வேலூர் மாவட்டத்தில் உள்ள ரெயில்வே துறைசார்ந்த பணிகள் மற்றும் சாலை பாதுகாப்பு குறித்த ஆலோசனை கூட்டம் மாவட்ட ஆட்சியர் வே.இரா சுப்புலட்சுமி தலைமையில் நடந்தது.இதில் நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் டி.எம்.கதிர் ஆனந்த் முன்னிலை வகித்தார்.உடன்மாவட்ட கழக செயலாளர் ஏ.பி.நந்தகுமார் எம்.எல்.ஏ, மாவட்ட காவல் கண்காணிப் பாளர் மதிவாணன், மாவட்ட ஊராட்சி குழுத்தலைவர் மு.பாபு, துணை மேயர் எம்.சுனில்குமார், மற்றும் அரசுத்துறை அதிகாரிகள் கலந்து கொண்டனர்.

முதல்வர் - துணை முதல்வர் - அமைச்சர்கள் திட்டமிட்டு

ஒருங்கிணைந்து செயல்பட்டதால் மழைநீர் எங்கும் தேங்கவில்லை!

நீர்வளத்துறை உயர் அதிகாரி தகவல்!

சென்னை, அக். 19 -

முதல்வர் மு.க.ஸ்டாலின் - துணை முதல்வர் உதயநிதி ஸ்டாலின் மற்றும் அமைச்சர்கள் திட்டமிட்டு அதிகாரிகளுடன் ஒருங்கிணைந்து செயல்பட்டதால் மழைநீர் எங்கும் தேங்கவில்லை என்று நீர்வளத் துறை உயர் அதிகாரி ஒருவர் தெரிவித்தார்.

சென்னையில் கடந்த திங்கட்கிழமை இரவு முதல் தொடர்ந்து கொட்டிய கனமழைக்கு சென்னை நகரின் முக்கிய இடங்களில் தண்ணீர் தேங்கியது. ஆனால் மழை விட்ட சில மணி நேரங்களில் தண்ணீர் எல்லாம் காணாமல் போய்விட்டது.

அரசு கொடுத்த முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கையால் பள்ளி, கல்லூரிகள், அரசு அலுவலகங்களுக்கு விடுமுறை விடப்பட்டது. தனியார் நிறுவனங்களிலும் வீட்டில் இருந்து பணியாற்றும்படி உத்தரவிடப்பட்டது. இவ்வளவு முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கை எடுத்ததால், பொதுமக்கள் வீடுகளில் பதுங்கிக் கொண்டனர். ஆனால் செவ்வாய்க்கிழமை மாலை மற்றும் இரவு நேரத்தில், வெளியில் வந்து பார்த்தவர்களுக்கு கடும் அதிர்ச்சி. சாலைகளில் தண்ணீர் எங்கும் தேங்கவில்லை. சுரங்கப் பாதைகளில் தண்ணீர் இருந்த சுவடே இல்லை.

வடசென்னை பகுதி தண்ணீரில் மிதக்கும். 10 முதல் 15 நாட்களுக்கு அவர்கள் தண்ணீரோடு தான் வாழ்வார்கள். அதே நிலைதான் தியாகராயர் நகர், பாண்டிபஜார், சைதாப்பேட்டை, கிண்டி, வேளச்சேரி, மடிப்பாக்கம் போன்ற பகுதிகளிலும் இருக்கும். ஆனால் இந்த பகுதிகளில் தண்ணீர் இல்லை. மக்களால் அவர்கள் கண்களையே நம்பமுடியவில்லை. முதல்நாள் மழை கொட்டுகிறது, அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று கூறி எதிர்க்கட்சிகள், 2 நாள் கழித்து மழை குறைவுதான். அதனால் தான் தண்ணீர் இல்லை என்று தங்களை மட்டும் திருப்திப்படுத்திக் கொள்ள அறிக்கை விட்டு ஆறுதல் அடைந்து கொண்டனர்.

