பொதுப்பணிகள், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறுதுறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் எ.வ.வேலு, நேற்று முன்தினம் (16.10.2024) சென்னை இராஜீவ்காந்தி சாலை, பல்லாவரம், துரைபாக்கம் சாலை, பள்ளிக்கரணை சதுப்பு நிலம் வழியாகச் செல்லும் சாலை, சென்னை உள்வட்டச் சாலை, விருகம்பாக்கம் ஆகிய பகுதிகளில் வடகிழக்கு பருவமழையால் சேதமடைந்த சாலைகள் மற்றும் மழைநீர் வடிகால்களை ஆய்வு செய்தார்.

போக்குவரத்துக்கு இடையூறின்றி

சாலைப் பணிகளை மேற்கொள்ள வேண்டும்!

சேதமடைந்த சாலைகளைப் பார்வையிட்டு அமைச்சர் எ.வ.வேலு உத்தரவு!

சென்னை, அப். 18 -

பொதுப்பணிகள், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறுதுறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் எ.வ.வேலு, சென்னை இராஜீவ்காந்தி சாலை, பல்லாவரம், துரைபாக்கம் சாலை, பள்ளிக்கரணை சதுப்பு நிலம் வழியாக செல்லும் சாலை, சென்னை உள்ளவட்ட சாலை விருகம்பாக்கம் ஆகிய பகுதிகளில் வடகிழக்கு பருவமழையால் சேதமடைந்த சாலைகள் மற்றும் மழைநீர் வடிகால்களை ஆய்வு செய்தார்.

முதலமைச்சர் அவர்களின் அறிவுரையின்படி, நேற்று முன்தினம் (16.10.2024) பொதுப்பணிகள், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறுதுறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் தமிழ்நாட்டில் வடகிழக்கு பருவமழை தீவிரமடைந்ததை தொடர்ந்து கடந்த 2 நாட்களாக பெய்த மழையால் சேதமடைந்த சாலைகளை பார்வையிட்டார்.

நெடுஞ்சாலைத் துறை மூலம் சென்னை பெருநகர மாநகராட்சியில் 270 கி.மீ. சாலைகள், 347 சிறிய மற்றும் பெரிய பாலங்கள், 237 கி.மீ. மழைநீர் வடிகால் அமைப்புகள் பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

பொதுப்பணிகள், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறுதுறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர், சென்னை இராஜீவ்காந்தி சாலை, குறிப்பாக மத்திய கைலாஷ், SRB டூல்ஸ் சந்திப்பு, காரப்பாக்கம், துரைப்பாக்கம் மற்றும் ஒக்கியம் மடுவு பகுதிகளில் உள்ள மழைநீர் வடிகால்கள் மற்றும் தேங்கியுள்ள மழைநீரை வெளியேற்றும் நீர்இறைப்பு பணிகளை பார்வையிட்டார்.

ஒக்கியம் மடுவு பகுதியில் ஏற்கனவே உள்ள 100 மீட்டர் நீளமுள்ள பாலத்தினை, 200 மீட்டர் நீளமுள்ள பாலமாக அமைக்கும் பணியினை பார்வையிட்டார். இந்த பாலப் பணியானது சென்னை மெட்ரோ இரயில் (CMRL) திட்டத் தின் மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

மேலும், பல்லாவரம், துரைபாக்கம் சாலை மற்றும் பள்ளிக்கரணை சதுப்பு நிலம் வழியாக செல்லும் சாலையில் உள்ள 16 சிறு பாலங்கள் தூர்வாரும் பணியினை பார்வையிட்டார்.

தில்லை கங்கா நகர் வாகன சுரங்கபாதையில் நீர் இறைக்கும் பணிக்கான 300 HP திறன் கொண்ட மோட்டார் மற்றும் 300 கி.வா. திறன் உள்ள ஜெனரேட்டர் மற்றும் அதன் இயங்கும் திறன் ஆகியவற்றை பார்வையிட்டு, 24X7 முழுநேரமும் கண்காணிப்பில் இருக்க அறிவுறுத்தினார்.

