பேரழிவு நிவாரண நிதியை உடனடியாக மக்களிடம் சேர்க்க

மாநில அரசுகளிடம் தேவையான நிதியை வழங்க வேண்டும்!

மாநிலங்களவையில் - கழகக்குழுத் தலைவர் திருச்சி சிவா பேச்சு!

புதுடெல்லி, ஆக.2

பேரழிவு நிவாரண நிதியை உடனுக்குடன் மக்களிடம் கொண்டு சேர்க்க வேண்டும். அதற்கு மாநில அரசுகளிடம் தேவையான நிதியை ஒன்றிய அரசு வழங்க வேண்டும் என்று மாநிலங்களவையில் கழகக் குழுத் தலைவர் திருச்சி சிவா பேசுகையில் குறிப்பிட்டார்.

திருச்சி சிவா பேசியது வருமாறு:-

எங்கள் துயரத்தை வெளிப்படுத்த வார்த்தைகள் இன்றி தவிக்கிறோம். உலகத்தில் அனைவரும் நீண்ட நெடுங்காலமாக வாழ வேண்டும் என்று திட்டமிடுகிறோம். ஆனால் திடீரென்று நடக்க கூடாத சில நிகழ்வுகள் நடந்து விலைமதிப்பற்ற மனித உயிரை பறித்து விடுகிறது. சிலருக்கு நிறைய பொறுப்புகள் இருக்கலாம், சிலருக்கு நிறைய கனவுகள் இருக்கலாம், ஆனால் அவை அனைத்தும் மண்ணோடு புதைந்து விடுகின்றன.

நாடாளுமன்றத்தில் இது பற்றி விவாதிக்க அனுமதித்து கவனத்தை ஈர்த்ததற்கு நான் நன்றி தெரிவிக்கிறேன். இப்போதுள்ள கேள்வி எதிர்காலத்தில் நாம் என்ன செய்ய வேண்டும் என்பதே. சிலர் இதை மேக வெடிப்பு என்று கூறுகிறார்கள். ஆனால் கேரள வானிலை ஆய்வு மையமோ அவ்வாறு நடக்கவில்லை என்று சொல்லுகிறது.

நான் பல்வேறு இடங்களில் இதைப் பற்றி பேசியிருக்கிறேன். நாடாளுமன்ற குழு கூட்டங்களில் சுற்றுப்புற சூழல் சம்பந்தப்பட்ட கூட்டங்களில் பேசியிருக்கிறேன். புவி வெப்பமயமாதலை தடுக்க சமாளிக்க காடுகளை வளர்க்க வேண்டும். ஆனால் அதற்கு முன் காடுகளை அழிப்பதை தடுக்க வேண்டும். இந்த நிலச்சரிவிற்கு முக்கியமான அடிப்படை காரணமே காடுகளை அழித்தது தான். பல்வேறு இடங்கள் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

ஒரு காலத்தில் நாம் மலைமுகடுகளை பார்த்தால் பசுமை போர்த்தியது போல் இருந்த மரங்கள் எல்லாம் வெட்டப்பட்டு இன்று மொட்டை அடிக்கப்பட்டு விட்டது. வெகு விரைவில் இது போன்ற சம்பவங்கள் நடக்கலாம் என்று சில மாதங்களுக்கு முன்னர் மாதவ் காட்கில் என்ற சுற்றுச்சூழல் அறிஞர் எச்சரித்ததையும் நாம் கவனத்தில் கொள்ள வேண்டும் .

யாராவது இதுபோன்ற நல்ல ஆராய்ச்சி முடிவுகளை சிறந்த யோசனைகளை சொன்னால் அதை கவனத்தில் கொள்வதில்லை. நான் அரசுக்கு தெரிவிப்பது என்னவென்றால் அரசு இது போன்ற நிகழ்வுகளை கவனிக்க வேண்டும். புவி வெப்பமடைதலை தடுக்க இது போன்ற பல்வேறு யோசனைகள் வரும் போது, எவ்வாறு புவி வெப்பமடைவதை தடுக்க வேண்டும் என்பது பற்றி அரசு வழிகாட்ட வேண்டும்.

