கயத்தாறு கிழக்கு ஒன்றிய தி.மு.க. செயல்வீரர்கள் கூட்டம்!

தூத்துக்குடி வடக்கு மாவட்டச் செயலாளர் திருமதி. பி.கீதாஜீவன் அறிவிப்பு!

தூத்துக்குடி வடக்கு மாவட்டத்திற்கு உட்பட்ட கயத்தாறு கிழக்கு ஒன்றிய தி.மு.க. செயல்வீரர்கள் கூட்டம் நாளை (04.08.2024 - ஞாயிற்றுக்கிழமை) காலை 10.00 மணி அளவில் கயத்தாறு சூரியா மஹால், திருமண மண்டபத்தில் ஒன்றிய அவைத் தலைவர் E.குருசாமி தலைமையில் நடைபெறுகிறது.

மேற்படி செயல்வீரர்கள் கூட்டமானது கயத்தாறு கிழக்கு ஒன்றிய செயலாளர் ஆ.சின்னப் பாண்டியன், கயத்தாறு பேரூர் கழகச் செயலாளர் வி. சுரேஷ் கண்ணன், கடம்பூர் பேரூர் கழகச் செயலாளர் கா.பாலக்குமார் மற்றும் கயத்தாறு கிழக்கு ஒன்றிய கழக நிர்வாகிகள் முன்னிலையில் நடைபெறும். கூட்டத்தில் மாவட்டச் செயலாளராகிய நான் (பி. கீதாஜீவன்) சிறப்புரை ஆற்றுகிறேன். மேலும் தூத்துக்குடி வடக்கு மாவட்டக் கழக நிர்வாகிகள், தலைமைச் செயற்குழு, பொதுக்குழு உறுப்பினர்கள், கடம்பூர் பேரூராட்சி தலைவர் திருமதி. ராஜேஸ்வரி நாகராஜா, கயத்தாறு பேரூராட்சி தலைவர் திருமதி. சுப்புலெட்சுமி ராஜதுரை ஆகியோர் ஆலோசனை உரை வழங்க இருக்கிறார்கள். எனவே கயத்தாறு கிழக்கு ஒன்றியத்திற்கு உட்பட்ட கழக சார்பு அணிகளின் அமைப்பாளர்கள், துணை அமைப்பாளர்கள், கிளைக் கழகச் செயலாளர்கள், பிரதிநிதிகள், நிர்வாகிகள், பாகமுகவர்கள், கயத்தாறு, கடம்பூர் ஆகிய பேரூர்க் கழகங்களின் வார்டு செயலாளர்கள், பிரதிநிதிகள், நிர்வாகிகள், உள்ளாட்சி மன்ற பிரதிநிதிகள், கழக தோழர்கள் அனைவரும் இதனையே அழைப்பாக ஏற்று தவறாது கலந்து கொள்ள அழைக்கிறேன்.

அமைச்சர் பி.கீதாஜீவன்
செயலாளர்
தூத்துக்குடி வடக்கு மாவட்ட தி.மு.க.

பேரழிவு நிவாரண நிதியை உடனடியாக மக்களிடம் சேர்க்க

மாநில அரசுகளிடம் தேவையான நிதியை வழங்க வேண்டும்!

மாநிலங்களவையில் - கழகக் குழுத் தலைவர் திருச்சி சிவா பேச்சு!

புதுடெல்லி, ஆக.3

பேரழிவு நிவாரண நிதியை உடனுக்குடன் மக்களிடம் கொண்டு சேர்க்க வேண்டும். அதற்கு மாநில அரசுகளிடம் தேவையான நிதியை ஒன்றிய அரசு வழங்க வேண்டும் என்று மாநிலங்களவையில் கழகக் குழுத் தலைவர் திருச்சி சிவா பேசுகையில் குறிப்பிட்டார்.

