

தேனி முதல் மதுரை வரை பைபாஸ் சாலை அமைத்தீர்கள்!

தமிழ்நாட்டில் கால்நடை மருத்துவமனைகளில் உட்கட்டமைப்பை மேம்படுத்த நீதி ஒதுக்கீடுக!

மக்களவையில் தங்க தமிழ்ச்செல்வன் வலியுறுத்தல்!

புதுடெல்லி, ஆக. 7 - தேனி முதல் மதுரை வரை உள்ள சாலையை பைபாஸ் சாலையாக அமைக்க அரசு முன்வர வேண்டும் என்றும் தமிழ்நாட்டில் கால்நடை மருத்துவமனைகளின் உட்கட்டமைப்பை மேம்படுத்த ரூ.500 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு வேண்டும் என்றும் மக்களவையில் தங்க தமிழ்ச்செல்வன் வலியுறுத்தினார்.

யில் செயல்படுமாறு மாற்ற வேண்டும்.
2. இந்த மொபைல் கால்நடை மருத்துவக் குழுக்களின் வசதிகளை மேம்படுத்த, தேசிய கால்நடை மிஷன் திட்டத்தின் (National Livestock Mission) மூலம் 10 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்க வேண்டும். இதில் ஹைட்ராலிக் லிப்ட்டர்கள் (Hydraulic Lift) உள்ளிட்ட வசதிகளை உள்ளடக்க வேண்டும்.

தேனி மலைமாடு:

1. தமிழகத்தின் தேனி பகுதியைச் சேர்ந்த தேனி மலைமாடு, தற்போது சுமார் 30,000 மாடுகள் மட்டுமே உள்ளன. இந்த மாடுகள் தேனி தொகுதியில் விவசாயத்தில் முக்கிய பங்கு வகிக்கின்றன. இந்த இனத்தை பாதுகாக்க மற்றும் மேம்படுத்த, தமிழக அரசு தேனி கால்நடை கல்வரியில் ஒரு ஆராய்ச்சி நிறுவனம் உருவாக்க முடிவு செய்துள்ளது. எனவே, இந்த ஆராய்ச்சி நிறுவனத்தை அமைக்க வேண்டிய நிதியை ஒன்றிய அரசு ஒதுக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தேசிய கால்நடை நோய் கட்டுப்பாட்டு திட்டம் (National Animal Disease Control Programme):

1. ஒன்றிய அரசாங்கத்தின் தேசிய கால்நடை நோய் கட்டுப்பாட்டு திட்டத்தின் கீழ், கோமாரி மற்றும் கருச்சிதைவு நோய்க்கான தடுப்பூசி திட்டத்தை செயல்படுத்தி வருகிறது. இந்தத் திட்டத்தில் கோமாரி நோய்களை கட்டுப்படுத்த வருவதற்கு இரண்டு தடுப்பூசிகள் தருவது மட்டுமே அரசு அனுமதிக்கிறது. ஆனால், அறிவியல் சான்றுகளின் அடிப்படையில், மூன்று தடுப்பூசிகள் கொடுப்பது நோய்களை கட்டுப்படுத்த உதவும். எனவே, தடுப்பூசி அளவீட்டை மாற்ற பரிந்துரைக்கிறேன்.

தமிழ்நாடு கால்நடை மற்றும் உயிரியல் பல்கலைக்கழகம்:

1. 1989ஆம் ஆண்டு முதல் தமிழ்நாடு கலைஞர், அவர்களால் நிறுவப்பட்ட தமிழ்நாடு கால்நடை மற்றும் உயிரியல் பல்கலைக்கழகத்தின் கீழ் ஏழு கால்நடை மருத்துவக்கல்லூரிகள் செயல்பட்டு வருகின்றன.
2. இந்த நிறுவனங்களின் கட்டமைப்பை மேம்படுத்த, நூலகங்கள், அரங்கங்கள், விளையாட்டு மைதானங்கள், மையங்கள் மற்றும் சுற்றுச்சுவர்களின் கட்டுமானம் போன்றவற்றை உருவாக்குவதற்காக தேசிய கால்நடை மிஷன் திட்டத்தின் (National Livestock Mission) மூலம் 200 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்குமாறு ஒன்றிய அரசு பரிந்துரைக்கிறேன்.
3. இந்த முதலீடு, கால்நடை மற்றும் உயிரியல் அறிவியல் துறையில் மாணவர்களுக்கும் ஆசிரியர்களுக்கும் கிடைக்கக்கூடிய கல்வி குழுவையும் வளங்களையும் மேம்படுத்த, நிறுவனங்களின் மேம்பாட்டிற்கும் பெரிதும் உதவும்.