மாதம் காட்கிலுடைய யோசனையை பின்பற்றி இருந்தால் இந்த நிகழ்வை தவிர்த்திருக்கலாம் . மேக வெடிப்பு வெள்ள சேதம் போன்றவை இயற்கை நிகழ்வுகளாக இருந்தாலும் கூட இதுபோன்ற நிகழ்வுகள் பின்னாளில் நடக்காமல் தடுக்க முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டும் என்று நான் அரசை வலியுறுத்துகிறேன்.

காடுகளை அழிப்பதை முற்றிலும் தடுக்க வேண்டும். இவ்வளவு கருத்துக்களையும் நாம் வலியுறுத்துகின்ற இதே நேரத்தில் பேரழிவு நிவாரண நிதியை அந்த மக்களுக்கு சரியான நேரத்தில் சேர்க்க தேவையான அளவு மாநில அரசிடம் வழங்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இவ்வாறு மாநிலங்களவையில் கழகக் குழுத் தலைவர் திருச்சி சிவா பேசினார்.

வலைதளங்களில் வலம் வருவது!

சென்னையிலிருந்து தஞ்சாவூருக்கு கூடுதலாக பகல் நேர ரெயிலை இயக்க வேண்டும்!

எழும்பூர் ரெயில் நிலையத்துக்கு கலைஞர் பெயர் வைக்க வேண்டும்!

மக்களவையில் தஞ்சை எஸ்.முரசொலி வலியுறுத்தல்!

புதுடெல்லி, ஆக.2

சென்னையிலிருந்து தஞ்சாவூருக்கு கூடுதலாக பகல் நேர ரெயில் விட வேண்டும் என்றும், சென்னை எழும்பூர் ரெயில் நிலையத்திற்கு எங்கள் தலைவர் 'கலைஞர் மு.கருணாநிதி' அவர்களின் பெயர் சூட்ட வேண்டும் என்றும் மக்களவையில் கழக உறுப்பினர் முரசொலி தனது கன்னிப் பேச்சில் வலியுறுத்தினார்.

மக்களவையில் தஞ்சை முரசொலி பேசியதாவது:-

அவைத்தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றி. இது என்னுடைய முதன்மை பேச்சு, வெண்தாடி வேந்தர் தந்தை பெரியார், பேரறிஞர் அண்ணா, முத்தமிழறிஞர் தலைவர் கலைஞர் அவர்களை வணங்குகிறேன்.திராவிட மாடல் ஆட்சியின் நாயகர் எங்கள் தமிழ்நாட்டின் முதல்வர் தலைவர் தளபதி அவர்களுக்கும் என்னை வெற்றி பெறச் செய்த தஞ்சாவூர் நாடாளுமன்ற தொகுதியின் வாக்காள பெருமக்களுக்கும் இந்த நேரத்தில் என்னுடைய நன்றியை தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் நூற்றாண்டை போற்றும் வகையில் சென்னை எழும்பூர் ரயில் நிலையத்துக்கு கலைஞர் மு.கருணாநிதி எழும்பூர் இரயில் நிலையம் என பெயர் வைக்க வேண்டும் என இந்த ஒன்றிய அரசுக்கு கோரிக்கையாக வைக்கிறோம்.

எங்களுடைய தமிழ் நாட்டிலிருந்து கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில் 6 லட்சம் கோடியை வருமானமாக இந்த ஒன்றிய அரசுக்கு நாங்கள் கொடுத்திருக்கிறோம். ஆனால் ரயில்வே பட்ஜெட்டில் 6,000 கோடியை மட்டும் எங்கள் தமிழ்நாட்டுக்கு ஒதுக்கி தந்திருக்கிறீர்கள். சென்னை மெட்ரோவிற்கு ஒரு பைசா கூட இந்த ஒன்றிய அரசாங்கம் ஒதுக்கித் தரவில்லை அதேபோல வெள்ள நிவாரணத்துக்கு எங்களுடைய தமிழ்நாடு அரசு 37 ஆயிரம் கோடியை கேட்டதற்கு வெறும் 270 கோடியை மட்டுமே தந்திருக்கிறீர்கள்.

