



கடலூர் மேற்கு மாவட்டம், அண்ணாகிராமம் ஒன்றியம், கீழ்க்காணும் உறுப்பினர் வடக்குப்பாளையம் கிராமத்தைச் சேர்ந்த தி.மு.க. கிளை கழக பிரதிநிதி சாம்பசிவம் அவர்கள் உடல்நிலை பாதிக்கப்பட்டு வீட்டில் அவதிப்பட்டு வந்த நிலையில், தொழிலாளர் நலம் மற்றும் திறன் மேம்பாட்டு துறை அமைச்சர் சி.வெ.கணேசன் நேரில் சந்தித்து உடல் நலம் விசாரித்து, மருத்துவ நிதி உதவி வழங்கினார். மேலும் அறுவை சிகிச்சைக்கு தேவையான முழு மருத்துவ செலவையும் ஏற்படாத அமைச்சர் கூறினார். அண்ணாகிராமம் ஒன்றிய கழக செயலாளர் வி.கே.வெங்கடராமன், கழக பொதுக்குழு உறுப்பினர் என்.பலராமன் மற்றும் கழக நிர்வாகிகள் உடல்நலனாக உள்ளனர்.



தலைமைச் செயலகத்தில் நேற்று முன்தினம் (13.8.2024) ஆதிதிராவிடர் நலத்துறை அமைச்சர் என்.கயல்விழி செல்வராஜ் தலைமையில் தமிழ்நாடு தூய்மை பணியாளர்கள் நல வாரியக் கூட்டம் நடைபெற்றது. இக்கூட்டத்தில் தமிழ்நாடு தூய்மை பணியாளர்கள் நல வாரிய உபத் தலைவர் செ.கனிமொழி பத்மநாபன், அலுவல் சார்ந்த உறுப்பினர்கள் பள்ளிக் கல்வித்துறை அரசு முதன்மைச் செயலாளர் மதுமதி, ஆதிதிராவிடர் மற்றும் பழங்குடியினர் நலத்துறை செயலாளர் க.லட்சுமி பிரியா, ஆதிதிராவிடர் நலத்துறை இயக்குனர் த.ஆனந்த், உறுப்பினர் செயலர் / தூடகோ மேலாண்மை இயக்குனர் க.ச.கந்தசாமி, நிதித்துறை துணைச் செயலாளர் ம.பிரதிவிராஜ், வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை இணைச் செயலாளர் வீரவரன் குமார் ஜடாவத், நகராட்சி குடிநீர் வழங்கல் துறை துறை இணைச் செயலாளர் க.கற்பகம், பழங்குடியினர் நலத்துறை இயக்குனர் அண்ணாதுரை மற்றும் அலுவல் சாரா உறுப்பினர்கள் கலந்து கொண்டனர்.

சங்கரன்கோவில்-ராஜபாளையம் லெவல் கிராசிங்கில் பறக்கும் மேம்பாலம் அமைக்கத் தேவையான நடவடிக்கை எடுத்தீடு!

மக்களவையில் ராணி ஸ்ரீகுமார் வலியுறுத்தல்!

புதுடெல்லி ஆக.15- மக்களவையில் தென் காசி நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் ராணி ஸ்ரீகுமார் ஆற்றிய உரை வருமாறு:-

சங்கரன்கோவில்-ராஜபாளையம் லெவல் கிராசிங்கில் மேம்பாலம் அமைக்க கேட்ட கோரிக்கையை தென்காசி தொகுதியில் நீண்டகாலமாக நிலுவையில் உள்ளது. பொதுமக்களுக்கும், சங்கரன்கோவில் வாசிகளுக்கும் மிகுந்த சிரமத்தை ஏற்படுத்தும் இரயில்வே தொடர்பான முக்கிய பிரச்சினையை அவசர அவசரமாக கொண்டு வர விரும்புகிறேன்.

எனது தொகுதியில் டெம்பிள் சிட்டி என்று பிரபலமாக அறியப்படும் சங்கரன்கோவில் முதல்தர நகராட்சி மற்றும் வளரும் நகரமாகும்.