கால்நடை மருத்துவ கல்லூரிகளின் செயல்பாடு மற்றும் வசதிகள்:

1. தமிழகத்தில் சட்டமன்றத் தொகுதி அடிப்படையில் செயல்படும் மொபைல் கால்நடை மருத்துவக் குழுக்களை, ஒன்றிய (Block) அடிப்படையில் செயல்படுமாறு மாற்ற வேண்டும்.



வெள்ளாடுகள், 9.06 மில்லியன் பன்றிகள், 851.81 மில்லியன் கோழிகள் உள்ளன.
2. கால்நடை துறைமொத்த உள்நாட்டு உற்பத்திக்கு (GDP) 4.75% மற்றும் வேளாண் GDPக்கு 30.47% பங்களிப்பு செய்கிறது. கால்நடை துறைமொத்த உள்நாட்டு உற்பத்திக்கும் வேளாண் உள்நாட்டு உற்பத்திக்கும் அதிகரித்துக் கொண்டிருப்பது இந்த துறையின் முக்கியத்துவத்தை பிரதிபலிக்கிறது. எனவே, கால்நடை மருத்துவக் கல்வி, ஆராய்ச்சி மற்றும் விரிவாக்க முயற்சிகளுக்கு ஒரு தனி கவுன்சில், அதாவது இந்திய கால்நடை ஆராய்ச்சி கவுன்சில் (ICVR) உருவாக்கப்பட வேண்டும்.

தமிழகத்தில் கால்நடை கட்டமைப்பு மருத்துவமனைகளின் மேம்பாடு:

1. தமிழ்நாட்டில் சுமார் 3,000 கால்நடை மருத்துவமனைகள் உள்ளன. இவைகளின் உட்கட்டமைப்பை மேம்படுத்த, ஒன்றிய அரசு 500 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்க வேண்டும்.
பால்உற்பத்தி துறை
இந்தியா பால் உற்பத்தியில் உலகின் முன்னணி நாடாக உள்ளது. உலகின் மொத்த பால் உற்பத்தியில் இந்தியா சுமார் 25% பங்கை வகிக்கிறது. வருடத்திற்கு 231 மில்லியன் டன் என்ற தற்போதைய உற்பத்தியுடன், ஆண்டுக்கு 5% வளர்ச்சி. தமிழ்நாடு 10.60 மில்லியன் டன் ஆண்டுதோறும் உற்பத்தியுடன் 11வது இடத்தில் உள்ளது மற்றும் கூட்டுறவுகள் மூலம் பால் சேரி நடை உதவி மருத்துவர்கள் உள்ளது.

1. தற்போது ஒன்றிய அரசின் பெரும்பாலான நிதி கிராமப்புறங்களில் தரமான பால் உற்பத்தி மற்றும் கொள்முதலுக்கு செலவிடப்படுகிறது. பதப்படுத்தல் தொடர்பான கட்டுப்பாடு வசதிகளுக்கான நிதி குறைந்து வருவதால், பால் பதப்படுத்தல் மற்றும் பொருள் உற்பத்திக்கான கட்டமைப்பு உருவாக்கத்திற்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட வேண்டும். நாட்டில் உற்பத்தி செய்யப்படும் பாலில் 40% க்கும் அதிகமான பங்கை திட்டமிடப்பட்ட துறை கையாளுவதால் இது மிகவும் முக்கியமானது.

