



விக்கிரவாண்ப தொகுதி கழக வேட்பாளர் அன்னியூர் சிவாவிற்கு ஆதரவாக - கழக துணைப் பொதுச் செயலாளர் - அமைச்சர் முனைவர் க. பொன்முடி, கழக உயர் நிலை செயல்திட்டக் குழு உறுப்பினர் எஸ்.ஜெகதீரச்சன் எம்.பி. ஆகியோர் பொதுமக்களைச் சந்தித்து தீவிர வாக்குச் சேகரிப்பில் ஈடுபட்டு வருகின்றனர். அவர்களுடன் சிவகங்கை மாவட்டக் கழக முன்னோடிகள் - பொதுக்குழு உறுப்பினர் பள்ளத்தூர் கே.எஸ்.ரவி, சாக்கோட்டை மேற்கு ஒன்றியச் செயலாளர் ஆனந்த் உள்ளிட்டோரும் வாக்குச் சேகரிப்பில் ஈடுபட்டனர்.

‘நீட்’ தேர்வை முற்றிலுமாக ரத்து செய்திட

தேசிய மருத்துவ ஆணையச் சட்டத்தில் உடனடி திருத்தங்கள் தேவை!

மாநிலங்களவையில் மூத்த வழக்கறிஞர் பி.வில்சன் வலியுறுத்தல்!

புதுடெல்லி, ஜூலை 6- குடியரசுத் தலைவர் உரைக்கு நன்றி தெரிவிக்கும் தீர்மானத்தில் மாநிலங்களவையில் உரையாற்றிய கழக உறுப்பினர் - மூத்த வழக்கறிஞர் பி.வில்சன், “நீட்” தேர்வை முற்றிலுமாக ரத்து செய்திட தேசிய மருத்துவ ஆணையச் சட்டத்தில் உடனடியாக திருத்தங்கள் கொண்டு வர வேண்டும்” என்று வலியுறுத்தினார்.

குடியரசுத் தலைவர் உரைக்கு நன்றி தெரிவிக்கும் தீர்மானத்தில் நாடாளுமன்ற மாநிலங்களவையில் கழக உறுப்பினர், மூத்த வழக்கறிஞர் பி.வில்சன் பேசியதாவது:-

தேசிய ஜனநாயகக் கூட்டணி அரசாங்கத்தினால் தயார் செய்யப்பட்ட உரையினை வழங்கியுள்ள குடியரசுத்தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றி தெரிவித்துக்கொள்ளுகிறேன்.

எனது தேசம் மற்றும் எனது மாநிலத்தின் உரிமைகளுக்காக வாதிட நான் இந்த வாய்ப்பைப் பயன்படுத்திக் கொள்கிறேன்.

நீட் : 23.33 லட்சம் தேர்வர்கள் பாதிப்பு!

1.முதலில் நீட் தேர்விருந்து துவங்கி விருப்புகளேன்.

நீட் அடிப்படையிலான தேர்வு முறை ஏழை மற்றும் பின்தங்கிய பின்புலத்தைச் சேர்ந்த மாணவர்களுக்கு

எதிரானது என்ற உண்மையைக் கருத்தில் கொண்டு, தமிழ்நாடு எப்போதும் எம்.பி.பி.எஸ் தேர்வு செயல் முறையை தனி நுழைவுத் தேர்வாக இல்லாமல் +2 மதிப்பெண்கள் அடிப்படையிலேயே தேர்வு செய்கிறது. இத்தகைய நீட் அடிப்படையிலான தேர்வு முறையானது எம்.பி.பி.எஸ். படிக்க விழையும் மாணவர்களுக்கு மிகுந்த உளவியல் அழுத்தத்தையும், அவர்களின் குடும்பங்களுக்கு நிதிச் சுமையையும் அளிக்கிறது.

நீட் அச்சுறுத்தலைத் தவிர்ப்பதற்காக, தமிழ்நாடு இளநிலை மருத்துவப் பட்டப்படிப்புக்கான சேர்க்கை மோதல், 2021’ தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவையில் 13.09.2021 அன்று நிறைவேற்றப்பட்டு, தமிழக ஆளுநர் அவர்களால் மத்திய உள்துறை அமைச்சுக்கு அனுப்பப்பட்டு, ஒப்புதலுக்காக நிலுவையில் உள்ளது.