ஆனால், சென்னையில் மழை வெள்ளம் முழுமையாக வடிந்ததற்கு காரணம் முதல்வர் மு.க.ஸ்டாலின், துணை முதல்வர் உதயநிதி ஸ்டாலின் மற்றும் அமைச்சர்கள் கே.என்.நேரு, சேகர்பாபு ஆகியோர் அயராது உழைத்தது. மாநகராட்சி, போலீஸ், நீர்வளத்துறை, தீயணைப்புத்துறை அதிகாரிகளை ஒருங்கிணைப்பு செய்ததோடு, முன்கூட்டியே திட்டமிட்டு பல நடவடிக்கைகளை முதல்வர் மு.க.ஸ்டாலின் எடுத்திருந்தார். மழை வரும் என்று தெரிந்து பல முறை அதிகாரிகளுடன் ஆலோசனை நடத்தினார்.

இதற்காக தலைமைச் செயலாளர் முருகானந்தத்திற்கும் சில சிறப்பு உத்தரவுகளை வழங்கினார். இதனால் அவரும் அடிக்கடி அதிகாரிகளுடன் ஆலோசனை நடத்தினார். இதை தொடர்ந்து, பல அதிரடி நடவடிக்கைகள் முடுக்கி விடப்பட்டிருந்தன. குறிப்பாக, நீர்வளத் துறை செயலாளர் மணிவாசனுக்கு சிறப்பு உத்தரவுகளை முதல்வர் மு.க.ஸ்டாலினும், தலைமைச் செயலாளர் முருகானந்தமும் வழங்கினர். அதன்படி நீர்வளத்துறை சார்பில் பல அதிரடி நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டிருந்தன.

இதுகுறித்து நீர்வளத் துறை உயர் அதிகாரி ஒருவர் கூறியதாவது: பருவமழை முன்னேற்பாடு நடவடிக்கைகள் நீர்வளத்துறை சார்பில் எடுக்கப்பட்டிருந்தது. தமிழகம் முழுவதும் ரூ.35 கோடி ஒதுக்கப்பட்டது. அதை வைத்து ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் காலியான சிமெண்ட் பைகள், மணல் மூட்டைகள், மணல் கையிருப்பு, சவுக்கு கட்டைகள் வாங்கி வைக்கப்பட்டன. ஏரிகள், குளங்கள், கண்மாய்கள் உடைந்தால் உடனடியாக அவற்றை அடைக்கவும், பெரும் சேதம் வராமல் தவிர்க்கவும் இந்த நடைமுறைகள் தயாராக வைத்திருந்தனர்.

சென்னையில் பெருமழை பெய்ய தொடங்கியவுடன் நாராயணபுரம் ஏரியின் ஒரு பகுதியை நீர்வளத்துறை அதிகாரிகள் உடைத்து தண்ணீரை திறந்தனர். ஆனால், பொதுமக்களே தண்ணீரை திறக்க வேண்டாம். தண்ணீர் அதிகமாக வெளியேறினால், மழை நின்றவுடன் இந்த பகுதியில் நீர்வளம் குறைந்து விடும் என்று கேட்டுக் கொண்டனர். அதன்பின்னர் நீர்வளத் துறை அதிகாரிகள் அடைத்தனர். இதனால் கடந்த முறை போல இந்த முறை நாராயணபுரம் ஏரி சிறிய மழைக்கு உடையவில்லை.

அதை தவிர, சென்னையின் முக்கிய ஆறுகளான வடக்கு பக்கிங்காம் கால்வாய், தெற்கு பக்கிங்காம் கால்வாய், கொசஸ்தலை ஆறு, கூவம், முட்டுக்காடு முகத்துவாரம் ஆகியவை தான் முக்கியமானவை. இவைகள் முறையாக இருந்தால் பெரு வெள்ளம் தவிர்க்கப்படும். இதனால் இந்த கால்வாய்களை ஏற்கனவே பலமுறை தூர்வாரியதோடு, ஆகாய தாமரைகள் அகற்றம் உள்ளிட்ட நடவடிக்கைகளை எடுத்திருந்தோம். இதுதவிர ஒவ்வொரு ஆறு இருக்கும் பகுதிகளில் இயந்திரங்களை தயாராக வைத்திருந்தோம்.

