தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பணிகள் –

இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையப் பணிகள் முன்னேற்றம்!

பொதுப் பணிகள் – நெடுஞ்சாலைகள் – சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் எ.வ.வேலு ஆய்வு! அமைச்சர் கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். இராமச்சந்திரன் பங்கேற்பு!

சென்னை, செப். 25 - தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பணிகள் மற்றும் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையப் பணிகளின் முன்னேற்றம் தொடர்பாக, பொதுப்பணிகள், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறுதுறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் எ.வ.வேலு ஆய்வு மேற்கொண்டார்.

ஒன்றிய அரசின் தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பணிகள் மற்றும் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையப் பணிகள் பல்வேறு நிலையில் உள்ளன. அத்தகைய பணிகளில் உள்ள இடர்பாடுகளைக் களைந்து, பணிகளில் முன்னேற்றம் காண வேண்டும் என்ற நோக்கத்துடன், பொதுப் பணிகள், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறுதுறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் எ.வ.வேலு, நேற்று முன்தினம் (23-9-2024) சென்னை, தலைமைச் செயலக பழைய கூட்டரங்கில் (Old Conference Hall) ஆய்வுக் மேற்கொண்டார்.

இந்த ஆய்வுக் கூட்டத்தில், வருவாய் மற்றும் பேரிடர்மேலாண்மைத் துறை அமைச்சர் கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர்.ராமச்சந்திரன், மாவட்ட ஆட்சியர்கள் நேரிடையாகவும், காணொலிக்காட்சி வாயிலாகவும் கலந்து கொண்டு, சாலைப் பணிகளில் நிலஎடுப்பில் ஏற்பட்ட காலதாமதங்களையும் ஆய்வு செய்தார்கள்.

ஆய்வுக் கூட்டத்திற்கு வந்திருந்த அனைத்து அலுவலர்களுக்கும் நன்றியைத் தெரிவித்த துடன், ஒன்றிய சாலை போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் நிதின் கட்காரி 13.09.2024 அன்று திருச்சியில் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் திட்டப் பணிகளின் ஆய்விற்குப்பின் நடந்த பத்திரிகையாளர் சந்திப்பின்போது, தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பணிகளை நிறைவேற்றுவதில், தமிழ்நாடு முதன்மை மாநிலமாக திகழ்கிறது என்று பெருமையாக கூறிய ஒன்றிய அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்து ஆய்வினை தொடர்ந்தார்கள்.

சில திட்டப் பணிகளில் நிலஎடுப்பு, உயர்அழுத்த மின்கோபுரங்களை மாற்றி அமைப்பது மற்றும் வனத்துறையின் அனுமதி பெறுவது போன்ற இடர்ப்பாடுகளினால் பணி முடிப்பதில் காலதாமதம் ஏற்படுகிறது. இந்த காலதாமதத்தைத் தவிர்க்க வேண்டும் என்று சம்பந்தப்பட்ட துறை அலுவலர்களைக் கேட்டுக் கொண்டார்.

ஒன்றிய அரசின் 5 தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பணிகள் இன்னும் நிறைவுப் பெறாமல் உள்ளன. இதற்கான காலதாமதத்தைக் கேட்டறிந்த அமைச்சர், ரூ.121 கோடி செலவில், 53 கி.மீ. நீளமுள்ள 3 தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பணிகளுக்கும், வெள்ளக்கோயில்சங்ககிரி சாலை யில், உறுதிப்படுத்தும் பணி மற்றும் அவிநாசிதிருப்பூர் பழுது பார்த்தல் மற்றும் பராமரிப்புப் பணி ஆகியவற்றை ஒப்பந்தப்புள்ளி குழு விரைந்து நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டும் என்று அறிவுறுத்தினார்.

இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையப் பணிகள் தொடர்பாக ஆய்வு மேற்கொண்ட அமைச்சர் 384 கிலோ மீட்டர் நீளமுடைய 13 பணிகள் நிலஎடுப்பு, கட்டுமானங்கள் அகற்றுதல், ஆக்கிரமிப்புகள் போன்றவற்றால் காலதாமதம் ஆவதைக் கேட்டறிந்து, நிலநிர்வாக ஆணையர் மற்றும் நிலஎடுப்பு அலுவலர்கள் தனிக்கவனம் செலுத்தி, இத்தகைய இடர்ப்பாடுகளைக் களைய வேண்டும் என்று உத்தரவிட்டார்.

