



ஒப்புயர்வற்ற ஒனியம்! உயிரையை தலைவர் கலைஞர்!

நமது ஊனில், உணர்வில், உயிர் துடிப்பில், அணுவளவும் குறையாத அன்பில் நிறைந்த தமிழினத்தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் நம்மையெல்லாம் ஆறாத வடுக்களுடன் தவிக்கவிட்டு, மீளாத துயில் கொண்டு, இன்றோடு ஆறு ஆண்டுகள் ஆகிறது.

பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களுக்கு பிறகு, மாளாத்துயரை மடியில் கட்டியதுபோல் மனதில் சுமந்து நாளும் அவர் நினைவுடன் நாட்களை நகர்த்தும் உரமிக்க உடன்பிறப்புகளை ஒ... வெனக் கதறவிட்டு, தனது அண்ணனின் நிழலில் அவர் அமைதி காணச் சென்று ஆண்டுகள் ஆனது ஆறு.

எத்தனையோ அரசியல் மாற்றங்கள், சமூக ஏற்றங்கள் தமிழ்நாட்டில், ஏன்? இந்தியாவில் இந்த ஆறு ஆண்டுகளில் ஏற்பட்டிருக்கிறது. தமிழ்நாட்டில் ஆறாவது முறையாக நமது ஆட்சி! முதல்முறையாக நமது தலைவர் முத்து வேல் கருணாநிதி ஸ்டாலின் அவர்கள் முதலமைச்சர்! மத்தியில் தள்ளாடும் ஸ்திரமற்ற, பெரும்பான்மையற்ற பாசிச பா.ஜ.க. வின் ஆட்சி! தமிழகத்தில் எண்ணற்ற மக்கள் நல திட்டங்கள்! சாலைப் பணிகள்! பாலப்பணிகள்! வேலைவாய்ப்புகள்! நாள்கொகாரு நலத்திட்டம் என வெற்றி நடைபோடும் திராவிட மடல் அரசு. இத்தனையும் காண அவரில்லை!

ஆனால் அவரின்றி, அவர் நினைவின்றி ஏதும் இங்கு நடப்பதில்லை! அண்ணா எனும் அணையாவிளக்கின் ஒளி மங்காமல் எப்படி தலைவர் கலைஞர் காத்து வந்தாரோ, அதுபோல் கலைஞர் எனும் கலங்கரை விளக்கின் கம்பீரம் குறையாமல், ஏற்றி, போற்றிவருகிறார் நமது இனம் தழைக்க கொடையாய் வந்த தமிழினத்தளபதி அவர்கள்.

சாமானிய எளிய குடும்பத்தில் பிறந்து, சரித்திரத்தின் பொன்னேடுகளில் இடம் பெற்ற தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் தான் ஏற்றுக் கொண்ட, வகுத்துக் கொண்ட கொள்கைகளுக்காக பட்டரணங்கள், கெட்ட நிகழ்வுகள், எண்ணிலடங்கா சோதனைகள், இதயத்தைப் பிழிந்த வேதனைகள் எத்தனை? எத்தனை?

“இந்தா விபீஷணா உனக்கு லங்காபுரி பட்டணம் என்றா அவருக்கு மகுடம் கட்டப்பட்டது?”

இருபது வயதிலேயே தந்தை பெரியாரின் இனமான, சுயமரியாதை, பகுத்தறிவு கர்ஜனைக் கேட்டும், அண்ணாவின் திராவிட நாடு இதழில் வெளிவந்த தனது இளமைபலி சிறுகதை மூலம் அறிமுகமான, அனைத்து நிகராய் அன்புட்டி, அரவணைத்து, அரசியல் சவடுகளை அறிமுகம் தந்த அண்ணா தேர்தல் அரசியல் இல்லை என 1949 திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் எனும் இயக்கம் கண்டபோதும், தனது 25 வயதில் அவரோடு இணைந்து பணியாற்றி, கலைத்துறையில் வெற்றிப் படிக்கட்டுகளில் விளைந்து முன்னேறிய காஷ்மீர்தொட்டு, அவரது வளர்ச்சிக்கு உரமாக நின்றவர் ஒரு சிலரே!

ஏ அப்பா.... இப்படி பேசுகிறாரே! பேச்சு வாள்வீச்சாகவல்லவா இருக்கிறது! எழுத்தில் என்ன ஒரு கூடு? சுற்றி வளைத்து, சுயமரியாதை கருத்துகளை கரணமாய் தருகிறார். பகுத்தறிவு கருத்துகளை பாலிடை கலந்த மெழுகுபோல் பாசாங்கு இல்லாத பைந்தமிழில் அரங்கேற்றுகிறாரே?

