



மெட்ரோ ரயில் திட்டம் உள்பட எந்தத் திட்டத்திற்கும் நிதி ஒதுக்கப்படவில்லை!

தமிழ்நாட்டிற்கு உரிய நிதியை வழங்கிட ஒன்றிய அரசு முன்வர வேண்டும்!

மாநிலங்களவையில் சு.கல்யாணசுந்தரம் பேச்சு!

புதுடெல்லி, ஆக. 2-
மாநிலங்களவையில்
29.07.2024 அன்று சு.கல்யா
ணசுந்தரம் ஆற்றிய உரை
வருமாறு:

மாநிலங்களவை உறுப்
பினராக என்னை நியமித்து
மூன்றாவது ஆண்டாக ஒன்
றிய அரசின் நிதிநிலை
அறிக்கை மீது உரையாற்
றும் அருமையான

வாய்ப்பை எனக்கு வழங்
கிய தமிழ்நாடு முதலமைச்
சர், திராவிட நாயகர்
அவர்களுக்கு என்னுடைய
வணக்கத்தையும், நன்றி
யையும் தெரிவித்துக்
கொள்கிறேன்.

உழுதுண்டு வாழ்வாரே
வாழ்வார்மற்ற றெல்லாம்
தொழுதுண்டு பின்செல்
பவர்.... என்று

உலகப் பொதுமறை
யாய் போற்றப்படும் திருக்
குறள் உழவுத் தொழில்
செய்யும் வேளாண் குடியி
னர் பெருமையை போற்றி
கிறது.

**விவசாயிகளுக்கு
இலவச மின் இணைப்பு!**

தமிழ்நாட்டின் வளர்ச்
சிக்கான சிற்பி தலைவர்
கலைஞர் அவர்கள் விவசா
யிகளின் துயர் துடைக்க
இந்தியாவிலேயே முன்
சோயுதத் திட்டமாக 1990
ஆம் ஆண்டிலிருந்து விவ
சாயிகளுக்கு இலவச மின்
இணைப்பை வழங்கினார்.
அதனை எங்கள் முதல்வர்
திராவிட நாயகர் இன்று
வரை நடைமுறைப்படுத்தி
வருகிறார். இத்திட்டத்தை
இந்தியா முழுவதற்கும்
ஒன்றிய அரசு செயல்ப
டுத்தி விவசாயிகளின் முன்
சேற்றத்தை உறுதி செய்
்திட வேண்டும்.

“உதய” திட்டதால் நிதி சுமை!

உஜய் திட்டத்தினால்
தமிழக அரசிற்கு நிதி சுமை
அதிகரித்து வருகிறது. ஒன்
றிய அரசு எங்கள் தமிழ்
நாட்டிற்கு கடந்த 10 ஆண்
டுகளில் எந்த ஒரு திட்டத்
தையும் அனுமதிக்கவு
வலை. நிறைவேற்றவும்
மில்லை. தேர்தல் நேரங்க
ளில் அளிக்கப்பட்ட எந்த
ஒரு வாக்குறுதியையும்
நிறைவேற்றவும் இல்லை.

குறிப்பாக மதுரை
எய்ம்ஸ் மருத்துவமனை
2015-ஆம் ஆண்டில் அறிவிச்
சுப்பட்டது. 2019 ஆம்
ஆண்டில் அடிக்கல் நாட்
டப்பட்டது. 2024 நாடா

ளுமன்ற தேர்தல் வரை
அடிக்கல்லோடு நின்று
விட்டது. அதன் பிறகு கட்
டப்படுவதாக கூறப்படு
கிறது. அந்த மதுரை
எய்ம்ஸ் மருத்துவம
னையை கட்டுவதில் அள
வுக்கு மீறிய காலதாமதம்
அளித்திட வில்லை. தமிழ்
நாடு அரசு மட்டும்

சென்னை மாநகர
மெட்ரோ ரயில்
திட்டத்தின் இரண்டாம்
கட்டத்திற்கு ஒன்றிய அரசின்
பங்குத்தொகை 50%
சதவிகிதத் தொகையை
அளித்திட வில்லை. தமிழ்
நாடு அரசு மட்டும்