அதில் வடக்கு பக்கிங்காம் கால்வாய்க்கு 9 பொக்லைன் இயந்திரங்களை வைத்திருந்தோம். 5 மிதக்கும் பொக்லைன்களையும் ஆற்றில் இறக்கியிருந்தோம். 8 டிப்பர் லாரிகளை தயாராக வைத்திருந்தோம். அதேபோல தெற்கு பக்கிங்காம் கால்வாய்க்கு 4 பொக்லைன், 2 மிதக்கும் பொக்லைன், 6 டிப்பர் லாரிகளை தயாராக வைத்திருந்தோம். கொசஸ்தலை ஆறுக்கு 2 பொக்லைன், கூவம் ஆற்றுக்கு 3 பொக்லைன், 2 டிப்பர் லாரிகள், முட்டுக்காடு முகத்துவாரம் பகுதிக்கு 8 பொக்லைன், 2 டாரஸ், 9 டிப்பர் லாரிகள் வைத்திருந்தோம்.

மொத்தமாக 40 பொக்லைன்கள், 23 டிப்பர் லாரிகள் தயாராக வைத்திருந்தோம். இந்த இயந்திரங்கள் எல்லாம் மண்டலம் வாரியாக பிரித்து அந்தந்த பகுதிகளில் வைத்து பணிகளை தீவிரப்படுத்தினோம். ஒவ்வொரு மண்டலத்திற்கு ஒரு சிறப்பு அதிகாரியை நியமித்திருந்தோம். இவர்கள் மழை கொட்ட ஆரம்பித்தவுடன் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகளில் நீர் வழித்தடத்தை சரி செய்தபடியே இருந்தனர். பருவமழைக்காக சிறப்பு நிதியாக ரூ.3.5 கோடி ஒதுக்கப்பட்டு இந்த பணிகள் நடந்தன. அதன்பின்னர் ரூ.2.3 கோடி ஒதுக்கப்பட்டது.

மொத்தம் மழையின் போது 13 வகையான பணிகளை நாங்கள் செய்தோம். ஒவ்வொரு மண்டலத்துக்கும் ஒரு செயற்பொறியாளர் தலைமையில் 23 சிறப்பு அதிகாரிகளை நியமித்தோம். சேப்பாக்கத்தில் உள்ள பேரிடர் மேலாண்மை கட்டுப்பாட்டு மையத்தில் மட்டும் 10 உதவி செயற்பொறியாளர்களை நியமித்திருந்தோம்.

அதோடு வெளிமாவட்டத்தில் இருந்து 38 தலைமை பொறியாளர்கள் சென்னைக்கு வரழைக்கப்பட்டு அவர்களுக்கும் தனித் தனி குழுக்கள் கொடுக்கப்பட்டு நீர் அகற்றும் பணியில் ஈடுபட்டனர். இவ்வாறு மாநகராட்சி, போலீஸ், தீயணைப்புத் துறை அதிகாரிகளுடன் இணைந்து நாங்களும் சிறப்பாக பணியாற்றினோம். இதனால் தேங்கியிருந்த தண்ணீர் கால்வாயில் முறையாக சென்று கடலில் கலக்கும் பணியை செய்து முடித்தோம் . இவ்வாறு அவர் தெரிவித்தார்.

கொளத்தூர்

ஒவ்வொரு முறையும் வடசென்னை பகுதி முழுவதும் தண்ணீரில் மிதக்கும். இந்த முறை அப்படி இல்லை. அதற்கு காரணம், ஒவ்வொரு தொகுதிக்கும் நீர்வளத்துறையின் சார்பில் சிறப்பு நிதி ஒதுக்கப்பட்டு அதற்கென்று சிறப்பு திட்டங்கள் வகுக்கப்பட்டிருந்தன. அதன்படி கொளத்தூரில் தண்ணீர் அதிகமாக தேங்குகிறது. அதோடு, கொரட்டூர், மாதவரம் ஏரியில் இருந்து தண்ணீர் கொளத்தூர் பகுதிக்குத் தான் வரும். இதனால் தண்ணீர் வெளியேறாமல் இருக்கும்.

கொளத்தூரில் இருந்து 400 கன அடி தண்ணீர் வெளியேறும் வகையில் ஒரு சிறப்பு கல்வாய் அமைக்கப்பட்டிருந்தது. தற்போது அதை பெரிதாக்கி 1000 கன அடி தண்ணீர் செல்லும் வகையில் சுமார் 14 கி.மீ. தூரத்திற்கு கால்வாய் அமைத்திருந்தோம். 91 கோடி ரூபாய் செலவில் இந்த திட்டம் செய்யப்பட்டிருந்தது. கொளத்தூரில் உள்ள தண்ணீர், இந்த கால்வாய் மூலம் கொடுங்கையூர் பகுதி வழியாக கடலுக்கு செல்லும் வகையில் ஏற்பாடு செய்திருந்தோம்.