சென்னை உள்வட்ட சாலை விருகம்பாக்கம் நல்லா கால்வாயினை பார்வையிட்டார். இப்பகுதியில் மழைக்காலங்களில் ஓடும் நீர் சாலைமட்டத்தைவிட உயர்ந்து செல்வதால், போக்குவரத்துக்கு இடையூறாக உள்ளது. இதனை தவிர்க்க தக்க ஆய்வு மேற்கொண்டு நடவடிக்கை எடுக்க வலியுறுத்தினார்.

சென்னை, ஈ.வெ.ரா. சாலையில் சென்னை மாநகர காவல் அலுவலகம், ஆண்ட்ரூ சர்ச் பகுதிகளில் மழைநீர் தேங்கா வண்ணம் கட்டி முடிக்கப்பட்ட இணைப்பு கால்வாயும், அதனை தொடர்ந்து இரயில்வே இருப்பு பாதையை கடந்து பக்கிங்காம் கால்வாய் சேரும் வகையில் அமைக்கப்பட்ட பாலத்தினை பார்வையிட்டார்.

வால்டாக்ஸ் சாலையில் சமீபத்தில் அமைக்கப்பட்ட மழைநீர் வடிகால்களை பார்வையிட்டார்.

நெடுஞ்சாலைத் துறை அனைத்து அலுவலர்களும் வடகிழக்கு பருவமழையை எதிர்கொள்ளும் வகையில் தயார் நிலையிலும், கண்காணிப்புடன் இருக்க தக்க அறிவுரை வழங்கினார்.

தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வாழ்விட மேம்பாட்டு வாரிய

ஊழியர்கள் முன்னேற்ற சங்கப் பொதுக்குழுக் கூட்டம்!

மு.சண்முகம் எம்.பி. – பூச்சி எஸ்.முருகன் – கி.நடராசன் சிறப்புரை!

சென்னை, அக்.18-

தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வாழ்விட மேம்பாட்டு வாரிய ஊழியர்கள் முன்னேற்ற சங்கத்தின் சார்பில் பொதுக்குழுக் கூட்டம் நாளை (19.10.2024 - சனிக்கிழமை) காலை 10 மணிக்கு வசந்த பவன் ஹோட்டல், தெற்கு மாட விதி, மயிலாப்பூரில் நடைபெறுகிறது.

கூட்டத்திற்கு தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வாழ்விட மேம்பாட்டு வாரிய ஊழியர்கள் முன்னேற்ற சங்கம் மாநில பொதுச்செயலாளர் ந.சண்முகசுந்தரம் தலைமை வகிக்கிறார்.

எஸ்.கமலநாதன், எல்.கோகுல்ராஜ், என்.நந்தகோபால், டி.சுரேஷ்குமார், எஸ்.மனோஜ், ஆர்.பிரபு, ஆர்.செந்தில்குமார், கே.சுகுமார், ஏ.நடராஜன், எஸ்.ஆனந்தன், பி. யுவராஜ், கே.சாலமன்ராஜ் ஆகியோர் முன்னிலை வகிக்கின்றனர்.

எஸ்.முத்துக்குமார், இ.தாஸ் ஆகியோர் வரவேற்புரையாற்றுகின்றனர்.

இப்பொதுக்குழு கூட்டத்தில் அகில இந்திய தொழிலாளர் முன்னேற்ற சங்க பொதுச்செயலாளர் மு.சண்முகம் எம்.பி., தலைமை நிலைய செயலாளர் தமிழ்நாடு வீட்டு வசதி வாரிய தலைவர் பூச்சி எஸ்.முருகன், அகில இந்திய தொழிலாளர் முன்னேற்ற சங்க பொருளாளர் கி.நடராசன் ஆகியோர் சிறப்புரையாற்றுகின்றனர்.