நீட் தேர்வானது மாணவர்கள் மற்றும் பெற்றோர்கள் மனதில் மிகுந்த கவலையையும், மன அழுத்தத்தையும் ஏற்படுத்தியுள்ளது.

சமீப காலமாக நாடு பெரிய அளவிலான குழப்பங்களைக் கண்டு வருகிறது. வினாத்தாள் கசிவு தொடங்கி, தவறான பதில்களுக்கான கருணை மற்றும் ஈடுசெய்யும் மதிப்பெண்



களை ஒழுங்கற்ற முறையில் வழங்கியதன் காரணமாக, 2024 இளநிலை நீட் தேர்வின் லட்சம் கிட்டத்தட்ட 23.33 லட்சம் தேர்வர்கள் பாதிக்கப்பட்டுள்ளனர்.

இதனால், உச்சநீதிமன்றத்தில் பல்வேறு வழக்குகள் தாக்கல் செய்யப்பட்டு, சி.பி.ஐ., விசாரணைக்கு உத்தரவிடவும் வழிவகுத்துள்ளது.

நீட் தேர்வை ரத்து செய்க! மேற்கண்ட அனைத்தையும் கருத்தில் கொண்டு, நீட் தேர்வை முற்றிலுமாக ரத்து செய்வதே தமிழக அரசின் தற்போதைய கொள்கையாக இருந்து வருகிறது.

மேலும், மருத்துவப் படிப்பு களுக்கான மாணவர் சேர்க்கையில் தமிழகத்திற்கு நீட் தேர்வில் இருந்து விலக்கு அளிக்கக் கோரி அல்லது நீட் தேர்வை முற்றிலுமாக ரத்து செய்யக் கோரி தமிழக சட்டப்பேரவையில் தீர்மானம் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளது.

எனவே, தேசிய அளவில் நீட் தேர்வு முறையானது கைவிடப்படும் வகையில்,

இந்த விவகாரத்தில் தமிழ்நாடு அரசு நிறைவேற்றியுள்ள மசோதாவுக்கு ஒப்புதல் அளிக்க வேண்டும் அல்லது தேசிய மருத்துவ ஆணையச் சட்டத்தில் உடனடியாக திருத்தங்களைக் கொண்டு வர வேண்டும் என்று ஒன்றிய அரசை கேட்டுக் கொள்கிறோம்.

தகுதிக்கான தேர்வாக இருப்பதற்குப் பதிலாக, தேர்வுத் தாள்களை வீடுகளில் இருந்து ஒரு தொலை பேசி அழைப்பு மூலமோ அல்லது அமேசான் போன்ற தளங்கள் வாயிலாகவோ கூட வாங்க முடியும் மற்றும் முடிவுகளை எளிதில் மாற்ற முடியும் வகையில் NEET என்பது மோசடிகள் மற்றும் ஊழலின் உலகமாக மாறியுள்ளது. 720/720 எனும் முழு தேர்ப்பெண்கள் பெற சில தேர்வு மையங்களில் மாணவர்களிடம் இருந்து பணம் வாங்கிக்கொண்டு தேர்வெழுதும் மோசடியாளர்களுக்கும் வைத்திருக்க கூடியதாக உள்ளது.

2010ஆம் ஆண்டு விதிமுறைகள் மூலம் நீட் தேர்வு அறிமுகப்படுத்தப்பட்டபோது, அப்போதைய தமிழக முதல்வர் கலைஞர் அவர்கள், இந்த தேர்வுக்கெதிராக ரீட் மனு தாக்கல் செய்யப்பட்டது என்பது தவறானது. மேலும், மருத்துவப் படிப்பு களுக்கான மாணவர் சேர்க்கையில் தமிழகத்திற்கு நீட் தேர்வில் இருந்து விலக்கு அளிக்கக் கோரி அல்லது நீட் தேர்வை முற்றிலுமாக ரத்து செய்யக் கோரி தமிழக சட்டப்பேரவையில் தீர்மானம் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளது.