அதேபோல எங்களுடைய தமிழ்நாட்டில் இரயில்வே அமைச்சகத்தில் மட்டும் 24 முக்கிய பணிகள் அப்படியே ஆரம்ப நிலையிலே உள்ளன. கிட்டத்திட்ட 2944 கி.மீ. தூரத்திற்கு சுமார் 30,692 கோடி மதிப்பில் இன்று வரை ஆரம்ப நிலையிலேயே அந்த திட்டம் உள்ளது. ஜப்பான் நாடுகளில் கடந்த 50 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக இரயில் விபத்துகளே இதுவரை நடந்ததில்லை.

ஆனால் கடந்த 2014 முதல் 2024 வரை 10 ஆண்டுகளில் 500க்கும் மேற்பட்ட ரயில் விபத்துக்கள் கலந்து கொண்டே இருக்கின்றன குறிப்பாக 2023-ஆம் ஆண்டில் கடந்த ரயில் விபத்தில் சுமார் 300 பேர் அந்த விபத்திலே பலியானார்கள். அதற்கு காரணம் ரயில்வேயின் பணியாளர்கள் கிட்டத்தட்ட ரயில் பணியாளர்கள் பாதுகாப்பு தொடர்பான பணியிடம் கிட்டத்தட்ட 60 ஆயிரம் பணியிடங்கள் காலியாக உள்ளன.

இன்று வரை. ரயில்வே நிர்வாகம் ரயில் வண்டிகள் சில வணிக நோக்கத்தோடு ஏசி பெட்டிகளை அதிகரித்துக் கொண்டே போகிறது ஏசி பெட்டிகள் அதிகரித்துக் கொண்டே

காரணத்தினாலும் சாதாரண மக்கள் நடுத்தர மக்கள் அவர்களுடைய தேவையான ஜெனரல் கம்பார்ட்மென்ட் பொதுப்பெட்டிகளை மீண்டும் கூட்டி தருமாறு ஒன்றிய அரசை கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

தற்பொழுது அறிமுகப் படுத்தியுள்ள வந்தேபாரத், தேஜஸ் பேன்ற இரயில்கள் அதிக டிக்கெட் கட்டணம் இரயில்களில் ஏளை எளிய சாதாரண மக்கள் பயணம் செய்ய முடியவில்லை. எனவே சாதாரண பயணிகள் பொதுமக்கள் பயன்பெறும் வகையில் முன்பதிவில்லாத அந்தோதியா இரயில்களை அதிக எண்ணிக்கையில் இயக்கிட வேண்டுகிறேன்.

நம்முடைய பயணிகளுடைய பாதுகாப்பை கருதி பெரிய இரயில் நிலையங்களில் உள்ளது போல சிறிய இரயில் நிலையங்களிலும் அனைத்து நடைமேடைகளிலும் 24 பெட்டிகள் நிற்கும் அளவிற்கு விரிவுபடுத்திட கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

என்னுடை தஞ்சாவூர் நாடாளுமன்ற தொகுதி மக்களுடைய நீண்ட நாள் கோரிக்கையான 3 முக்கிய வழித்தடங்கள் மக்களுடைய நீண்ட நாள் கோரிக்கையான தஞ்சை, அரியலூர், பட்டுக்கோட்டை அதேபோன்று பட்டுக்கோட்டை மன்னார்குடி, தஞ்சாவூர் புதுக்கோட்டை போன்ற முக்கிய வழித்தடங்கள், ஆத்தூரிலிருந்து அரியலூர் வரை புதிய வழித்தடங்கள். எங்களுடைய தஞ்சாவூரிலே 1000 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு எங்களுடைய சோழ மன்னன் இராஜ இராஜன் எழுப்பிய தஞ்சை பெரிய கோயில் ஆலயத்திற்கு அன்றாடம் சுற்றுலா பயணிகள் அதிக அளவு வருவதால் தஞ்சையில் இருந்து சென்னைக்கு கூடுதலாக ஒரு பகல் நேரத்திலே ஒரு ரயிலை இயக்க வேண்டும் என கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதே போன்று சென்னை - வேளாங்கண்ணி, சென்னையில் இருந்து வேளாங்கண்ணி தஞ்சாவூர் வழியாக, அதே மாதிரி வேளாங்கண்ணி பெங்களூர் தஞ்சாவூர் வழியாக இயக்க வேண்டுமென கேட்டுக்கொள்கிறேன். என் தொகுதி மக்களின் முக்கிய கோரிக்கையான சென்னை எழும்பூர் - காரைக்குடி கம்பன் எக்ஸ்பிரஸை மீண்டும் இயக்க வேண்டுமென ஒன்றிய அரசை வலியுறுத்துகிறேன். தாம்பரம் - செங்கோட்டை இரயில் வாரம் மூன்று முறை இயங்கி வந்த அந்த இரயிலை வாரம் 7 நாட்களும் இயக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். திருச்சி - பாலக்காடு, திருச்சி - ஹவுரா, திருச்சி - திருவனந்தபுரம் செல்லும் இரயில்கள் அனைத்தும் தஞ்சாவூர் வரை நீட்டிப்பு செய்ய வேண்டுமென ஒன்றிய அரசை வற்புறுத்தி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தஞ்சாவூர் - விழுப்புரம் இரட்டை இரயில் பாதை தென்னக இரயில்வேயின் மெயின் லைன் பாதை என பெருமைக்குறிய தஞ்சாவூர் - விழுப்புரம் இடையே உள்ள இருப்பு பாதை 147 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக பெருமை வாய்ந்தது. எனவே இந்த ஒரு வழி பாதையினால் நாள்தோறும் சுமார் 50 ரயில்கள் பல்வேறு நிலையங்களில் எதிர் திசையில் வரும் இரயிலுக்காக நிறுத்தப்படுவதால் அதனுடைய பயண நேரம் கூடுகிறது.

