இன்றைய செய்தி நாளைய வரலாறு

முரசொலி

நிறுவனர் : கலைஞர் மு. கருணாநிதி

செவ்வாய்க்கிழமை 06-08-2024

பொய் வண்டி விடுகிறார்கள்

ரூ.6 ஆயிரம் கோடியை தமிழ்நாட்டு ரயில்வே திட்டங்களுக்கு ஒதுக்கியதாகவும், ஏராளமான புதிய திட்டங்களைக் கொண்டு வந்துள்ளதாகவும் ரயில்வே துறை அமைச்சர் அஸ்வினி வைஷ்ணவ் சொல்லி இருக்கிறார். ஒரு காலத்தில் இதற்கு புகைவண்டி என்று பெயர். பா.ஜ.க. ஆட்சியில் பொய் வண்டி விட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

ஒன்றிய அரசு தாக்கல் செய்த நிதிநிலை அறிக்கையில் தமிழ்நாட்டுக்கு எந்தப் புதிய திட்டமும் இல்லை. நிதிநிலை அறிக்கைக்கு முன்னதாக தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் கோரிக்கை வைத்த நான்கு திட்டங்களில் எதற்குமே நிதி ஒதுக்கவில்லை. இதைப் பற்றிக் கேட்டதும், ரயில்வே துறையின் சார்பில் தமிழ்நாட்டுக்கு 6,362 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளதாக ரயில்வே துறை அமைச்சர் அஸ்வினி சொல்லி இருக்கிறார். இது ஒட்டுமொத்த ஒதுக்கீட்டில் 3.49 விழுக்காடு ஆகும். 9 விழுக்காட்டுக்கும் மேல் வருமானம் ஈட்டித் தரும் மாநிலமான தமிழ்நாட்டுக்கு ரயில்வே துறையின் சார்பில் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது இவ்வளவுதான்.

சட்டமன்றத் தேர்தல் வரப் போகும் மகாராஷ்டிராவுக்கு ரூ.15, 940 கோடியை ஒதுக்கி இருக்கிறார்கள். உத்தரப் பிரதேசத்துக்கு 19,848 கோடி ரூபாயும், மத்திய பிரதேசத்துக்கு ரூ.14,738 கோடியும் ஒதுக்கி இருக்கிறார்கள். பா.ஜ.க. ஆட்சியைத் தாங்கிப் பிடிக்கும் பீகார் மாநிலத்துக்கு ரூ.10,033 கோடியும், ஆந்திராவுக்கு ரூ.9,151 கோடியும் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இதில் இருந்தே பா.ஜ.க.வின் பாரபட்ச முகம் வெளிச்சத்துக்கு வந்து விடுகிறது.

தமிழ்நாட்டுக்காக புதிதாக உருவாக்கப்பட்ட ரயில்வே திட்டங்கள் என்ன, புதிய ரயில் பாதைகள் வரப்போகிறதா, நிறுத்தப்பட்ட ரயில்களை மீண்டும் இயக்கப் போகிறார்களா என்பதற்கான தகவல்கள் ஏதுமில்லை. “ரயில்வேயின் ஒவ்வொரு திட்டத்துக்கும் எவ்வளவு நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது என்ற விபரங்கள் அடங்கிய ‘பிங்க் புத்தகம்’ இதுவரை ஏன் வெளியிடப்படவில்லை?” என்று மதுரை நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் சு.வெங்கடேசன் கேட்டிருக்கிறார். அதற்கு என்ன பதில் வைத்திருக்கிறது பா.ஜ.க. அரசு?

