வேளாண்மை – உழவர்நலத்துறை அமைச்சர் எம்.ஆர்.கே.பன்னீர்செல்வம் நேற்று முன்தினம் (26.07.2024) ஆஸ்திரேலியா, சிட்னி மாகாணம், வெஸ்டர்ன் சிட்னி பல்கலைக்கழகத்தில் உள்ள இன்னவேஷன் மையத்தினை நேரில் பார்வையிட்டார். உடன், தமிழக வேளாண்மை உற்பத்தி ஆணையர் மற்றும் அரசு முதன்மைச் செயலாளர் செல்வி.அபூர்வா, தமிழ்நாடு வேளாண்மை பல்கலை கழக துணை வேந்தர் முனைவர் வெ. கீதாலட்சுமி மற்றும் வெஸ்டர்ன் சிட்னி பல்கலைக் கழக பேராசிரியர்கள் முனைவர் டான்ரைட், முனைவர் இயன் ஆண்டர்சன் மற்றும் நிஷாராகேஷ் ஆகியோர் உள்ளனர்.

திருப்பத்தூர் பேருந்து நிலையத்தில் இருந்து 5 புதிய பேருந்துகளை திருப்பத்தூர் மாவட்ட ஆட்சித்தலைவர் க.தர்ப்பகராஜ் தலைமையில் திருப்பத்தூர் மாவட்டச் செயலாளர் க.தேவராஜி எம்.எல்.ஏ. முன்னிலையில் அமைச்சர் எஸ்.எஸ்.சிவசங்கர் பொதுமக்களின் பயன்பாட்டிற்கு கொடியசைத்து துவக்கி வைத்து விழா பேருரை நிகழ்த்தினார். இந்நிகழ்ச்சியில் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் அ.நல்லதம்பி, அ.செ.வில்வநாதன், மற்றும் என்.கே.ஆர்.சூரியகுமார், எஸ்.ராஜேந்திரன் மற்றும் அரசு துறை அதிகாரிகள், மாவட்ட கழக நிர்வாகிகள், நகர, ஒன்றிய, பேரூர் கழக செயலாளர்கள் மற்றும் நிர்வாகிகள், தலைமைச் செயற்குழு, பொதுக்குழு உறுப்பினர்கள், அணிகளின் அமைப்பாளர்கள், துணை அமைப்பாளர்கள், நகர மன்ற, ஒன்றிய குழு, பேரூராட்சி தலைவர்கள் மற்றும் துணை தலைவர்கள், மாவட்ட கவுன்சிலர்கள், தொ.மு.ச. நிர்வாகிகள், கழக முன்னோடிகள், கழக உடன்பிறப்புகள், உள்ளாட்சி பிரதிநிதிகள், பொதுமக்கள் கலந்து கொண்டார்கள்.

பல கோடி தொழிலாளர்களின் சமூகப் பாதுகாப்பிற்கு - நிதி நிலை அறிக்கையில் எதுவும் இல்லை!

மாநிலங்களுக்கான உரிமைகளை ஒன்றிய அரசு நேர்மையாக வழங்க வேண்டும்!

மாநிலங்களவையில் மு.சண்முகம் பேச்சு!

புதுடெல்லி, ஜூலை 28-

மாநிலங்களவையில் நிதி நிலை அறிக்கை மீதான விவாதத்தில் கழக உறுப்பினர் மு.சண்முகம் பேசியதாவது:-

2024 - 2025 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதிநிலை அறிக்கையில் பேசுவதற்கு வாய்ப்பளித்ததற்கு மிக்க நன்றி இந்த நிதி நிலை அறிக்கையை இந்த அவையிலே 7வது முறையாக நிதி அமைச்சர் எங்கள் தமிழ்நாட்டைச் சேர்ந்த சகோதரி அவர்கள் தாக்கல் செய்துள்ளார்கள். அவர் தமிழ்நாட்டைச் சார்ந்தவர் என்பதால் என்னவோ தமிழ் நாடு புறக்கணிக்கப்பட்டுள்ளது என்பதை அவரை குறை சொல்வதற்காக அல்ல, தமிழ்நாட்டைப் போன்று எதிர்க்கட்சிகள் ஆளுகின்ற மாநிலங்கள் அனைத்தும் புறக்கணிக்கப்பட்டிருக்கின்றது என்பது மிகவும் கவலைக்குரியதாக இருக்கிறது.

