

சேலம் மாவட்டம் - தலைவாசலில் கால்நடை - விலங்கின அறிவியலுக்கான

ஒருங்கிணைந்த ஆராய்ச்சி நிலையம் விரைவில் பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டுவரப்படும்!

எடப்பாடி பழனிசாமியின் குற்றச்சாட்டிற்கு அமைச்சர் அனிதா ஆர்.ராதாகிருஷ்ணன் பதில்!

சேலம், ஜூலை 31 - சேலம் மாவட்டம், தலைவாசலில் உள்ள கால்நடை மற்றும் விலங்கின அறிவியலுக்கான ஒருங்கிணைந்த ஆராய்ச்சி நிலையத்தை விரைவில் செயல்பாட்டுக்குக் கொண்டுவர தீவிர நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு பயன்பாட்டிற்கு வரும் என்று மின்வளம் - மீனவர் நலம் மற்றும் கால்நடை பராமரிப்புத்துறை அமைச்சர் அனிதா ஆர். ராதாகிருஷ்ணன் விடுத்துள்ள அறிக்கையில் தெரிவித்துள்ளார்.



தொழில் உருவாக்கம் மற்றும் ஒருங்கிணைப்பு வளாகம், இறைச்சி உற்பத்தி மற்றும் பதப்படுத்துதல் வளாகம், பசுந்தீவன ஆராய்ச்சி மண்டலம், பொதுமக்கள் கலந்துரையாடும் பகுதி ஆகிய 9 வளாகங்கள் ஏற்படுத்த திட்டமிடப்பட்டு கடந்த 2019 ஆம் ஆண்டு அரசாணை எண். 187, கால்நடை பராமரிப்பு, பால்வளம், மின்வளம் - மீனவர் நலத்துறை (காப2), நாள் 30.12.2019 -ன் வழியாக ஆணையிடப்பட்டது.

இவ்வாராய்ச்சி நிலையத்திற்கென 110/22 கி.மீ. துணை மின் நிலையம் ரூ.28.50 கோடி மதிப்பீட்டில் தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகம் மூலமாகவும் ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் தேவைக்கான குடிநீர் வழங்க கிறப்பு குடிநீர் வழங்கல் திட்டம் ரூ.262.16 கோடி மதிப்பீட்டில் தமிழ்நாடு குடிநீர் வடிகால் வாரியம் மூலம் செயல்படுத்த உத்தேசிக்கப்பட்டது. ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் கட்டமைப்பு வசதிகள் சம்மந்தப்பட்ட அரசுத் துறைகள் மற்றும் நிறுவனங்கள் மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

இவ்வாராய்ச்சி நிலையத்திற்கென 110/22 கி.மீ. துணை மின் நிலையம் ரூ.28.50 கோடி மதிப்பீட்டில் தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகம் மூலமாகவும் ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் தேவைக்கான குடிநீர் வழங்க கிறப்பு குடிநீர் வழங்கல் திட்டம் ரூ.262.16 கோடி மதிப்பீட்டில் தமிழ்நாடு குடிநீர் வடிகால் வாரியம் மூலம் செயல்படுத்த உத்தேசிக்கப்பட்டது. ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் கட்டமைப்பு வசதிகள் சம்மந்தப்பட்ட அரசுத் துறைகள் மற்றும் நிறுவனங்கள் மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

அ.தி.மு.க. ஆட்சியில் சரியான திட்டமிடல் இல்லை!
இந்நிலையத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் கட்டுமானப்பணிகள், குடிநீர் வழங்கும் பணிகள், திட்டமிடப்பட்ட 9 வளாகங்களின் கட்டுமானம் மற்றும் மின் இணைப்பு பணிகள் ஆகியவற்றில் 2021ல் கழக

ஆட்சி பொறுப்பேற்ற போது 50 சதவிகித பணிகள் கூட முடிவடையாத நிலையே இருந்தது. உலகத் தரத்தில் உயர் ஆராய்ச்சி நிலையம் அமைக்கும் இடம் அதற்கு ஏற்ற இடம்தானா என்பது குறித்த ஆராய்ச்சி முதலில் நடைபெற்றிருக்க வேண்டும். சரியான திட்டமிடல் இருந்திருந்தால் எதிர்க்கட்சித் தலைவர் குறிப்பிட்ட காலதாமதத்தை தவிர்த்திருக்கலாம். அவர்கள் ஆட்சி அதிகாரத்தில் இருந்தபோது, சரியான திட்டமிடல் இல்லாமல், அவசர கதியில், மக்களின் வரிப்பணத்தில் அதிக பொருட்செலவில் இந்நிலையத்தைத் தொடங்கியுள்ளார்கள். கால்நடைப் பராமரிப்பு என்பது அதிக அளவில் தண்ணீர் தேவையான இடமாக இருந்ததால் தண்ணீர் தேவைப்படும் ஒரு நிலையத்தை நீரா தாரமே இல்லாத இடத்தில் அமைத்து எந்த வகையான திட்டமிடல் எனத் தெரியவில்லை.

