இன்றைய செய்தி நாளைய வரலாறு

முரசொலி

நிறுவனர் : கலைஞர் மு. கருணாநிதி

வியாழக்கிழமை 29-08-2024

அமெரிக்கப் பயணம் வெல்லட்டும்!

ஆகஸ்ட் 28 - திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் தலைவராக - தளபதி மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள் பொறுப்பேற்று ஆறு ஆண்டுகள் முடிவுற்று ஏழாவது ஆண்டு தொடங்குகிறது. அவர் இப்போது இயக்கத்தின் தலைவராக மட்டுமல்ல - தமிழ்நாட்டின் முதலமைச்சராகவும் தன்னை உயர்த்திக் கொண்டுள்ளார். முதலமைச்சர் என்ற தகுதியோடு ஆகஸ்ட் 27 ஆம் நாள் அரசு முறைப் பயணமாக அமெரிக்க நாட்டுக்குப் புறப்பட்டுச் சென்றிருக்கிறார். அவரது ஐந்தாண்டுப் பயணம் எத்தகைய வெற்றிப் பயணமாக அமைந்துள்ளது என்பதை இதன் மூலம் அறியலாம்.

"எனக்கு உயிரும் - உணர்வுமாய் - தந்தையும் - தாயுமாய் - தலைவருமாய் இருந்த தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் அமர்ந்திருந்த முதலமைச்சர் நாற்காலியில் என்றாவது ஒருநாள் நான் உட்காருவேன் என்றும் அந்தக் காலத்தில் நினைத்தது இல்லை. ஆனாலும் எனது இலக்கை நான் மிகச் சரியாகத் தீர்மானித்தேன். கழகம்தான் என் களம். திராவிடம்தான் என்னுயிர்க் கொள்கை. தமிழ்நாட்டுக்குச் செய்யும் நன்மையே நமது அன்றாடப் பணி என்பதாக என்னை எனது சிறுவயதில் இருந்து வடிவமைத்துக் கொண்டேன்" என்று சொன்னவர் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள்.

2018 ஆம் ஆண்டு ஆகஸ்ட் 28 ஆம் நாளன்று அவரை இன்னொரு கலைஞராகவே தமிழ்நாடு பார்த்தது. 'நான் கலைஞர் அல்ல' என்று பொதுக்குழுவில் தன்னடக்கத்தோடு தலைவர் அவர்கள் விளக்கம் அளித்தாலும், அவர் தனது செயல்பாட்டால் இரண்டாம் கலைஞராகவே காட்சி அளித்தார்.

தமிழ்நாட்டு மக்களுக்கு அவர் நிறைவேற்றிக் காட்டிய திட்டங்களின் மூலமாகத் தாயுமானவராய் காட்சி தருகிறார் முதலமைச்சர் அவர்கள். தனது தலைமைப் பொறுப்புக்குப் பிறகான அனைத்துத் தேர்தல்களிலும் வென்று காட்டி இருப்பதன் மூலமாக - அவையத்து முந்தியிருக்கச் செய்த செயல் காரணமாக - தந்தையுமானவராகக் காட்சி தருகிறார்.

இந்த வெற்றிகளுக்கு எல்லாம் முக்கியக் காரணம், தனது உள்ளத்தில் தேக்கி வைத்திருக்கும் தலைவர்களும், அவர் தம் கருத்தியல்களும்தான். **"சுயமரியாதைக் கொள்கையில் தந்தை பெரியார் - இனமான எழுச்சியில் பேரறிஞர் அண்ணா - இயக்கத்தை வழிநடத்துவதில் தமிழினத் தலைவர் கலைஞர் - மொழி உரிமையில் இனமானப் பேராசிரியர் - ஆகிய நால்வரின் நிழற்குடையில் நிற்பவன் நான். இவர்கள்தான் என்னைச் செதுக்கிய சிற்பிகள்"** என்று தலைவர் - மாண்புமிகு மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள் அடிக்கடிச் சொல்வார்கள். இவர்கள்தான் கடந்த நூற்றாண்டைக் காத்த காவல் அரண்கள். அவர்கள் வழித்தடம் மாறாமல் செயல்படுவதால்தான், செல்வதால்தான் இன்றைய காவல் அரணாக முதலமைச்சர் அவர்கள் உயர்ந்து நிற்கிறார்கள்.