60 ஆயிரம் கோடி
ரூபாய் செலவளித்துள்ளது.
நடப்பாண்டில் மேலும் 12
ஆயிரம் கோடி ரூபாய்
ஒதுக்கியுள்ளது. இந்நிலை
யில் ஒன்றிய அரசு நிதி
வழங்காததால் மாநில அரசு
க்கு பெரும் நிதிச்சுமை
ஏற்படுகிறது. மக்களுக்கு
சிரமங்கடும் அதிகரிக்கி
ன்றன.

ஒன்றிய அரசு இந்த நிதி
நிலை அறிக்கையிலும்
மெட்ரோ ரயில் திட்டம்
உட்பட தமிழ்நாட்டிற்கு
ஏதே ஒரு திட்டத்திற்கும்
நிதி ஒதுக்கிடவில்லை.
தமிழ்நாடு முழுவதும் ஒன்
றிய அரசின் மீது அதிருப்தி
நிலவுகிறது. இதை கருத்
தில்கொண்டு தமிழ்நாட்
டிற்கு உரிய நிதியை வழங்
கிட வேண்டுமென.

வெள்ளச் சேதம் நிதி
வழங்கப்படவில்லை!

கடந்த டிசம்பர் மாதத்
தில் மிக்ஜாம் புயலால்
சென்னை பகுதியில்
நான்கு மாவட்டங்களிலும்
தூத்துக்குடி, நெல்லை உட்
பட நான்கு மாவட்டங்க
ளிலும் வரலாறு காணாத
மழை பெய்து மிகப்பெரிய
பாதிப்பு ஏற்பட்டது.
முதல்வர் அவர்கள்
பிரதமரிடம் கேட்டுக்
கொண்டும் நிதி
வழங்கப்படவில்லை.

இந்த ஆண்டுக்கான நிதி
நிலை அறிக்கையில் தமிழ்
நாட்டு மக்களுக்கு, வெள்
ளச்சேதங்களுக்கு நிதி
வரும் என ஆவகோடு
எதிர்பார்த்தோம். ஏமாற்
றம் தான் எங்களுக்கு
கிடைத்துள்ளது. எனவே,
ஒன்றிய அரசு இனியாவது
பரிசீலனை செய்து தமிழ்
நாட்டு மக்களுக்கு உதவி
வேண்டுமென வேண்டிக்
கொள்கிறேன்.

விகிதரவாண்டி - தஞ்சை
ஜூர் தேசிய நெடுஞ்சாலை
விகிதரவாண்டி - தஞ்சை



ஜூர் தேசிய நெடுஞ்சாலை
2005ஆம் ஆண்டில் கரும்
மழை பெய்து சாலைக
ளெல்லாம் சிதைந்து விட்
டன. அந்த நேரத்தில் சேத
மடைந்த இடங்களை
பார்வையிடவும், பாதிக்க
ப்பட்ட மக்களை சந்தி
த்து ஆறுதல் கூறவும்,
அன்றைய எதிர்க்கட்சித்
லைவர் முத்தமிழ்நாடு கலை
ஞர் அவர்கள் சாலை வழி
யாக வந்தபோது கடலூர்
மாவட்ட பகுதிகளை
கடக்க முடியாமல் சாலை
கள் சேதமடைந்திருந்ததை
கண்டு வருந்தினார்கள்.
அப்போது ஒன்றியத்தில்
திராவிட முன்னேற்றக்
கம் பங்குபெற்றிருந்த ஜக்
கிய முற்போக்கு கூட்டணி
அரசு அமைந்திருந்தது.
அந்த அரசின் தரைவழி
போக்குவரத்துத் துறை
அமைச்சராக இருந்தவர்
T.R.பாலு அவர்களிடம்
முத்தமிழ்நாடு கலைஞர்
அவர்கள் சொல்லி
விகிதரவாண்டி - தஞ்சை
ஜூர் மாநில நெடுஞ்சா
லையை தேசிய நெடுஞ்சா
லையாக மாற்றப்போக
வேண்டும் என்று
2005ஆம் ஆண்டில் தேசிய
நெடுஞ்சாலையாக மாற்
றப்பட்டது. உடனடியாக
நிதி ஒதுக்கீடு செய்து
விகிதரவாண்டி - தஞ்சை
ஜூர் தேசிய நெடுஞ்சாலை
பணிகளை விரை
வாக முடித்து மக்கள் பயன்
பாட்டிற்கு கொண்டு
வருமாறு கேட்டுக்கொள்
கிறேன்.