மீள்வளம்

1. பாக் நீரிணை இந்தியா மற்றும் இலங்கை இடையே உள்ள ஒரு முக்கிய மீள்பிடிப்புத் திட்டம். இங்கு 2,500 மோட்டார் படகுகள், 13,000 சாதாரண படகுகள், 80,000 மீனவர்கள் உள்ளனர். 2. இயற்கை பேரிடங்கள் மற்றும் பிற காரணங்களால் தமிழக மீனவர்கள் இலங்கை எல்லையை கடக்கவேண்டிய சூழ்நிலை ஏற்படுகிறது. அப்பொழுது இலங்கை அதிகாரிகளால் தமிழக மீனவர்கள் கைது செய்யப்படுகிறார்கள்.
3. இவ்வாறு சிறை பிடிக்கப்பட்ட 175 படகுகளில் 14 படகுகள் இலங்கை நீதிமன்றால் விடுதலை செய்யப்பட்டுள்ளது. இதில் மீட்டும் நிலையில் உள்ள 12 படகுகள் மீட்டு தமிழகம் கொண்டுவர தமிழ்நாடு முதல்வர் தலைவர் ஸ்டாலின் அவர்கள் கடந்த அக்டோபர் 2023 அன்றே நிதி ஒதுக்கீடு மீட்டி அமைத்து ஆணையிட்டார்கள். ஆனாலும், ஒன்றிய அரசாங்கத்தின் தமிழ்நாட்டின் மீட்டிக்குழு இலங்கைக்கு சென்று விடுதலை செய்யப்பட்ட படகுகளை தமிழ்நாட்டிற்கு கொண்டு வருவதற்கான அனுமதியை இன்று வரை வழங்கவில்லை.

இந்திய கால்நடை ஆராய்ச்சி சபை. ICVR (Indian Council of Veterinary Research):

1. இந்தியாவில் சுமார் 303.76 மில்லியன் பசுக்கள், 74.26 மில்லியன் செம்மறி ஆடுகள், 148.88 மில்லியன்

PACS Primary Agricultural Credit Societies) போல அனைத்து கூட்டுறவு சங்கங்களும் கணினிமயமாக்கப்பட வேண்டும் மற்றும் கிராம நிலை முதல் கூட்டமைப்பு நிலை வரை பால் சேகரிப்பு நடவடிக்கைகள் கணினிமயமாக்கப்பட வேண்டும். பால் உற்பத்தியாளர் கனிமமிருந்து எண்ணிக்கை, கிடைக்கக்கூடிய கால்நடை உள் கட்டமைப்பு, பால் சேகரிப்பு, நுகர்வு, வாகன மேலாண்மை ஆகியவற்றைப் பற்றிய தரவு உண்மையான நேரத்தில் டிஜிட்டல் முறையில் இருக்க வேண்டும்.
4. பால் டேங்கர்களை சங்கச் செலுத்தல் விதிவிலக்காக வேண்டும்.
5. ஜி.எஸ்.டி.க்கு முன், தரப்படுத்தல் நோக்கத்திற்காக பால் பண்ணைகளால் வாங்கப்பட்ட ஸ்கிம் பால் தூள் (Skim Milk Powder) மற்றும் வெண்ணெய் விலக்கு பெற்றன. 01.07.2017 முதல், ஸ்கிம் பால் தூள் 5% மற்றும் வெண்ணெய்க்கு 12% ஜி.எஸ்.டி. விதிக்கப்படுகிறது. பால் விலக்கு பெற்ற பொருள் என்பதால், சந்தைபாலின் தரப்படுத்தலுக்குப் பால் தரப்படும் பொருட்களும் பால் தொழிலின் ஜி.எஸ்.டி.யிலிருந்து விலக்கு பெற வேண்டும்.
6. கிராமப்புறங்களில் விவசாயிகளின் முக்கிய சொத்து கால்நடைகள். அவை இழந்தால் முழு விவசாய குடும்பமும் பாதிக்கப்படும். தற்போது அரசு கால்நடை காப்பீட்டிற்கு மாணியம் வழங்குகிறது. விவசாய காப்பீடு போலவே, விவசாயிகளின் வாழ்வாதாரத்தை உறுதிப்படுத்தும் வகையில் அனைத்து பால் கால்நடை மந்தைகளையும் 100% மானியத்தில் காப்பீடு செய்ய வேண்டும் அல்லது குறைந்த பிரீமியம் செலுத்துவதற்கான நடைமுறைகளை எடுக்க வேண்டும்.