திருச்சி சிவா பேசியது வருமாறு:-

எங்கள் துயரத்தை வெளிப்படுத்த வார்த்தைகள் இன்றி தவிக்கிறோம். உலகத்தில் அனைவரும் நீண்ட நெடுங்காலமாக வாழ வேண்டும் என்று திட்டமிடுகிறோம். ஆனால் திடீரென்று நடக்க கூடாத சில நிகழ்வுகள் நடந்து விலைமதிப்பற்ற மனித உயிரை பறித்து விடுகிறது. சிலருக்கு நிறைய பொறுப்புகள் இருக்கலாம், சிலருக்கு நிறைய கனவுகள் இருக்கலாம், ஆனால் அவை அனைத்தும் மண்ணோடு புதைந்து விடுகின்றன.

நாடாளுமன்றத்தில் இது பற்றி விவாதிக்க அனுமதித்து கவனத்தை ஈர்த்ததற்கு நான் நன்றி தெரிவிக்கிறேன். இப்போதுள்ள கேள்வி எதிர்காலத்தில் நாம் என்ன செய்ய வேண்டும் என்பதே. சிலர் இதை மேக வெடிப்பு என்று கூறுகி றார்கள். ஆனால் கேரள வானிலைஆய்வுமையமோ அவ்வாறு நடக்கவில்லை என்று சொல்லுகிறது.

நான் பல்வேறு இடங்களில் இதைப் பற்றி பேசியிருக்கிறேன். நாடாளுமன்ற குழு கூட்டங்களில் சுற்றுப்புற சூழல் சம்பந்தப்பட்ட கூட்டங்களில் பேசியிருக்கிறேன். புவி வெப்பமயமாதலை தடுக்க சமாளிக்க காடுகளை வளர்க்க வேண்டும். ஆனால் அதற்கு முன் காடுகளை அழிப்பதை தடுக்க வேண்டும். இந்த நிலச்சரிவிற்கு முக்கிய மான அடிப்படை காரணமே காடுகளை அழித்தது தான். பல்வேறு இடங்கள் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

ஒரு காலத்தில் நாம் மலைமுகடுகளை பார்த்தால் பசுமை போர்த்தியது போல் இருந்த மரங்கள் எல்லாம் வெட்டப்பட்டு இன்று மொட்டை அடிக்கப்பட்டு விட்டது. வெகு விரைவில் இது போன்ற சம்பவங்கள் நடக்கலாம் என்று சில மாதங்களுக்கு முன்னர் மாதவ் காட்கில் என்ற சுற்றுச்சூழல் அறிஞர் எச்சரித்ததையும் நாம் கவனத்தில் கொள்ள வேண்டும் .

யாராவது இதுபோன்ற நல்ல ஆராய்ச்சி முடிவுகளை சிறந்த யோசனைகளை சொன்னால் அதை கவனத்தில் கொள்வதில்லை. நான் அரசுக்கு தெரிவிப்பது என்னவென்றால் அரசு இது போன்ற நிகழ்வுகளை கவனிக்க வேண்டும். புவி வெப்பமடைதலை தடுக்க இது போன்ற பல்வேறு யோசனைகள் வரும்போது, எவ்வாறு புவி வெப்பமடைவதை தடுக்க வேண்டும் என்பது பற்றி அரசு வழி காட்ட வேண்டும்.

மாதம் காட்கிலுடைய யோசனையை பின்பற்றி இருந்தால் இந்த நிகழ்வை தவிர்த்திருக்கலாம் . மேக வெடிப்பு வெள்ள சேதம் போன்றவை இயற்கை நிகழ்வுகளாக இருந்தாலும் கூட இதுபோன்ற நிகழ்வுகள் பின்னாளில் நடக்காமல் தடுக்க முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டும் என்று நான் அரசை வலியுறுத்துகிறேன்.