எனவே, தேசிய அளவில் நீட் தேர்வு முறையானது கைவிடப்படும் வகையில்,

இந்த வழக்கில் நான் ஆஜராகி வாதாடினேன். அதன் காரணமாக சென்னை உயர் நீதிமன்றம் நீட் தேர்வை அமல்படுத்த இடைக்கால தடை விதித்தது. அந்த வகையில் அநீதியோ, ஏற்றத் தாழ்வுகளோ எப்போதெல்லாம் நடக்கிறதோ அப்போதெல்லாம் தமிழகம் முதலில் குரல் கொடுத்து வருகிறது.

திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் இளைஞரணி செயலாளரும், தமிழ்நாட்டின் இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சருமான உதயநிதி ஸ்டாலின் அவர்கள், நீட் தேர்வுக்கு எதிரான பிரச்சாரத்தை மேற்கொண்டார். அதில் 80 லட்சம் பேர் நீட் தேர்வுக்கு தடை கோரி கையெழுத்திட்டனர்.

நீட் விலக்கு மசோதா: காலதாமதம் ஏன்?

தமிழக அரசால் அனுப்பப்பட்டுள்ள நீட் விலக்கு மசோதாவிற்கு குடியரசுத் தலைவர் அவர்களிடம் இருந்து ஒப்புதல் பெறுவதற்கான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்கு ஏன் இவ்வளவு காலதாமதம் ஆகிறது என ஒன்றிய அரசிடம் கேட்க விரும்புகிறேன்.

சி.பி.ஐ. விசாரணையும் கூட மிகவும் தாமதமாகத் தான் இருந்தது. ஒரு சில மாணவர்கள் நீதிமன்றம் சென்ற பிறகுதான் அத்தகைய விசாரணைக்கு உத்தரவிடப்பட்டது.

சி.பி.ஐ. விசாரணைக்கு உத்தரவிடுவதில் 48 நாட்கள் தாமதம் ஏற்பட்டுள்ளது. மேலும் இந்த தாமதம் மோசடி செய்த வர்களுக்கு ஆவணங்களை சேதப்படுத்தவும் ஆதாரங்களை அழிக்கவும் உதவியுள்ளது.



விழுப்புரம் மாவட்டம் விக்கிரவாண்புறத்தேர்தலில் சிவகங்கை மாவட்டத்திற்கு ஒதுக்கப்பட்ட குண்டலிபுலியூரில் மாவட்டக் கழக செயலாளரும், கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சருமான கே.ஆர்.பெரியகருப்பன் கழக வேட்பாளர் அன்னியூர் சிவாவிற்கு வாக்குச் சேகரித்து பேசினார். உடன் மாவட்ட துணை செயலாளர் த.சேங்கைமாரன் உள்ளார்.

இரயில் திட்டத்தின் முதல் கட்டத்தினை ஒன்றிய அரசும், தமிழக அரசும் 50:50 என்ற விகிதத்தில் ஒரு கூட்டு முயற்சியாக நிறைவேற்றியது. இதே போன்று, சென்னை மெட்ரோரயில் திட்டத்தின் இரண்டாம் கட்டத்தினை ரூ.63,246 கோடி ரூபாய் செலவில் 119 கிலோமீட்டர் அடிக்கல் நாட்டப்பட்டது. இரண்டாம் கட்டப் பணிகளானது, ஒன்றிய உள்துறை அமைச்சர் அமிதஷா அவர்களால் 21.11.2020 அன்று அடிக்கல் நாட்டப்பட்டது. 2021-22 ஆம் ஆண்டுக்கான ஒன்றிய பட்ஜெட்டில் இதற்கு நிதியுதவி அறிவிப்பு வெளியிடப்பட்டது. ஆனால், அதன் பிறகு எந்த முன்னேற்றமும் இல்லை.

இந்த திட்டமானது, 17.8.2021 அன்று பொது முதலீட்டு வாரியத்தால் (PIB) பரிந்துரைக்கப்பட்டாலும், பொருளாதார விவகாரங்களுக்கான அமைச்சரவைக் குழுவின் (CCEA) ஒப்புதலுக்காக இன்னும் காத்திருக்கிறது.