இதில் மகளிர் குழு: திருமதி. விஜயலட்சுமி, திருமதி.என்.லட்சுமி, திருமதி. ஏ.ரசியா, திருமதி.எம்.சசிகலா, திருமதி. ஜெ.மலர்விழி, திருமதி.எஸ்.சித்ரா தேவி,

தொழில் நுட்பக் குழுவினர்: ஆர்.சீனிவாசன், எஸ்.தினகரன், ஆர். யோகேஷ்குமார் உள்ளிட்ட ஏராளமானோர் கலந்து கொள்கின்றனர். அமைப்புச் செயலாளர் கே.முருகன் நன்றியுரையாற்றுகிறார்.

இதில் பொதுக்குழு, செயற்குழு மற்றும் சிறப்பு உறுப்பினர்கள் அனைவரும் கலந்து கொள்ள கேட்டுக்கொள்ளப்படுகிறார்கள்.

வேலூர் மாநகரம் காந்திநகர் பகுதி செயலாளர் என்.பரமசிவம் தலைமையில் பா.ஜ.க. செயற்குழு உறுப்பினர் ஆர்.ஏழுமலை உடன் 10 பேர் பா.ஜ.க.வில் இருந்து விலகி கழக அமைப்புசாரா ஓட்டுநர் அணி தலைவர், வேலூர் நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் டி.எம்.கதிர் ஆனந்த் முன்னிலையில் கழகத்தில் இணைந்தனர். அவர்களை வரவேற்று கழக துண்டு அணிவித்து மக்கள் பணியாற்றிட வாழ்த்தினார். உடன் வட்ட கழக செயலாளர் மற்றும் கழக நிர்வாகிகள் பலர் உடனிருந்தனர்.

கழகத்தவர்கள் எண்ணங்களின் சுமை தாங்கியாக –

சிந்தனையாளர்களின் திசை வழிகாட்டியாக விளங்கியவர் ‘முரசொலி செல்வம்’!

பெங்களூருவில் தன்னுடைய இல்லத்தில் கிஞ்சிற்றும் எதிர்பாராத வகையில் “முரசொலி” கழக நாளிதழுக்கு எழுதுவதற்கு முன் சற்று ஓய்வெடுக்கச் சென்ற ஆருயிர் நண்பர் முரசொலி செல்வம் தன் வாழ்க்கை அத்தியாயத்தின் எஞ்சிய பகுதியை எழுதிமுடித்து நிரந்தர ஓய்வெடுத்து விட்டார் என்ற செய்தி 10.10.2024 ஆம் தேதி வெளிவந்த நிலையில், கோடிக்கணக்கான கழகத் தோழர்கள் திகைப்பில் ஆழ்ந்து, ஆறாத் துயரத்தில் மூழ்கினர். கழகத்தவர்களின் நிலைமை இதுவெனில், அவரது துணைவியார், மறைந்த முத்தமிழறிஞர் கலைஞரின் செல்வ மகள் செல்வியின் நிலை எப்படி இருந்திருக்கும் எனக் கற்பனை செய்து கூட பார்க்க இயலவில்லை.

பொன். முத்துராமலிங்கம்
முன்னாள் அமைச்சர்,
கழக உயர்நிலை செயல் திட்டக்குழு உறுப்பினர்

