



ஒய் பொருள் கணவன்

87

மகிழவன்

பல்வேறு துறைகளில் தொலைநோக்குப் பார்வையுடன், முத்தமிழ்நினர் கலைஞர் செயல்படுத்திய திட்டங்கள், உருவாக்கிய கட்டமைப்புகள் குறித்து இந்தப் பகுதியில் பார்த்து வருகிறோம். இந்த வாரம் சேலம் உருக்காலை!

இந்தியாவின் தொழில்துறை வரலாற்றில் தவிர்க்க முடியாத இடம் சேலம். தமிழ்நாட்டு இயற்கை வளத்தில் உருவான உருக்காலை அமைந்துள்ள இடம். இந்த உருக்காலையின் வரலாறு, பிரிடிஷ் இந்தியா ஆட்சிக்காலத்திலேயே தொடங்கி விடுகிறது.

சேலம் மாவட்டம், கஞ்சமலைப் பகுதியில் இரும்புத் தாதுக்கள் இருப்பதை, கிழக்கிந்திய கம்பெனியின் குடிமைப் பணியில் இருந்த ஜோவியா மார்ஸெல் கண்டுபிடித்தார். வெட்டி எடுக்கப்படும் இரும்புத் தாதுக்களை அந்தப் பகுதியிலேயே உருக்கி, உலோகமாகக் சேலம், பூலாம்பட்டிப் பகுதியில் 1847-ஆம் ஆண்டிலேயே ஆலை ஒன்றும் நிறுவப்பட்டது. ஆனால், அப்போது நிலையை நிதி நெருக்கடியால் 1858-லேயே அந்த ஆலை மூடப்பட்டுவிட்டது.

தி.மு.க. எழுப்பிய குரல்

சுதந்திர இந்தியாவில் மீண்டும் சேலத்தில் உருக்காலை அமைக்கப்பட வேண்டுமென்ற குரல்கள் எழுத தொடங்கின. தேர்தல் அரசியலுக்குள் புதிதாகக் களம் கண்ட திராவிட முன்னேற்க கழகம் இருந்மாலைக்கான கோரிக்கைகளைத் திவிரப்படுத்தியது. 1957-ஆம் ஆண்டு சேலம், மாவட்ட ஆட்சி மன்றக் கூட்டத்தில் தி.மு.க. உறுப்பினர் தாண்டவன், சேலத்தில் இரும்புத் தொழிற்சாலை உருவாக்க வேண்டும் என்று தீர்மானம் கொண்டு வந்தார். தி.மு.க.வின் மாநாடுகளிலும் பொதுக்கூட்டங்களிலும் இந்தக் கோரிக்கை வலுவாக முன்னேற்றப்பட்டது. 1957, 1962 மற்றும் 1967 என தி.மு.க.கம் சந்தித்த அனைத்துத் தேர்தல்களிலும் உருக்காலை அமைக்க, நடவடிக்கை எடுப்போம் என்ற வாக்குறுதி அளிக்கப்பட்டது.

முன்னதாக 1964-ஆம் ஆண்டில் அன்றைய பிரதமர் வால் பகதார் சால்திரியின் அபைச்சரவையில் உருக்குத்துறை அமைச்சர் நீலம் சங்கீசு ரெட்டி அவர்களிடம் தமிழ்நாட்டு நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்களை அழைத்துக் கொண்டு போய், காமராசர் இரும்பாலை சேலத்துக்கு வேண்டும் என வலியுறுத்திக் கூறியும் ஆலை அமைக்கப்படவில்லை.

உறுதிகாட்டிய அண்ணா

1967-இல் பேரறிஞர் அண்ணா ஆட்சி அமைத்த பின், ஒன்றிய அரசாங்கத்தை நோக்கி, சேலம் உருக்காலைக்கான கோரிக்கையை வலுவாக முன்வத்தார். 23.7.1967-இல் சேலம் உருக்காலை, தூதுக்குடி ஆழ்கடல் துறைமுகத் திட்டம் என்ற 2 முக்கியக் கோரிக்கைகளை முன்வத்து, அனைத்து மாவட்டங்களில் எழுச்சி நாள் பொதுக்கூட்டங்களையும் நடத்தினார்



சேலம் உருக்காலை திட்டத் தொடக்க விழாவில் பிரதமர் இந்திரா காந்தி, முதல்வர் கலைஞர், ஆலைஞர் சிங்க, மத்திய அமைச்சர் பிதுப்பகுத் துவியோ...
மனிதம் காக்கும் பெரியார்!