எடுக்கப்பட்டுள்ள நடவடிக்கைகள்!

எனினும், கடந்த 07.05.2021ல் முதலமைச்சர் அவர்களின் தலைமையில் கழக ஆட்சி அமைந்த பிறகு இந்நிலையத்தை சீரிய முறையில் கட்டமைத்து கால்நடை வளர்ப்போர் உண்மையான பயன்பெறும் வகையில் கீழ்க்கண்ட நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

1. இந்நிலையத்தின் செயல்பாடுகளைக் கண்காணித்து வழிநடத்தும் பொருட்டு கால்நடைப் பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் அவர்களைத் தலைவராகவும், அரசு தலைமைச் செயலாளரைத் துணைத் தலைவராகவும் கொண்ட திட்ட கண்காணிப்புக் குழு ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

2. கால்நடை மருத்துவ அறிவியல் பல்கலைக்

கழகத்தின் கல்லூரி முதல்வர் நிலையில் இயக்குநர் பதவி நிர்ணயம் செய்யப்பட்டு நிரப்பப்பட்டுள்ளது. 3. மின்சார வாரியத்தின் மூலம் நடைபெற்று வந்த உயர் மின்அழுத்த கம்பிகள் பொருத்தும் பணி முடிக்கப்பட்டுள்ளது. 4. டான்சி நிறுவனம் மூலம் அறையணிகள் கொள்முதல் முடிக்கப்பட்டு அவற்றை பொருத்தும் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

5. இந்நிலையத்திற்கு முதற்கட்டமாக தேவைப்படும் பணியிடங்களை தமிழ்நாடு கால்நடை மருத்துவ மற்றும் அறிவியல் பல்கலைக்கழகம், தமிழ்நாடு மின்வள பல்கலைக்கழகம், அண்ணாமலைப் பல்கலைக்கழகம், கால்நடை பராமரிப்பு மற்றும் மீனவர் நலத் துறை போன்ற அரசுத் துறைகள் மூலம் நிரப்பிட நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

கடந்த 2021ஆம் ஆண்டில் ஏற்பட்ட கொரோனா நோய்த் தொற்று, 2023ஆம் ஆண்டு, நவம்பர் மற்றும் டிசம்பர் மாதங்களில் தமிழ்நாட்டில் பல மாவட்டங்களில் ஏற்பட்ட வெள்ள பாதிப்புகள், மக்களவை தேர்தல் ஆகியவை காரணமாக ஜனவரி 2024லில் முடிக்கப்பட வேண்டிய பணிகள் சிறிது தாமதமாக முடிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

மூன்று மாதங்களில் பயன்பாட்டிற்கு வரும்!

அனைத்துப் பணிகளையும் விரைந்து முடிக்க முதலமைச்சர் அவர்கள் அறிவுறுத்தியதைத் தொடர்ந்து அனைத்துப் பணிகளும் முடுக்கிவிடப்பட்டுள்ளன. இதன் காரணமாக இன்னும் இரண்டு அல்லது மூன்று மாதங்களுக்குள் அனைத்துப் பணிகளும் முடிக்கப்பட்டு நிலையம் பயன்பாட்டுக்குக் கொண்டுவரப்படும்.

மதுரை மாவட்டம் - திருமங்கலம் நகருக்கு அருகே - கப்பலூர் சுங்கச் சாவடியில்

சங்கக் கட்டணம் வசூலிப்பதிலிருந்து - உள்நூர் வாகனங்களுக்கு விலக்கு!

2020 ஆம் ஆண்டிற்கு முன்னால் வழங்கப்பட்ட சலுகை தொடரும் என, தமிழ்நாடு அரசியல் - தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் உறுதி!

சென்னை, ஜூலை 31 - மதுரை மாவட்டத்தில் - திருமங்கலம் நகருக்கு அருகே இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் அமைக்கப்பட்ட கப்பலூர் சுங்கச் சாவடி தொடர்பான விவரங்கள் வருமாறு:-

மதுரை மாவட்டத்தில் 'கப்பலூரில் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் அமைக்கப்பட்ட சுங்கச் சாவடியில் உள்ளூர் வாகன ஓட்டிகளிடமிருந்து சுங்கக் கட்டணம் வசூலிக்கக் கூடாது என வலியுறுத்தி பொதுமக்கள் மற்றும் திருமங்கலம், டி. கல்லுப்பட்டி, பேரையூர் மற்றும் ராஜபாளையம் வாகன உரிமையாளர்கள் சங்கம் மறியலில் ஈடுபட்டு மேலும் உள்ளூர் வாக

சட்ட ஒழுங்குப் பிரச்சினை ஏற்பட்டது. இது தொடர்பாக மதுரை மாவட்ட ஆட்சியர் 09.07.2024 அன்று இதற்குத் தீர்வு காணக் கூட்டம் நடத்தினார். அக்கூட்டத்தில் பொதுமக்கள், உள்ளூர் வாகனங்களுக்கு ஏற்கனவே 2020 ஆம் வருடத்திற்கு முன்னர் அளித்த விலக்கு தொடர வேண்டும் எனக் கோரிக்கை வைத்தனர்.