அதுமட்டுமல்ல; தமிழ்நாடு முதல்வரின் உறவு முறைக்கு முரசொலி செல்வம் அத்தான் எனினும், முதல்வரால் “குட்டி அத்தான்” என்று அழைக்கப்பட்டவர் தான் முரசொலி செல்வம் அவர்கள். தனது நெடிய அரசியல் பயணத்தில் சரியான கொள்கை வழிகாட்டியாக விளங்கிய பெருமைக்குரியவர்தான் முரசொலி செல்வம் என்றால் அது எவ்வகையிலும் மிகையான கூற்றல்ல. மேலும், “உங்களில் ஒருவன்” என்ற முரசொலிக் கடிதத்தில் “நான் ஆற்றிக்கொள்வதற்கும், என்னை தேற்றிக் கொள்வதற்கும் உரிமையோடு சாய்ந்த முரசொலி செல்வத்தின் தோள்கள் சரிந்து விட்டதே” என ஆற்றொணா துயரத்தை வெளிப்படுத்திவிட்டு, முதல்வர் அவர்கள். அதேநேரத்தில் மழை வெள்ளத்திலிருந்து மக்களைக் காப்பாற்றுகின்ற அடிப்படை கட்டமைப்புகளுக்கு ஓய்வின்றி ஏற்பாடுகளைச் செய்யத் தொடங்கினார். இதற்கிடையில் திருவள்ளூருக்கு அருகில் ஏற்பட்ட இரயில் விபத்தால் காயமடைந்தவர்களைக் காப்பாற்றிக் கரை சேர்க்கும் பணியையும் மேற்கொண்டார்.

தமிழ்நாடு முதல்வருக்கு ஒரே நேரத்தில் உருவான எதிர்பார்க்க முடியாத சோக நிகழ்வுகளை, “எதையும் தாங்கும் இதயத்தை” பேரறிஞர் அண்ணா, முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் ஆகியவர்களிடமிருந்து பெற்றக் காரணத்தினால் இந்த சோக நிகழ்வுகளை எதிர்கொள்ள முடிகிறது என்றுதான் எண்ணிடத்தோன்றுகிறது. மறைந்த முரசொலி செல்வம் எங்களோடு சட்டக் கல்லூரியில் பயின்றவர், படிக்கின்ற காலகட்டங்களில் மாணவர் திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்திற்கு வழிகாட்டியாக விளங்கியவர், மட்டுமல்லாமல் மாணவர் திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தை தமிழ்நாடு முழுமையும் உருவாக்குவதற்கும், மாணவர்கள் அமைப்புகளின் அடிப்படையில் பணி மேற்கொள்வதற்கும், தீவிரப்பணிகளை தொடர்ந்து மேற்கொண்டதோடு, சிறந்த வழிகாட்டியாகவும், சிந்தனையாளராகவும், மாணவர்களால் போற்றப்பட்டவர், பாராட்டப்பட்டவர் என்பதை நாங்கள் அறிவோம்.

கழக மாணவர் இயக்கத்தை வளர்த்தவர் என்பதோடு மட்டுமல்லாமல், தலைசிறந்த பத்திரிகையாளர்களுள் ஒருவராகவும் திகழ்ந்தார். முரசொலி ஆசிரியராகவும் பணியாற்றினார். முரசொலி செல்வத்தின் அரசியல் விமர்சனப் பெட்டிச் செய்திகள் முரசொலி வாசகர்களின் கவனத்தை பெரிதும் ஈர்த்த பகுதியாகும். எந்தப் பத்திரிகையாளருக்கும் ஏற்படாத ஓர் சிறப்பு நிகழ்வு இவரது பத்திரிக்கைத் துறை வாழ்க்கையில் நிகழ்ந்தது. சட்டமன்றத்தினுடைய உரிமைகளை மீறினார் என்று குற்றம் சாட்டப்பட்டு சட்டமன்றத்தில் சபாநாயகருக்கு எதிரே சபை உரிமைகளை மீறிய குற்றவாளியாக விசாரணைக்கு நிறுத்தப்பட்டார். அப்பொழுதும் அவர் கூண்டில் நிறுத்தப்பட்ட அரிமாவாக நெஞ்சுயர்த்தி கம்பீரக் குரலில் தன் கருத்தினை சபைமுன் வைத்தார்.