பா.ஜ.க. ஆட்சிக்கு முந்தைய ஐக்கிய முற்போக்கு கூட்டணி அரசில் அறிவிக்கப்பட்ட பல்வேறு ரயில்வே திட்டங்களுக்கு பா.ஜ.க. ஆட்சியில் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படவில்லை. திண்டிவனம் - செஞ்சி - திருவண்ணாமலை திட்டமானது 2006ஆம் ஆண்டு அறிவிக்கப்பட்ட திட்டமாகும். இன்னமும் முடியவில்லை. வேலூர் மாவட்டம் அத்திப்பட்டு - புத்தூர் ரயில் திட்டம் 2008 ஆம் ஆண்டு அறிவிக்கப்பட்டது. இன்னமும் ஒப்பந்தப் புள்ளியே கோரப்படவில்லை. திண்டிவனம் - நகரி திட்டம் பாதியில் நிற்கிறது. திருப்பெரும்புதூர் - கூடுவாஞ்சேரி திட்டம் 2012 ஆம் ஆண்டு அறிவிக்கப்பட்டது. அது கிடப்பில் கிடக்கிறது. மாமல்லபுரம் - கடலூர் திட்டம் 2008 ஆம் ஆண்டு அறிவிக்கப்பட்டது. அப்படியே கிடக்கிறது. ஈரோடு - பழனி திட்டம் 2008 ஆம் ஆண்டு அறிவிக்கப்பட்டது. அதுவும் கிடப்பில் கிடக்கிறது. மதுரை - தூத்துக்குடி திட்டம் 2011 ஆம் ஆண்டு அறிவிக்கப்பட்டது. ரூ.2 ஆயிரம் கோடி மதிப்பிலான இந்தத் திட்டத்துக்கு இதுவரை ஒதுக்கப்பட்ட நிதி ரூ.350 கோடிதான். இதில் இருந்தே இவர்கள் எத்தனை பொய் வண்டிகளை விட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதை அறியலாம்.

ஏன் புதிய ரயில்வே திட்டங்களைக் கொண்டு வரவில்லை என்று கேட்டால், ‘தமிழ்நாடு அரசு நிலங்களை கையகப்படுத்தி தரவில்லை’ என்ற அடுத்த பொய்யை அவிழ்த்து விட்டுள்ளார் ரயில்வே அமைச்சர் அஸ்வினி. இதற்கு விரிவான அறிக்கையை தமிழ்நாடு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர்.ராமச்சந்திரன் வெளியிட்டு இருக்கிறார்.

தமிழ்நாட்டில் ஒன்றிய அரசின் இரயில்வே திட்டங்களுக்கு மொத்தமாக 2443 ஹெக்டேர் நிலங்களை நில எடுப்பு செய்ய ஏற்கனவே தமிழ்நாடு அரசால் அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது என்பதை அமைச்சர் வெளியிட்டு உள்ளார். தூத்துக்குடி - மதுரை (வழி - அருப்புக்கோட்டை) புதிய அகல ரயில்பாதை, திருவண்ணாமலை - திண்டிவனம் புதிய அகல ரயில்பாதை, ஈரோடு மாவட்டத்தில், கதிசக்தி பல்முனை மாதிரி சரக்கு முனையம் அமைக்க நிலம் - ஆகிய நிலங்கள் அரசால் கையகப்படுத்தப் பட்டுள்ளது. இதன் மொத்த அளவு 1226.00 ஹெக்டேர் ஆகும். நிலத்தை கையகப்படுத்த வேண்டியது மாநில அரசின் பணி. அதைச் செய்து விட்டது தமிழ்நாடு அரசு. அதற்கான நிதியை வழங்க வேண்டியது ஒன்றிய அரசு. நில எடுப்புக்கு நிதி வழங்காததால்தான் நிலங்கள் அப்படியே கிடக்கின்றன. இதற்கு ரயில்வே அமைச்சரின் பதில் என்ன?

ஒவ்வொரு திட்டத்துக்கும் 80 முதல் 100 விழுக்காடு வரை நிலங்கள் எடுத்து தமிழ்நாடு அரசு கொடுத்துவிட்டது. அவர்கள் பணம் கொடுத்து வாங்கவில்லை. இது யாருடைய தவறு?