நம் எதிரிகள் யாரென வாழ்ந்தபோதும், வாழ்க்கைக்குப் பிறகும், அடையாளப்படுத்திக்கொண்டே இருக்கிறார், 'பகுத்திறவுப் பகலவன்' தந்தை பெரியார். அவரைப் பின்பற்றவோ, பழக்கவோ, உடன்படவோ, முன்படவோ அவனை முதலில் வாசிக்கத் தொடங்குவோம் என, பெரியார் பிறந்த நான் அன்று சமூக வலைதளத்தில் எழுத்தாளர் ஆஸ்மன் பதிவிட்டது, பெரும் வரவேற்பினைப் பெற்றுள்ளது.

"பெரியார் சிந்திக்காத துறை உண்டா என்றே சந்தேகம் வருகிறது. மனிதனின் எல்லாக் கெயல்பாடுகளைப் பற்றியும் சிந்தித்த மிக் கீல் அனைமைகளில் பெரியார் முக்கியமானவர். இன்னும் ஆயிரமாண்டுகளுக்குப் பிறகும், பெரியாரைக் குறிப்பெடுத்துக் கொண்டிருப்பார்கள். இவ்வளவையும் ஒரு மனிதன் எப்படிச் சிந்தித்தார் என்கிற வியப்பு, அப்போதும் மிஞ்சும்.

அவர் ஏற்கும் அஞ்சியதாகப் பதிவுகள் இல்லை. நாம் இப்போது வாழ்கின்ற 'செயியாதை வாழ்வின் சிற்பி' அவர் என்பதை மறுக்கவே முடியாது. அப்படி யாராவது மறுக்கிறோம் என்றால், அந்த அஞ்சாமையைப் போதித்தவரும் அவர்தான் ஜயமில்லை.

மனிதனை மனிதனாகப் பார்ப்பதற்கு, நமக்கு பெரியாரின் கண்ணடை வேண்டும். சக மனிதனை ஆயிரம் பாகுபாட்டுடன் நடத்திய காலத்தில் துங்கி, இன்று வரை அவனை கருத்துக்களைத்தன் மனிதம் காக்கப் பயன்படுத்துகிறோம். அன்னைல் அம்பேத்கரையும், மாமேதை மாக்களையும், தந்தை பெரியாரையும் தவித்துவிட்டு, நாம் வாழ்முடியும். மனிதனாக வாழ்முடியுமா என்பதுான் கேள்வி.

இவர்கள் மூவினர் கருத்துக்களைக் கொண்டுதான், நாம் இன்று ஏற்பட்டிருக்கிற அரசியல் நெருக்கடிகளையும் கருத்துச் சுதந்திரத்திற்கு விடப்படும் சவால்களையும் எதிர்கொண்டாக வேண்டும். பல்வேறு வேறுபாடுகளைக் கொண்ட இந்தக் கருத்துக்கள் என்கிற ஒற்றைப் புள்ளியில் வலுவாக இணைந்திருக்கின்றன. அந்தப் புள்ளியை உள்ளவாய்க் குரிசியல் புரித்தோ நாம் நம்மைக் கூட்டிட்டிக் கொள்ளவில்லை என்றால். பெரியார் காலத்திற்கு முன்பு, அம்பேத்கர் காலத்திற்கு முன்பு, மாக்கள் காலத்திற்கு முன்பு, இருந்த ஓர் உலகத்தை நோக்கிப் பயணிக்கவேண்டிய கெடுவாய்ப்பு, நமக்கு முன்னால் நடுநாயகமாக இருக்கிறது" என்கிற அவரது பதிவு சமூக வலைதளங்களில் அதிகமாகப் பகிரப்பட்டு வருகிறது.

சேலம் உருக்காலை!