எனவே இப்பாதையினை இரட்டை வழிபாதையாக மாற்றப்பட வேண்டும். இதுவே எனது தொகுதி மக்களின் முக்கியமான கோரிக்கையாகும். இதை நிறைவேற்றும்படி ஒன்றிய அரசை கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இவ்வாறு அவர் பேசினார்.

தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்களின் ஆணைப்படி 'மக்களுடன் முதல்வர்' திட்ட முகாம் காஞ்சிபுரம் மாவட்டம் உத்திரமேரூர் ஊராட்சி ஒன்றியம் கம்மாளம்பூண்டி ஊராட்சியில் உள்ள அரசு மேல்நிலை பள்ளியில் நடைபெற்ற நிகழ்ச்சியினை மாவட்ட செயலாளர் க.சுந்தர் எம்.எல்.ஏ. தொடக்கி வைத்து கோரிக்கை மனுக்களை பெற்று, நல திட்ட உதவிகளை வழங்கினார். உடன் உத்திரமேரூர் ஒன்றிய குழு பெருந்தலைவர் ஹேமலதா ஞானசேகரன், ஒன்றிய கழக செயலாளர் கெ.ஞானசேகரன், பேரூர் செயலாளர் என்.எஸ். பாரிவள்ளல், பேரூராட்சி தலைவர், பொ.சசிகுமார் தலைமைச் செயற்குழு உறுப்பினர் இரா.நாகன், கவுன்சிலர் பானுமதி சேகர், நாஞ்சிபுரம் ஊராட்சி மன்ற தலைவர் கலையரசி தாமோதரன், ஒன்றிய இளைஞர் அணி துணை அமைப்பாளர் ஆதி உள்ளிட்ட கழக நிர்வாகிகள், அரசு அதிகாரிகள், கழக அணிகளின் அமைப்பாளர் துணை அமைப்பாளர்கள், உள்ளாட்சி பிரதிநிதிகள்,பொது மக்கள் கலந்து கொண்டனர்.

தி.மு.க. வர்த்தகர் அணி

தூத்துக்குடி மாநகர அமைப்பாளர் - துணை அமைப்பாளர்கள் நியமனம்

தி.மு.க. வர்த்தகர் அணிச் செயலாளர் காசி முத்துமாணிக்கம் அறிவிப்பு

கழகத் தலைவர் அவர்களின் ஆணைப்படி மாவட்டச் செயலாளர் ஒப்புதலோடு தூத்துக்குடி வடக்கு மாவட்டம், தூத்துக்குடி மாநகர வர்த்தகர் அணி அமைப்பாளர் - துணை அமைப்பாளர்கள் பின்வருமாறு நியமிக்கப்படுகிறார்கள்.