யார் இவருக்கு பதில் சொல்வது? என்று எதிரிகள் திகைத்து நிற்கும் நிலையை உருவாக்கியவர். அவரது ஆரம்ப அரசியல் மற்றும் கலைத்துறை பிரவேஷமே எதிரிகளுக்கு அக்கினி கணையாய் அவர்கள் இதயத்தை துளைத்தது.

சிலரை வளைத்தது. அந்த சிலர் திரை மற்றும் அரசியலில் எம். ஜி. ராமச்சந்திரன் எனும் எம். ஜி. ராமச்சந்திரன், விழுப்புரம் சின்னசாமி கணேசன் எனும் சிவாஜி கணேசன், முத்தையா எனும் கண்ணதாசன். இன்னும் கூட சொல்லலாம். இங்கு இடமில்லாமல் போகும்.

நாட்டையே கட்டியாளும் தேசிய கட்சியை எதிர்க்கிறோம். சதிகார ஆரியத்தின் வேரறுத்து, கிழித்து தொங்கவிடுகிறோம், காமராசரையே



கொல்லத் துணிந்த வடவரின் வஞ்சகத்தை அம்பலப்படுத்தி அசிங்கப்படுத்துகிறோம்.

என்னாகுமோ? புதுச்சேரியில் ஏற்கனவே கொலைவெறி தாக்குதல். குடும்பம் இருக்கிறது. மனைவி மக்கள் உடன் பிறந்தோர் நலன் தன் ஒருவனைச் சார்ந்ததே என்ற அச்சமெல்லாம் அவருக்கு இருந்ததில்லை.

இருந்திருந்தால், அண்ணாவின் ஆணையேற்று, டால்மியாபுரம் எனும் இந்திய பெயரை அழிக்கப்போனவர் தண்டவாளத்தில் தலைவைத்து படுத்திருப்பாரா?

ஆறுமாத கடுங்காவல் தண்டனை பெற்று அரியலூர் சிறையில் தான் அவதிப்பட்டிருப்பாரா??

அவருக்கு எதிர்ப்புகள் எதிர் முகாமிலிருந்து மட்டுமா?

உடன்பிறந்தே கொல்லும் வியாதி என்பது போல் இயக்கத்திலேயே இருந்திருக்கவில்லையா? இல்லாவிட்டால் 1962 ல் அண்ணா அவர்களால் கழகத்தின் பொதுச் செயலாளராக தனது 38 வயதிலேயே வந்திருப்பாரே!

அமைதியே உருவான அண்ணா, சலசலப்பு, சர்ச்சைகளை விரும்பாத அண்ணா, சில தவிர்க்க முடியாத சூழலிலும் தலைவர் கலைஞர் மீது விரும்பித் தீணித்தது தானே கழகம்

பொருளாளர் எனும் பொறுப்பு! அதுதானே விருகம்பாக்கம் மாநாட்டில் 11 லட்சத்தை அண்ணாவசம் ஒப்படைத்து, அவரை விழியகல ஆச்சரியப்படுத்தியது.

1967 ல் தனது 43 வயதில் மூன்றாவது முறையாக சைதாப்பேட்டையில் சட்டமன்ற உறுப்பினர். அண்ணா அமைச்சரவையில் பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர்.

பேருந்துகள் நாட்டுடைமை அவர் கையாண்ட விதம். பெரும் பஸ் முதலாளிகளெல்லாம் நாங்கள் பேருந்தை அரசிடம் ஒப்படைக்க மாட்டோம். இது எங்கள் சொத்து என்று எதிர்த்து நின்ற குரல் கொடுத்தபோது சிறிதும் சளைக்காமல், “உண்மை தான். பேருந்து உட்கள் சொத்து தான். ஆனால் அவை எங்கள் சர்க்கார் சாலையில் பயணிக்க அனுமதி இல்லை” என்று அவர் போட்ட போட்டில் பல்கள் எல்லாம் உடனே பயணித்தது அரசு பேருந்து பணிமனைகளை நோக்கி....

எவ்வளவு பெரிய வல்லமை! ஆளுமை! நிர்வாகத்திறன்.