இடிப்பாரை இல்லாத ஏமரா மன்னன்

கெடுப்பாரிலானுங் கெடும்

பேரிடர் நிதி: வஞ்சனை செய்த ஒன்றிய அரசு!

பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாநிலங்களில் பல்வேறு இயற்கைப் பேரிடர்கள் ஏற்பட்டுள்ளன. அந்தப் பேரிடர்களில் அவர்களைக் காப்பாற்றுவதற்கு அந்தந்த மாநில அரசுகள் உடனடியாக மக்களுக்குத் தேவையான உதவிகள் செய்ய வேண்டும் என்ற நோக்கத்தோடு செலவு செய்துள்ளனர். அதன் பின் ஒன்றிய அரசின் குழுக்களும் வருகை தந்து பார்வையிட்டு அதனை பரிந்துரையும் செய்திருக்கின்றனர். ஆனால் பேரிடரினால் செலவு செய்யப்பட்ட பல்லாயிரக்கணக்கான கோடி ரூபாயை ஒன்றிய அரசு வழங்காமல் இருப்பது வருந்தத்தக்கதாகும்.

அதேபோல பேரிடர் வருவதற்கு முன்பாகவே வருமுன் காப்போம் என்ற நிலையில் சில மாநிலங்களுக்கு தொகைகளை ஒதுக்கீடு செய்திருப்பது வியப்பளிப்பதாக இருக்கின்றது. இயற்கை பேரிடர் என்பது நமது இந்தியாவைப் பொறுத்தளவில் மூன்று பக்கமும் கடலால் சூழப்பட்டும் ஒரு பக்கம் மலைப் பகுதியாகவும் இருப்பதினால் பருவ நிலை மாற்றத்தின் சீற்றத்தினால் அதிகமாக கடற்கரையோரம் உள்ள மாநிலங்கள் வெகுவாக பாதிக்கப்படுகின்றன. இதனை கணக்கில் கொண்டு உடனடியாக ஒதுக்க வேண்டிய தொகைகளை நிதியமைச்சர் கொடுத்து அந்த உதவிகளை செய்திட வேண்டுமென்ற கோரிக்கையை இந்த அவையில் நாங்கள் வைக்கின்றோம்.

மாபெரும் மாற்றம் செய்த திராவிட மாடல் அரசு!

நிதிஆயோக் அறிக்கையில் தமிழ்நாட்டைப் பொறுத்தவரையில் நகர்ப்புற முன்னேற்றம் என்பது மிகச் சிறப்பாக உள்ளது என்றும் ஊராட்சிகளின் நடவடிக்கைகள், கல்வியில் முன்னேற்றம், பெண்கள் முன்னேற்றம், வறுமை ஒழிப்பு மிக சிறந்ததாக இருக்கிறது என்று சான்று அளித்துள்ளார்கள். அதனையே நான் சுட்டிக்காட்டி இப்படிப்பட்ட ஒரு மாபெரும் மாற்றத்தை செய்திருக்கக் கூடிய திராவிட மாடல் ஆட்சி நடத்துகின்ற எங்களுடைய முதல்வர் தளபதி அவர்கள் உங்களிடம் வேண்டுகின்ற நிதியை, அல்ல கொடுக்க வேண்டிய நிதியை நீங்கள் தொடர்ந்து மூன்றாண்டுகளாக பாரபட்சமாக அணுகி நியாயமாக வழங்கிடுவதில்லை.

ராமர் பாலத்தை இன்று வரை காணவில்லை!

இன்று வளர்ந்து வரும் நகர மயமாக்கலில் போக்குவரத்து என்பது மிகவும் கடுமையாக பொதுமக்களை பாதித்து வருகின்றது. அதற்காக மெட்ரோ ரயில் திட்டத்தைக் கொண்டு வந்து நிறைவேற்றப்பட்டு வருகின்றது. சென்னையில் இரண்டாவது மெட்ரோ திட்டத்திற்கு இதுவரை ஒன்றிய அரசு நிதி வழங்கவில்லை. ஆனால் மாநில அரசு தனது பங்கை செலவு செய்து அந்த திட்டத்தில் முன்னேற்றம் ஏற்பட்டுள்ளதை தாங்களே அறிவீர்கள். எல்லா வரி வசூலும் உங்கள் கையில் இருக்கும்போது தங்களால் ஆன முயற்சிகளை பெரும் சிரமத்துடன் நல்லாட்சி செய்து வரும் தமிழகத்திற்கு நியாய உணர்வோடு தாங்கள் உரிய நிதியை வழங்க வேண்டாமா? மேற்கு கடற்கரையோர கொங்கன் ரயில்வேயைப் போல் கிழக்குக் கடற்கரையோர ரயில் போக்குவரத்து கொண்டு வர வேண்டும். சேதுசமுத்திர திட்டத்தைக் கொண்டு வரும்பொழுது ராமர் பாலம் பாதிக்கப்படும் என்றீர்கள். இன்று வரை பாலம் காணவில்லை. எனவே, இலங்கை, இந்திய நல்லுறவை வளர்க்க தனுஷ்கோடி - தலைமன்னார் இடையே பாலம் அமைக்க முன்வர வேண்டும்.