7. சங்க கட்டிடங்கள் கட்டுவதற்கான மகாத்மா காந்தி தேசிய ஊரகப்புணர்வம் மையம் உறுதி திட்டத்தில் (MCNERS) ஒதுக்கப்படும் நிதி அதிகரிக்கப்பட வேண்டும்.
மீள்வளம்
1. பாக் நீரிணை இந்தியா மற்றும் இலங்கை இடையே உள்ள ஒரு முக்கிய மீள்பிடிப்புத் திட்டம். இங்கு 2,500 மோட்டார் படகுகள், 13,000 சாதாரண படகுகள், 80,000 மீனவர்கள் உள்ளனர். 2. இயற்கை பேரிடங்கள் மற்றும் பிற காரணங்களால் தமிழக மீனவர்கள் இலங்கை எல்லையை கடக்கவேண்டிய சூழ்நிலை ஏற்படுகிறது. அப்பொழுது இலங்கை அதிகாரிகளால் தமிழக மீனவர்கள் கைது செய்யப்படுகிறார்கள்.
3. இவ்வாறு சிறை பிடிக்கப்பட்ட 175 படகுகளில் 14 படகுகள் இலங்கை நீதிமன்றால் விடுதலை செய்யப்பட்டுள்ளது. இதில் மீட்டும் நிலையில் உள்ள 12 படகுகள் மீட்டு தமிழகம் கொண்டுவர தமிழ்நாடு முதல்வர் தலைவர் ஸ்டாலின் அவர்கள் கடந்த அக்டோபர் 2023 அன்றே நிதி ஒதுக்கீடு மீட்டி அமைத்து ஆணையிட்டார்கள். ஆனாலும், ஒன்றிய அரசாங்கத்தின் தமிழ்நாட்டின் மீட்டிக்குழு இலங்கைக்கு சென்று விடுதலை செய்யப்பட்ட படகுகளை தமிழ்நாட்டிற்கு கொண்டு வருவதற்கான அனுமதியை இன்று வரை வழங்கவில்லை.

இந்திய கால்நடை ஆராய்ச்சி சபை. ICVR (Indian Council of Veterinary Research):

1. இந்தியாவில் சுமார் 303.76 மில்லியன் பசுக்கள், 74.26 மில்லியன் செம்மறி ஆடுகள், 148.88 மில்லியன்

யில் செயல்படுமாறு மாற்ற வேண்டும்.
2. இந்த மொபைல் கால்நடை மருத்துவக் குழுக்களின் வசதிகளை மேம்படுத்த, தேசிய கால்நடை மிஷன் திட்டத்தின் (National Livestock Mission) மூலம் 10 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்க வேண்டும். இதில் ஹைட்ராலிக் லிப்ட்டர்கள் (Hydraulic Lift) உள்ளிட்ட வசதிகளை உள்ளடக்க வேண்டும்.
தேனி மலைமாடு:
1. தமிழகத்தின் தேனி பகுதியைச் சேர்ந்த தேனி மலைமாடு, தற்போது சுமார் 30,000 மாடுகள் மட்டுமே உள்ளன. இந்த மாடுகள் தேனி தொகுதியில் விவசாயத்தில் முக்கிய பங்கு வகிக்கின்றன. இந்த இனத்தை பாதுகாக்க மற்றும் மேம்படுத்த, தமிழக அரசு தேனி கால்நடை கல்வரியில் ஒரு ஆராய்ச்சி நிறுவனம் உருவாக்க முடிவு செய்துள்ளது. எனவே, இந்த ஆராய்ச்சி நிறுவனத்தை அமைக்க வேண்டிய நிதியை ஒன்றிய அரசு ஒதுக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தேசிய கால்நடை நோய் கட்டுப்பாட்டு திட்டம் (National Animal Disease Control Programme):

1. ஒன்றிய அரசாங்கத்தின் தேசிய கால்நடை நோய் கட்டுப்பாட்டு திட்டத்தின் கீழ், கோமாரி மற்றும் கருச்சிதைவு நோய்க்கான தடுப்பூசி திட்டத்தை செயல்படுத்தி வருகிறது. இந்தத் திட்டத்தில் கோமாரி நோய்களை கட்டுப்படுத்த வருவதற்கு இரண்டு தடுப்பூசிகள் தருவது மட்டுமே அரசு அனுமதிக்கிறது. ஆனால், அறிவியல் சான்றுகளின் அடிப்படையில், மூன்று தடுப்பூசிகள் கொடுப்பது நோய்களை கட்டுப்படுத்த உதவும். எனவே, தடுப்பூசி அளவீட்டை மாற்ற பரிந்துரைக்கிறேன்.