சங்கரன்கோவில் ராஜபாளையம் மாநில நெடுஞ்சாலையில் ரயில்வே லெவல் கிராசிங்கில் உள்ளது. அதனால் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசல் அப்பகுதி மக்களுக்கு சிம்ம சொப்பனமாகத் திகழ்கிறது.

இந்த வழியில் தினமும் 12 வழக்கமான ரயில்கள் செல்கின்றன. கூடுதலாக, இந்த லெவல் கிராசிங்கைக் கடக்கும் 4 வாராந்திர ரயில்கள் உள்ளன. ஒவ்வொரு 2 மணி நேரத்திற்கும் ஒரு ரயில் இந்த லெவல் கிராசிங்கைக் கடக்கிறது. இதனால் ஒவ்வொரு முறையும் அரை மணிநேரம் போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்படுகிறது.

இந்த லெவல் கிராசிங்கை தினமும் 50,000 க்கும் அதிகமான வாகனங்கள் கடந்து செல்கின்றன. இந்த

பூக்களை அருகில் உள்ள சந்தைகளுக்கு இவ்வழியாக எடுத்துச் செல்கின்றனர். இந்த லெவல் கிராசிங்கில் காத்திருப்பதால் அவர்களுக்கு நஷ்டம் ஏற்படுகிறது.

தினமும் நடக்கும் போக்குவரத்து நெரிசலால் நேராளிகளை ஏற்றிச் செல்லும் அவசரகால ஊர்க்கள் கூட இந்த லெவல் கிராசிங்கை எளிதில் கடக்க முடியவில்லை. மூத்த குடிமக்கள் மற்றும் குழந்தைகள் மிகவும் மோசமாக பாதிக்கப்படுகின்றனர்.

எனவே சங்கரன்கோவில் இராஜபாளையம் சாலையின் மீது பறக்கும் மேம்பாலம் அமைக்க தேவையான நடவடிக்கையை ஒன்றிய அரசு உடனடியாக மேற்கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இவ்வாறு அவர் பேசினார்.



இடத்தைச் சுற்றி 4 பெரிய பள்ளிகள் உள்ளன. சுமார் 5,000 (ஐயாயிரம்) மாணவர்கள் தங்கள் பள்ளிகளுக்குச் சென்று மீண்டும் தங்கள் வீடுகளுக்குச் செல்ல இந்த லெவல் கிராசிங்கை பயன்படுத்துகின்றனர். அருகிலுள்ள தனியார் நிறுவனங்களில் பலர் பணிபுரிகின்றனர்.

காரைக்குடி நகராட்சியை மாநகராட்சியாக ஆணைப் பிறப்பித்த முதல்வருக்கு நன்றி!

மேயர் எஸ்.முத்துதுரை தெரிவித்தார்!

சிவகங்கை, ஆக.15- காரைக்குடி நகராட்சியை மாநகராட்சியாக ஆணை பிறப்பித்த முதல்வருக்கு மேயர் எஸ்.முத்துதுரை நன்றி கூறினார்.

சிவகங்கை மாவட்டம் காரைக்குடி நகராட்சியை மாநகராட்சியாக தமிழக முதல்வர் அறிவித்து இம்மாதம் 12-ஆம் தேதி அதற்கான ஆணையினை காரைக்குடி மாநகராட்சி மேயர் எஸ்.முத்து தரை, துணை மேயர் என். குணசேகரன் ஆகியோரிடம் வழங்கினார்.

புதிதாக அறிவிக்கப்பட்ட நான்கு மாநகராட்சி மேம்பாட்டிற்காக ரூபாய் 2000 கோடி நிதியினை முதல்வர் அறிவித்துள்ளார். காரைக்குடிக்கு மாநகராட்சிக்கு நிதி வந்ததும் பணிகள் நடைபெறும்.