வேலையின்றி தவிக்கும் இளைஞர்கள்!

இந்த நிதிநிலை அறிக்கையில் இளைஞர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு என்பது தேடிக் கண்டுபிடித்தாலும் இல்லை என்றுதான் சொல்ல வேண்டும். அரசு ஐ.ஏ.எஸ்., ஐ.பி.எஸ். போன்ற சிவில் சர்வீஸ், குரூப் 1 மற்றும் குரூப் 2 போன்ற உயர் அதிகாரிகளுக்கான தேவையை பூர்த்தி செய்வதில் முனைப்பாக இருந்து வருகின்றது. ஆனால் பல்வேறு நிர்வாகத்தில் குரூப் 4 கடைநிலை ஊழியர்களுடைய லட்சக்கணக்கான பணியிடங்கள் காலியாக இருந்து வருகின்றது. குறிப்பாக ரயில்வேயில் போதுமான ஊழியர்கள் இல்லாத காரணத்தினால் ரயில் இயக்கம் பாதிக்கப்படுகிறது. விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன. நூற்றுக்கணக்கான மக்கள் மாண்டு போகிறார்கள். ஆனால் அதற்கு விசாரணை செய்வதற்கு மட்டும் மேலதிகாரிகளுக்கு குறைவில்லாமல் இருந்து வருகிறது.

அரசுப் பணி ஒப்பந்தப் பணியானது!

பேரவைத் தலைவர் அவர்களே இந்தியா சுதந்திரம் அடைந்த காலத்திலிருந்து அப்பொழுது இருந்த மேலதிகாரிகளுக்கும் அடித்தட்டு ஊழியர்களுக்கான விகிதத்தை சற்று கணக்கெடுத்துப் பாருங்கள். அதிகாரிகளுடைய எண்ணிக்கை கூடியிருக்கின்றது. ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை குறைந்து வருகின்றது. அதாவது அந்தக் காலங்களில் ஒரு மாவட்டம் என்பது ஒரு பதினைந்து தாலுகாக்களை கொண்டிருந்தன. அதற்கு ஒரு ஐ.ஏ.எஸ். அதிகாரி கலெக்டராக இருந்தார். இன்று 2 தாலுகா ஒரு மாவட்டமாக இருக்கின்றது. அதற்கும் ஒரு ஐ.ஏ.எஸ். அதிகாரி கலெக்டராக இருக்கின்றார். ஆனால் அவருக்குக் கீழே இருக்கக்கூடிய அடித்தட்டு ஊழியர்களின் பணியிடங்கள் நிரப்பப்படாமல் அந்தப் பணிகள் ஒப்பந்த முறையில் நடைபெறுவது மிகவும் விசித்திரமாக உள்ளது. தொழிலாளர் துறையிலேயே ஒப்பந்த முறையில் பணிகள் நடைபெறுகின்றது என்பது வருந்தக்கூடிய செயலாகும்.

டாட்டா நிறுவனத்திற்கு தாரை வார்க்கும் மோடி!