இது தொடர்பாக, தலைமைச் செயலாளர் தலைமையில் 18.07.2024 அன்று சென்னையில் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணைய தலைவரிடம், விரிவான ஆலோசனை நடத்தப்பட்டது. மேலும் உள்ளூர் வாக

னங்களுக்கு சுங்கக் கட்டணம் வசூலிப்பதிலிருந்து விலக்களித்து ஏற்கனவே 2020ஆம் ஆண்டிற்கு முன்னால் வழங்கப்பட்ட சலுகைகளைத் தொடருமாறு கோரினார்.

இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் தலைவர் இது தொடர்பாக உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என உறுதியளித்துள்ளார்.

எனவே, இந்தச் சுங்கச் சாவடியைச் சுற்றியுள்ள மக்கள் பாதிக்காதவாறு தமிழ்நாடு அரசு இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தை தொடர்ந்து வலியுறுத்தி வருகின்றது. இவ்வாறு அரசின் செய்திக் குறிப்பில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

மேட்டூர் அணை நீரம்பியது!

மேட்டூர், ஜூலை 31 - தென்மேற்கு பருவ மழையால் தமிழகத்தில் சிறியதும், பெரியதும் உள்ள 90 நீர்த்தேக்கங்களில் மேட்டூர் உட்பட 11 அணைகள் நிரம்பியுள்ளன. மொத்த நீர்த்தேக்கங்களில் 71.6 சதவீதம் நீர் இருப்பு உள்ளது என்று அதிகாரிகள் தெரிவித்துள்ளனர்.

தமிழகத்தில் வளிமண்டல கீழ்நீர் கழற்சி, வெப்பச்சலனம், காற்றின் திசை மாறுபாடு உள்ளிடவை காரணமாக கடந்த மே மாதம் முதல் தொடர்ந்து மழைப் பொழிவு இருந்து வந்தது.

இதுகுறித்து தமிழக நீர்வளத்

துறை அதிகாரிகள் கூறியதாவது: கர்நாடகாவில் தென்மேற்கு பருவமழை அதிகமாக பொழிந்துள்ளதால், அங்குள்ள அணைகள் நிரம்பி காவிரி ஆற்றில் விறாடிக்கு 1.60 லட்சம் கன அடி வரை தண்ணீர் வந்தது. பின்னர் நீர்வரத்து பாதியாக குறைந்தது. இருப்பினும், மேட்டூர் அணை அதன் முழு கொள்ளளவான 120 அடியை எட்டியது.



மதுரை மாவட்டம் சத்திரப்படி அரசு மேல்நிலைப் பள்ளியில் நடைபெற்ற நிகழ்ச்சியில் மாணவ - மாணவியர்களுக்கு தமிழ்நாடு அரசின் விலையில்லா மிதிவண்டிகள் மற்றும் பள்ளிச் சீருடைகளை வணிகவரி மற்றும் பதிவுத்துறை அமைச்சர் பி.மூர்த்தி வழங்கினார். உடன் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் சங்கீதா, முதன்மை கல்வி அலுவலர் கார்த்திகா, மாவட்ட கவுன்சிலர் நெருபாண்டியன், மேற்கு ஒன்றிய துணை சேர்மன் கார்த்திக், ஒன்றிய கவுன்சிலர் பிழேம்குமார், கழக நிர்வாகிகள் ஆசை கண்ணன், சிறைச்செல்வன் மற்றும் உள்ளாட்சி பிரதிநிதிகள், பொதுமக்கள், பள்ளி மாணவர்கள் உள்ளிட்டோர் உள்ளனர்.



கொள்கையில் சிங்கம் குணத்தில் தங்கம்

எங்களின் பாசமிகு வே.தங்க மாண்டியன் அவர்களின் 27ஆம் ஆண்டு நினைவினைப் போற்றுவோம்.

31.7.2024 புதன்கிழமை காலை 9 மணியளவில் மல்லாங்கிணறில் நடைபெறும் நினைவு அஞ்சலி நிகழ்ச்சியில் அனைவரும் கலந்து கொள்ள அன்புடன் வேண்டுகிறோம்.