இதனால் ஒரே நேரத்தில் ஆயிரம் கன அடி நீர் வெளியேறியதால், கொளத்தூரில் மழை விட்டவுடனே தண்ணீர் வடிந்து விட்டது. தற்போது கொளத்தூர் பகுதி மக்கள் இதனால் நிம்மதி பெருமூச்சு விட்டுள்ளனர். இந்த திட்டப் பணிகளை முதல்வர் மு.க.ஸ்டாலின் குறைந்தது 5 முறையாவது பார்வையிட்டு அதிகாரிகளுக்கு உத்தரவுகளை வழங்கியிருப்பார். நேற்று கூட அந்த கால்வாய் பகுதிகளை முதல்வர் பார்வையிட்டார் என்றும் நீர்வளத் துறை அதிகாரிகள் தெரிவித்தனர்.

ஜெர்மனியில் நடைபெறும் பிராங்க்பர்ட் பன்னாட்டு புத்தகக் கண்காட்சியில் தமிழ்நாடு அரசின் அரங்கை 16.10.2024 அன்று ஜெர்மனி நாட்டிற்கான இந்திய அரசின் துணைத் தூதர் மேதகு பி.எஸ்.முபாரக் திறந்து வைத்தார். நிகழ்வில், இந்திய அரசின் நேஷனல் புக் டிரஸ்ட் இந்தியா நிறுவனத்தின் முதன்மை ஆசிரியர் குமார் விக்ரம், பொது நூலக இயக்குர் மற்றும் தமிழ்நாடு பாடநூல் கழகம் மற்றும் கல்வியியல் பணிகள் கழகத்தின் மேலாண் இயக்குநர் முனைவர்.பொ.சங்கர் தலைமையிலான தமிழ் நாடு அரசின் குழுவினர் மற்றும் தமிழ்நாட்டைச் சேர்ந்த பதிப்பாளர்கள் உடனிருந்தனர்.

அமைச்சரவை முடிவுகளுக்குக் கட்டுப்பட்டவர் ஆளுநர்!

சென்னை உயர்நீதிமன்றம் கருத்து!

சென்னை, அக். 19 -

கொலை வழக்கில் ஆயுள் தண்டனை விதிக்கப்பட்டு புழல் மத்திய சிறையில் அடைக்கப்பட்டுள்ள வீரபாரதி, தன்னை முன்கூட்டியே விடுதலை செய்ய உத்தரவிடக்கோரி சென்னை உயர்நீதிமன்றத்தில் வழக்கு தொடர்ந்திருந்தார். அதில், கடந்த இருபது ஆண்டுகளுக்கு மேல் சிறை தண்டனை அனுபவித்து வருவதாகவும், நன்நடத்தை அடிப்படையில் முன்கூட்டியே விடுதலை செய்யக்கோரி சிறைத்துறை டிஜிபி தலைமையிலான மாநிலகுழுவிடம் மனு அளித்திருந்ததாகவும் தெரிவித்திருந்தார்.

இதே குற்றத்திற்காக தண்டனை விதிக்கப்பட்டு சிறையில் இருந்தவர் முன்கூட்டியே விடுதலை செய்யப் பட்டுள்ளதாகவும், உரியஆய்வு செய்தே மாநில அளவிலான குழு, முன்கூட்டியே விடுதலை செய்வது தொடர்பாக பரிந்துரை செய்ததன் அடிப்படையில், தமிழ்நாடு அமைச்சரவை அதற்கான அனுமதியை வழங்கி ஆளுநரின் ஒப்புதலுக்கு அனுப்பி வைக்கப் பட்டதாகவும் கூறியுள்ளார். ஆனால் ஆளுநர் தன்னை முன்கூட்டியே விடுதலை செய்வதற்கு ஒப்புதல் வழங்காமல் நிராகரித்து விட்டதாக சுட்டிக்காட்டியுள்ளார். இந்த உத்தரவை ரத்து செய்து தன்னை முன்கூட்டியே விடுதலை செய்ய வேண்டும் எனவும் மனுவில் வீரபாரதி கேட்டுக் கொண்டிருந்தார்.