தமிழ்நாடு கால்நடை மற்றும் உயிரியல் பல்கலைக்கழகம்:

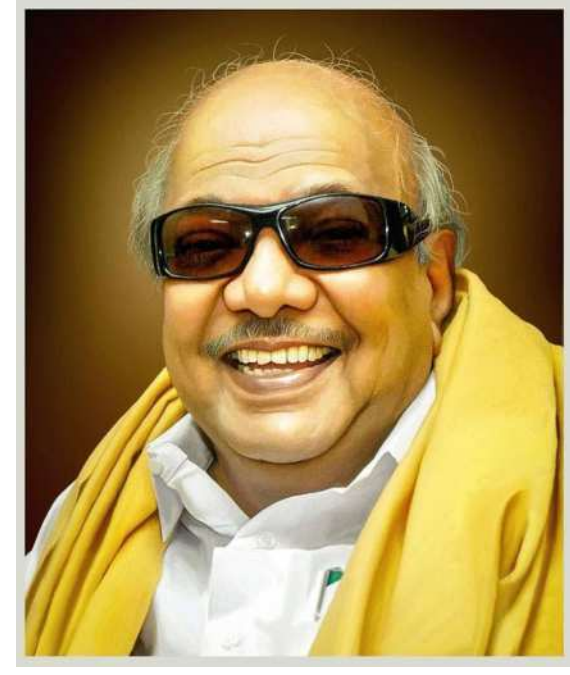
1. 1989ஆம் ஆண்டு முதல் தமிழ்நாடு கலைஞர், அவர்களால் நிறுவப்பட்ட தமிழ்நாடு கால்நடை மற்றும் உயிரியல் பல்கலைக்கழகத்தின் கீழ் ஏழு கால்நடை மருத்துவக்கல்லூரிகள் செயல்பட்டு வருகின்றன.
2. இந்த நிறுவனங்களின் கட்டமைப்பை மேம்படுத்த, நூலகங்கள், அரங்கங்கள், விளையாட்டு மைதானங்கள், மையங்கள் மற்றும் சுற்றுச்சுவர்களின் கட்டுமானம் போன்றவற்றை உருவாக்குவதற்காக தேசிய கால்நடை மிஷன் திட்டத்தின் (National Livestock Mission) மூலம் 200 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்குமாறு ஒன்றிய அரசு பரிந்துரைக்கிறேன்.
3. இந்த முதலீடு, கால்நடை மற்றும் உயிரியல் அறிவியல் துறையில் மாணவர்களுக்கும் ஆசிரியர்களுக்கும் கிடைக்கக்கூடிய கல்வி குழுவையும் வளங்களையும் மேம்படுத்த, நிறுவனங்களின் மேம்பாட்டிற்கும் பெரிதும் உதவும்.

கால்நடை மருத்துவ கல்லூரிகளின் செயல்பாடு மற்றும் வசதிகள்:

1. தமிழகத்தில் சட்டமன்றத் தொகுதி அடிப்படையில் செயல்படும் மொபைல் கால்நடை மருத்துவக் குழுக்களை, ஒன்றிய (Block) அடிப்படையில் செயல்படுமாறு மாற்ற வேண்டும்.
2. கால்நடை துறைமொத்த உள்நாட்டு உற்பத்திக்கு (GDP) 4.75% மற்றும் வேளாண் GDPக்கு 30.47% பங்களிப்பு செய்கிறது. கால்நடை துறைமொத்த உள்நாட்டு உற்பத்திக்கும் வேளாண் உள்நாட்டு உற்பத்திக்கும் அதிகரித்துக் கொண்டிருப்பது இந்த துறையின் முக்கியத்துவத்தை பிரதிபலிக்கிறது. எனவே, கால்நடை மருத்துவக் கல்வி, ஆராய்ச்சி மற்றும் விரிவாக்க முயற்சிகளுக்கு ஒரு தனி கவுன்சில், அதாவது இந்திய கால்நடை ஆராய்ச்சி கவுன்சில் (ICVR) உருவாக்கப்பட வேண்டும்.
தமிழகத்தில் கால்நடை கட்டமைப்பு மருத்துவமனைகளின் மேம்பாடு:
1. தமிழ்நாட்டில் சுமார் 3,000 கால்நடை மருத்துவமனைகள் உள்ளன. இவைகளின் உட்கட்டமைப்பை மேம்படுத்த, ஒன்றிய அரசு 500 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்க வேண்டும்.
பால்உற்பத்தி துறை
இந்தியா பால் உற்பத்தியில் உலகின் முன்னணி நாடாக உள்ளது. உலகின் மொத்த பால் உற்பத்தியில் இந்தியா சுமார் 25% பங்கை வகிக்கிறது. வருடத்திற்கு 231 மில்லியன் டன் என்ற தற்போதைய உற்பத்தியுடன், ஆண்டுக்கு 5% வளர்ச்சி. தமிழ்நாடு 10.60 மில்லியன் டன் ஆண்டுதோறும் உற்பத்தியுடன் 11வது இடத்தில் உள்ளது மற்றும் கூட்டுறவுகள் மூலம் பால் சேரி நடை உதவி மருத்துவர்கள் உள்ளது.
1. தற்போது ஒன்றிய அரசின் பெரும்பாலான நிதி கிராமப்புறங்களில் தரமான பால் உற்பத்தி மற்றும் கொள்முதலுக்கு செலவிடப்படுகிறது. பதப்படுத்தல் தொடர்பான கட்டுப்பாடு வசதிகளுக்கான நிதி குறைந்து வருவதால், பால் பதப்படுத்தல் மற்றும் பொருள் உற்பத்திக்கான கட்டமைப்பு உருவாக்கத்திற்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட வேண்டும். நாட்டில் உற்பத்தி செய்யப்படும் பாலில் 40% க்கும் அதிகமான பங்கை திட்டமிடப்பட்ட துறை கையாளுவதால் இது மிகவும் முக்கியமானது.
மீள்வளம்
1. பாக் நீரிணை இந்தியா மற்றும் இலங்கை இடையே உள்ள ஒரு முக்கிய மீள்பிடிப்புத் திட்டம். இங்கு 2,500 மோட்டார் படகுகள், 13,000 சாதாரண படகுகள், 80,000 மீனவர்கள் உள்ளனர். 2. இயற்கை பேரிடங்கள் மற்றும் பிற காரணங்களால் தமிழக மீனவர்கள் இலங்கை எல்லையை கடக்கவேண்டிய சூழ்நிலை ஏற்படுகிறது. அப்பொழுது இலங்கை அதிகாரிகளால் தமிழக மீனவர்கள் கைது செய்யப்படுகிறார்கள்.
3. இவ்வாறு சிறை பிடிக்கப்பட்ட 175 படகுகளில் 14 படகுகள் இலங்கை நீதிமன்றால் விடுதலை செய்யப்பட்டுள்ளது. இதில் மீட்டும் நிலையில் உள்ள 12 படகுகள் மீட்டு தமிழகம் கொண்டுவர தமிழ்நாடு முதல்வர் தலைவர் ஸ்டாலின் அவர்கள் கடந்த அக்டோபர் 2023 அன்றே நிதி ஒதுக்கீடு மீட்டி அமைத்து ஆணையிட்டார்கள். ஆனாலும், ஒன்றிய அரசாங்கத்தின் தமிழ்நாட்டின் மீட்டிக்குழு இலங்கைக்கு சென்று விடுதலை செய்யப்பட்ட படகுகளை தமிழ்நாட்டிற்கு கொண்டு வருவதற்கான அனுமதியை இன்று வரை வழங்கவில்லை.
4. இந்த விவகாரம் அவசரமாக கையாளப்பட வேண்டும். மீள்வளம் மற்றும் அவர்களது படகுகளை பாதுகாக்க உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.
இந்தோ - இலங்கை மையக் குழுக் கூட்டம் (Indo Srilankan Joint working committee meet