31 கி.மீ. நீளமுடைய சாலைப் பணிகள் வனத்துறையின் அனுமதி எதிர்நோக்கி நிலுவையில் உள்ளது. காஞ்சிபுரம் மற்றும் இராணிப்பேட்டை மாவட்ட ஆட்சியர்கள் உடனடியாக நிலம் மதிப்பு நிர்ணயம் செய்து உயர் அழுத்த மின் கோபுரங்களை மாற்றி அமைக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

பக்கிங்ஹாம் கால்வாயில் பாலம் கட்டுவதற்கான தடையின்மைச் சான்றிதழ் அளிப்பதில் உள்ள இடர்ப்பாடுகளை களைந்து தடையின்மைச் சான்று பெற்று, 31 கி.மீ. நீளமுடைய சாலைப் பணியை முடிக்க வேண்டும் என்று உத்தரவிட்டார்.

குறித்த காலக் கெடு!

திருவள்ளூர் மாவட்டத்தில், தேசிய நெடுஞ்சாலையின் எல்லைக்குள் தற்காலிக கொட்டகைகள், வீடுகள், மற்ற கட்டுமானங்கள் ஆகியவற்றை உடனடியாக அகற்றப்பட வேண்டும் என்றும், நிலஎடுப்பு அலுவலர்களை நியமனம் செய்வதில் காலதாமதத்தை தவிர்த்தால்தான், சாலைகளை குறித்த காலக்கெடுவிற்குள் அமைக்க முடியும் என்று தெரிவித்தார்.

சென்னை துறைமுகம் மதுரவாயல் இரண்டு அடுக்கு உயர்மட்ட சாலைப் பணியில், இந்திய இராணுவத்திடம் உள்ள 490 மீட்டர் நிலத்தை பெறுவதில் உள்ள காலதாமதம் தவிர்க்க உரிய நடவடிக்கை விரைவாக மேற்கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்டார்.

மாமல்லபுரம் முதல் முகையூர் வரை, 31 கி.மீ. நீளமுடைய சாலைப் பணி நீதிமன்ற வழக்குகளின் காரண மாக தாமதமாகிறது. இந்த நீதிமன்ற வழக்குகளை விரைந்து முடித்து சாலைப் பணியை துவக்க வேண்டும் என்று உத்தரவிட்டார்.

மேலும், முகையூர் மரக்காணம் பிரிவு நான்கு வழித்தட சாலைப் பணி, நேரலூர்கொரப் பள்ளி அக்ரஹாரம் பிரிவு நான்கு வழித்தட சாலைப் பணி, தொரப்பள்ளி அக்ரஹாரம் முதல் ஜித்தனஹள்ளி வரை நான்கு வழித்தட சாலைப் பணி, சட்டநாதபுரம் முதல் நாகப்பட்டினம் வரை நான்கு வழித்தட சாலைப்பணி, பாலகொண்டப்பள்ளி தமிழக எல்லைவரை மேற்கில் STRR சாலை அமைக்கும் பணி, கமலாபுரம் முதல் ஒட்டன்சாத்திரம் வரை சாலை அமைக்கும் பணி ஆகிய பணிகளில் ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்ற காலதாமதம், கையகப்படுத்தப்பட்ட நிலத்தில் மீதமுள்ள நிலத்தினை ஒப்படைக்கும் பணியில் காலதாமதம், நிலம் மற்றும் இதர சொத்துக்களுக்கான இழப்பீடு வழங்குவதில் காலதாமதம் ஆகியவற்றால் சாலை அமைக்கும் பணிகளில் காலதாமதம் ஏற்படுகிறது.

தேசிய நெடுஞ்சாலை தலைமைப் பொறியாளர் சம்மந்தப்பட்ட நிலஎடுப்பு அலுவலர்களுடன் தொடர்புக் கொண்டு அவர்களுடைய பணிகளில் ஏற்படும் காலதாமதத்தை தவிர்க்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்டார்.

நில எடுப்பிற்கு கூடுதல் இழப்பீடு!

கேரள மாநிலம், களியக்காவிளை முதல் கன்னியாகுமரி வரை, தமிழ்நாடு எல்லை வரை விடுபட்ட பணிகளை உடனே முடிக்க வேண்டும். நிலஎடுப்பிற்கு கூடுதலாக இழப்பீடு கோரியுள்ளவர்களை அழைத்து பேச்சுவார்த்தை நடத்தி தீர்வு காண வேண்டும் என்று உத்தரவிட்டார்.