**சேமிப்புக் கிடங்குகள்
ஏற்படுத்துவீர்!**

உணவு தானியங்கள்
விணாகாமல் இருக்க ரயில்
தளையங்களில் போது
மான இடங்களில் சேமிப்

புக் கிடங்குகள் ஏற்படுத்த
வேண்டும்.
உற்பத்தியாகும் உணவு
தானியங்களை விரைவாக
உணவுப்பொருள் சேமிப்பு
இடங்களில் சேமித்து
வகை செய்திட வேண்டும்.
மேலும் தஞ்சாவூர் - விழுப்
புரம் ரயில் பாதையை இரு
வழிப் பாதைகளாக உயர்த்
திட ஒன்றிய அரசு
விரைந்து அனுமதி வழங்
கிட வேண்டும்.

குப்மகோணத்தில்
உள்ள ரயில்வே குட்ஷெட்
கான இடம் போதுமான
தாக இல்லாததாலும்
பொதுமக்கள் போக்குவ
ரத்துக்கு இடையூறாக
இருப்பதாலும் திருநாகே
ஸ்வரத்தில் போதுமான
இடம் இருப்பதால் பெரிய
கிட்டங்கி வசதியுடன் குட்
ஷெட் அமைத்து தர
வேண்டுமென கேட்டுக்
கொள்கிறேன்.

இயற்கை சேற்றங்களி
னால் பாதிக்கப்பட்ட
வேளாண் பொருட்கள்
மற்றும் அழிந்த வேளாண்
உற்பத்தி பொருட்களுக்கு
ஒன்றிய அரசு உரிய இழப்
்பீடு வழங்கிட வேண்டும்.

ஜி.எஸ்.டி வரியை நீக்குக!

வேளாண் இயந்திரங்க
ளுக்கு ஜி.எஸ்.டி. வரியை
நீக்க வேண்டும். சிறிய விவ
சாயிகளுக்கு வேளாண்
இயந்திரங்கள் குறைந்த
விலையில் கிடைத்தால்
விவசாய உற்பத்தி பெரு
கிடவிடப்படும். இதனை
கருத்தில் கொண்டு
வேளாண் இயந்திரங்க
ளுக்கு வரிவிலக்கு அளித்
திட வேண்டுமென
காவேரி, டெல்டா விவ
சாயி என்ற முறையில் ஒன்
றிய அரசை மாண்புமிகு
தமிழ்நாடு முதலமைச்சர்
மு.க.ஸ்டாலின் அவர்க
ளின் சார்பில் வலியுறுத்தி
கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

விவசாயம் செய்யும்
நேரங்கள் தவிர கால்நடை
வளர்ப்பு மற்றும் பண்ணை
தொழில்கள் மூலம் விவசா
யிகள் தங்கள் வருமா
னத்தை பெருக்கிக்கொள்ள
உதவிடும் திட்டங்களை
ஒன்றிய அரசு அறிமுகப்ப
டுத்த வேண்டும்.