காடுகளை அழிப்பதை முற்றிலும் தடுக்க வேண்டும். இவ்வளவு கருத்துக்களையும் நாம் வலியுறுத்துகின்ற இதே நேரத்தில் பேரழிவு நிவாரண நிதியை அந்த மக்களுக்கு சரியான நேரத்தில் சேர்க்க தேவையான அளவு மாநில அரசிடம் வழங்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இவ்வாறு மாநிலங்களவையில் கழகக் குழுத் தலைவர் திருச்சி சிவா பேசினார்.

சென்னையிலிருந்து தஞ்சாவூருக்கு கூடுதலாக பகல் நேர ரெயிலை இயக்க வேண்டும்!

எழும்பூர் ரெயில் நிலையத்துக்கு கலைஞர் பெயர் வைக்க வேண்டும்!

மக்களவையில் தஞ்சை எஸ்.முரசொலி வலியுறுத்தல்!

புதுடெல்லி, ஆக.3

சென்னையிலிருந்து தஞ்சாவூருக்கு கூடுதலாக பகல் நேர ரெயில் விட வேண்டும் என்றும், சென்னை எழும்பூர் ரெயில் நிலையத்திற்கு எங்கள் தலைவர் 'கலைஞர் மு.கருணாநிதி' அவர்களின் பெயர் சூட்ட வேண்டும் என்றும் மக்களவையில் கழக உறுப்பினர் முரசொலி தனது கன்னிப் பேச்சில் வலியுறுத்தினார்.

மக்களவையில் தஞ்சை முரசொலி பேசியதாவது:-

அவைத்தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றி. இது என்னுடைய முதன்மை பேச்சு, வெண்தாடி வேந்தர் தந்தை பெரியார், பேரறிஞர் அண்ணா, முத்தமிழ றிஞர் தலைவர் கலைஞர் அவர்களை வணங்குகிறேன். திராவிட மாடல் ஆட்சியின் நாயகர் எங்கள் தமிழ்நாட்டின் முதல்வர் தலைவர் தளபதி அவர்களுக்கும் என்னை வெற்றி பெறச் செய்த தஞ்சாவூர் நாடாளுமன்ற தொகுதியின் வாக்காள பெருமக்களுக்கும் இந்த நேரத்தில் என்னுடைய நன்றியை தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் நூற்றாண்டை போற்றும் வகையில் சென்னை எழும்பூர் ரயில் நிலையத்துக்கு கலைஞர் மு.கருணாநிதி எழும்பூர் இரயில் நிலையம் என பெயர் வைக்க வேண்டும் என இந்த ஒன்றிய அரசுக்கு கோரிக்கையாக வைக்கிறோம்.

எங்களுடைய தமிழ்நாட்டிலிருந்து கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில் 6 லட்சம் கோடியை வருமானமாக இந்த ஒன்றிய அரசுக்கு நாங்கள் கொடுத்திருக்கிறோம். ஆனால் ரயில்வே பட்ஜெட்டில் 6,000 கோடியை மட்டும் எங்கள் தமிழ்நாட்டுக்கு ஒதுக்கி தந்திருக்கிறீர்கள். சென்னை மெட்ரோவிற்கு ஒரு பைசா கூட இந்த ஒன்றிய அரசாங்கம் ஒதுக்கித் தரவில்லை அதேபோல வெள்ள நிவாரணத்துக்கு எங்களுடைய தமிழ்நாடு அரசு 37 ஆயிரம் கோடியை கேட்டதற்கு வெறும் 270 கோடியை மட்டுமே தந்திருக்கிறீர்கள்.

அதேபோல எங்களுடைய தமிழ்நாட்டில் இரயில்வே அமைச்சகத்தில் மட்டும் 24 முக்கிய பணிகள் அப்படியே ஆரம்ப நிலையிலே உள்ளன. கிட்டத்திட்ட 2944 கி.மீ. தூரத்திற்கு சுமார் 30,692 கோடி மதிப்பில் இன்று வரை ஆரம்ப நிலையிலேயே அந்த திட்டம் உள்ளது. ஜப்பான் நாடுகளில் கடந்த 50 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக இரயில் விபத்துகளே இதுவரை நடந்ததில்லை.