ing):
1. இந்தோ - இலங்கை மையக் குழு கூட்டம் மார்ச் 25, 2022 அன்று நடந்தது. ஆனால், அதற்குப் பிறகு கூட்டங்கள் நடக்கவில்லை. இதை மீண்டும் ஒருங்கிணைக்க வேண்டும். இதன் மூலம் தமிழக மக்களின் பிரச்சனைகளை தீர்க்க முடியும்.
கடைசியாக என் தொகுதியை பற்றி சில விஷயங்களை பேச விரும்புகிறேன்: மொத்தம் 5,80,000 வாக்கு வித்தியாசத்தில் தளபதி ஸ்டாலின் அவர்களின் செல்வாக்கில் என்னை தேனி தொகுதி மக்கள் வெற்றிபெற வைத்தார்கள், அந்த நம்பிக்கையில் பெரிய மக்களின் நீண்ட நாள் கோரிக்கையை நான் கேட்கவிரும்புகிறேன்.
ஒன்றிய அரசு கொஞ்சம் கருணை காட்ட வேண்டும்.
1. தீண்டுக்கல் to சாரிமலை இரயில் பாதை:
இந்த கோரிக்கை நீண்டநாள் கோரிக்கையாகும். நான் சிறுவயதாக இருக்கும் போதிலிருந்தே இந்த கோரிக்கையை மக்கள் கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள்.. ஆகையால் இந்த நீண்டநாள் கோரிக்கையை ஒன்றிய அரசு ஏற்று நிறைவேற்றித் தரும் படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.
2. போடி, தேனி, ஆண்டிபடி, உசிரம்படி ஆகிய நகரங்களுக்கு மய்பால் (Bypass) சாலை:
தேனி to மதுரை மொத்தம் 120 கி.மீ. மட்டுமே. ஆனால் இந்த by pass இல்வாதால் மதுரைக்கு செல்ல 3 மணி நேரம் ஆகின்றது. ஆகையால் இந்த by pass சாலையை அமைக்க அரசு முன்வர வேண்டும்.
3. முல்லை பெரியாறு அணையின் பேபி டேமை பலப்படுத்தி 152 அடி நீர் தேக்க அரசு நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டும்.
4. சாக்கலாந்து வட்டத்தில் தாள் சாலை அமைக்க வேண்டும்:
தமிழகத்தின் தேனி மாவட்டத்தையும், கேரளாவின் இருக்கி மாவட்டத்தையும் இணைக்கும் பாரம்பரிய மலைப்பாதைகள் பல இருக்கின்றன. அவற்றில் ஒன்றுதான் சாக்கலாந்துமெட்டுப் பாதை. சுமார் 4 கிலோமீட்டர் தூரமாக உள்ள மலைப்பாதையில் சாலை அமைப்பதன் மூலம், தேனியின் தேவாரம் பகுதியையும், கேரளாவின் உடும்பஞ்சோலைப் பகுதியையும் இணைக்க முடியும். இதனால், தற்போது போடி, மெட்டு வழியாக சுமார் 60 கிலோமீட்டர் தூரம் பயணிக்க வேண்டிய அவசியம் ஏற்படாது.
5. மயிலாடுபட்டை to மலப்புரம் சாலை விரிவுப்படுத்த வேண்டும்: தேனி மாவட்டம் மயிலாடுபட்டையிலிருந்து மதுரை மாவட்டம் மலப்புரம் வழியாக உசிலம்பட்டி, பேரையூர் பகுதிகளுக்கு செல்வதற்கு சாலை அமைப்பதன் மூலம் பயண தூரமும், பயண நேரமும் குறையும். இதனால், மயிலாடுபட்டை - மலப்புரம் இடையே சாலை அமைக்க வேண்டும் என்று நீண்டகாலமாக மக்கள் கோரிக்கை வைத்து வந்தார்கள்.
இதைக் கருத்தில் கொண்டு கடந்த 19 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு மயிலாடுபட்டையிலிருந்து மலப்புரம் வரை சுமார் 20 கிலோமீட்டருக்கு சாலை அமைக்கப்பட்டது. ஆனால், நாளடைவில் இந்த சாலை பராமரிப்பின்றி சேதமடைந்துவிட்டது.
சாலை நுகரிய அளவில் இருந்த நிலையில் அதில் பராமரிப்பு பணிகள் மேற்கொள்ளவில்லை. ஆகையால் இந்த சாலையை விரிவுப்படுத்த அரசு முன்வர வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.
இவ்வாறு தங்க தமிழ்ச்செல்வன் பேசினார்.

மூவேந்தர்க் கிணையான மூதறிஞர் புகழ்வாழி!



திருக்குவளைப் புவாகப் பூத்தவர் அவர் திருவாரூர் தேர்போல மூத்தவர்! கருக்கொண்ட முகிலைப்போல் ஆர்த்தவர் அவர் கனல்கொண்டு தமிழெழுதிப் பார்த்தவர்!