அண்ணாவின் மறைவிற்குப் பிறகு முதல் வராளர் என்றால், அதை அவர் ஏற்க மறுத்து, பலர் வற்புறுத்தி அவர் மேல் தீணித்தது வரலாறு. 1970 கோடம்பாக்கத்தில் மறைந்த கே. ஏ. கிருஷ்ணசாமி தலைமையில் நடைபெற்ற பொதுக்கூட்டம் ஒன்றில் இந்த வரலாற்று உண்மையை ஊரறியச் சொன்னவர் அன்றைய கழகப் பொருளாளர் புரட்சிநடிகர் எம். ஜி. ஆர் அவர்கள். “ அண்ணாவின் மறைவிற்குப் பிறகு கலைஞர் தான் அந்த இடத்திற்கு தகுதியானவர் என்று தீர்மானித்து, நானும் ஆர். எம்.

வீரப்பனும் கலைஞரின் கோபாலபுரம் இல்லம் சென்றோம். அங்கு அப்போது கலைஞர் இல்லை. தென்சென்னை எம்.பி. தம்பி முரசொலி மாறன் இருந்தார். நான் வந்ததின் நோக்கத்தை கேட்டு அவர், தயவுசெய்து மாமாவை விட்டு விடுங்கள் என்று உணர்ச்சி பொங்க குறிப்பிட்டார். “ என்று பேசியிருக்கிறார்.

முதல்வராக, கழகத்தின் தலைவராகப் பொறுப்பேற்று கொண்ட தனது 45 வயதிலேயே மத்திய அரசியல் அரங்கில் தவிர்க்க முடியாத. சொல்லப்போனால் பிரதமர், குடியரசுத் தலைவர் எனும் இந்தியாவின் பெரும் தலைமை பதவிகளை தீர்மானிக்கும் சக்தியாக தனது அறிவுத்திறந்தால், அரசியல் நுட்பம் அறிந்த ராஜதந்திரத்தால் உயர்ந்து நின்றார்.

இன்னும் அவர் புகழ் சொல்ல ஏட்டில் இடமில்லை. நாளும் அவர் பெருமை பேசிக் கொண்டே இருக்கலாம்.

தன்னை வளர்த்த தலைவனை தனது இறுதி மூச்சு வரை ஐம்பதாண்டுகள் தூக்கிப்பிடித்த தலைவர் உலக அரங்கில் வேறொங்கும் காணமுடியாது.

அதேநேரம் அரசியல் சூதாட்ட சதுரங்கத்தில் 13 ஆண்டுகள் ஆட்சியுழந்து தொண்டர்களை துவளவிடாத தலைவராக, “உடன்பிறப்பே!” எனும் ஒரெழுத்து உயிர்ச்சொல்லில் தொண்டர்களுக்கும் திகட்டாத தலைவராக திகழ்ந்தவரும் நமது உயிரணைய தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் மட்டுமே.

அந்தத் தலைவரின் 6 ம் ஆண்டு நினைவு தினம் ஆகஸ்ட் 7 அன்று சென்னையில் அமைத்திப்பேரணிக்கு அழைக்கிறார். நமக்கு அண்ணாவாக, கலைஞராக காட்சி தரும், ஆட்சிதரும் மாட்சிமை மிகு தலைவர் தளபதியவர்கள்.

பிப்ரவரி 3 ல் அண்ணா அவர்கள் நினைவு தினத்தில் 1970 லிருந்தே அமைதிப் பேரணியில் நடித்துவந்து அஞ்சலி செலுத்திய தலைவர் கலைஞர் 90 களின் பிற்பகுதியில் வயது முதிர்வு காரணமாக வா்களங்களில் பேரணியில் கலந்து கொள்வார்.

2010 ல் அவர் முதலமைச்சர். பெரும் முதுகு வலி காரணமாக போரூர் ராமச்சந்திரா மருத்துவமனையில் அனுமதிக்கப்பட்டிருந்தவர் பிப்ரவரி 3 அன்று எவரும் எதிர்பாராத வண்ணம் மருத்துவமனை ஊர்தியில் படுத்தபடியே வந்து தன்னை ஆளக்கூடிய அண்ணனுக்கு அஞ்சலி செலுத்தினார் என்பது அவருக்குரிய புகழ்மிகுந்த வரலாறு.

அவரது அடிச்சுவடை அணுவளவும் மறக்காமல் ஆட்சி செய்யும் நமது முதல்

வர் திராவிடப் பேரரசர் தளபதியவர்கள் அழைக்கிறார் தலைநகர் சென்னைக்கு! அமைதி பேரணி மூலம் தலைவர் கலைஞரின் நினைவிடத்தில் அஞ்சலி செலுத்தி!