இந்த வழக்கை விசாரித்த நீதிபதிகள் எஸ்.எம். சுப்பிரமணியம், வி.சிவஞானம் அமர்வு, பேரறிவாளன் உள்ளிட்ட வழக்குகளில் உச்சநீதிமன்றம் வழங்கிய தீர்ப்புகளை மேற்கோள்காட்டி, அமைச்சரவை முடிவு களுக்கு ஆளுநர் கட்டுப்பட்டவர் என்றும், ஆளுநர் அதை மீற முடியாது என்றும் தெரிவித்துள்ளது.

இதில், ஆளுநருக்கு தனிப்பட்ட தார்மீக உரிமை இல்லை எனக் கூறி, முன்கூட்டியே விடுதலை செய்ய மறுத்த ஆளுநரின் உத்தரவை ரத்து செய்த நீதிபதிகள், மனுதாரரை முன்கூட்டியே விடுதலை செய்யக்கோரும் மனுவை மீண்டும் பரிசீலிக்க உத்தரவிட்டனர். அதுவரை அவருக்கு இடைக்கால ஜாமின் வழங்கியும் நீதிபதிகள் உத்தரவிட்டனர்.

ரூ.1500 கோடியில் நவீனமாகும் 'ஹூண்டாய்' தொழிற்சாலை!

சென்னை, அக். 19 -

சென்னை இருங்காட்டுகோட்டையில் உள்ள கார் தொழிற்சாலையை ரூ.1500 கோடி முதலீட்டில் நவீனமயமாக்க ஹூண்டாய் நிறுவனம் முடிவு செய்துள்ளது.

இந்தியாவில் ஹூண்டாய் நிறுவனம் அதிக எண்ணிக்கையிலான கார்களை விற்பனை செய்து சிறந்த கார் தயாரிப்பு நிறுவனங்களில் ஒன்றாக இருக்கிறது. இந்நிறுவனம் தனது இரண்டாவது ஆலையை தமிழ்நாட்டில் அமைத்து அதிக கார்களை உற்பத்தி செய்து வருகிறது. சென்னையை அடுத்த இருங்காட்டுக்கோட்டை மற்றும் ஸ்ரீபெரும்புதூர் ஆகிய பகுதிகளில் இந்நிறுவனத்தின் ஆலை நிறுவப்பட்டு, கார்கள் தயாரிக்கப்பட்டு விற்பனைக்கு கொண்டுவரப்படுகிறது.

அதன்படி, பெட்ரோல், டீசல் கார் என ஆண்டுக்கு 7.40 லட்சம் உற்பத்தி செய்கிறது. இந்த உற்பத்தி திறனை ஆண்டுக்கு 8.50 லட்சமாக உயர்த்தவும், எலக்ட்ரிக் கார் உற்பத்தியை அதிகரிக்கவும் இந்நிறுவனம் திட்டமிட்டது. எலக்ட்ரிக் கார் உற்பத்தியை அதிகரிக்க ஆண்டுக்கு 1 லட்சத்து 78 ஆயிரம் எலக்ட்ரிக் வாகனங்களுக்கான பேட்டரிகளை உற்பத்தி செய்ய முடியு செய்தது. இந்நிலையில் தமிழ்நாடு இந்தியாவிலேயே முதலிடத்தை வகிக்கிறது. அதன் அடுத்த பரிணாம வளர்ச்சியாக எலக்ட்ரிக் வாகனங்கள் தயாரிப்பில் தற்போது தமிழ்நாடு முன்னணி மாநிலமாக உருவாகி உள்ளது.

இதற்கு தமிழ்நாட்டில் உள்ள திறன் வாய்ந்த மனித வளம், உலகத் தரம் வாய்ந்த உட்கட்டமைப்பு ஆகியவற்றுடன் தமிழ்நாடு அரசின் ஆக்கப்பூர்வமான நடவடிக்கைகள் முக்கிய காரணங்களாக உள்ளன. அதன்படி எலக்ட்ரிக் வாகனங்களுக்கு மின்னேற்றம் செய்வதற்காக அடுத்த 5 ஆண்டுகளில் தமிழகத்தில் முக்கிய நெடுஞ்சாலைகளில் 100 மின்னேற்ற நிலையங்களையும் ஹூண்டாய் நிறுவனம் அமைக்க உள்ளது.