தலைமைப் பதவி என்பது தானாகக் கிடைத்துவிடவில்லை. ஐம்பது ஆண்டு கால உழைப்புக்குக் கிடைத்த வெகுமதி என்பதை எதிரிகளும் ஒப்புக் கொள்வார்கள். 'பொதுக்குழு' அளித்த தகுதியை 'பொதுமக்கள்' ஒப்புக் கொண்ட தகுதியாக மாற்றிக் காட்டியதில்தான் தளபதியின் தனிச்சிறப்பு அடங்கி இருக்கிறது. கட்சி எல்லைகளைத் தாண்டி, 'அனைவருக்குமான தலைவராக' அவர் போற்றப்படும் அளவுக்கு செயல்பட்டார்கள். அதனால்தான் இந்தியா வியந்து பார்க்கும் தலைவராக உயர்ந்து நிற்கிறார்.

முதலமைச்சர் பொறுப்பும் சாதாரணமாகக் கிடைத்துவிடவில்லை. 2018 முதல் 2021 ஆம் ஆண்டு வரையிலான மூன்றாண்டு காலமும் ஒரு நாள் கூட ஓய்வில்லாமல் செயல்பட்டுக் கொண்டே இருந்தார். அதனால் கிடைத்தது. முதலமைச்சர் ஆனபிறகும் ஓய்வு கொள்ளவில்லை. 2021 முதல் இன்று வரையும் ஓய்வில்லாமல் உழைத்து வருகிறார். 'நான் எனது சக்திக்கு மீறி உழைத்து வருகிறேன்' என்பதும் அவரது வாக்கு ஆகும்.

சக்திக்கு மீறி உழைப்பதால்தான் இன்றைய தமிழ்நாடு, இந்தியாவே வியந்து பார்க்கும் தமிழ்நாடாக - உலகத்தின் கவனத்தை ஈர்க்கும் தமிழ்நாடாக உள்ளது. இந்தியாவிலேயே இரண்டாவது பெரிய பொருளாதார மாநிலமாக விளங்குகிறது தமிழ்நாடு. அதிகமான தொழிற்சாலைகள் இருக்கும் மாநிலம். பள்ளிக் கல்வியில் இரண்டாம் இடத்தைப் பெற்றுள்ளோம். இந்தியாவில் 30 விழுக்காடு சிறந்த உயர்கல்வி நிறுவனங்கள் தமிழ்நாட்டில்தான் இருக்கின்றன. அனைத்து வளர்ச்சிக் குறியீட்டிலும் முன்னணியில் இருக்கிறோம். பட்டினிச் சாவு இல்லாத மாநிலமாக தமிழ்நாடு இருக்கிறது. மதம், சாதிய மோதல்கள் இல்லாத மாநிலமாக இருக்கிறது. இவை அனைத்தையும் உருவாக்கிக் கொடுத்தவர் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

இன்னும் வளர்க்க நினைக்கிறார் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள். அதற்காகவே அமெரிக்கா புறப்பட்டுச் சென்றுள்ளார். கடந்த மூன்றாண்டு காலத்தில் மட்டும் இதுவரை 872 புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தங்கள் கையெழுத்தாகி உள்ளது. இதன் மொத்த மதிப்பு 9 லட்சத்து 99 ஆயிரத்து 93 கோடி ரூபாய். இவற்றின் மூலமாக 18 லட்சத்து 89 ஆயிரத்து 234 நபர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு கிடைக்கும். இதில் 234 திட்டங்கள் உற்பத்தியைத் தொடங்கி விட்டது. 4 லட்சத்து 16 ஆயிரத்து 717 பேருக்கு வேலைவாய்ப்பு கிடைத்து விட்டது. மற்ற ஒப்பந்தங்களும் படிப்படியாக செயல்பாட்டுக்கு வரப் போகின்றன.

அதிக முதலீடுகளை ஈர்க்கக்கூடிய உயர் தொழிற்நுட்பம் வாய்ந்த தொழில்களையும், அதிக எண்ணிக்கையிலான வேலைவாய்ப்பினை உருவாக்கக்கூடிய தொழில்களையும் ஈர்த்து, அதன் மூலம், தமிழ்நாட்டினை 2030 ஆம் ஆண்டிற்குள் 1 டிரில்லியன் அமெரிக்க டாலர் பொருளாதார மாநிலமாக மாற்றிட வேண்டும் என்ற இலக்கினை முன்வைத்துச் செயல்பட்டு வருகிறார் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

தலைவர் ஆவதற்கு முன்பு நடந்த ஈரோடு மண்டல மாநாட்டில் கழகத்துக்காக ஐம்பெரும் முழக்கங்களை தளபதி அவர்கள் அறிவித்தார்கள்.