உற்பத்தி செய்யப்படும்
தானியங்களைச் சேமிக்க
வும், இயற்கை பேரிடர்க
ளில் இருந்து காப்பாற்ற
வும், போதிய சேமிப்பு
கிடங்குகள் தேவைப்பட
கின்றது. குறிப்பாக வெங்
காயத்தை சேமிக்க மற்றும்
விணாகாமல் பாதுகாக்க
அதற்குரிய சிறப்பு சேமிப்பு
கிடங்குகளை பெரம்ப

லூர், நாமக்கல் போன்ற
வெங்காயம் உற்பத்தியா
கும் மாவட்டங்களில் உரு
வாக்க வேண்டும்.
மகாத்மா காந்தி தேசிய
ஊரக வேலை உறுதியளிப்
புத் திட்டத்தின் மூலம் 100
நாள் வேலை செய்து வரும்
பயனாளிகளுக்கு 150 நாள்
வேலை கிடைக்க உறுதி
செய்ய வேண்டும். அது
மேலும் விவசாயத் தொழி
லாளர்கள் மகாத்மா காந்தி
தேசிய ஊரக வேலைக்குச்
செல்வதால் சிறு குறு விவ
சாயிகள், விவசாய
வேலைக்கு ஆட்கள்
கிடைக்காமல் சிரமப்பட்டு
வேண்டியுள்ளது. அதனால்
உற்பத்தியும் குறைகிறது.
எனவே, மகாத்மா காந்தி
தேசிய ஊரக வேலைக்குச்
செல்பவர்களை விவசாய
பணிக்கும் பயன்படுத்தி
க்கொள்ளுமா என உத்த
ரவு பிறப்பித்தால் அவர்க
ளுக்கு கூடுதலாக வேலை
கிடைப்பதால் விவசாயி
களும் பயனடைவர். விவ
சாய வேலைகளும் தடை
யின்றி நடைபெறும். இத
னால் உற்பத்தியும்
பெருகும்.

**உற்பத்தியை பெருக்கிட
வழிமுறைகள் எடுக்க!**

இந்த வருடத்தை சிறு
தானியங்கள் வருடம்
எனக்கொண்டாடும் ஒன்
றிய அரசு சிறுதானியங்
களை உற்பத்தி செய்யும்
விவசாயிகளின் நலனுக்
கான திட்டங்களையும்,
பலன்களையும் விவசாயி
கள் பெற்றிடவும், உற்பத்
தியை பெருக்கிடவும் வழி
வகை செய்ய வேண்டும்.

நெல் பயிர்களுக்கு மாற்
றுப் பயிர்களாக சோயா
மற்றும் சிறுதானியங்கள்
போன்ற பயிர்களை பயிர்
செய்திட விவசாயிகளுக்கு
மானிய உதவியுடன் ஒன்
றிய அரசு சிறப்பு திட்டங்
களை நடைமுறை படுத்
திட வேண்டும்.

தென் மாநிலங்களில்
தென்னை விவசாயம் அதிக
கம் மேற்கொள்ளப்படுகி
றது. அதன் மூலம் தேங்
காயம் உற்பத்தி செய்யப்
பட்டு விவசாயிகள் உரிய
விலை கிடைக்காமல்
பாதிக்கும் நிலை ஏற்பட்
டுள்ளது. தேங்காயை
மூலப் பொருளாகக்
கொண்டு மதிப்புக் கூட்
டப்பட்ட பொருட்களை
தயாரித்து சந்தைப்படுத்து
வதற்கான கொள்கை
முடிவு எடுக்க வேண்டும்.
பொது விநியோகத் திட்ட
த்தில் தேங்காய் எண்
னெய் நல்லெண்ணெய்,
கடலை எண்ணெய் விற
்பதை கட்டாயம் ஆக்கிட
வேண்டும். அதற்கான
உணவுப் பொருள் மானி
யத்தை மாநில அரசுக
ளுக்கு ஒன்றிய அரசு
வழங்கி நடைமுறைப்ப
டுத்த முன் வர வேண்டும்.

**அரிசிக்கு ஜி.எஸ்.டி. வரி
விதிப்பதை கைவிட வேண்டும்.**

உணவு பாதுகாப்பு
சட்டப்படி உணவுபொ
ருட்களை பாக்கெட்டில்
அடைத்து தான் விற்பனை
செய்ய வேண்டும் என்கிற
பாடம் உள்ளபோது,
பாக்கெட்டில் அடைக்கப்
படுகிற அரிசிக்கு ஜி.எஸ்.
டி. வரி விதிப்பது ஏற்கத்தக்
து அல்ல.