இந்நிலையில், கடந்த ஆண்டு இறுதியில் உலக முதலீட்டாளர்கள் மாநாடு நடந்தது. அதற்கு முன்னதாக, முதல்வர் மு.க.ஸ்டாலின் முன்னிலையில் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தங்களும் கையெழுத்தானது.

அதில் ரூ.26 ஆயிரம் கோடி அளவிற்கு தமிழ்நாட்டில் கூடுதலாக முதலீடு செய்வது தொடர்பாக புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தங்களை மேற்கொண்டது. அந்த ஒப்பந்தத்தின்படி முதல்கட்டமாக ரூ.1,500 கோடி முதலீடு செய்வதற்கான நடவடிக்கையை ஹூண்டாய் நிறுவனம் தொடங்கியுள்ளது.

இது தொடர்பாக ஹூண்டாய் நிறுவனம் எழுதிய கடிதத்தில் கூறியிருப்பதாவது: கடந்த 2023ல் முதல்வர் மு.க.ஸ்டாலின் முன்னிலையில் ரூ.20,000 கோடி மதிப்பில் நீண்ட கால முதலீடு ஒப்பந்தம் கையெழுத்தானது.

கடந்த ஜனவரியின் முதலீட்டாளர் மாநாட்டின் போது ரூ.6000 கோடி கூடுதல் ஒப்பந்தம் கையெழுத்தாகியது. இந்த முதலீட்டு நிதியிலிருந்து 2023 முதல் 2028ம் ஆண்டு வரை தொழிற்சாலையை நவீனப்படுத்தவும், விரிவுபடுத்தவும் ரூ.5000 கோடி செலவிட திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

இருங்காட்டுக்கோட்டையில் தற்போது 5.40 லட்சம் சதுர அடியில் செயல்பட்டு வரும் நிலையில், கூடுதலாக 1.81 லட்சம் சதுர அடியில் தொழிற்சாலையை நவீனமயமாக்க முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. அதற்காக சுற்றுச்சூழல் அனுமதிகோரி தமிழ்நாடு சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு ஆணையத்திடம் விண்ணப்பம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

அம்பாசமுத்திரம் நகரச் செயலாளர்

கே.கே.சி.பிரபாகரன் தாயார் ஜோதிரத்தினம் மறைவு!

முதல்வர் மு.க.ஸ்டாலின் இரங்கல்!

சென்னை, அக். 19 -

அம்பா சமுத்திரம் நகரக் கழகச் செயலாளர் கே.கே.சி. பிரபாகரன் தாயார் திருமதி ஜோதி ரத்தினம் மறைவுக்கு முதல்வர் - கழகத் தலைவர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள் இரங்கல் தெரிவித்துள்ளார்.

திருநெல்வேலி கிழக்கு மாவட்டம்,அம்பாசமுத்திரம் நகரக் கழக செயலாளரும் அம்பாசமுத்திரம் நகர்மன்ற தலைவரும் தலைமைச் செயற்குழு உறுப்பினருமான கே.கே.சி. பிரபாகரன் தாயார் திருமதி ஜோதி ரத்தினம் (ஓய்வு பெற்ற ஆசிரியர்) அவர்கள் நேற்று (18.10.2024) காலையில் இயற்கை எய்தினார் என்பதை அறிவிக்க வருந்துகிறோம்.

தகவலறிந்து முதல்வர் - கழகத் தலைவர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள் தமது ஆழ்ந்த இரங்கலைத் தெரிவித்து, கே.கே.சி.பிரபாகரனுக்கு செய்தி அனுப்பியுள்ளார்.

கனமழையிலும் சென்னையில் 3 நாட்களில்

14 ஆயிரம் மெட்ரிக் டன் குப்பை அகற்றம்!

தூய்மைப் பணியாளர்களுக்குப் பாராட்டு!

சென்னை, அக். 19 -

சென்னையில் 2 நாட்கள் பெய்த கன மழையால் தாழ்வான பகுதிகளிலும், சாலைகளிலும் தேங்கி நின்ற தண்ணீரை மாநகராட்சி ஊழியர்கள் உடனடியாக அகற்றினர். 77 இடங்களில் மரங்கள் முறிந்து விழுந்தன. தீயணைப்பு படை வீரர்களும், மாநகராட்சி ஊழியர்களும் சாலையில் விழுந்து கிடந்த மரங்களை உடனே வெட்டி அகற்றினர். மெட்ரோ ரயில் பணி, மழைநீர் வடிகால் பணி, பறக்கும் ரயில்வே திட்டப் பணி, புதை மின்வடம் பதிக்கும் பணி உள்ளிட்ட பணிகளால் சென்னை மாநகரிலும், அதன் புறநகர் பகுதிகளிலும் மழை நீர் தேங்கியது.