“மந்திரி நமது மாநகர் தன்னில் மாதம் மும்மாரி மழைப் பொழிகிறதா?” என அந்த புரத்தில், அத்தாணி மண்டபத்தில் அமர்ந்து மக்கள் நலம் விசாரித்த அந்த கால பல அரசர்கள் போல் அல்லாமல், தலைமைச் செயலகத்திலிருந்து கூட தகவல் அறிய விரும்பாமல், தானே, அடைமழையால், கடும்புயலால் சிக்குண்டு அவதியுறும் மக்களை சகதியிலும், சாக்கடை, சாலை, குடிசைப் பகுதியிலும் குனிந்து சென்று மக்கள் பணியாற்றும் மனிதநேயர், மாண்புமிகு முதல்வர் சென்னைக்கு அழைக்கிறார்.

இவற்றோடு அன்று மாலை அறிவாலயம் கலைஞர் அரங்கில் கலைஞர் 100 கவிதை 100 எனும் நூலும் கவிப்பேரரசு வைரமுத்து அவர்களால் தொகுக்கப்பட்டு, தலைமை இலக்கிய அணி பொருளாளர் ந. சந்திரபாபு அவர்கள் ஏற்பாட்டில் வெளியிடப்பட உள்ளது.

இது தலைவரின் ஆணையல்ல! அன்பான அழைப்பு! அனைவரும் தவறாமல் தலைவர் கலைஞரின் நினைவுகளைச் சுமந்த படி கலந்து கொள்வோம்.

காதில் ரீங்காரமிடுகிறது ஒரு கழகப் பாடல்! நாகூர் ஹைபா அவர்களின் வெண்கலக் குரலில்:

“ எங்கே சென்றாய்? எங்கே சென்றாய்? எங்களை ஏங்கவிட்டு. எங்கே சென்றாய்? “



ஆலந்தூர் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட மணப்பாக்கம், முகலிவாக்கம், கொளப்பாக்கம், கெருகம்பாக்கம் ஆகிய ஊராட்சிகளில் ரூ.85 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வரும் மழைநீர் வடிகால்வாய் அமைக்கும் இறுதிக் கட்டப் பணிகளை குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தரத் தொழில் நிறுவனங்கள் துறை அமைச்சர் து.மோ.அன்பரசன் நேரில் பார்வையிட்டு ஆய்வு செய்தார். அருகில் மண்டல குழு தலைவர் என்.சந்திரன், ஒன்றிய செயலாளர் ஏ.வந்தேமாதரம் ஆகியோர் உள்ளனர்.

ஒன்றிய அரசின் தேசிய மின்சாரப் பேருந்துகள் திட்டத்தில்

தமிழ்நாடு அரசிற்கு பலன் கிடைக்குமா?

மக்களவையில் தமிழ்ச்சி தங்கபாண்டியன் கேள்வி

புதுடெல்லி,ஆக.6-

ஒன்றிய அரசினால் நிறைவேற்றப்பட்டு வரும் தேசிய மின்சாரப் பேருந்துகள் திட்டத்தினால், தமிழ்நாடு அரசிற்கு ஏதேனும் பலன்கள் கிடைக்குமா? என்றும்,

கன்வர்ஜன்ஸ் எனர்ஜி சர்வீஸ் லிமெட்டட் என்ற கம்பெனியின் மூலம், ஒன்றிய அரசு 50,000 பேருந்துகளை வாங்க திட்டங்கள் தீட்டியுள்ளதா? என்றும்,

அதன் விவரங்களை உறுப்பினர்களுக்கு தெரிவிக்க இயலுமா? என்றும், தென் சென்னை நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் தமிழ்ச்சி தங்கபாண்டியன் கேள்வி எழுப்பினார்.

ஒன்றிய அரசின் சாலைப்



போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள், அளித்த பதில்:

50,000 மின்சாரப் பேருந்துகளை ஒருங்கிணைக்கும் பணியில், கன்வர்ஜன்ஸ் எனர்ஜி சர்வீஸ் லிமெட்டட் என்ற நிறுவனத்துக்கு அதிகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது என்றும், இதற்கான கடிதத்தை கடந்த மே 2022ல் நிதி ஆயோக் என்ற திட்ட அளித்தார்.