மண் வளத்தையும்
பாழாக்கி, உணவு பொருட்
கள் முழுமையும் நஞ்சா
கும் வகையில் தயாரிக்கப்
படும் கட்டுக்காட்டுத்
தூசிக்கொல்லி மருந்துகள்
மற்றும் களைக்கொல்லி
மருந்துகள் தயாரிப்பிற்
கும், அவற்றின் பயன்பாட்
டிற்கும் தடை விதிக்க முன்
வர வேண்டும் என்று
கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இந்தியா முழுமையிலும்
கார்ப், ரபி பருவம் என்கிற
இருபருவ காலங்களையும்
கணக்கில் கொண்டு கார்ப்
பீடு திட்டத்தைச் செயல்ப
டுத்துவது பொருத்தமாக
இல்லை. தமிழ்நாட்டிற்கு
களை தனி கார்ப்பீடு திட்டத்
திற்கான வழிகாட்டு
நெறிமுறைகளை ஒன்றிய
அரசு உடனடியாக உரு
வாக்கு முன்வர வேண்டும்.

**கார்ப்பீடு செய்ய
கொள்கை தட்டி!**

கார்ப்பீடு திட்டத்தில்
தனியாக உற்பத்தியாக
அனுமதித்ததால் வணிக

நோக்கோடு செயல்படும்
நிலை ஏற்படுகிறது. இத
னால் மத்திய மாநில அரசு
கள் வழங்கும் நிதி பாதிப்
புக்கு ஏற்ப விவசாயிகளுக்கு
சென்றடைவதில் பின்ன
டைவு நீடிக்கிறது. எனவே
ஒன்றிய அரசின் வேளாண்
கார்ப்பீடு திட்டத்தின் மூலம்
மட்டுமே கார்ப்பீடு செய்
யப்படுவதற்கு மீண்டும்
கொள்கை திட்டத்தை ஒன்
றிய அரசு உருவாக்க
வேண்டும் என வலியுறுத்து
கிறேன்.

அனைத்து விவசாயி
சருக்கும் ஒன்றிய அரசு
இலவசமாக பயிர் கார்ப்
பீட்டு திட்டத்தை அமல்ப
டுத்த வேண்டும்.

கார்ப்பீடு திட்டத்தில்
மத்திய மாநில அரசுகள்
தலா 49 சதவீதம்
பீர்ப்பியத்திற்கான பங்கு
தொகையை செலுத்தி வந்
து. தற்போது ஒன்றிய
அரசு 25 சதவீதமாக தனது
பங்கீட்டை குறைத்துக்
கொண்டு விட்டது.
இதனை ஈடு செய்ய மாநில
அரசுகளே நிதிச் சுமையை
ஏற்க வேண்டிய நெருக்க
டிற்கு தள்ளப்பட்டுள்ளது
என்பதை ஒன்றிய அரசு
உணர வேண்டும். கடந்த
காலம் போலவே 49 சதவீ
தத்தை முழுமையாக ஏற்
றக் கொள்வதற்கு ஒன்றிய
அரசு உடனடியாக முன்
வர வேண்டும்.

நீர்நிலை மேலாண்மை
மூலமாக குளங்கள் மற்றும்
ஏரிகளைத் தேசிய அளவில்
அடையாளப்படுத்தி
அவற்றை உடனடியாகத்
தூராவாரி நீர்நிலை சேமிப்பு
இடமாக மாட்டுமல்லாமல்
நிலத்தடி நீரினையும்
உயர்த்திட வழிவகை செய்
்திட வேண்டும்.