வாடிப்பட்டி முதல் தாமரைப்பட்டி வரை, 30 கி.மீ. சாலைப் பணி, வடுகப்பட்டி முதல் திருமங்கலம் பிரிவு வரை 36 கி.மீ. நீள நான்கு வழித்தட சாலை அமைக்கும் பணி, வடுகப்பட்டி முதல் தெற்கு வேங்கை நல்லூர் பிரிவு வரை 35 கி.மீ. நான்கு வழித்தட சாலை அமைக்கும் பணி ஆகியவற்றில் கையகப்படுத்திய நிலத்தில் மீதமுள்ள நிலத்தினை ஒப்படைக்க காலதாமதம் ஏற்படுவதால் சாலை அமைக்கும் பணி காலதாமதமாகிறது.

தொரப்பள்ளி அக்ரஹாரம் முதல் ஜித்தனஹள்ளி வரை36 கி.மீ. நான்கு வழித்தட சாலை அமைக்கும் பணி வனத்துறையின் தடையின்மைச் சான்று வழங்குவதில் உள்ள இடர்பாடுகள் காரணமாக கால தாமதமாகிறது. இதைப் போலவே பெங்களூர் சென்னை நான்கு வழித்தட சாலை அமைக்கும் பணி சுமார் 81 கி.மீ. நீளத்திற்கு மின்சார வாரிய உயர்மின் அழுத்த கோபுரங்கள் மாற்றியமைப்பதில் உள்ள காலதாமதம் காரணமாக சாலைப் பணி பாதிக்கப்பட்டுள்ளது. இராணிப்பேட்டை மற்றும் காஞ்சிபுரம் மாவட்ட ஆட்சியர்கள் தனிக்கவனம் செலுத்த வேண்டும்.

முகையூர் - மரக்காணம் பிரிவு நான்கு வழித்தட சாலை அமைக்கும் பணி, பக்கிங்ஹாம் கால்வாயின் குறுக்கே பாலம் அமைக்க தடையின்மைச் சான்று பெறுவதில் காலதாமதம் காரணமாக இப்பணி தடைப்பட்டுள்ளது.

திருவள்ளூர் மாவட்டத்தில் சென்னைதிருப்பதி பிரிவு நான்கு வழித்தட சாலை அமைக்கும் பணி, ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றாததால் காலதாமதம் ஏற்பட்டுள்ளது. நிலம் கையகப்படுத்துவதில் உள்ள பொதுவான சிக்கல்களுக்கு தீர்வுகாரண துறைச் செயலாளர்கள், மாவட்ட ஆட்சியர் மற்றும் நிலஎடுப்பு அலுவலர்கள் இணைந்து செயல்பட வேண்டும் என்று உத்தரவிட்டார்.

சுற்றுச் சூழல் அனுமதி!

நிலஎடுப்பு அலுவலகத்தில் காலியாக உள்ள CALA பணியிடங்களை நிரப்ப உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். கனிம வளங்களை எடுத்து பயன்படுத்த சுற்றுச்சூழல் அனுமதி காலதாமதமின்றி வழங்க வேண்டும் என்று அறிவுறுத்தினார்.

நீதிமன்றங்களில் உள்ள வழக்குகளை தீர்வு காண சாலையின் முக்கியத்துவம், காலதாமதத்தால் ஏற்படும் நிதியிழப்பு, நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு குந்தகம் ஏற்படுவதையும் சுட்டிக் காட்டி வழக்குகளை விரைவாக முடிக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று ஆணையிட்டார்கள்.

பட்டிக்காடும் பட்டணமும்

பட்டிக்காடு : ஏன் தம்பி; திருப்பதி லட்டுப் பிரச்சினையில், லட்டு செய்யப் பயன்படுத்தப்பட்ட நெய் மாதிரிகள், குஜராத் மாநிலப் பரிசோதனைக் கூடத்தில் ஆய்வுக்கு உட்படுத்தப் பட்டு,அவற்றில் மீன் எண்ணை, பன்றிக் கொழுப்பு உள்ளிட்டவை கலப்படம் செய்யப்பட்டிருப்பதாக அறிவித்திருக்கிறார்களே ?

பட்டணம் : **ஆமாமய்யா; திருப்பதிக்கு நெய் விநியோகம் செய்தவர்கள், மச்ச அவதாரமும், வராக அவதாரமும், மஹா விஷ்ணுவின் அவதாரங்கள்தானே; எனவே அவற்றின் எண்ணையையும், கொழுப்பையும் கலப்பது குற்றமில்லை என்று கருதி இருப்பார்களோ !**

அரைகுறைத் தெளிவோடு கருத்துக் கூறி

பா.ஜ.க.வுக்குத் துணை போகும் செயலைத் தடுத்திடுவீர்!

விடுதலைச் சிறுத்தைகள் கட்சி நிர்வாகியின் பேட்டி குறித்து – கழகத் துணைப் பொதுச் செயலாளர் ஆ.இராசா எம்.பி. வலியுறுத்தல்!