புதிய வாரிகள் விதிக்கப்படுவது
மாநகராட்சியாக

உயர்ந்ததால் புதிதாக வரி விதிக்கப்படும் என்ற ஒரு வதந்தி எழுப்பப்படுகிறது. புதிதாக வாரிகள் ஏதும் விதிக்கப்பட மாட்டாது. நகராட்சியை மாநகராட்சியாக உருவாக்குவதற்கு உறுதுணையாக இருந்த நகராட்சித் துறை அமைச்சர் கே.என்.நேரு, கூட்டுறவு துறை அமைச்சர் கே.ஆர். பெரியசுருப்பன், முன்னாள் அமைச்சர் மு.தென்வனம் மாநகராட்சியாக அறிவித்து ஆணை பிறப்பித்த முதல்வர் தளபதி மு.க.ஸ்டாலின் ஆகியோருக்கு காரைக்குடி மாநகராட்சி சார்பிலும் மாநகர மக்கள் சார்பிலும் மிகுந்த நன்றிகளை தெரிவித்துக் கொள்கின்றோம்.

தொடர்ந்து கழகத் தலைவர் பொறுப்பேற்ற முன்னாள் ஆண்டுகளில் காரைக்குடி நகருக்கு பல்வேறு நலத்திட்டங்களை அறிவித்து செயல்படுத்தி வருகிறார்கள். அதற்காக முதல்வருக்கும் காரைக்குடி மாநகரின் வளர்ச்சிக்கு உறுதுணையாக இருக்கும் கூட்டுறவுத்துறை அமைச்சர் கே.ஆர். பெரியசுருப்பன் ஆகியோருக்கு நன்றியினை தெரிவித்துக் கொள்கின்றோம்.

பேட்டியின் போது துணை மேயர் என். குணசேகரன் மற்றும் நகர்மன்ற உறுப்பினர்கள் இருந்தார்கள்.

நெல்லை.ஆக.15- முதலமைச்சர் - கழகத் தலைவர் அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க நெல்லை மாநகர தி.மு.க.சார்பில்



நெல்லை மத்திய மாவட்டம் மகளிர் அணி சார்பில் மாணார்க் தெற்கு ஒன்றியத்தில் மகளிர் அணி உறுப்பினர் சேர்க்கை முகாம் மாணார்க் தெற்கு ஒன்றிய செயலாளர் மாரியப்பன் ஏற்பாட்டில் நெல்லை மத்திய மாவட்டம் பொறுப்பாளர் மைதீன்கான் தலைமையில் மாநில மகளிர் தொண்டரணி துணை செயலாளர் விஜிலா சத்யானந்த் முன்னிலையில் நடைபெற்றது. முகாமில் மாவட்ட துணை செயலாளர் கிரிஜா குமார், மாவட்ட மகளிர் அணி அமைப்பாளர் மகேஸ்வரி செந்தில், தொண்டரணி அமைப்பாளர் அனீதா, மகளிர் அணி தலைவர் ரேவதி அசோக், தொண்டரணி துணை தலைவர் ரேவதி பிரபு, துணை அமைப்பாளர்கள் சப்தியவாணி முத்து, வளர்மதி, ஜோதி பிரியா, ஹமீதா, பழனியம்மாள், அருணாசலதேவி, ஜெனி, தேவிக்கா, சித்ரா பெளர்ணமி, பூங்கனி, மாவட்ட இளைஞர் அணி துணை அமைப்பாளர் மீரான் மைதீன், மாணவரணி அமைப்பாளர் கல்லூர் பாலா ஆதிதிராவிடர் நலக்குழு அமைப்பாளர் நவநீதன், இணைச் செயலாளர் ரவி, மாவட்ட பிரதிநிதி அருணாசல பாண்டியன், கிளைச் செயலாளர் மேலவாசி, தெற்கு ஒன்றிய பொருளாளர் மகராஜன், அதிரதன், முத்துமாரி, லட்சுமணன் உட்பட கழகத்தினர் மற்றும் மகளிர் திரளாக கலந்து கொண்டனர்.

சிவகங்கையை தொடர்ந்து புறக்கணிக்கும் ஒன்றிய ரயில்வே துறை! அனைத்துக் கட்சி சார்பில் மீண்டும் தொடர் மறியல் போராட்டம்!

நகர்மன்றத் தலைவர் துரை.ஆனந்த் அறிவிப்பு!