**சிறப்பு திட்டங்கள்
எதுவும் இல்லை!**

கால்நடை மற்றும் மீன்
வளர்ப்பு என்பது விவசா
யத்தின் ஒரு அங்கமாக
இருக்கிறது இதனை ஊக்
கிக்க சிறப்பு திட்டங்கள்
எதுவும் இந்த நிதிநிலை
அறிக்கையில் இல்லை; இது
எங்கள் தமிழ்நாட்டு விவ
சாயிகளுக்கு மாட்டுமல்லா
மல் ஒட்டுமொத்த இந்திய
விவசாயிகளுக்கும் பெரும்
ஏமாற்றத்தை அளித்துள்
ளது என்பதை அவையின்
கவனத்திற்கு கனிவோடு
கொண்டு வருகிறேன்.

ஆழ்கடல் பகுதிகளுக்கு
சுச்சேற்று மீன்பிடிக்கும்
மீனவர்கள் பிடிக்கும் மீன்
களை கொடாஸ் கரைக்கு
கொண்டு வந்து சேர்க்க
புதிய தொழில்நுட்பங்களு
டன் கூடிய குளிர்சாதன
களுக்கு விநாசம் மீன்பி
டிப் படகுகளை மீனவர்

களுக்கு மாண்புமிகு வழங்
கிட ஒன்றிய அரசு திட்டங்
கள் வகுத்திட வேண்டும்.

ஆறு, குளங்கள் சார்ந்த
உள்நாட்டு மீன்பிடி மீன்
வர்களுக்கு சிறப்பு திட்டங்
கள் வகுக்கப்பட வேண்
டும்.

கடலில் மீன் பிடி
தொழில் செய்யும் மீனவர்
களும் விவசாயிகளை
போன்றவர்களே. அவர்க
ளுக்கு போதிய உயிர் பாது
காப்புக்கு வழி செய்ய
வேண்டும். இயற்கை மற்
றும் இதர பேரிடர்களி
னால் பாதிக்கப்படுகின்ற
மீனவர்களுக்கு உரிய
இழப்பீடு உடனுக்குடன்
கிடைத்திட ஒன்றிய அரசு
வழிவகை செய்திட வேண்
டும். இந்திய கடல் எல்
லையை தாண்டி மீன்பிடித்
தும் மீனவர்களை எல்லை
தாண்டாமல் வழிநடத்துக்
கூடிய அதிவேன் ஜிபிஎஸ்
கருவிகளை இலவசமாக
மீனவர்களுக்கு ஒன்றிய
அரசு வழங்கிட வேண்டும்.

மீனவர்கள் கைது

தமிழ்நாட்டு மீனவர்
களை இலங்கை அரசு
அடிக்கடி கைது செய்து
அவர்களின் படகுகளை
பறிமுதல் செய்யும் கொடு
மைகளை ஒன்றிய அரசு
தடுக்க வேண்டும். இப்
போது கூட கைதாகி
இலங்கை சிறையில்
அடைக்கப்பட்டுள்ள ராம
நாதபுரம், நாகப்பட்டினம்,
புதுக்கோட்டை மாவட்
டங்களை சார்ந்துள்ள மீன்
வர்களை உடனடியாக
விடுதலை செய்திடவும்,
அதுபோல் இலங்கை அரசு
சால் பறிமுதல் செய்யப்
பட்டுள்ள விளைப் படகு
கள் மற்றும் நாட்டுப்படகு
களையும் விடுவிக்க நடவ
டிக்கை எடுப்பதும்,
தற்போது மீட்டுக்கொடுக்க
முடியாத படகுகளுக்கு
போதுமான உரிய நிதியை
நிவாரணமாக ஒன்றிய
அரசு வழங்கிட வேண்டும்.

காவிரிப் பிரச்சனை

வேடுகளை பார்க்கக் கூடாது!

தமிழ்நாட்டில் தண்ணீர்
பற்றாக்குறை மிக மோச
மான நிலையில் உள்ளது
குடிதண்ணீருக்கு பரிதவிச்
தும் நிலையும் ஏற்படுகி
றது. எனவே காவிரி நீர்
பிரச்சனை தொடர்ந்து
நீடிப்பதை ஒன்றிய அரசு
வேடிக்கை பார்க்கக் கூடாது.
காவிரி மேலாண்மை
ஆணையத்தின் உத்தரவை
கர்நாடக அரசு நிறை
வேற்றும் பொறுப்பை ஒன்
றிய அரசு ஏற்க வேண்டும்.