தூத்துக்குடி வடக்கு மாவட்டம்
தூத்துக்குடி மாநகரம்

தலைவர் : எம்.சின்னத்துரை, 12ஏ, சுந்தரவேல்புரம் 2வது தெரு, தூத்துக்குடி.

துணைத் தலைவர் : ரா.ஜெயமுருகன், 51ஏ/2, அண்ணா நகர் 3வது தெரு, தூத்துக்குடி.

அமைப்பாளர் : சீ. ஆனந்தசேகர், 2எச்/1148/1, பாக்கியலெட்சுமி நகர், கதிர்வேல் நகர் மேற்கு, தூத்துக்குடி - 8.

துணை அமைப்பாளர்கள் : என்.எல். பாலமுருகன், 60 என், போல்பேட்டை, தூத்துக்குடி - 628 008. லெ. காசிராஜா, 10/598, பூப்பாண்டியாபுரம் மேற்கு, வ.உ.சி. நகர், தூத்துக்குடி -2. எஸ்.அன்புராஜ், 4ஏ/160, மச்சாது நகர், தூத்துக்குடி - 2. எஸ்.செல்வமுருகன், 111/66/13எப், சக்தி விநாயகபுரம், தூத்துக்குடி - 2. ஏ.செல்வகுமார், 2/180, அன்னை தெரசா மீனவர் காலனி, லூர்தம்மாள்புரம், தூத்துக்குடி - 2. பி.மாரிமுத்து, 1/ஜி, கருப்பசாமி கோவில் தெரு, பள்ளிவாசல் எதிரில், தூத்துக்குடி - 2. பி.எஸ்.வேல்பாண்டி, 16/4ஏ, திரவிய புரம் மெயின், தூத்துக்குடி-2.

"அண்ணா அறிவாலயம்"
சென்னை - 18
நாள்- 01.08.2024

காசி முத்துமாணிக்கம்
செயலாளர்,
தி.மு.க. வர்த்தகர் அணி

2024 ஜூலை மாதத்தில்

மெட்ரோ ரயில்களில் 95.35 லட்சம் பேர் பயணம்!

மெட்ரோ ரயில் நிறுவனம் தகவல்!

சென்னை, ஆக. 2-

சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனம், சென்னையில் உள்ள மக்களுக்கும், மெட்ரோ இரயில் பயணிகளுக்கும் போக்குவரத்து வசதியை அளித்து வருவதோடு நம்பக தன்மையான பாதுகாப்பான வசதியை வழங்கி வருகிறது. அந்த வகையில் 2024 ஆம் ஆண்டு ஜூன் மாதத்தை விட ஜூலை மாதத்தில் 11,01,182 பயணிகள் மெட்ரோ இரயில்களில் அதிகம் பயணித்துள்ளதாகவும், இந்த பயணிகளின் எண்ணிக்கை மெட்ரோ இரயில் சேவை தொடங்கியதில் இருந்து இதுநாள் வரையிலான எண்ணிக்கையில் இதுவே அதிக எண்ணிக்கை என்றும் மெட்ரோ இரயில் நிர்வாகம் தெரிவித்துள்ளது.

இதுகுறித்து மெட்ரோ இரயில் நிர்வாகம் மேலும் தெரிவித்துள்ளதாவது;

நடப்பாண்டு ஜனவரி மாதத்தில் 84,63,384 பயணிகளும், பிப்ரவரி மாதத்தில் 86,15,008 பயணிகளும், மார்ச் மாதத்தில் 86,82,457 பயணிகளும், ஏப்ரல் மாதத்தில் 80,87,712 பயணிகளும், மே மாதத்தில் 84,21,072 பயணிகளும், ஜூன் மாதத்தில் 84,33,837 பயணிகளும் மற்றும் ஜூலை மாதத்தில் 95,35,019 பயணிகளும் மெட்ரோ இரயில்களில் பயணம் செய்துள்ளனர்.

அதிகபட்சமாக 12.07.2024 அன்று 3,50,545 பயணிகள் மெட்ரோ இரயில்களில் பயணம் செய்துள்ளனர்.