ஆனால் கடந்த 2014 முதல் 2024 வரை 10 ஆண்டுகளில் 500க்கும் மேற்பட்ட ரயில் விபத்துக்கள் கலந்து கொண்டே இருக்கின்றன குறிப்பாக 2023-ஆம் ஆண்டில் கடந்த ரயில் விபத்தில் சுமார் 300 பேர் அந்த விபத்திலே பலியானார்கள். அதற்கு காரணம் ரயில்வேயின் பணியாளர்கள் கிட்டத்தட்ட ரயில் பணியாளர்கள் பாதுகாப்பு தொடர்பான பணியிடம் கிட்டத்தட்ட 60 ஆயிரம் பணியிடங்கள் காலியாக உள்ளன.

இன்று வரை. ரயில்வே நிர்வாகம் ரயில் வண்டிகள் சில வணிக நோக்கத்தோடு ஏசி பெட்டிகளை அதிகரித்துக் கொண்டே போகிறது ஏசி பெட்டிகள் அதிகரித்துக் கொண்டே காரணத்தினாலும் சாதாரண மக்கள் நடுத்தர மக்கள் அவர்களுடைய தேவையான ஜெனரல் கம்பார்ட்மென்ட் பொதுப்பெட்டிகளை மீண்டும் கூட்டி தருமாறு ஒன்றிய அரசை கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

தற்பொழுது அறிமுகப்படுத்தியுள்ள வந்தேபாரத், தேஜஸ் பேன்ற இரயில்கள் அதிக டிக்கெட் கட்டணம் இரயில்களில் ஏளை எளிய சாதாரண மக்கள் பயணம் செய்ய முடியவில்லை. எனவே சாதாரண பயணிகள் பொதுமக்கள் பயன்பெறும் வகையில் முன்பதிவில்லாத அந்தோதியா இரயில்களை அதிக எண்ணிக்கையில் இயக்கிட வேண்டுகிறேன்.

நம்முடைய பயணிகளுடைய பாதுகாப்பை கருதி பெரிய இரயில் நிலையங்களில் உள்ளது போல சிறிய இரயில் நிலையங்களிலும் அனைத்து நடைமேடைகளிலும் 24 பெட்டிகள் நிற்கும் அளவிற்கு விரிவுபடுத்திட கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

என்னுடை தஞ்சாவூர் நாடாளுமன்ற தொகுதி மக்களுடைய நீண்ட நாள் கோரிக்கையான 3 முக்கிய வழித்தடங்கள் மக்களுடைய நீண்ட நாள் கோரிக்கையான தஞ்சை, அரியலூர், பட்டுக்கோட்டை அதேபோன்று பட்டுக்கோட்டை மன்னார்குடி, தஞ்சாவூர் புதுக்கோட்டை போன்ற முக்கிய வழித்தடங்கள், ஆத்தூரிலிருந்து அரியலூர் வரை புதிய வழித்தடங்கள். எங்களுடைய தஞ்சாவூரிலே 1000 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு எங்களுடைய சோழ மன்னன் இராஜ இராஜன் எழுப்பிய தஞ்சை பெரிய கோயில் ஆலயத்திற்கு அன்றாடம் சுற்றுலா பயணிகள் அதிக அளவு வருவதால் தஞ்சையில் இருந்து சென்னைக்கு கூடுதலாக ஒரு பகல் நேரத்திலே ஒரு ரயிலை இயக்க வேண்டும் என கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதே போன்று சென்னை - வேளாங்கண்ணி, சென்னையில் இருந்து வேளாங்கண்ணி தஞ்சாவூர் வழியாக, அதே மாதிரி வேளாங்கண்ணி பெங்களூர் தஞ்சாவூர் வழியாக இயக்க வேண்டுமென கேட்டுக்கொள்கி றேன். என் தொகுதி மக்களின் முக்கிய கோரிக்கையான சென்னை எழும்பூர் - காரைக்குடி கம்பன் எக்ஸ்பிரஸை மீண்டும் இயக்க வேண்டுமென ஒன்றிய அரசை வலியுறுத்துகிறேன். தாம்பரம் - செங்கோட்டை இரயில் வாரம் மூன்று முறை இயங்கி வந்த அந்த இரயிலை வாரம் 7 நாட்களும் இயக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். திருச்சி - பாலக்காடு, திருச்சி - ஹவுரா, திருச்சி - திருவனந்தபுரம் செல்லும் இரயில்கள் அனைத்தும் தஞ்சாவூர் வரை நீட்டிப்பு செய்ய வேண்டு மென ஒன்றிய அரசை வற்புறுத்தி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தஞ்சாவூர் - விழுப்புரம் இரட்டை இரயில் பாதை தென்னக இரயில்வேயின் மெயின் லைன் பாதை என பெருமைக்குறிய தஞ்சாவூர் - விழுப்புரம் இடையே உள்ள இருப்பு பாதை 147 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக பெருமை வாய்ந்தது. எனவே இந்த ஒரு வழி பாதையினால் நாள் தோறும் சுமார் 50 ரயில்கள் பல்வேறு நிலை யங்களில் எதிர் திசையில் வரும் இரயிலுக்காக நிறுத்தப்படுவதால் அதனுடைய பயண நேரம் கூடுகிறது.