வெள்ள நீரை அகற்றும் பணியில் தமிழக அரசு மின்னல் வேகத்தில் செயல்பட்டதன் எதிரொலியாக ஒரே நாளில் சென்னை மீண்டது. அதே நேரம், சென்னை முழுவதும் கடந்த 3 நாட்களாக பெய்த மழையால் கால்வாய்கள், சாக்கடைகளில் இருந்து தண்ணீரில் அடித்து செல்லப்பட்ட குப்பை கழிவுகள் சாலை ஓரம், தெருக்களில் குவிந்து கிடந்தன. ஏற்கனவே தூய்மைப்பணிக்காக வெளி மாவட்டங்களில் இருந்தும் சென்னை மாநகராட்சி நிர்வாகம் கூடுதல் பணியாளர்களை அழைத்து வந்திருந்தது. அதன்படி, சென்னையில் கடந்த 3 நாட்களில் மட்டும் 14 ஆயிரம் மெட்ரிக் டன் குப்பை அகற்றப்பட்டுள்ளதாக சென்னை மாநகராட்சி தெரிவித்துள்ளது. கனமழை பெய்த நேரத்தில் சென்னை மாநகராட்சியின் தூய்மைப் பணியாளர்கள் இரவு பகலாக பணியாற்றினர். சென்னையில் கனமழை பெய்த கடந்த 3 நாட்களில் 14,493 மெட்ரிக் டன் குப்பை அகற்றப்பட்டுள்ளது. அந்த வகையில் 14ம் தேதி 4,967 மெட்ரிக் டன், 15ம் தேதி 4,585 மெட்ரிக் டன், 16ம் தேதி 4,941 மெட்ரிக் டன் குப்பை என மொத்தம் 14,493 மெட்ரிக் டன் குப்பை அகற்றப்பட்டுள்ளதாக சென்னை மாநகராட்சி தெரிவித்துள்ளது.

ஜெர்மனியில் நடைபெறும் பிராங்க்பர்ட்

பன்னாட்டு புத்தகக் கண்காட்சியில் - தமிழ்நாடு அரசின் அரங்கு!

இந்திய அரசின் துணைத் தூதர் பி.எஸ்.முபாரக் திறந்து வைத்தார்! முனைவர் பொ.சங்கர் ஐ.ஏ.எஸ். பங்கேற்பு!

பிராங்பர்ட், அக். 19 -

"தமிழை உலகுக்கும், உலகை தமிழுக்கும்" என்ற இலக்குடன், தமிழ் நாடு அரசு சென்னை பன்னாட்டு புத்தகக் கண்காட்சியைக் கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளாக நடத்தி வருகிறது. தமிழ் மொழியிலுள்ள சிறந்த படைப்புகளை இந்திய மொழிகளிலும், சர்வதேச மொழிகளிலும் மொழி பெயர்ப்பதற்கும், பிற மொழிகளிலுள்ள சிறந்த படைப்புகளைத் தமிழ் வாசகர்களுக்கு மொழிபெயர்த்து வழங்கிடவும் தமிழ்நாடு அரசின் பள்ளிக்கல்வித்துறையின் கீழ் செயல்படும் பொது நூலக இயக்ககம் மற்றும் தமிழ்நாடு பாடநூல் மற்றும் கல்வியியல் பணிகள் கழகம் ஆகியவற்றால் சென்னை பன்னாட்டு புத்தகக் கண்காட்சி 2023ம் ஆண்டு முதல் ஆண்டுதோறும் ஜனவரி 16 18 தேதிகளில் சென்னையில் நடத்தப்பட்டு வருகிறது.

2024 ஆம் ஆண்டு நடைபெற்ற சென்னை பன்னாட்டு புத்தகக் கண்காட்சியில் 40 நாடுகள் கலந்து கொண்டதுடன் 752 புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தங்களும் கையெழுத்தாகின. வரும் ஆண்டிலும் சென்னை பன்னாட்டு புத்தகக் கண்காட்சி விரைவில் சென்னை வர்த்தக மையத்தில் நடத்தப்படவுள்ளது.