தமிழ்நாடு அரசு கட்டுப்பாட்டில் உள்ள நிலங்களாக இருந்தால் அவை அனைத்துக்கும் அரசாணைகள் போடப்பட்டுள்ளது. ஒன்றிய பாதுகாப்புத் துறையின் கீழ், இந்திய ரிசர்வ் வங்கியின் கீழ் உள்ள நிலங்களை கையகப்படுத்த அந்தத் துறைகளுக்கு தமிழ்நாடு அரசு கோரிக்கைகள் வைத்து கடிதம் அனுப்பி உள்ளதே தவிர, அவர்கள் ஒப்புதல் வழங்காமல் வைத்துள்ளார்கள். இது யாருடைய தவறு?

ஆட்சிக்கு வந்ததும் ரயில்வே துறைக்கான தனி நிதிநிலை அறிக்கையை ஒழித்தார்கள். ஆண்டுக்கு 12 கோடி மூத்த குடிமக்களுக்கு பலன் அளித்து வந்த சலுகைகளை ஒழித்தார்கள். இதுபோன்ற ‘சாதனைகள்’ தான் தொடர்கிறதே தவிர புதிய திட்டங்களும் இல்லை. வளர்ச்சியும் இல்லை. பொய் வண்டிகளை நிறுத்திவிட்டு, புதிய வண்டிகளை, பாதைகளை அமையுங்கள்.

முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள் நேற்று (5.8.2024) சென்னைப் பெருநகர் வளர்ச்சிக் குழுமத்தின் சார்பில் கொளத்தூர் நேர்மை நகரில் 23 கோடியே 50 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கட்டப்பட்டு வரும் நவீன சந்தையின் கட்டுமானப் பணிகளை பார்வையிட்டு ஆய்வு செய்தார். இந்த ஆய்வின்போது, இந்து சமயம் மற்றும் அறநிலையத் துறை அமைச்சரும், சென்னைப் பெருநகர் வளர்ச்சிக் குழுமத் தலைவருமான பி.கே.சேகர்பாபு, பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி மேயர் திருமதி ஆர்.பிரியா, நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் கலாநிதி வீராசாமி, சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் தாயகம் கவி, அ.வெற்றியழகன், ஜோசப் சாமுவேல், துணை மேயர் மு.மகேஷ்குமார், வீட்டுவசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை முதன்மைச் செயலாளர் திருமதி காகர்லா உஷா, சென்னை பெருநகர் வளர்ச்சிக் குழும உறுப்பினர் செயலர் அன்சுல் மிஸ்ரா மற்றும் அரசு உயர் அலுவலர்கள் உடனிருந்தனர்.

வேலூர் புதிய பேருந்து நிலையத்தில் இருந்து 22 பேருந்துகளை நீர்வளத்துறை அமைச்சர் துரைமுருகன் அவர்கள் கொடி அசைத்து தொடங்கி வைத்தார். இதில் மாவட்ட ஆட்சியர் வே.இரா.சுப்புலட்சுமி, மாவட்டக் கழகச் செயலாளர் ஏ.பி.நந்தகுமார் எம்.எல்.ஏ., மாநகரச் செயலாளர் ப.கார்த்திகேயன் எம்.எல்.ஏ., குடியாத்தம் சட்டமன்ற உறுப்பினர் அமலு விஜயன், மாநகராட்சி மேயர் சுஜாதா ஆனந்தகுமார், மாவட்ட ஊராட்சி குழுத் தலைவர் மு.பாபு, துணை மேயர் எம்.சுனில்குமார், மண்டல குழுத் தலைவர்கள் எஸ்.வெங்கடேசன், புஷ்பலதா, ஆர்.வீனஸ் நரேந்திரன், கே.யுசுப்கான், மாமன்ற உறுப்பினர்கள் காஞ்சனா கிருஷ்ணமூர்த்தி, தொ.மு.ச. தொழிற்சங்க தலைவர் சே.மணி, பொதுச் செயலாளர் ரமேஷ், பொருளாளர் மு.கிருஷ்ணன் மற்றும் கழக நிர்வாகிகள் கலந்து கொண்டனர்.