- ★ **கலைஞரின் கட்டளையைக் கண்போல் காப்போம்.**
- ★ **தமிழரை வளர்த்து தமிழைப் போற்றுவோம்.**
- ★ **அதிகாரக் குவியலை அடித்து நொறுக்குவோம்.**
- ★ **மதவெறியை மாய்த்து மனிதநேயம் காப்போம்.**
- ★ **வளமான தமிழகத்தை வளர்த்து எடுப்போம். -**

- இவை தான் அந்த ஐம்பெரும் முழக்கங்கள்.

தலைவர் - முதலமைச்சரின் இலக்கு பெரிது. அதனால் அவரது உழைப்பும் பெரிதாக இருக்கிறது! அமெரிக்கப் பயணம் வெல்லட்டும்!

நேற்று (28.08.2024) சென்னை, மாநகர் போக்குவரத்துக் கழக மத்திய பணிமனையில் நடைபெற்ற நிகழ்ச்சியில், இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் உதயநிதி ஸ்டாலின் அவர்கள் அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு 90.52 கோடி ரூபாய் மதிப்பிலான 150 BS VI ரக புதிய பேருந்துகளின் இயக்கத்தை, பொதுமக்களின் பயன்பாட்டிற்காக கொடியசைத்து தொடங்கி வைத்தார். இந்நிகழ்வில், போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் சா.சி.சிவசங்கர், இந்து சமயம் மற்றும் அறநிலையத்துறை அமைச்சர் பி.கே.சேகர்பாபு, பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி மேயர் திருமதி ஆர்.பிரியா, நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் தயாநிதிமாறன், மாநிலங்களவை உறுப்பினர் மு.சண்முகம், பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி துணை மேயர் மு.மகேஷ்குமார், போக்குவரத்துத் துறை அரசு கூடுதல் தலைமைச் செயலாளர் க.பணீந்திர ரெட்டி, மாநகர் போக்குவரத்துக் கழக மேலாண் இயக்குநர் டாக்டர். ஆல்பி ஜான் வர்கீஸ், அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழக மேலாண் இயக்குநர் மோகன், மா.போ.க. இணை மேலாண் இயக்குநர் செ.நடராஜன், தொ.மு.ச. பேரவை பொருளாளர் கி.நடராசன், உயர் அலுவலர்கள், தொழிற்சங்க நிர்வாகிகள் மற்றும் பணியாளர்கள் கலந்து கொண்டனர்.

ரூ. 90.52 கோடி மதிப்பீட்டில் அதி நவீன வசதிகளுடன்

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு 150 புதிய பேருந்துகள்!

அமைச்சர் உதயநிதி ஸ்டாலின் தொடங்கி வைத்தார்!

சென்னை, ஆக.29-

முதலமைச்சர் அவர்களின் உத்தரவின்படி, சென்னை, மாநகர் போக்குவரத்துக் கழக, மத்திய பணிமனையில் நேற்று (28.08.2024), அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு, 90.52 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் BS VI 150 புதிய பேருந்துகளின் இயக்கத்தை, இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத்துறை அமைச்சர் உதயநிதி ஸ்டாலின் அவர்கள் கொடி அசைத்து தொடங்கி வைத்தார்கள்.

தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் உத்தரவின்படி, நேற்று (28.08.2024) சென்னை, மாநகர் போக்குவரத்துக் கழக, மத்திய பணிமனையில் நடைபெற்ற நிகழ்ச்சியில், இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் உதயநிதி ஸ்டாலின் அவர்கள், அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு 90.52 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் BS VI 150 புதிய பேருந்துகளின் இயக்கத்தை கொடி அசைத்து தொடங்கி வைத்தார்கள்.