தென் மாநிலங்களில்
நீர்ப்பாசன பிரச்சனை
களால் விவசாய உற்பத்தி
குறையும் நிலை ஏற்பட்
டுள்ளது. இதனால் மிகப்
பெரும் உணவு தட்டுப்
பாடு ஏற்படும் சூழல்
உள்ளது என்பதை
உணர்ந்து தமிழ்நாட்டின்
நீர்ப்பாசன பிரச்சனை
களுக்கு விநாசம் மீன்பி
டிப் படகுகளை மீனவர்

**கல்விக் கடன் பெற்று
படிக்கவைத்துவிவசாயிகள்
வேலை வாய்ப்பு இல்லாமல்
யும் பெற்ற கடனை
திரும்ப செலுத்த முடியாமல்
யும் பாதிக்கப்பட்டுள்ள
னர். இந்நிலையில் கல்வி
கடன் வசூல் எங்கிற பெய
ரில் கார்ப்பிரேட் நிறுவனங்
களை வசூல் முகவர்களாக
நியமித்து கட்டாய வசூல்
செய்வதோடு, மிரட்டி அச்
சுறுத்தி வருகிறார்கள்.
இதனை தடுத்து நிறுத்த
ஒன்றிய அரசு முன்வர
வேண்டும். கல்விக் கடன்
வேளாண் கடன் முழுவ
தையும் தள்ளுபடி செய்ய
வேண்டு என வலியுறுத்து
கிறேன்.**

**நிதியமைச்சர் தமிழ்
நாட்டிற்கு தாராளமாக
நிதி உதவி செய்வார்கள்
என்ற நம்பிக்கையோடு
கூடுதல் நிதி வழங்கிட
வேண்டியும் வாய்ப்புக
ளுக்கு நன்றி தெரிவித்து
விடைபெறுகிறேன்.**

இவ்வாறு சு.கல்யாண
சுந்தரம் எம்.பி. பேசினார்.



தஞ்சாவூர் மாவட்டம், தஞ்சாவூர் மாநகராட்சி நீலகிரி முனிசிபல் காலனி மாநகராட்சி உயர்நிலைப் பள்ளியில் பள்ளிக் கல்வித் துறை சார்பில் தொடக்கப்பள்ளி ஆகிரியர்களுக்கு கையடக்க கணினி, 1 முதல் 8 ஆம் வகுப்பு மாணவ மாணவிகளுக்கு சீரூடை, விவசாயில்லா மிதிவண்டிகளை பள்ளிக் கல்வித் துறை அமைச்சர் அன்பில் மகேஸ் பொய்யாமொழி வழங்கினார். மாவட்ட ஆட்சித்தலைவர் பா.பிரியங்கா பங்கஜம், சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் துரை.சத்திரசேகரன், டி.கே.ஜி.நீலமேகம், மாநகராட்சி மேயர் சண்.இராமநாதன், மாவட்ட ஊராட்சித் தலைவர் உஷா புண்ணியமூர்த்தி, துணை மேயர் மரு அஞ்சகம் பூபதி மற்றும் பலர் உடன் உள்ளனர்.