‘கலைஞர் 100 கவிதைகள் 100’

முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் வெளியிடுகிறார்!

திராவிடர் கழகத் தலைவர் கி.வீரமணி முதல்நூல் பெறுகிறார்! கவிப்பேரரசு வைரமுத்து முன்னிலை வகிக்கிறார்!

சென்னை, ஆக. 6 -

கலைஞர் நூற்றாண்டு நிறைவை முன்னிட்டு கலைஞர் குறித்து 100 கவிஞர்களின் கவிதைகளைத் தொகுத்திருக்கிறார் கவிப்பேரரசு வைரமுத்து. கலைஞர் 100 கவிதைகள் 100 என்று அந்தத் தொகுப்புக்குப் பெயர் சூட்டியிருக்கிறார்.

கலைஞரின் நினைவு நாளான நாளை (ஆகஸ்ட் 7ஆம் தேதி – புதன்கிழமை) காலை முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் தனது முகாம் அலுவலகத்தில் நூலை வெளியிடுகிறார்; திராவிடர் கழகத் தலைவர் கி.வீரமணி முதல் நூலைப் பெற்றுக்கொள்கிறார்; கவிப்பேரரசு வைரமுத்து முன்னிலை வகிக்கிறார்.

தி.மு.க. தலைமை இலக்கிய அணியின் சார்பில் அன்று மாலை 6 மணிக்கு அதன் அறிமுக விழா அண்ணா அறிவாலயம் கலைஞர் அரங்கில் நிகழ்கிறது. கழக அமைப்புச் செயலாளர் ஆர்.எஸ். பாரதி தலைமை ஏற்கிறார். இலக்கிய அணியின் செயலாளர் வி.பி.கலைராஜன் வரவேற்புரை ஆற்றுகிறார்.

டி.கே.எஸ்.இளங்கோவன், அன்பகம் கலை, பூச்சி முருகன், துறைமுகம் காஜா, நே.சிற்றரசு, மயிலை வேலு எம்.எல்.ஏ. ஆகியோர் முன்னிலை வகிக்கிறார்கள்.

அமைச்சர் எ.வ.வேலு, நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் திருச்சி சிவா ஆகிய இருவரும் சிறப்புரை ஆற்றுகிறார்கள். கவிப்பேரரசு வைரமுத்து நூல் தொகுப்பாளர் உரை நிகழ்த்துகிறார். தஞ்சை கூத்தரசன் நெறியாள்கை செய்கிறார். மு.சீனிவாசன் நன்றியுரை ஆற்றுகிறார்.

இலக்கிய அணியின் பொருளாளர் முனைவர் நா.சந்திரபாபு விழா ஏற்பாடுகளைச் செய்து வருகிறார். இலக்கிய அணியின் நிர்வாகிகள் அனைவரும் கலந்து கொள்கிறார்கள்.

கலைஞரின் பெருமை பாடும் கலைஞர் 100 கவிதைகள் 100 என்ற இந்தத் தொகுப்பு நூல் பல்வேறு வழிகளில் சிறப்புடையது. மூன்று தலைமுறைக் கவிஞர்களால் எழுதப்பட்டது.

அமெரிக்கா, ஐரோப்பா, அமீரகம், மலேசியா, சிங்கப்பூர், இலங்கை என்று உலகத் தமிழ்க் கவிஞர்களை உள்ளடக்கியது.