டக்குழு இந்த நிறுவனத்திற்கு வழங்கியுள்ளது என்றும், கடந்த 2024 வரையில், 29 மாத லங்கள் மற்றும் யூனியன் பிரதேசங்களுக்கு இதுவரை 8938 மின்சாரப் பேருந்துகளும், 205 மின்சாரம் மற்றும் இயற்கைவாயுவில் இயங்கும் பேருந்துகளும் அளிக்கப்பட்டுள்ளது என்றும், இதில் தமிழ்நாடு அரசிற்காக 153 மின்சாரப் பேருந்துகள் வழங்கப்பட்டுள்ளது என்றும், கடந்த 5 ஆண்டுகளில் தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்து நிறுவனத்திற்கு எந்த நிதி உதவியும் செய்யப்படவில்லை என்றும் ஒன்றிய அரசின் மாண்புமிகு சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர், திருநிதின் கட்கரி அவர்கள் பதில் அளித்தார்.



பெருநகர் சென்னை மாநகராட்சி 128வது வார்டு, விரகம்பாக்கம், காமராஜர் சாலையில் இயங்கி வரும் அம்மா உணவகத்தில் பணியாளர்களின் வருகைப் பதிவேடு, அரிசி மற்றும் மளிகைப் பொருட்கள் கையிருப்பு பதிவேடு உள்ளிட்டவற்றை மாமன்ற உறுப்பினர் ரத்னாலோகேஷ்வரன் ஆய்வு மேற்கொண்டார்.

திராவிட இயக்க தீரர்கள் நினைவு நாள்

தஞ்சை ஏ.வி. பதி ஆகஸ்ட் 6 (1996)



தஞ்சை மாவட்டக் கழக முன்னணித் தோழர்களில் ஒருவர். தஞ்சை நகர்மன்ற உறுப்பினர், நகர்மன்றத் தலைவர் உள்ளிட்ட பொறுப்புகளை வகித்தவர்.

கழகம் தொடங்கிய நாள் முதல் தன்னை முழுமையாக கழகப் பணிகளில் ஈடுபடுத்திக் கொண்டவர்.

அறிஞர் அண்ணா அவர்களால் துவக்கப்பட்ட சீரணிப் படையில் தஞ்சை வட்டத் தலைவராக பொதுப்பணியாற்றியவர்.

பேரறிஞர் அண்ணா – தலைவர் கலைஞர் – மன்னை ஆகியோருடன் நெருங்கிய தொடர்பு கொண்டிருந்தவர்.

கழகம் நடத்திய அறப்போராட்டங்கள் அனைத்திலும் பங்கேற்று பலமுறை சிறை சென்றவர்.

தலைமைக் கழகம்

தி.மு.க.



திருவள்ளூர் மாவட்டம் திருத்தணி அரசு தலைமை மருத்துவமனையில் திருவள்ளூர் மேற்கு மாவட்ட கழகச் செயலாளரும் திருத்தணி சட்டமன்ற உறுப்பினருமான திருத்தணி எஸ்.சந்திரன் திடீர் ஆய்வு மேற்கொண்டு மருத்துவர்களிடம் செவிலியர்களிடம் கலந்துரையாடி பல்வேறு ஆலோசனைகளை கேட்டுறிந்தார் அப்போது மருத்துவர்கள் நோயாளிகள் சுத்தரிக்கப்பட குடிநீர் வசதி செய்து தரப்பட வேண்டுமென்று கோரிக்கை வைத்தனர் இதனையென்று 2024 இந்த ஆண்டு சட்டமன்ற உறுப்பினர் மேம்பாட்டு நிதியிலிருந்து இரண்டு 500 லிட்டர் கொள்ளளவு கொண்ட சுத்தரிக்கப்பட குடிநீர் வசதி செய்து தரப்படும் என்று உறுதி அளித்தார். உடன் அரசு மருத்துவர்கள் செவிலியர்கள் கழக நிர்வாகிகள் பலர் கலந்து கொண்டனர்.

தமிழ்நாடு மீனவர்கள்

22 பேரை சிறைபிடித்துச்

சென்றது இலங்கை கடற்படை!

ராமேஸ்வரம்,ஆக.6-

எல்லை தாண்டி வந்ததா கக் கூறி தமிழ்நாட்டு மீனவர்கள் 22 பேரை இலங்கை கடற்படை சிறைபிடித்துச் சென்றது. 2 விசைப் படகுகளில் மீன்பிடித்துக் கொண்டிருந்த 22 மீனவர்களை கைது செய்து இலங்கை கடற்படை, இலங்கை கடற்படையின் ரோந்துப் படகு மோதி மீனவர் மலைச்சாமி உயிரிழந்த சோகம் மறைவதற்குள் மீண்டும் அட்டுழியம் நடந்துள்ளது.