இந்தத் திட்டத்தின் பரிந்துரைக்குப் பிறகு, பொது முதலீட்டு வாரியத்தால் பரிந்துரைக்கப்பட்ட பல மெட்ரோ திட்டங்களுக்கு ஒன்றிய அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. சென்னைப் பெருநகர் பகுதியின் அவசரத் தேவைகளைக் கருத்தில் கொண்டு, மத்திய அரசின் ஒப்புதலை எதிர்நோக்கி தமிழக அரசு இரண்டாம் கட்டப் பணிகளைத் தொடங்கியுள்ளது. இதற்கான செலவினம் மாநில நிதியிலிருந்து தற்போது மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

இதன் மூலம் திட்டச் செலவினங்களானது, பணி

கள் சரியான பாதையில் செல்வதை உறுதிப்படுத்தி னாலும், இந்த செலவினத்தால் மாநிலத்தின் நிதி நிலைமை மோசமாக பாதிக்கப்பட்டுள்ளது. எவ்வித தாமதமும் இன்றி, இந்த நிலை சரிசெய்யப்பட வேண்டும்..

எனவே, அமைச்சரவையின் அனுமதியைப் பெற்று, 50 சதவீதம், அதாவது ரூ.31,623 கோடியை ஒதுக்கீடு செய்ய வேண்டும் என்று பிரதமர் அவர்களைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

தேசிய பேரிடர் நிவாரண நிதி

2023 டிசம்பரில் தமிழகம் வரலாறு காணாத இரண்டு இயற்கை பேரிடர்களை சந்தித்தது. ‘மிக்ஜாம்’ புயலால் மிக அதிக மழை பெய்தது மற்றும் மாநிலத்தின் தென் மாவட்டங்களான தூத்துக்குடி, திருநெல்வேலி, தென்காசி மற்றும் கன்னியாகுமரி மாவட்டங்களிலும் 2023 டிசம்பரில் வரலாறு காணாத அளவுக்கு கனமழை பெய்தது. இதன் காரணமாக அரசு மற்றும் தனியார் உள் கட்டமைப்புகளும், மக்களின் வாழ்வாதாரங்களும் சிர்குலைந்துள்ளன. ஒன்றிய குழுவின் அதிகாரிகள் பார்வையிட்டு சேதங்களை மதிப்பீடு செய்த பிறகு, மாநில அரசு ரூ.37,907.21 கோடியை இழப்பீடாகக் கோரியது.

ஆனால், மத்திய அரசு 26.4.2024 அன்று தேசிய பேரிடர் நிவாரண நிதியிலிருந்து ரூ.276 கோடி மட்டுமே இழப்பீடாக வழங்கியுள்ளது. இயற்கைப் பேரிடர்களின் அளவையும், உள் கட்டமைப்பு மற்றும் வாழ்வாதாரங்களுக்கு ஏற்பட்டுள்ள பெரும் சேதத்தையும் கருத்தில் கொண்டால், இந்த இழப்பீட்டுத் தொகை

யானது முற்றிலும் போதுமானதல்ல மற்றும் இது தமிழ்நாட்டிற்கு இழைக்கப்படும் மாபெரும் அநீதியாகும். எனவே, மறுசீரமைப்பு மற்றும் நிவாரணப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்கும், மாநில அரசுக்கு ஏற்கனவே ஏற்பட்ட செலவினத்தை ஈடுகட்டுவதற்கும் குறைந்த பட்சம் ரூ.3,000 கோடியை உடனடியாக தேசிய பேரிடர் நிவாரண நிதியின் கீழ் வழங்க வேண்டும்..

சாதி வாரி மக்கள் தொகை கணக்கெடுப்பு!

1931 ஆம் ஆண்டுக்குப் பிறகு சமகாலத் தரவுகள் எதுவும் இல்லாத சூழ்நிலை நிலவுகிறது. எனவே, சாதி வாரி மக்கள் தொகை கணக்கெடுப்பினை உடனடியாகத் துவங்க வேண்டும்.

தமிழகத்தில் புதிய ரயில்வே திட்டங்களுக்கான ஒப்புதல் கோரல்:

தமிழ்நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு கீழ்க் கண்ட இரயில்வே திட்டங்கள் மிகவும் முக்கியமானவையாகும். இவற்றிற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு முன்னுரிமை அளிக்கப்படவேண்டும்.