பாவேந்தர் பாரதிதாசன், கவியோகி சுத்தானந்த பாரதியார், நாமக்கல் கவிஞர் வெ.இராமலிங்கம் பிள்ளை, டாக்டர் மு.வ., டாக்டர் சி.இலக்குவனார் போன்ற முதுபெரும் அறிஞர்களும், சுரதா, கண்ண தாசன், வாலி, அப்துல் ரகுமான், ஈரோடு தமிழன்பன், நா.காமராசன், மு. மேத்தா, காசி ஆனந்தன் போன்ற பிற்காலக் கவிஞர்களும், சௌந்தரா கைலாசம், கனிமொழி கருணாநிதி, தமிழச்சி தங்கப்பாண்டியன் போன்ற பெண்பாற் கவிஞர்களும் மற்றும் நவீனக் கவிஞர்களும் இந்தத் தொகுப்பில் இடம்பெற்றிருக்கிறார்கள்.

மதம் கடந்தும் கட்சி கடந்தும் படைப்பாளர்கள் பங்களிப்புச் செய்திருக்கிறார்கள். “இது எவருக்கும் எட்டாதது வேறெந்தத் தலைவருக்கும் கிட்டாதது” என்று கவிப்பேரரசு வைரமுத்து பெருமிதத்தோடு சொல்கிறார்.

இந்த நூலுக்கு முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள் அழகான ஆழமான வாழ்த்துரை வழங்கியிருக்கிறார்; கவிப்பேரரசு வைரமுத்து முன்னுரை எழுதியிருக்கிறார்.

இந்நூல் கலைஞரின் பெருமைகளைச் சரியாகவும் செறிவாகவும் பேசுகிறது. டிஸ்கவரி பப்ளிகேஷன்ஸ் வேடியப்பன் இந்த நூலைப் பதிப்பித்திருக்கிறார். இந்தத் தொகுப்பு நூலுக்கு கவிஞரின் உதவியாளர்கள் ப. பாஸ்கரன், வெ.கேசவன் இருவரும் தொண்டு செய்திருக்கிறார்கள். ஆகஸ்ட் 8 முதல் இந்நூல் விற்பனைக்கு வரும்.

“கலைஞர் நூற்றாண்டில் கவிஞர் நூற்றுவர் தீட்டிய கவிதைகளைத் தொகுத்து அவர் நினைவின் நீட்சிக்குப் படைக்கிறேன். தமிழ் ஆசான் என்று என்னால் என்றென்றும் அழைக்கப்பட்ட ஒரு தலைமகனுக்கு என் ஆற்றலுக்கு உட்பட்ட அன்புக் காணிக்கை இது” என்று நெகிழ்ந்தும் மகிழ்ந்தும் சொல்கிறார் கவிப்பேரரசு வைரமுத்து.

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழக மத்தியப் பணிமனையில்

ரூ. 66.15 கோடி மதிப்பில் - 100 புதிய மற்றும் புதுப்பிக்கப்பட்ட பேருந்துகள்!

இளைஞர் நலன் – விளையாட்டு மேம்பாட்டுத்துறை அமைச்சர் உதயநிதி ஸ்டாலின் தொடங்கி வைத்தார்!

சென்னை, ஆக. 6 -

தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் உத்தரவின்படி, நேற்று முன்தினம் (4.8.2024) சென்னை மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் மத்திய பணிமனையில் நடைபெற்ற நிகழ்ச்சியில், இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத்துறை அமைச்சர் உதயநிதி ஸ்டாலின், மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு 66.15 கோடி ரூபாய் மதிப்பிலான 58 புதிய BS-VI தாழ்தள பேருந்துகள், 30 சாதாரண BS-VI பேருந்துகள் மற்றும் 12 புதுப்பிக்கப்பட்ட பேருந்துகள் என மொத்தம் 100 பேருந்துகளின் இயக்கத்தை கொடி அசைத்து தொடங்கி வைத்தார்.

அதன் விபரம் வருமாறு:-

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு நவீன தொழில் நுட்பத்துடன் கூடிய 611 தாழ்தள பேருந்துகள் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. முதற்கட்டமாக 58 தாழ்தள பேருந்துகள் இன்று முதல் இயக்கப்பட உள்ளது. புதிய பேருந்தில் மாற்றுத்திறனாளிகள், முதியோர்கள், பெண்கள் மற்றும் குழந்தைகள் எளிதாக ஏறிச் செல்லும் வகையில் கீழ்க்கண்ட சிறப்பு அம்சங்கள் உள்ளது.