சிவகங்கை, ஆக.15- சிவகங்கை மாவட்ட தலைநகராக சிவகங்கை உள்ளது. மாவட்ட ஆட்சியர் மாவட்ட காவல் கண்காணிப்பாளர் உட்பட அனைத்து மாவட்ட அரசு அலுவலகங்கள் உள்ளது. ஆயிரக்கணக்கான அரசு அலுவலர்கள் வெளியூர்களிலிருந்து பணியாற்றிவருகிறார்கள். இதுதவிர காளையார் கோவில், கல்லம், மறவமங்கலம், இளையாங்குடி, மற்றும் பல்வேறு ஊர்களில் இருந்து குடும்பத்துடன் சென்னை மற்றும் வெளியூர் வெளிமாநிலங்களுக்கு பயிற்சி பெறவேண்டியவர்கள் ரயிலில் பயணம் செய்ய விரும்புவார்கள்.

அரசு உயர் அதிகாரிகள் பல்வேறு துறை அலுவலர்கள் தினசரி சென்னைக்கு துறைசார்ந்த பணிக்கு செல்லவேண்டிய உள்ளது. ஆனால் போதிய ரயில் வசதி இல்லாமல் சிரமப்படுகிறார்கள். சென்று கொண்டிருக்கும் ரயில்கள் சிவகங்கையில் நிற்காமல் சென்று கொண்டிருக்கிறது. தற்போது சென்னை மற்றும் வெளிமாநிலங்களிலிருந்து திருச்சி, காரைக்குடி, சிவகங்கை மானாமதுரை வழியாக ராமேஸ்வரம், செங்கோட்டை ஆகிய ஊர்களுக்கு 10க்கும் மேற்பட்ட தினசரி மற்றும் வாராந்திர ரயில்கள் சிவகங்கை வழியாக சென்று கொண்டிருக்கின்றன.

ஆனால் மாவட்ட தலைநகரான சிவகங்கை வழியாக விருதுநகர், ராமேஸ்வரத்திலிருந்து திருச்சிக்கும், இரவு சென்னை செல்லும் சேது எக்ஸ்பிரஸ், ராமேஸ்வரம் ரயில் மட்டும் நின்று செல்கிறது. வாராந்திர ரயில் சிவகங்கை வழியில் செல்வதில்லை. செங்கோட்டை, புலனேஸ்வர், வாரணாசி, பாண்டிச்சேரி ஆகிய ரயில்கள் மட்டும் சிவகங்கையில் நின்று செல்கிறது. பகல் நேரத்தில்

கோரிக்கை மனு அளித்தும் எவ்வித முன்னேற்றமும் இல்லை. இந்த கோரிக்கைகளை வலியுறுத்தி கடந்த வருடம் செப்டம்பர் மாதம் சிவகங்கை நகர்மன்ற தலைமைச் செயலாளர் குடி. ராமேஸ்வரம் மணிக்கூடு சிவகங்கை திருச்சி வழியாக சென்று கொண்டிருந்தது. இந்த ரயில் மூலம் தஞ்சாவூர் கோவை, சேலம், மற்றும் பல்வேறு ஊர்களுக்கு சென்று வந்தார்கள். கடந்த ஓராண்டுக்கு முன் காரைக்குடி மானாமதுரை ரயில்வே பாதையில் வேலை நடப்பதாக கூறி காரைக்குடி, மற்றும் பல்வேறு ஊர்களில் இருந்து குடும்பத்துடன் சென்னை மற்றும் வெளியூர் வெளிமாநிலங்களுக்கு பயிற்சி பெறவேண்டியவர்கள் ரயிலில் பயணம் செய்ய விரும்புவார்கள்.