எனவே இப்பாதையினை இரட்டை வழிபாதையாக மாற்றப்பட வேண்டும். இதுவே எனது தொகுதி மக்களின் முக்கியமான கோரிக்கையாகும். இதை நிறைவேற்றும்படி ஒன்றிய அரசை கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இவ்வாறு அவர் பேசினார்.

'நீட்' தேர்வு தகிடு தத்தங்கள்!

நாடு முழுக்க இப்போது மருத்துவக் கல்விக்கான இடங்கள் நுழைவுத் தேர்வின் மூலமாகவே நிரப்பப்பட்டு வருகின்றன.

ஆனால், இந்தாண்டு நீட் வினாத்தாள் முன்கூட்டியே கசிந்த விவகாரம் பெரும் சர்ச்சையை ஏற்படுத்தியது.

இந்தச் சூழலில் நீட் தேர்வில் 705 மதிப்பெண்கள் பெற்ற குஜராத்தைச் சேர்ந்த மாணவி ஒருவர், +2 தேர்வில் தோல்வி அடைந்துள்ளார்.

இது நாடு முழுக்க பெரும் அதிர்வலைகளையும், விவாதத்தையும் கிளப்பியுள்ளது.

மேலும், குஜராத்தைச் சேர்ந்த அந்த மாணவி மருத்துவப் படிப்புகளுக்கான நீட் நுழைவுத் தேர்வில் 720க்கு 705 மதிப்பெண்கள் பெற்று இருக்கிறார்.

அதே நேரம் அங்கு நடந்த பன்னிரெண்டாம் வகுப்புத் தேர்வில் அவர் அறிவியல் பாடத்தில் தோல்வி அடைந்து இருந்தார்.

இதையடுத்து அவர் மறுதேர்வு எழுதினார்.

இருப்பினும், அவர் மறு தேர்விலும் தோல்வியடைந்துள்ளார் என்பதுதான் உச்சக்கட்டம்.

+2 தேர்வில் தேர்ச்சி பெறத் தவறியதால் அவரால் நீட் தேர்வில் தேர்ச்சி அடைந்தும் கூட கல்லூரிக்குச் செல்ல முடியாத சூழல் ஏற்பட்டுள்ளது.

நீட் தேர்வில் அதிக மதிப்பெண்கள் பெற்ற மாணவி, +2 தேர்வில் தேர்ச்சி கூடப் பெற முடியாமல் போனது பெரும் விவாதத்தைக் கிளப்பியுள்ளது.