ஓர் பத்திரிக்கையாளன் என்ற முறையில் உணமைகளை கொண்டுசேர்த்து மக்களுக்கு விழிப்புணர்ச்சி உருவாக்க வேண்டிய பொறுப்பும், கடமையும் தனக்கு உண்டு என தொடங்கி, தொடர்ந்து வாதிட்டு கூண்டிலிருந்து விடுவிக்கப்பட்ட அரிமாவென வெளியே வந்த தனித்த சிறப்பும், பெருமையும் மறைந்த என் ஆருயிர் நண்பர் முரசொலி செல்வத்தையே சாரும். முரசொலி செல்வம் அவர்கள் திராவிட இயக்கத்தினுடைய கருத்துகளை பல்வேறு வடிவங்களில் முரசொலி இதழ் மூலமாக மக்களுக்கு கொண்டு சேர்ப்பார். பெட்டிச் செய்திகள் மூலம் அரசியல் எதிர்ப்பாளர்களுக்கு விளக்கம் அளிப்பார். மக்களையும் விழிப்புணர்வு கொள்ளச் செய்வார். அரசியல் தட்பவெப்ப நிலைக்கு ஏற்ப அவர் எழுத்துகள் பல்வேறு வடிவம் பெறும். சில நேரம் உரையாடல்களாகவும், சில நேரம் நாடகக் கதாபாத்திரங்களாகவும் உருவகப்படுத்தி, அரசியல் கருத்துக்களை சாமானிய மக்களும் விளங்கிக் கொள்ளத் தக்களவில் வெளிப்படுத்துவார்.

சில நேரங்களில் அரசியல் சூழ்நிலைகளை விளக்கி, அதை மக்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு செல்ல வேண்டுமென்பதற்காக திரைப்படப் பாடல்களையே தலைப்பாக்குவார். எதிர்க்கட்சிகளின் விமர்சனங்களுக்கு கொஞ்சம் சூடாகவும், காரமாகவும் முரசொலியின் பதில்கள் இருக்க வேண்டுமென்று மக்கள் விரும்பினால், ஆம்! எதிர்பார்த்தால் முரசொலி செல்வத்தின் கட்டுரைகள் “சிலந்தி வடிவம்பெறும்” . கழகத் தோழர்களும், கட்சியின் அனுதாபிகளும், கட்சிக்கு அப்பாற்பட்டவர்களும் கூட “சிலந்தி” கட்டுரையைப் படிக்க தவறுவதில்லை என்பதை நான் அறிவேன்.

நான் தொடர்ந்து சிலந்தியின் கட்டுரைகளைப் படித்துவிட்டு மறைந்த என் ஆருயிர் சகோதரர் முரசொலி செல்வத்தோடு கட்டுரைகள் குறித்து பேசுவேன். அந்த நினைவலைகள் என் உள்ளத்தில் ஓய்ந்திடவில்லை. மாறாக கடல் அலைபோல் தொடர்ந்து கொண்டுதான் இருக்கும் என்பதில் ஐயமில்லை. இந்த முரசொலி செல்வத்தைப் போல் இன்னொரு செல்வத்தை நான் காணவியலாது, ஆனால் அந்த செல்வத்தின் நினைவலைகள் மட்டும் ஓயாது தொடரும், தொடர்ந்துகொண்டேதான் இருக்கும்.

ஆம்! என் இதயத்துடிப்பில் இரண்டறக் கலந்து ஒலி எழுப்பிக் கொண்டேயிருக்கும் என்பதில் ஐயமில்லை.

வடகிழக்கு பருவமழை முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கையாக நெல்லை மாவட்டக் கண்காணிப்பு அலுவலர் சந்தீப் நந்தூரி,மாவட்ட ஆட்சியர் கார்த்திகேயன்,மாநகராட்சி மேயர்.கோ.ராமகிருஷ்ணன், மாநகராட்சி ஆணையாளர் என்.ஓ.சுகபுத்ரா,துணை மேயர் ராஜ் ஆகியோர் டவுண் பாட்ட பத்து பகுதியில் வாய்க்கால் தூர்வாரும் பணியினை நேரில் பார்வையிட்டு ஆய்வு பணி மேற்கொண்டனர்.