'இளமையினைப் பலியாக அளித்தவர் அவர் இளவேங்கைப் புலியாகச் சிலிர்த்தவர்! களமாடி வாழ்த்தான் முளைத்தவர்புதுக் கற்பனையில் அற்புதங்கள் விளைத்தவர்!

இந்திப்பேய் வரும்போது தடுத்தவர் உயர் எண்ணத்தில் புயலாகித் துடித்தவர்! முந்திப்போய்ச் சிறைவாசம் அடைந்தவர்தன் மூளையினால் எதிரிகளைக் கடைந்தவர்!

பெரியாரின் ஏடுகளைச் சுமந்தவர் அவர் பேசினார் சுவடுகளில் நடந்தவர்! எளிமையின் சீற்றத்தை முகந்தவர் அவர் எதிர்ப்புகளுக்கு கிடையேதான் வளர்ந்தவர்!

சூரியனில் சுடரெடுத்துச் சுழன்றவர் அவர் சுற்றிவரும் பூமியைப்போல் உழன்றவர்! ஆரியத்தின் ஆயுதங்கள் அளந்தவர் அதை அண்ணாவின கவசத்தால் பிளந்தவர்!

தனிச்சிறையில் என்றாலும் கீடந்தவர் அவர் தமிழகக்க இரட்டையையில் தவழ்ந்தவர்! 'அணிலோடும்' விளையாடி மகிழ்ந்தவர் அவர் அரசியலைத் தமிழாக்கிக் குளிர்ந்தவர்!

தடைகண்டு படைகண்டு சிரித்தவர்தன் தலைகொண்டு தொடர்வண்டி மறித்தவர்! நடைவண்டி யில்சென்றும் உழைத்தவர்தன் நாவாலே வெற்றிகளைக் குவித்தவர்!

சமத்துவத்தை வாழ்நெறியாய் வரித்தவர் புதுச் சரித்திரத்தைப் பொன்னேட்டில் பொறித்தவர்! நமக்கென்றே 'தளபதியைக்' கொடுத்தவர் நம் நரம்புகளில் உணர்வேற்றிக் களித்தவர்!

வரலாற்றின் பெருமிதமாய் நிமிர்ந்தவர்தன் வரலாற்றில் தமிழகத்தை வரைந்தவர்! உரைநடையின் ஒளியாகி உயர்ந்தவர் அவர் உவமையிலாக் கலைஞானம் மிகுந்தவர்!

தனைக்கொண்டு தனையெழுதி நீன்றவர் அவர் தமிழென்னும் தானைகொண்டு வென்றவர்! முனையுமுகத்தில் எப்போதும் முன்னவர் அவர் மூவேந்தர்க் கிணையான மன்னவர்!

தேனகத்துப் பூமழையாய்ப் பொழிந்தவர் அவர் எம்மொழியாய் மனமெல்லாம் வழிந்தவர்! ஞானத்தால் பகையாவும் கொய்தவர் அவர் நமக்காக மானவடை நெய்தவர்!

காற்றுக்கும் திசைகாட்ட வந்தவர்தமிழ்க் காவிரியாய் வளமளித்த தந்தவர்! ஆற்றுக்கும் நடைநந்த நாவலர் அவர் அரசியலில் கொடிநட்ட பாவலர்!

அவர்போற்றி வைத்ததமிழ் வாழியே! அவர் அடிவைத்த தடமெல்லாம் வாழியே! அவர் செய்த அணிகலன்கள் வாழியே! நல் அறம்போல அவர்புகழும் வாழியே!

பாகர் எஸ். ஜெகதீரசன் எம்.பி., மேலாண் ஒன்றிய இணை அமைச்சர்



58 வது வார்டு உட்பட மேல பொன்னளம் 6ஆவது தெருவில் குடிநீர் குழாய் புதியதாக அமைத்து கொடுக்கப்பட்டது. மேலும் 58 வார்டுக்கு உட்பட மினி காலனி மக்களின் குறைகளை கேட்டு அறிந்து கவுன்சிலர் மா.ஜெயராம் புதியதாக அடி குழாய் அமைத்துக் கொடுத்ததற்கு பொதுமக்கள் நன்றி தெரிவித்தனர்.