அந்த மாணவி, கடந்த மார்ச் மாதம் நடத்தப்பட்ட +2 தேர்வுகளை எழுதி இருக்கிறார்.

இதில் அவர் இயற்பியல் மற்றும் வேதியியல் என இரு பாடங்களில் தோல்வி அடைந்துள்ளார்.

இதையடுத்து அவர் ஜூன் மாதம் நடைபெற்ற துணைத் தேர்வுகளை எழுதியிருக்கிறார்.

ஆனால், அதிலும் கூட அவரால் இயற்பியல் பாடத்தில் தேர்ச்சி பெற முடியவில்லை.

கடந்த மார்ச் மாதம் நடந்த பொதுத் தேர்வில் அவர் இயற்பியல் பாடத்தில் 21 மதிப்பெண்கள் மட்டுமே பெற்று இருந்தார் என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

அதேபோல ஜூன் மாதம் நடைபெற்ற மறு தேர்விலும் அவரால் வெறும் 22 மதிப்பெண்கள் மட்டுமே பெற முடிந்துள்ளது.

வேதியியல் பாடத்தில் மெயின் தேர்வில் அவர் வெறும் 31 மதிப்பெண்கள் மட்டுமே பெற்றுள்ளார்.

இதையடுத்து நடந்த துணைத் தேர்வில் சரியாக தேர்வு ஆகத் தேவையான 33 மதிப்பெண்களை மட்டுமே அவர் பெற்றுள்ளார்.

துணைத் தேர்வு முடிவுகளில் அவர் பெற்ற மதிப்பெண்களால் நுழைவுத் தேர்வில் அதிக மதிப்பெண்கள் எடுத்தது குறித்தும் பலரும் சந்தேகம் எழுப்பியுள்ளனர்.

இது தொடர்பாக அங்குள்ள கல்வியாளர் ஒருவர் கூறுகையில், 'நீட் தேர்வில் முறைகேடுகள் நடந்துள்ளதாக உச்ச நீதிமன்றத்தால் வழக்கு நடக்கும் இந்த சூழலில் இந்த வழக்கைப் புறக்கணிக்க முடியாது. +2 தேர்வில் கூட தேர்ச்சி பெற முடியாத மாணவி நுழைவுத் தேர்வில் இவ்வளவு அதிக மதிப்பெண்கள் பெறுவது சாத்தியமற்றது. இந்த விவகாரம் குறித்து உரிய விசாரணை நடத்தப்பட வேண்டும்' என்றார்.

உச்ச நீதிமன்றத்தின் உத்தரவைத் தொடர்ந்து சமீபத்தில் தான் தேர்வு மையம் வாரியாக நீட் தேர்வு முடிவுகள் அறிவிக்கப்பட்டன. இதையடுத்து, மாணவர்கள் நீட் தேர்வில் எவ்வளவு மதிப்பெண்கள் பெற்றனர். +2 தேர்வில் எத்தனை மதிப்பெண்கள் பெற்றனர் என்பதை ஒப்பிட்டு மதிப்பெண் குறியீடு பட்டியல் இணையத்தில் பரவியது.

அதில் பல மாணவர்கள் நீட் தேர்வில் அதிக மதிப்பெண்கள் பெற்றாலும், +2 தேர்வில் பெரியளவில் மதிப்பெண்கள் பெறவில்லை.

இந்த குறிப்பிட்ட மாணவி நீட் தேர்வில் 705 மதிப்பெண்கள் பெற்று, மாநில அளவில் முதலிடம் பிடித்தார் என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

அவர் இயற்பியலில் 99.89 %, வேதியியலில் 99.14 %, உயிரியலில் 99.14 % மதிப்பெண்கள் பெற்றிருந்தார். ஒட்டுமொத்தமாக 99.94% மதிப்பெண்கள் பெற்றிருந்தார்.