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு நவீன தொழில் நுட்பத்துடன் கூடிய படுக்கை மற்றும் இருக்கை வசதி கொண்ட BSVI 200 புதிய பேருந்துகள் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. முதற்கட்டமாக 150 BSVI புதிய பேருந்துகள் இன்று முதல் இயக்கப்பட்டது. புதிய பேருந்தில் மாற்றுத்திறனாளிகள், முதியோர்கள், பெண்கள் மற்றும் குழந்தைகள் எளிதாக பயணிக்கும் வகையில் கீழ்க்கண்ட சிறப்பு அம்சங்கள் உள்ளது.

BSVI புதிய பேருந்தில் பயணிகளுக்கான முக்கிய அம்சங்கள்:

- இந்தியாவிலேயே முதல் முறையாக அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில், பயணிகளின் சொகுசு பயணத்திற்காக முன்புற Air Suspension வசதி செய்யப்பட்டுள்ளது.
- மூத்த குடிமக்கள் மற்றும் குழந்தைகளின் வசதிக்காக 50 பேருந்துகளில் கீழ் படுக்கை வசதி அமைக்கப்பட்டுள்ளன.
- படுக்கை இரண்டிற்கும் இடையே அதிகரித்த இடம் மற்றும் தடுப்பு வசதியுடன் வழங்கப்பட்டுள்ளது.
- ஒவ்வொரு இருக்கை மற்றும் படுக்கைக்கும் தனித்தனியாக தனிப்பட்ட சார்ஜிங் போர்ட்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளது.
- ஒவ்வொரு படுக்கைக்கும் தனித்தனியாக பயணிகள் வசதிக்காக தனித்தனி மின் விசிறி பொருத்தப்பட்டுள்ளது.
- பயணிகளின் பாதுகாப்பிற்காக ஓட்டுநர் இருக்கைக்கு அருகில் அபாய ஒலி எழுப்பி (SOS) அமைக்கப்பட்டுள்ளது.
- நடத்துனரால் பயணிகளுக்கு தகவல் அறிவிப்புகளுக்கான ஒலி பெருக்கி (Micro Phone) அமைக்கப்பட்டுள்ளது.
- பயணிகளின் வசதிக்காக டிஜிட்டல் கடிகாரம் அமைக்கப்பட்டுள்ளது.
- பயணிகளின் சுமை பெட்டி மற்றும் சரக்கு பார்சலுக்காகவும் போதிய இட வசதிகள் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது.

BS VI புதிய பேருந்துகளின் முக்கிய அம்சங்கள்:

- அரசாங்க விதிமுறைகளின் படி காற்று மாசுபாட்டைக் குறைக்கும் வகையில் BSVI புதிய பேருந்துகளின் engine வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது.
- மேம்படுத்தப்பட்ட பிரேக்கிங் செயல் திறனுக்காக எலக்ட்ரானிக் மேக்னடிக் ரேடர் (EMR) நிறுவப்பட்டுள்ளது.
- இன்ஜின் தீயை முன் கூட்டியே திறம்பட அனுமானித்து, தீ கட்டுபட்டு அடக்கும் அமைப்பு (FDSS) கருவி வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது.

இந்நிகழ்வில், போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் சா.சி.சிவசங்கர், இந்துசமயம் மற்றும் அறநிலையத் துறை அமைச்சர் பி.கே.சேகர்பாபு, பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி மேயர் திருமதி ஆர்.பிரியா, நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்கள் தயாநிதிமாறன், மு.சண்முகம், பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி துணைமேயர் மு.மகேஷ்குமார், போக்குவரத்துத் துறை அரசு கூடுதல் தலைமைச் செயலாளர் க.பணீந்திர ரெட்டி, மாநகர் போக்குவரத்துக் கழக மேலாண் இயக்குநர் டாக்டர். ஆல்பி ஜான் வர்கீஸ், அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழக மேலாண் இயக்குநர் மோகன், மா.போ.க., இணை மேலாண் இயக்குநர் செ.நடராஜன், தொ.மு.ச. பேரவை பொருளாளர் கி.நடராசன், உயர் அலுவலர்கள், தொழிற்சங்க நிர்வாகிகள் மற்றும் பணியாளர்கள் கலந்து கொண்டனர்.

புதிய கல்விக் கொள்கையில் இணைந்தால்தான் நிதி கொடுக்கப்படும் என்பதா?

ஒன்றிய அரசுக்கு அமைச்சர் அன்பில் மகேஸ் பொய்யாமொழி கேள்வி!