பொதுத்துறை நிறுவனங்கள் மிகப் பெரிய சாதனைகளை படைத்து வருகின்றது. குறிப்பாக பி.எஸ்.என்.எல். என்பது இந்தியாவிலேயே ஒரு மாபெரும் பொதுத்துறை நிறுவனமாகும். மனிதனின் உடலில் இருக்கக் கூடிய நரம்புகளைப் போல நாட்டில் உள்ள அனைத்து இடங்களுக்கும் பி.எஸ்.என்.எல். இணைப்புகள் சென்று வருகின்றது. அந்தமான் கடலுக்கடியில் கம்பிகள் இழுப்பதாக இருந்தாலும், இமய மலை உச்சியில் கம்பிகள் கொண்டு செல்வதாக இருந்தாலும், மழை, வெள்ளம், பூகம்பம் வந்தாலும் தொலைத் தொடர்புத் துறையை மீண்டும் இயக்க வேண்டுமென்றால் பி.எஸ்.என்.எல். உதவி தேவைப்படுகின்றது. அந்த பி.எஸ்.என்.எல். நிறுவனத்திற்கு தனியாருக்கு இந்த அரசால் கொடுக்கின்ற சலுகைகளைக் கூட அரசுக்குச் சொந்தமான பி.எஸ்.என்.எல். நிறுவனத்திற்கு வழங்குவதில்லை. நீங்கள் ஊட்டி வளர்க்கின்ற மிகப் பெரிய தனியார் கம்பெனிகள் இன்று கட்டணத்தை உயர்த்தி விட்டனர். அதனால் அனைவரும் பி.எஸ்.என்.எல். நிறுவனத்திற்கு திரும்ப ஆரம்பித்து விட்டனர். ஆனால், இந்திய அரசோ சேட்டிலைட் நெட்வொர்க்கை டாடா நிறுவனத்திற்கு கொடுத்து அதன் மூலம் பி.எஸ்.என்.எல்.லுடைய கட்டமைப்பை பயன்படுத்துவதாக நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்வதாக அறிந்தோம். இது எப்படி இருக்கின்றது என்றால், ஏர் இந்தியாவிற்கு போட்டியாக பல்வேறு தனியார் விமானங்களை ஊக்குவித்து ஏர்இந்தியாவை சாகடித்து இப்போது அனைத்தையும் டாடா கையில் ஒப்படைத்தது போல பி.எஸ்.என்.எல். ஐயும் கைவிடுவதற்கான நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருவது வருந்தத்தக்கது.

8 ஆண்டுகளாக ஊதிய உயர்வு இல்லை!

இந்த பி.எஸ்.என்.எல் ஊழியர்களுக்கு கடந்த 8 ஆண்டுகளாக ஊதிய உயர்வு அளிக்காமல் இருப்பதும் கண்டனத்திற்குரியதாகும். இதேபோல் பல்வேறு பொதுத்துறை நிறுவனங்கள், பல்வேறு சாதனைகளைப் படைத்திருந்தாலும் இவ்வளவு துன்பங்களுக்கிடையே அவர்கள் படைக்கின்ற சாதனையை தன்னுடைய சாதனையாக பாரதப் பிரதமர் மார் தட்டிக் கொள்கிறார். ஆனால் அந்த பொதுத்துறை நிறுவனங்களை வாழ வழிவிடாமல் செய்து வருகின்றார்கள்.