சத்தியமங்கலம், செப். 25– “விடுதலைச் சிறுத்தைகள் கட்சியில் புதிதாக பொறுப்புக்கு வந்துள்ள நிர்வாகி ஒருவர் தொலைக்காட்சி ஒன்றிற்கு அளித்த பேட்டி யில், ‘தி.மு.க. கூட்டணிக்கு குறைந்தபட்ச செயல்திட்டம் தேவை’ என்று கூறியிருப்பதை விடுதலைச் சிறுத்தைகள் கட்சியின் தலைவர் தொல்.திருமாவள வன் ஏற்கமாட்டார் என்று நம்புகிறோம்” என கழகத் துணைப் பொதுச் செயலாளர் ஆ.இராசா எம்.பி. சத்தியமங்கலத்தில் செய்தியாளர்கள் எழுப்பிய கேள்விக்கு அளித்த பேட்டியில் கூறியுள்ளார்.

இதுகுறித்து கேள்வி எழுப்பிய செய்தியாளர்களிடம் ஆ.இராசா எம்.பி. கூறியதாவது:-

விடுதலைச் சிறுத்தைகள் கட்சியின் தலைவர் தொல். திருமாவளவன், எங்கள் மாவட்டத்துக்காரர் என்ற முறையில் கடந்த 40 ஆண்டுகளாக கல்லூரிக் காலத்தில் இருந்து அவரை நான் அறிவேன், மாணவப் பருவத்திலேயே அவரோடு பல்வேறு பணிகளைப் பகிர்ந்து உள்ளேன். அவரது இடதுசாரி சிந்தனை இந்தியா முழுக்க எதிரொலிக்கிறது.

மதச்சார்புக்கு மதவாதத்தை ஒழித்து சமூக நீதியைக் காப்பதில் தி.மு.க.வுடன் தோள் கொடுக்கும் அரசியல் கட்சியாக திருமாவளவனின், விடுதலைச் சிறுத்தைகள் கட்சி உள்ளது. இடதுசாரிச் சிந்தனையில் இருந்து சிறிதும் வழுவாமல் எழுச்சித்தமிழர் திருமா உள்ளார். இந்தச் சூழலில் ‘தி.

மு.க. கூட்டணிக்கு குறைந்தபட்ச செயல்திட்டம் தேவை’ என்ற ஒரு கருத்தை அந்தக் கட்சியில் புதிதாகச் சேர்ந்திருக்கும் ஒருவர் கொள்கைப் புரிதல் இன்றி பேசியிருப்பது கூட்டணி அறத்துக்கு, அரசியல் அறத்துக்கு ஏற்புடையது அல்ல. வருந்தத்தக்கதாகும்.

திருமாவளவன் ஏற்க மாட்டார்!

எனவே இடதுசாரிச் சிந்தனையில் தீர்க்கமான ஆழ்ந்த நம்பிக்கையுள்ள, தமிழ் மொழி வரலாற்றுப் பின்னணியோடு கூடிய அரசியல் புரிதலுள்ள திருமா வளவன் நிச்சயமாக இந்தக் கருத்தை ஏற்க மாட்டார். போது மான புரிதல் இன்றி வி.சி.க.வில் புதிதாகச் சேர்ந்து பொறுப்பில் இருக்கும் ஒருவர் தொலைக்காட்சி ஒன்றுக்கு தெளிவின்றி பேட்டி யளித்திருக்கிறார் என்றே இதைக் கருதுகிறேன்.

பகுத்தறிவு, சமூக நீதிக் கொள்கை, மதச்சார்புக்கு எதிரான கொள்கை, தலித் அரசியலை முன்னெடுத்து, சனாதன தர்மத்திற்கு எதிரான கொள்கைகளை திருமா முழங்குகின்றார். அவர் இந்தக் கருத்துக்களை ஏற்க மாட்டார், அவர் உரிய நடவடிக்கை மேற்கொள்வார் என்று நம்புகிறேன்.

நகைப்புக்குரியது!

இரு வேறுபட்ட கொள்கை உடைய கட்சிகள் தேர்தலைச் சந்திக்கும்போது குறைந்தபட்ச செயல் திட்டம் தேவை. தி.மு.க.-பா.ஜ.க. உடன் கூட்டணி வைத்தபோது குறைந்த பட்ச செயல் திட்டம் கொண்டுவரப்பட்டது. பொது சிவில் சட்டம் காஷ்மீருக்கு வழங்கப்பட்ட சிறப்பு அந்தஸ்து போன்றவற்றில் தி.மு.க. வுக்கு எதிர்மாறான கருத்துள்ள பா.ஜ.க. வுடன் கூட்டணி வைத்தபோது குறைந்த பட்ச செயல் திட்டம் தேவைப்பட்டது. இது அரசியல் தெளிவு படைத்தவர்களுக்குத் தெரியும்.