2024, ஜூலை மாதத்தில் மட்டும் க்யூஆர் குறியீடு (QR Code) பயணச்சீட்டு முறையைப் பயன்படுத்தி 39,72,106 பயணிகள் (Online QR 1,83,797; Static QR 2,77,665; Paper QR 22,09,334; Paytm 4,53,590; Whatsapp 4,95,030; PhonePe - 3,16,270; ONDC - 36,420), பயண அட்டைகளை (Travel Card Ticketing System) பயன்படுத்தி 35,31,291 பயணிகள், டோக்கன்களை பயன்படுத்தி 30,675 பயணிகள், குழு பயணச்சீட்டு (Group Ticket) முறையை பயன்படுத்தி 4,468 பயணிகள் மற்றும் சிங்கார சென்னை அட்டையை (தேசிய பொது இயக்க அட்டை) பயன்படுத்தி 19,96,479 பயணிகள் மெட்ரோ இரயில்களில் பயணம் செய்துள்ளனர்.

சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனம் மெட்ரோ இரயில்களில் பயணிப்பவர்களுக்கு க்யூஆர் குறியீடு (OR Code) பயணச்சீட்டு, பயண அட்டைகள் (Travel Card), வாட்ஸ்அப் டிக்கெட், Paytm App மற்றும் PhonePe போன்ற அனைத்து வகையாக பயணச்சீட்டுகளுக்கும் 20% கட்டணத் தள்ளுபடி வழங்குகிறது. சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனத்தின் வாட்ஸ் அப் டிக்கெட் (+91 83000 86000) மூலமாக மற்றும் Paytm App மூலமாகவும் பயணிகள் தங்கள் பயணச்சீட்டுகளை பெற்று கொள்ளலாம்.

மெட்ரோ இரயில்கள் மற்றும் மெட்ரோ இரயில் நிலையங்களை பராமரிப்பதில் மிகுந்த ஒத்துழைப்பு நல்கிவரும் அனைத்து பயணிகளுக்கும் சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிர்வாகத்தின் சார்பில் மனமார்ந்த நன்றி.

முதலமைச்சர் அவர்களின் சீரிய திட்டமான *மக்களுடன் முதல்வர்* நிகழ்ச்சி திருவள்ளூர் தொகுதி பூண்டி மேற்கு ஒன்றியத்திற்குட்பட்ட பூண்டி, நெய்வேலி, மோவூர், சோமதேவன்பட்டு ஆகிய ஊராட்சிகளுக்காக பூண்டியில் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் டாக்டர் த. பிரபு சங்கர் ஐ.ஏ.எஸ்., தலைமையில் திருவள்ளூர் தொகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினர் வி. ஜி. ராஜேந்திரன் முன்னிலையில் நடைபெற்றது. இந்நிகழ்ச்சியில் பூண்டி வட்டார வளர்ச்சி அலுவலர், அரசு துறைகளின் மாவட்ட, ஒன்றிய அளவிலான அலுவலர்கள், பூண்டி மேற்கு ஒன்றிய கழக செயலாளர் தா.கிறிஸ்டி (எ) அன்பரசு, திருவாலங்காடு கிழக்கு ஒன்றிய செயலாளர் எஸ். மகாலிங்கம், பூண்டி கிழக்கு ஒன்றிய செயலாளர் ஜான் என்கிற பொன்னுசாமி, பொதுக்குழு உறுப்பினர் ப.சிட்டிபாபு, மாவட்ட இளைஞரணி துணை அமைப்பாளர் தா. மோதிலால், ஒன்றிய குழு துணை தலைவர் மகாலட்சுமி மோதிலால், மாவட்ட வர்த்தக அணி அமைப்பாளர் வி.எஸ். நேதாஜி, பூண்டி ஊராட்சி மன்ற தலைவர் சித்ரா ரமேஷ், ஒன்றிய நிர்வாகிகள் பட்டரை கே. பாஸ்கரன், தங்கானூர் அ.ஆனந்த், மோவூர் டில்லிபாபு, பூண்டி எல். மோகன், வழக்கறிஞர் எஸ். சதீஷ், குணசேகர் ஆண்ரூஸ், கௌதம், பூண்டி கிருபானந்தம், ஆர். புவனேஷ் உள்ளிட்ட ஏராளமான கழகத் தோழர்கள், 1000–க்கும் மேற்பட்ட பொதுமக்கள் பங்கேற்றனர்.