தொழிலாளர்கள் விரும்புகின்ற பழைய ஓய்வூதியத் திட்டத்தை நேரடியாக நிறைவேற்றுவோம் என்று சொல்வதற்குப் பதிலாக மாற்றுவழியில் கருத்துக்களை கூறுவது சரியாக இருக்காது. புதிய ஓய்வூதிய திட்டத்தை ரத்து செய்து பழைய ஓய்வுதிய திட்டத்தை அமலுக்குக் கொண்டு வருவது அரசினுடைய கடமை என்பதை நான் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகின்றேன். ஈ.பி.எப். பென்சன் திட்டத்தில் உள்ள லட்சக்கணக்கான தொழிலாளர்கள் தங்களுடைய ஓய்வூதியத்தை உயர்த்த வேண்டும் என்ற கோரிக்கையை பல ஆண்டுகளாக வைத்து வருகின்றனர். ஆனால் அந்த தொழிலாளர்கள் சேர்த்து வைத்திருக்கின்ற பணத்திற்கான உரிய வரவு - செலவு கணக்குகளை இந்த இ.பி.எப். அலுவலகம் தெரிவிப்பதில்லை. 1972 ஆம் ஆண்டு குடும்ப ஓய்வூதிய திட்டத்திற்கான பங்குத் தொகையை 1995ஆம் ஆண்டு ஓய்வூதிய திட்டத்தில் இணைத்திருப்பதாக கூறப்பட்டது. ஆனால் எவ்வளவு அது என்பது இதுவரை தெரிவிக்கப்படவில்லை. 1995லிருந்து இன்று வரை ஓய்வூதிய திட்டத்தின் மூலம் பயனடைந்தவர்கள் எத்தனை பேர் மறைவு எய்தியுள்ளார்கள். அவர்களுடைய மூலதனம் (Corpus Fund) என்னவாயிற்று. மேலும் இந்த இ.பி.எப். திட்டம் தொடங்கிய நாள் முதல் கொண்டு 1952 லிருந்து 2014 வரை தொழிலாளர்கள் ஒரு நிறுவனத்திலிருந்து இன்னொரு நிறுவனத்திற்கு மாறும்போது புதிய கணக்குகளை தொடங்கி பழைய நிறுவனத்தில் பணியாற்றிய பங்குத் தொகையை பெறுவதற்கு வழி தெரியாமல் அவ்வாறு உரிமை கோராத Unclaimed பல லட்சம் கோடி உள்ளது. அதைப் பற்றியும் இன்று வரை இபிஎப் நிறுவனம் யாருக்கும் தெரியப்படுத்துவதில்லை. தொழிலாளர்கள் வேர்வை சிந்தி அவர்களுடைய சேமிப்பை பாதுகாப்பதற்காக இ.பி.எப். நிறுவனத்தில் செலுத்துகிறார்கள். அந்த நிறுவனம் அந்த தொழிலாளர்களுக்கு நியாயத்தை வழங்காமல் அவர்களே ஒரு முதலாளிகள் போல் தொழிலாளர்களை இழுத்தடிப்பது கண்டிக்கத்தக்கதாகும். எனவே, இந்த நிதியினுடைய ஆதாரத்தையெல்லாம் கணக்கில் கொண்டு அவர்களுடைய பென்சன் உயர்வை நிதித் துறை ஆய்வு செய்து அவர்களுக்கு நியாயம் வழங்க வேண்டுமென கேட்டுக் கொள்கிறோம்.

தொழிலாளர்களின் உரிமையைப் பறிக்கும் ஒன்றிய அரசு!

தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு வழங்க வேண்டிய ரூபாய் 1300 கோடி இ.பி.எப். பாக்கியை நீங்கள் வழங்காமல் இழுத்தடிப்பது நல்லதல்ல. உடனே அதனை வழங்க வேண்டும். தொழிலாளர்களின் உரிமைகளைப் பறிக்கும் நான்கு சட்டத் தொகுப்புகளை திரும்பப் பெற வேண்டும். உடனடியாக இந்திய தொழிலாளர் மாநாட்டை கூட்டி தொழிலாளர்கள் பிரச்சினைகளை விவாதிக்க வேண்டும்.

பல கோடி தொழிலாளர்கள் அமைப்புசாரா தொழிலாளர்களாக உள்ளனர். அவர்களுக்கு சமூகப் பாதுகாப்புத் திட்டத்திற்கு இந்த நிதிநிலை அறிக்கையில் எதுவும் கூறப்படவில்லை என்பது வருந்தத்தக்கதாக உள்ளது.

எந்தப் பலனும் இல்லாத பல்லிளித்த பட்ஜெட்!

விவசாயிகளுக்கான குறைந்தபட்ச ஆதார விலையை சுவாமிநாதன் கமிட்டியின் படி வழங்குவதற்கு எந்தவித உத்தரவாதமும் இந்த நிதிநிலை அறிக்கையில் கூறப்படவில்லை. சிறு தொழில் முனைவோர், வியாபாரிகள் போன்ற அடித்தட்டு மக்களுக்கு எந்த பலனும் இல்லை. தாங்கள் கூட்டணி வைத்துள்ளவர்களுக்கு விசுவாசத்தை காட்டக் கூடியதாக உள்ள அறிக்கையாக உள்ளதை திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் சார்பில் நாங்கள் எதிர்ப்பதோடு, எங்கள் தலைவர் அவர்கள் கூறியதைப் போல, மாநிலங்களுக்கு உள்ள உரிமையை நேர்மையாக அவர்களிடம் வழங்க வேண்டுமென கேட்டு என் உரையை முடிக்கின்றேன்.

இவ்வாறு மு.சண்முகம் பேசினார்.

ஆஸ்திரேலியா – சிட்னி மாகாணத்தில்

வெஸ்டர்ன் சிட்னி பல்கலைக்கழக மாணவர்களுடன் கலந்துரையாடல்!

அமைச்சர் எம்.ஆர்.கே.பன்னீர்செல்வம் மேற்கொண்டார்!