இப்படிப்பட்ட நிலையில் இது போன்ற விவரங்கள் தெரியாமல், அரசியல் முதிர்ச்சியின்மை காரணமாக தி.மு.க. கூட்டணியில் குறைந்தபட்ச செயல் திட்டம் கேட்பது நகைப்புக்குரிய ஒன்று. இடதுசாரி சிந்தனை உள்ள அனைவரும் இந்தக் கூட்டணியில் உள்ளோம். இது கொள்கைக் கூட்டணி. இடதுசாரி கொள்கை உடைய கூட்டணி. கொள்கை மாறுபாடு யாருக்கும் கிடையாது.

தன்னிச்சையாக வெளியிடும் கருத்துகள்!

சமத்துவம், அரசியல் சட்டம், மதச்சார்புக்கு எதிரான கொள்கை, சாதி ஒழிப்பு, தமிழ் வளர்ச்சி, மொழி, இனம் காப்பது போன்ற அனைத்திலும் கம்யூனிஸ்ட், காங்கிரஸ் என அனைத்துக் கட்சிகளும் ஓரணியில் உள்ளது. இடதுசாரி கொள்கையை முழுமையாக ஏற்றுள்ள தி.மு.க. கூட்டணிக்கு குறைந்தபட்ச செயல் திட்டம் தேவை என்பது புரியாமை, முதிர்ச்சியின்மையை காட்டுகிறது. இது போன்றவர்கள் தன்னிச்சையாக வெளியிடும் கருத்துக்களை திருமா ஒரு காலமும் ஏற்றுக்கொள்ள மாட்டார் என்று எண்ணுகிறோம்.

அரசியல் சட்டத்தில் சொல்லப்பட்டிருக்கும் இறையாண்மை சமதர்மம், ஜனநாயகம், மதச்சார்பற்ற ஆகிய நான்கு அடிப்படை பண்புகளைக் காப்பாற்றும் மிகப் பெரிய பொறுப்பு தி.மு.க. கூட்டணிக்கும் அதற்கு தலைமை ஏற்றுள்ள– கழகத் தலைவர் – முதலமைச்சருக்கும் உள்ளது. இப்படி பேசுவது கூட்டணி அறத்திற்கு சரியாக வராது. பா.ஜ.க.விற்கு துணை போகும் அளவிற்கு இது போன்ற குழப்பத்தை விளைவிக்கும் கருத்துச் சொல்வதை விடுதலைச் சிறுத்தைகள் கட்சியினரே ஏற்றுக்கொள்ள மாட்டார்கள். திருமாவள வன் விரைவில் உரிய நடவடிக்கை மேற்கொள்வார் என நம்புகிறேன்.

இவ்வாறு ஆ.இராசா எம்.பி. கூறினார்.

மேலும் வி.சி.க. எம்.பி. ரவிக்குமார் ‘எக்ஸ் தளத்தில்’ பதிவிட்டிருப்பதை சுட்டிக்காட்டிய ஆ. இராசா எம்.பி., “சமூக நீதியில் அக்கறை உள்ளவர்களும் அரசியல் சட்டம் காப்பாற்றப்பட வேண்டும் என்பதில் பற்றுள்ள அனைத்து சக்திகளும் விழிப்புணர்வோடு இருந்து செயல்பட வேண்டிய காலகட்டம் இது என்பதை உணர்ந்திடுவோம்” என்றார்.

நேற்று முன்தினம் (23.9.2024) டெல்லியில் நடைபெற்ற பத்தாவது காமன்வெல்த் பாராளுமன்ற கூட்டமைப்பின் இந்திய வட்டார மாநாட்டில், தமிழ்நாடு சட்டமன்ற பேரவைத் தலைவர் மு.அப்பாவு கலந்து கொண்டு உரையாற்றினார்.

அமைப்புசாராத் தொழிலாளர்களின் நலன் காப்பதற்காக உருவாக்கப்பட்ட தமிழ்நாடு தொழிலாளர் நல வாரியத்தின் 80வது வாரியக் கூட்டம் நேற்று (24.09.2024) தொழிலாளர் நலன் மற்றும் திறன் மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் மற்றும் தமிழ்நாடு தொழிலாளர் நல வாரியத்தின் தலைவருமான சி.வி. கணேசன் தலைமையில் தமிழ்நாடு தொழிலாளர் நல வாரியக் கருத்தரங்குக் கூடத்தில் நடைபெற்றது.