மாற்றுத்திறனாளிகள் உட்பட அனைவரும் எளிதில் ஏறி இறங்க வசதியாக பேருந்தின் தளம் 400 மி.மீட்டர் உயரத்தில் அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

தாழ்தளத்தின் உயரத்தை இடது புறத்தில் 60 மி.மிட்டர் அளவில் சாய்த்து மிக எளிதாக ஏறி, இறங்கும் படி kneeling வசதி உள்ளது.

மாற்றுத்திறனாளிகள் வீல்சேர் ஏற்றுவதற்கும், இறக்குவதற்கும் சாய்தளம் வசதியும், வீல்சேருடன் அமர்ந்து பயணம் செய்ய தனி இட வசதியும் உள்ளது.

தானியங்கி கதவுகள் மூடினால் மட்டுமே பேருந்தை நகர்த்த முடியும்.

பேருந்து நிறுத்தத்தை முன் கூட்டியே அறிந்து கொள்ளும் வகையில், ஒலி பெருக்கி மற்றும் காட்சி மூலம் தெரிவிக்கும் LED DISPLAY BOARD பொருத்தப்பட்டுள்ளது.

மேம்படுத்தப்பட்ட அகலமான குஷன் இருக்கைகள் மற்றும் இட வசதி அதிகரிப்பதற்காக பேருந்தின் நீளம் 12 மீட்டர் மற்றும் காற்றோட்ட வசதி அதிகரிக்க அகலமான ஜன்னல்கள் பொருத்தப்பட்டுள்ளது.

ஓட்டுநர் பேருந்தை பின்நோக்கி பாதுகாப்பாக இயக்க “Rear view camera”, பேருந்தில் ஆட்டோமேட்டிக் கியர்பாக்ஸ், புதிய வடிவிலான Dash board அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

பேருந்தின் முன்புறம் ஓட்டுநர் பார்வை மறைக்கும் இடத்தை கவனிக்க “Blind Spot Mirror” பொருத்தப்பட்டுள்ளது.

என்ஜினில் கூடுதல் வெப்பம் காரணமாக தீப்பற்றக் கூடிய சூழ்நிலை வந்தால், அணைப்பதற்கு Sensor உடன் கூடிய Fire Safety Nozzle Engine மேல் பகுதியில் உள்ளது.

மேலும், “விடியல் பயணத் திட்டத்தின்” வாயிலாக பணிபுரியும், சுய தொழில் புரியும் மகளீர், மாற்றுத் திறனாளிகள் மற்றும் திருநங்கைகள் உள்ளிட்டோர்கள் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் 102 கோடிக்கு மேல் பயண நடைகள் மேற்கொண்டுள்ளது, அவர்களது வாழ்வின் முன்னேற்றத்திற்கு ஒரு மைல் கல்லாக அமைந்துள்ளது.

இந்நிகழ்வில், போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் சா.சி.சிவசங்கர், இந்து சமயம் அறநிலையத்துறை அமைச்சர் பி.கே.சேகர்பாபு, பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி மேயர் திருமதி ஆர்.பிரியா, மத்திய சென்னை நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் தயாநிதி மாறன், போக்குவரத்துத் துறை அரசு கூடுதல் தலைமைச் செயலாளர் க.பணீந்திர ரெட்டி, மாநகர் போக்குவரத்துக் கழக மேலாண் இயக்குநர் டாக்டர்.ஆல்பி ஜான் வர்கீஸ், இணை மேலாண் இயக்குநர் செ.நடராஜன், தொ.மு.ச. பேரவை பொருளாளர் கி.நடராசன், உயர் அலுவலர்கள், தொழிற்சங்க நிர்வாகிகள் மற்றும் பணியாளர்கள் கலந்து கொண்டனர்.