சிட்னி, ஜூலை 28-

தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க, ஆஸ்திரேலியா நாட்டிற்கு அரசுமுறைப்பயணம் மேற்கொண்டுள்ள வேளாண்மை - உழவர் நலத்துறை அமைச்சர் எம்.ஆர்.கே.பன்னீர்செல்வம் நேற்று முன்தினம் 26.07.2024 சிட்னி மாகாணத்தில் உள்ள வெஸ்டர்ன் சிட்னி பல்கலைக்கழகத்தில் உள்ள இன்னவேஷன் சென்டரை பார்வையிட்டு அதன் அதிகாரிகள் மற்றும் ஆராய்ச்சி மாணவர்களுடன் கலந்துரையாடினார்.

இக்கலந்துரையாடலின் போது குறைந்து வரும் வேளாண்மை தொழிலாளர்களின் எண்ணிக்கையை கருத்தில் கொண்டு தமிழக வேளாண்மையை ரோபோட்டிக்ஸ் மற்றும் செயற்கை நுண்ணறிவு மூலம் நவீனப்படுத்துதல் குறித்தும் குறைந்த செலவில் பசுமைக்குடில்களை அமைக்க ஆஸ்திரேலியாவின் உயரிய தொழில்நுட்பங்களை தமிழகத்தில் அறிமுகப்படுத்துவதற்கான சத்தியக்கூறுகள் குறித்தும் ஆலோசித்தார்.

மேலும், தமிழகத்தில் நீர் ஆதாரங்களை உழவர்களின் பங்களிப்புடன் மேம்படுத்துவதற்கான திறன் மேம்பாட்டு பயிற்சிகளை ஆஸ்திரேலியா - இந்தியா நீர் ஆராய்ச்சி மையத்தின் மூலமாக முன்னெடுப்பது குறித்தும் விவாதிக்கப்பட்டது.

மேற்கண்ட கலந்துரையாடலின் போது தமிழக வேளாண்மை உற்பத்தி ஆணையர் மற்றும் அரசு முதன்மைச் செயலர் செல்வி.அபூர்வா, தமிழ்நாடு வேளாண்மை பல்கலைகழக துணை வேந்தர் முனைவர் வெ.கீதா லட்சுமி மற்றும் வெஸ்டர்ன் சிட்னி பல்கலைக்கழக அதிகாரிகள் முனைவர் டான் ரைட், முனைவர் இயன் ஆண்டர்சன் மற்றும் நிஷா ராகேஷ் உடன் இருந்தனர்.

இந்திய விண்வெளி ஆராய்ச்சி நிறுவனத்தின்

வளர்ச்சி குறிப்பிடத்தக்க அளவில் முன்னேற்றம் கண்டுள்ளதா?

மக்களவையில் டாக்டர் எஸ்.ஜெகத்ரட்சகன் கேள்வி!

புதுடெல்லி, ஜூலை 28 -

திராவிட முன்னேற்றக் கழக, அரக்கோணம் நாடாளுமன்ற உறுப்பினர், டாக்டர் எஸ். ஜெகத்ரட்சகன் அவர்கள் 24 ஜூலை 2024 அன்று மக்களவையில், மீண்டும் பயன்படத் தக்க வகையிலான புஷ்பக் விமான ரக ராக்கெட்டுகளை தயாரிப்பதில் இந்திய விண்வெளி ஆராய்ச்சி நிறுவனத்தின் வளர்ச்சி முன்னேற்றம் கண்டுள்ளதா? என்றும், விண்வெளி ஆராய்ச்சியை நீண்ட கால வளர்ச்சிக்கு பயன்படத் தக்க வகையில் முன்முயற்சிகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளனவா? என்று ஒன்றிய அரசின் பணியாளர் நலத்துறை இணை அமைச்சர் டாக்டர் ஜிதேந்திர சிங் அவர்களிடம் விரிவான கேள்வி எழுப்பினார்.