அரசு உயர் அதிகாரிகள் பல்வேறு துறை அலுவலர்கள் தினசரி சென்னைக்கு துறைசார்ந்த பணிக்கு செல்லவேண்டிய உள்ளது. ஆனால் போதிய ரயில் வசதி இல்லாமல் சிரமப்படுகிறார்கள். சென்று கொண்டிருக்கும் ரயில்கள் சிவகங்கையில் நிற்காமல் சென்று கொண்டிருக்கிறது. தற்போது சென்னை மற்றும் வெளிமாநிலங்களிலிருந்து திருச்சி, காரைக்குடி, சிவகங்கை மானாமதுரை வழியாக ராமேஸ்வரம், செங்கோட்டை ஆகிய ஊர்களுக்கு 10க்கும் மேற்பட்ட தினசரி மற்றும் வாராந்திர ரயில்கள் சிவகங்கை வழியாக சென்று கொண்டிருக்கின்றன.

ஆனால் மாவட்ட தலைநகரான சிவகங்கை வழியாக விருதுநகர், ராமேஸ்வரத்திலிருந்து திருச்சிக்கும், இரவு சென்னை செல்லும் சேது எக்ஸ்பிரஸ், ராமேஸ்வரம் ரயில் மட்டும் நின்று செல்கிறது. வாராந்திர ரயில் சிவகங்கை வழியில் செல்வதில்லை. செங்கோட்டை, புலனேஸ்வர், வாரணாசி, பாண்டிச்சேரி ஆகிய ரயில்கள் மட்டும் சிவகங்கையில் நின்று செல்கிறது. பகல் நேரத்தில்

காரைக்குடி அடுத்த மானாமதுரை ஊர்ஷன் உள்ளது. குடி. ராமேஸ்வரம், ராமநாதபுரம், முதுகுளத்தூர், கமுதி, சிவகங்கை, இளையாங்குடி, காளையார்கோவில், கல்லம், மற்றும் பல்வேறு ஊர்களில் இருந்து பெங்களூரில் ஆயிரக்கணக்கான வேலை பார்த்து வருகிறார்கள். ராமேஸ்வரத்திலிருந்து நேரடியாக பெங்களூருக்கு ரயில் வசதிவிடப்பட வேண்டும் என்று நீண்ட நாட்களாக அப்பகுதி மக்கள் கோரிக்கை விடுத்து உள்ளார்கள். அதற்கு ரயில்வே நிர்வாகம் செவியாய்க்கவில்லை. மாறாக ரயில்வே நிர்வாகம் காரைக்குடியில் இருந்து வரை ரயிலை இயக்குகிறது. இந்த ரயில் ராமேஸ்வரத்திலிருந்து இயக்கினால் தென் மாவட்ட மக்களுக்கு மிகவும் பயனுள்ளதாக இருக்கும். இதிலும் ஒன்றிய அரசு மாவட்ட தலைநகர் சிவகங்கையை புறக்கணித்து காரைக்குடி வரை இயக்குவதற்கு உறுதி அளிக்கப்பட்டது.

ஓராண்டாகியும் ஒரு ரயில் கூட நிறுத்தப்படவில்லை. நிறுத்தப்பட்ட மன்னார்குடி மானாமதுரை ரயில் இயக்கப்படவில்லை. இந்த நிலையில் நேற்று 14-ஆம் தேதி முதல் காரைக்குடியில் இருந்து மைசூர் வரை பதினாறு ரயில் இயக்கப்படுகிறது. இது காரைக்குடி வரை மட்டுமே இயக்கப்படுகிறது. காரைக்குடிக்கு அடுத்து மானாமதுரை ஊர்ஷன்

திராவிட இயக்க தீரர்கள் நினைவு நாள்

இரா. தட்சிணாமூர்த்தி ஆகஸ்ட் 14 (2021)



இளமைப் பருவத்திலேயே கழகக் கொள்கையில் ஈடுபாடு கொண்டு 1968 ஆம் ஆண்டு உறுப்பினராக பணியாற்றியவர். சீரணி தொண்டராக பணியாற்ற தொடங்கி, தொண்டர் படையிலும், பின்னர் எழும்பூர் பகுதி பிரதிநிதியாக பொறுப்பு வகித்தவர். பணியாளர் கூட்டுறவு சிக்கன மற்றும் சேமிப்பு கடனாடவி சங்க இயக்குராக இருந்தவர். கழகம் அறிவித்த போராட்டங்களில் கலந்துகொண்டவர்.

தலைமைக் கழகம் தி.மு.க.