இதன் மூலம் அவரால் அங்குள்ள அரசு மருத்துவக் கல்லூரியிலேயே இடம் கிடைக்கும் சூழல் இருந்தது. ஆனால், இரண்டு முறை முயன்றும் அவரால் +2 தேர்வில் தேர்ச்சி பெற முடியாததால் அவரால் கல்லூரியில் சேர முடியாத சூழல் உருவாகியுள்ளது.

நீட்டா நீட் என்ற பெயரில் நடத்தப்படும் மருத்துவக் கல்விக்கான தேர்வில் என்னென்ன வகையில் திருகு தத்தங்கள் அரங்கேற்ற முடியுமோ அவற்றை நடத்திக் கொண்டு இருக்கும் தேசிய நுழைவுத் தேர்வு முகமை.

நீட் தேர்வு முறைகேடுகள் தொடர்பாக இதுவரை பதின்மூன்று நபர்கள் சி.பி.ஐ யால் கைது செய்யப்பட்டுள்ளனர் என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

ஒரு தனியார் தொலைக்காட்சி நடத்தும் வாராந்திர நகைச்சுவை நிகழ்ச்சியில், 'டூப்புல டாப்பு யார்?' என்ற ஒரு பகுதி வரும். அதுபோன்று நுழைவுத் தேர்வு முடிவுகளில் 'டூப்புல டாப்பு' ஆட்களை காண முடிகிறது.

இது போன்ற செய்திகள் வெளியாகும் சூழலிலும், நீதி மன்றங்கள் வேடிக்கை பார்ப்பது, 'மங்கை சூதகமானால் கங்கையில் மூழ்கலாம்; கங்கையே சூதகமானால் எங்கே மூழ்குவது?' என்று தி.மு.கவின் தலைவரும், முதல்வருமான கலைஞர் குறிப்பிட்டது நினைவுக்கு வருகிறது.

நீட் தேர்வு முறையை ரத்து செய்ய வேண்டும் என்று கோரிக்கை எழுப்பினால், இது காங்கிரஸ் கட்சி ஆட்சியில் கொண்டு வந்தது என்று வியாக்கியானம் பேசும் மைனாரிட்டி பா.ஜ.க புள்ளிகள், காங்கிரஸ் கொண்டு வந்த எத்தனையோ நல்ல திட்டங்களை நிலச்சரிவில் மூழ்கிய உயிர்களைப் போன்று, குழித் தோண்டி புதைத்தது போலவே, நீட் தேர்வு முறையையும் குழி தோண்டிப் புதைக்கலாமே!

ஆனால், உடன்பட மாட்டார்கள். ஏனென்றால், பி.எம்.கேர் ஃபண்ட் போன்று மர்மங்கள் நிறைந்த விடயமாச்சே!

- நன்றி
புதிய வணக்கம் தமிழ்நாடு
02.08.2024

சிவகங்கை மாவட்டம் தேவகோட்டை நகர் கழக செயலாளர் பெரி.பாலா ஏற்பாட்டின் பேரில் அ.ம.மு.க. இளைஞரணி நிர்வாகி கபில்ராஜா, காஜா முகமது உட்பட 25 பேர் அக்கட்சியில் இருந்துவிலகி கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சரும் சிவகங்கை மாவட்டக் கழக செயலாளருமான கே.ஆர்.பெரியகருப்பன் முன்னிலையில் கழகத்தில் இணைந்தார்கள். உடன் முன்னாள் அமைச்சர் மூ.தென்னவன், மாவட்ட இளைஞரணி அமைப்பாளர் நாகனி செந்தில்குமார், காரைக்குடி நகர் கழக செயலாளர் என்.குணசேகரன், ஒன்றியச் செயலாளர்கள் சுப.சின்னதுரை, கே.ஆர்.ஆனந்த், சேவியர், மாவட்ட மாணவரணி அமைப்பாளர் கதி.ராஜ்குமார் ஆகியோர் உள்ளார்கள்.