ஒன்றிய அரசின் மத்திய பணியாளர் நலத்துறை இணைஅமைச்சர்அளித்த பதில் வருமாறு:-

மீண்டும் பயன்படத் தக்க வகையிலான புஷ்பக் விமான ரக ராக்கெட்டுகளை வடிவமைப்பதன் மூலம், குறைந்த செலவிலும், நீடித்த வளர்ச்சியை உறுதிபடுத்துவதிலும், இந்திய விண்வெளி ஆராய்சி நிறுவனம் குறிப்பிடத்தக்க முன்னேற்றத்தை அடைந்துள்ளது என்றும், இதற்கான சோதனைமுயற்சிகள் இதுவரை மூன்று முறை நிகழ்த்தப்பட்டுள்ளதாகவும், செங்குத்தாக பயனிக்கும் வகையிலும், திரும்பவும் பூமிக்கு வந்து சேரும் வகையிலும் முயற்சிகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன என்றும், எரிபொருளுக்கு தேவையான பிராண வாயுவை வளிமண்டலத்திருந்து எடுத்துக் கொள்ளும் அளவிற்கு இந்திய விண்வெளி ஆராய்ச்சி நிறுவனத்தின்தொடர் முயற்சிகளால்

விண்வெளி செலவினை குறைத்திடவும், நீண்டகால வளர்ச்சிகான உறுதியும் வெகு விரைவில் கிட்டும் என்று மத்திய பணியாளர் நலத்துறை இணையமைச்சர் டாக்டர் ஜிதேந்திர சிங் அவர்கள் மக்களவையில், தி.மு.க. அரக்கோணம் நாடாளுமன்ற உறுப்பினர், டாக்டர் எஸ். ஜெகத்ரட்சகன் எழுப்பிய கேள்விக்கு விரிவான பதில் அளித்துள்ளார்.

தனியார் தொலைக்காட்சி செய்தி வாசிப்பாளர்

செல்வி சௌந்தர்யா மறைவு!

அமைச்சர் மு.பெ.சாமிநாதன் இரங்கல்!

சென்னை. ஜூலை 28-

தமிழ் வளர்ச்சி மற்றும் செய்தித்துறை அமைச்சர் மு.பெ.சாமிநாதன் விடுத்துள்ள இரங்கல் செய்தி வருமாறு:

தனியார் தொலைக்காட்சி செய்தி வாசிப்பாளராக பணிபுரிந்து வந்த செல்வி. சௌந்தர்யா (வயது 30) அவர்கள் உடல்நலம் பாதிக்கப்பட்டிருந்த நிலையில் 26.07.2024 அன்று காலமானார் என்ற செய்தியை அறிந்து மிகுந்த மனவருத்தம் அடைந்தேன்.

அன்னாரது மறைவுக்கு ஆழ்ந்த இரங்கலைத் தெரிவித்துக் கொண்டு, அவரின் பிரிவால் வாடும் குடும்பத்தினருக்கும், ஊடகம் மற்றும் பத்திரிகை துறையைச் சார்ந்த நண்பர்களுக்கும் எனது ஆழ்ந்த இரங்கலை தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

இவ்வாறு அவர் தெரிவித்துள்ளார்.

கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், ஊத்தங்கரை உள்வட்டம், எம்.வெள்ளாப்பட்டி கிராமத்தைச் சேர்ந்த LPG டேங்கர் லாரி ஓட்டுநர் முருகன் என்பவர் கடந்த 16.07.2024 அன்று கர்நாடகா மாநிலம், சிரூரு பகுதியில் காட்டாற்று வெள்ளத்தால் அடித்துச் செல்லப்பட்டு உயிரிழந்ததையடுத்து, அவரது மனைவி செவ்வந்தியிடம் முதலமைச்சரின் பொது நிவாரண நிதியிலிருந்து ரூ.3 இலட்சத்திற்கான காசோலையை கிழக்கு மாவட்ட செயலாளர் பர்கூர் சட்டமன்ற உறுப்பினர் தே.மதியழகன் மாவட்ட ஆட்சித்தலைவர் சரயு முன்னிலையில் வழங்கி, ஆறுதல் தெரிவித்தார்.இந்நிகழ்வில், மாநில மகளிர் ஆணைய குழு உறுப்பினர் மரு.மாலதி, மாவட்ட அறங்காவலர் குழு தலைவர் ரஜினிசெல்வம், ஊத்தங்கரை ஒன்றிய குழு தலைவர் உஷாராணி குமரேசன், ஊத்தங்கரை பேரூராட்சி தலைவர் அமானுல்லா, மாவட்ட ஊராட்சிக்குழு உறுப்பினர் கதிரவன், மற்றும் ஒன்றிய கழக செயலாளர் சாந்தமூர்த்தி , பேரூர் கழக பொறுப்பாளர் பார்த்திபன், உள்ளாட்சி பிரதிநிதிகள் உடனிருந்தனர்.