திருச்சி, ஆக. 29-

புதிய கல்விக் கொள்கையில் இணைந்தால் தான் நிதி வழங்குவதாக ஒன்றிய அரசு தொடர்ந்து அழுத்தம் கொடுப்பதாக பள்ளிக்கல்வித்துறை அமைச்சர் அன்பில் மகேஸ் பொய்யாமொழி குற்றம்சாட்டியுள்ளார்.

தி.மு.க. மூத்த நிர்வாகி, மறைந்த அன்பில் பொய்யாமொழியின் 25ம் ஆண்டு நினைவு நாளையொட்டி திருச்சி அன்பு நகரில் அமைந்திருக்கும் அவரது இல்லத்தில் உள்ள திருவுருவப் படத்திற்கு அமைச்சர்கள் கே.என்.நேரு, அன்பில் மகேஸ் பொய்யாமொழி, நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் துரை வைகோ மற்றும் தி.மு.க. நிர்வாகிகள் மாலை அணிவித்தும், மலர் தூவியும் மரியாதை செலுத்தினர். பின்னர் செய்தியாளர்களிடம் பேசிய அமைச்சர் அன்பில் மகேஸ் பொய்யாமொழி, புதிய கல்விக் கொள்கையில் இணைய தமிழ்நாடு அரசுக்கு ஒன்றிய அரசு தொடர்ந்து அழுத்தம் கொடுத்து வருவதாக குற்றம்சாட்டினார். இதனால், சமக்ரா சிக்ஷா திட்டத்திற்கான நிதியை வழங்காமல் நிறுத்தி வைத்துள்ளதாகவும் புகார் தெரிவித்தார். ஆசிரியர்களுக்கு எந்த தடையும் இன்றி ஊதியம் வழங்க உரிய தமிழ்நாடு அரசு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்று அவர் கூறினார். கல்வியை மாநில பட்டியலுக்கு கொண்டுவர வேண்டியது அவசியம் என்று அவர் தெரிவித்தார்.

தி.மு.க. இளைஞர் அணி

என் உயிரினும் மேலான..! கலைஞர் நூற்றாண்டு பேச்சுப் போட்டி

முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் நூற்றாண்டை முன்னிட்டு, 100 இளம் பேச்சாளர்களைத் தலைமைக்குத் தேர்வு செய்து தருமாறு, கழகத் தலைவர் – மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் கழக இளைஞர் அணியை அறிவுறுத்தியிருந்தார். அந்த வகையில், **'என் உயிரினும் மேலான..!'** என்ற தலைப்பில் பேச்சுப் போட்டி அறிவிக்கப்பட்டு, தமிழ்நாடு முழுவதும் 17 ஆயிரத்துக்கும் அதிகமானோர் விண்ணப்பித்திருந்தனர். ஆகஸ்ட் 17, 18, 24, 25 ஆகிய தேதிகளில் 36 மாவட்டங்களில் பேச்சுப் போட்டி சிறப்பாக நடைபெற்றது. எஞ்சியுள்ள திண்டுக்கல், இராமநாதபுரம் ஆகிய மாவட்டங்களுக்கும் புதுச்சேரி மாநிலத்திற்குமான பேச்சுப் போட்டி மாண்புமிகு அமைச்சர்கள், மாவட்டச் செயலாளர்கள் ஒருங்கிணைப்பில், இளைஞர் அணி நிர்வாகிகள் ஏற்பாட்டில், கீழ்க்காணும் நாட்களில் நடைபெறவிருக்கிறது, அதன் விவரம் வருமாறு :

29-08-2024, வியாழக்கிழமை

வ. எண்	மாவட்டம், மாநிலம்	போட்டி நடைபெறும் இடம்	நடுவர்கள்	மேலிடப் பார்வையாளர் (மாநில துணைச் செயலாளர்)
1	இராமநாதபுரம்	ஹோட்டல் பீமாஸ் வைஸ்ராய், பாரதி நகர், ராமேஸ்வரம் பிரதான சாலை, இராமநாதபுரம்-3	முனைவர் சபாபதிமோகன், அமுதரசன், மருத்துவர் யாழினி வே.மதிமாறன், உமா, சூர்யா கிருஷ்ணமூர்த்தி	ஜி.பி.ராஜா

அன்பகம், சென்னை – 18.
நாள் : 25–08–2024.

கலைஞர் 100 1924 - 2023

உதயநிதி ஸ்டாலின்
செயலாளர், தி.மு.க. இளைஞர் அணி