பெரம்பலூர் மாவட்டம், ஆலத்தூர் கிழக்கு ஒன்றியம், கொளக்காந்தத்தம் கிராமத்தில் ஆலத்தூர் கிழக்கு ஒன்றிய தி.மு.க. சார்பில், கலைஞர் நூற்றாண்டு நிறைவு விழா புகழ்க்குடும்ப கிளைக் கழக செயலாளர் என். ராகவன் வரவேற்புறையில் நடைபெற்றது. கூட்டத்திற்கு ஆலத்தூர் கிழக்கு ஒன்றிய கழக செயலாளரும், ஆலத்தூர் ஒன்றிய குழு தலைவருமான என்.கிருஷ்ணமூர்த்தி தலைமை வகித்தார். மாவட்ட செயலாளர் வீ. ஜெகதீசன், பெரம்பலூர் சட்டமன்ற உறுப்பினர் எம்.பிரபாகரன், மாநில பொறியாளர் அணி துணைச் செயலாளர் இரா.ப.பழமேழகுமார், மாநில ஆதிதிராவிடர் நலக்குழு துணைச் செயலாளர் பா. துரைசாமி ஆகியோர் முன்னிலை வகித்தனர். இதில் தமிழ்நாடு அரசு தலைமை கொறாடவும், மாநில வர்த்தக அணி துணை தலைவருமான கோவி.செழியன் கலந்து கொண்டு சிறப்புரையாற்றினார். இதில் கூட்டத்தில் தழுதழுப்பு பாஸ்கர், சன்.சம்பத், ந. ஜெகதீஸ்வரன், எம்.ராஜகுமார், தி. மதியழகன், சி.ராஜேந்திரன், க. ராமலிங்கம், து.ஆதவன்(ஹ்) ஹரிபாஸ்கர், டி.ஆர்.சிவசங்கர், மா.பிரபாகரன், அ.அப்துல் கரீம், தங்ககமல் மற்றும் கழக நிர்வாகிகள் உள்ளனர்.



கோவை மாநகர் மாவட்ட தி.மு.க., சிங்கநல்லூர் பகுதி தி.மு.க. சார்பில், எஸ்.ஐ.எச்.எஸ்.காலனி ஏ.ஆர்.எஸ். மகாலில் நடைபெற்று முடிந்த நாடாளுமன்றத் தேர்தலில், திமுக இந்தியா கூட்டணி 40/40 மாவட்டம் வெற்றி பெற்றதையொட்டி கோவை மாநகர் மாவட்ட திமுக செயலாளர் நா. கார்த்திக் கோவை நாடாளுமன்றத் தேர்தலில் திமுக இந்தியா கூட்டணி சார்பில் போட்டியிட்ட கணபதி ராஜ்குமார் எம்.பி., மாவட்டம் வெற்றி பெற்றதை முன்னிட்டு வெற்றிக்குப் பாடுபட்ட தி.மு.க. நிர்வாகிகள், கழகத் தொண்டர்களுக்கு நடைபெற்ற பாராட்டு விழா நிகழ்ச்சியில் கலந்து கொண்டு, சிங்கநல்லூர் பகுதி திமுக நிர்வாகிகள் கழகத் தொண்டர்கள் அனைவரையும் வாழ்த்தி, சிறப்புரையாற்றி கழக நிர்வாகிகள், BLA2 புத் கமிட்டி நிர்வாகிகளுக்கு வெற்றிப் பரிசுகளை வழங்கினார் இந்நிகழ்வில், கணபதி ராஜ்குமார் எம்.பி., எஸ்.எம்.சாமி, ஆழட்டர் சசிசுமார், Dr. பிரதீப்குமார், கஸ்தூரி அருண் மற்றும் பலர் கலந்துகொண்டனர்.



திருப்பூர் மாநகராட்சி மைய அலுவலகத்தில் (Solid Waste Management System) SWMS மூலம் மாநகராட்சி தூய்மை பணிகளுக்காக குப்பை சேகரிக்கும் வாகனங்கள் மற்றும் கருவிகளை திருப்பூர் வடக்கு மாநகர கழக செயலாளர், மாநகராட்சி மேயர் ந.தினேஷ்குமார், மாநகராட்சி ஆணையாளர் பவன்சுமார் ஜி.கிரியப்பவார் முன்னிலையில் கொடிமேசைத் துவக்கி வைத்தார். இதில் மாநகராட்சி துணை மேயர் ரா.பாலசுப்பிரமணியம், துணை ஆணையாளர் கஸ்தானா, 2ம் மண்டலத்தலைவர் தம்பி ர.கோவிந்தராஜ், ககதாரக் குழு தலைவர் கவிதா நேதாஜிகண்ணன், வடக்கு மாநகர பொருளாளர் அ.சுவண்ணகுமார் உட்பட பலர் உள்ளனர்.