தொழிற்பயணத்தைத் தொடங்கிய கழகம்



அண்ணா. ஆலை அமைக்க தேவைப்பட்ட 100 கோடி ரூபாயில், 70 கோடி ரூபாயை தமிழ்நாடு அரசின் சார்பாக வங்கிகளில் கடனாகப் பெற்றும், 30 கோடி ரூபாயை ஜப்பான் நாட்டின் தொழில் அமைப்பாளர் களிடமும் இருந்து, திரட்ட தயாராக இருந்தார் அண்ணா. ஒன்றிய அரசு அனுமதியை மட்டும் தந்தால் போதும், என்று போர்க்குரல் எழுப்பினார்.

கலைஞரால் விளைந்து உருக்காலை

அண்ணாவின் மறைவிற்குப் பிறகு முதல்வராகப் பொறுப்பேற்ற முத்தமிழ்நினர் கலைஞர் கூடுமைப் பணியில் இருந்த ஜோவியா மார்ஸெல் கண்டுபிடித்தார். வெட்டி எடுக்கப்படும் இரும்புத் தாதுக்களை அந்தப் பகுதியிலேயே உருக்கி, உலோகமாகக் சேலம், பூலாம்பட்டிப் பகுதியில் 1847-ஆம் ஆண்டிலேயே ஆலை ஒன்றும் நிறுவப்பட்டது. ஆனால், அப்போது நிலையை நிதி நெருக்கடியால் 1858-லேயே அந்த ஆலை மூடப்பட்டுவிட்டது.

தி.மு.க. எழுப்பிய குரல் நெடும் போராட்டத்தின் விளைவாக 1970-இல் சேலம் மற்றும் விசாகப்பட்டினத்தின் விஜயநகரில் உருக்காலைகள் அமைக்க, ஒன்றிய அரசு முறைப்படி அறிவிப்பு செய்தது. 17.04.1970 அன்று சேலம் உருக்காலைத் திட்டம் நாடானால் முன்னேற்றக் கழகம் இருந்மாலைக்கான கோரிக்கைகளைத் திவிரப்படுத்தியது. 1957-ஆம் ஆண்டு சேலம், மாவட்ட ஆட்சி மன்றக் கூட்டத்தில் தி.மு.க. உறுப்பினர் தாண்டவன், சேலத்தில் இரும்புத் தொழிற்சாலை உருவாக்க வேண்டும் என்று தீர்மானம் கொண்டு வந்தார். தி.மு.க.வின் மாநாடுகளிலும் பொதுக்கூட்டங்களில் முதல்வராக மாட்டப்பட்டது. 1977-இல், தேசிய வளர்ச்சிக் குழுமம் கூட்டத்தில் அன்றைய பிரதமர் இந்திரா காந்தியும், தமிழ்நாட்டு முதல்வராகவும் மாட்டப்பட்டது. 1977-இல் சேலம் உருக்காலை அமைக்க, நடவடிக்கை எழுப்புதல் அளித்தது. சேலம் உருக்காலையில் இருந்து இரும்புத் தகடுகள் ஏற்றுமதி செய்யப்படுகிறது. கலால் வரியாகவும், இறக்குமதி வரியாகவும் இதுவரை 1,200 கோடி ரூபாயை கட்டித் தந்துள்ளது சேலம் உருக்காலை. நேரடியாக 2,500 பேரும், மறைமுகமாக ஜூந்தாயிர்க்குத் திட்டம் மேற்பட்டோரும் இதன்மூலம் வேலைவாய்ப்பு பெற்றுவர்கள். எவர்கில்லை சேலம் உருக்காலையும் ஒன்று. காலப்பன், சாதாரன், ஸ்லை, ஸ்டெயின்லைஸ் மூலம் ஆகிய பொருள்கள் இங்கு உற்பத்தி செய்யப் படுகின்றன. ரயில் பெட்டித் தொழிற்சாலைக்கு மட்டும், ஆண்டுக்கு 30 ஆயிரம் டன் தகடுகள் இங்கிருந்து அனுப்பப்படுகிறது.

தனியாருக்குத் தாரைவார்க்கக் குடிப்பதா?

பொதுத்துறை நிறுவனமான 'ஸ்லை அத்தாரிட்டி' ஆயிப் இந்தியா லிமிடெட், நிறுவனத்திற்குச் சொந்தமா