உலகளவில் மிகப்பெரிய பன்னாட்டு புத்தகக் கண்காட்சி ஜெர்மனியின் பிராங்பர்ட் நகரில் ஆண்டுதோறும் அக்டோபர் மாதத்தில் நடைபெற்று வருகிறது. இந்த பன்னாட்டு புத்தகக் கண்காட்சியில், நூற்றுக்கும் மேற்பட்ட உலக நாடுகளிலிருந்து அரசு நிறுவனங்கள், தனியார் பதிப்பாளர்கள் மற்றும் மொழிபெயர்ப்பாளர்கள் கலந்து கொள்கிறார்கள். பிராங்பர்ட் புத்தகக் கண்காட்சியில், தமிழ்நாடு அரசு 2022 ஆம் ஆண்டு முதல் தொடர்ந்து பங்கேற்று வருகிறது. இவ்வாண்டிலும் பிராங்க்பர்ட் பன்னாட்டு புத்தகக் கண்காட்சியில் சென்னை பன்னாட்டு புத்தகக் கண்காட்சிக்கென பிரத்தியேகமாக அரங்கு ஒன்று அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த அரங்கை 16.10.2024 அன்று ஜெர்மனி நாட்டிற்கான இந்திய அரசின் துணைத் தூதர் மேதகு B.S. முபாரக் அவர்கள் திறந்து வைத்தார்.

தமிழ் மொழியின் தொன்மை மற்றும் தனிச்சிறப்பான இலக்கிய வளத்தின் செழுமையையும், பெருமையையும் உலகளவில் பரவச் செய்யும் நோக்கிலும், 2025 ஆண்டில் நடைபெறவுள்ள சென்னை பன்னாட்டு புத்தகக் கண்காட்சியில் கலந்து கொண்டு புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தங்களை மேற்கொள்வதற்கும் வெளிநாடுகளைச் சேர்ந்த அரசு நிறுவனங்கள், பதிப்பாளர்கள் மற்றும் மொழிபெயர்ப்பு வல்லுநர்களை நேரில் சந்தித்து அழைப்பு விடுப்பதற்கு தமிழ்நாடு அரசின் சார்பாக ஆறு பேர் கொண்ட குழு பிராங்க்பர்ட் புத்தகக் கண்காட்சியில் கலந்துகொண்டுள்ளது. இக்குழு, தமிழ் நாடு அரசின் மூலம் வழங்கப்படும் 'தமிழ்நாடு மொழிபெயர்ப்பு மானியம்' குறித்தும் பன்னாட்டுப் பதிப்பாளர்களிடம் எடுத்துரைப்பதோடு, சர்வதேச பதிப்புத் துறை முன்னேற்றங்கள் குறித்தும் அறிந்து வரும்.

இவ்வாண்டு நடைபெறும் பிராங்க்பர்ட் பன்னாட்டு புத்தகக் கண்காட்சியில் தமிழ்நாடு அரசின் சார்பாக பொது நூலக இயக்குநரும் மற்றும் தமிழ்நாடு பாடநூல் கழகம் மற்றும் கல்வியியல் பணிகள் கழகத்தின் மேலாண் இயக்குநருமான முனைவர். பொ.சங்கர். தலைமையில் முனைவர்.தே.சங்கர சரவணன், இணை இயக்குநர், தமிழ்நாடு பாடநூல் மற்றும் கல்வியியல் பணிகள் கழகம், திரு.ச.இளங்கோ சந்திரகுமார், இணை இயக்குநர், பொது நூலக இயக்ககம் உள்ளிட்ட ஆறு பேர் கொண்ட குழு பங்கேற்றுள்ளது. மேலும், இந்த புத்தகக் கண்காட்சியில், தமிழ்நாட்டிலிருந்து ஆழி பதிப்பகம், எதிர் வெளியீடு, காலச்சுவடு போன்ற பதிப்பகத்தார் அரங்கம் அமைத்தும் தடாகம் மற்றும் எமரால்டு ஆகிய பதிப்பகத்தார் வணிகப் பங்கேற்பாளர்களாகவும் கலந்து கொண்டுள்ளார்கள்.