1. தாம்பரம் - செங்கல்பட்டு இடையே 4வது இருப்புப் பாதை

2. திருப்பத்தூர் கிருஷ்ணகிரி - ஓசூர் புதிய வழித்தடம்.

3. மதுரை - தூத்துக்குடி வழி - அருப்புக்கோட்டை (143.5 Kms) (18 கி.மீ மட்டுமே ஆணை அளிக்கப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ளவற்றின் அனுமதி அளிக்கப்பட வேண்டும்).

4. மீன்குடி - திருவள்ளூர் - ஸ்ரீபெரும்புதூர் - ஓரகடம் சிங்கப்பெருமாள்கோவில் - மதுராத்தகம்.

இவ்வாறு மூத்த வழக்கறிஞர் பி.வில்சன் பேசினார்.

திராவிட இயக்க தீரர்கள் நினைவு நாள்

கே.கே. பலராமன்

ஜூலை 6 (2015)



திருவண்ணாமலை மாவட்டம், செய்யாறு ஒன்றியச் செயலாளராக நான்கு முறையும், பொதுக்குழு உறுப்பினராகவும், மாவட்டப் பொருளாளராகவும், மாவட்ட நெசவாளர் அணி அமைப்பாளராகவும் பொறுப்பேற்று கழகப் பணியாற்றியவர்.

கொருக்கத்தூர் ஊராட்சி மன்றத் தலைவராக நான்கு முறையும், செய்யாறு ஒன்றிய துணைத் தலைவராகவும், மாவட்ட ஊராட்சிக்குழு உறுப்பினராகவும், ஒன்றியக்குழு உறுப்பினராகவும் பொறுப்பு வகித்து அப்பகுதி மக்களின் நன்மதிப்பை பெற்றவர்.

கழகம் அறிவித்த அனைத்துப் போராட்டங்களிலும் கலந்து கொண்டு சிறை சென்றவர்.

தலைமைக் கழகம்

தி.மு.க.

திராவிட இயக்க தீரர்கள் நினைவு நாள்

ஜி. சுகுமார் சுப்பிரமணியன்

ஜூலை 6 (2020)



பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களுடன் நெருங்கி பழகிய கெங்காதரனின் மகனான இவர், இளமைக்காலம் முதலே கழகத்தில் இணைந்து பணியாற்றியவர்.

காஞ்சிபுரம் மாவட்டப் பிரதிநிதி - ஒருங்கிணைந்த காஞ்சிபுரம் மாவட்டப் பொருளாளர் - காஞ்சிபுரம் தெற்கு மாவட்ட அவைத்தலைவர், பொருளாளர் எனப் பல்வேறு பொறுப்புகளை வகித்தவர்.

தனது குடும்பத்தில் நடைபெற்ற அனைத்து மனை விழாக்களையும் சீர்திருத்தத் திருமுணமாக முத்தமிழிற்குக் கலைஞர், பேராசிரியர் மற்றும் கழகத் தலைவர் ஆகியோரின் தலைமையில் நடத்தியவர். அத்துடன் தனது குடும்பத்தில் பிறந்த அனைத்து குழந்தைகளுக்கும் தமிழ்ப் பெயரை சூட்டியவர்.

வாலாஜாபாத் ஊராட்சி ஒன்றியக்குழு துணைத் தலைவராக தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு, அப்பகுதி மக்களின் நன்மதிப்பை பெற்றவர்.

2003ஆம் ஆண்டில் தோத்தல் நிதி திரட்டும் பணியில் காஞ்சிபுரம் மாவட்டம் தமிழ்நாட்டிலேயே முதல் மாவட்டமாக ஒரு கோடி ரூபாய் நிதியை வழங்கியதில் மாவட்டச் செயலாளருடன் இணைந்து மாவட்டப் பொருளாளராக பணியாற்றி பாராட்டைப் பெற்றவர்.

தலைமைக் கழகம்

தி.மு.க.

மாநிலப் பிரச்சினைகள் -

சென்னை மெட்ரோ

சென்னை மெட்ரோ