

திருச்சி - புதுடெல்லி விமானத்தில் ஏற்பட்ட குளறுபடிகளுக்குக் காரணமான டாடா குழுமத்தால் 'ஏர் இந்தியா'வை பராமரிக்க முடியாவிடால் - டாடாவிடமிருந்து ஒன்றிய அரசு திரும்பப் பெற வேண்டும்!

தயாநிதி மாறன் எம்.பி. - ஒன்றிய அரசுக்கு கடிதம்!

சென்னை, அக்.20-திருச்சி மற்றும் புது டெல்லி விமானத்தில் ஏற்பட்ட குளறுபடிகளுக்குக் காரணமான டாடா குழுமத்தால் ஏர் இந்தியாவை முறையாக பராமரிக்க முடியாவிட்டால், ஒன்றிய அரசு ஏர் இந்தியாவை திரும்பப் பெற வேண்டும் என கழக நாடாளுமன்றக் குழுத் துணைத் தலைவர் தயாநிதி மாறன் எம்.பி. ஒன்றிய அரசுக்கு கடிதம் எழுதியுள்ளார்.



ஊடக அறிக்கைகள் கட்டிக்காட்டுகின்றன. இது போன்ற அவர்களின் தொடர் அலட்சியங்களைப் பார்த்தால் பெயரளவிலான அபராதத்தை மட்டுமே செலுத்திவிட்டு தொடர்ந்து மெத்தனப்போக்கையே கையாள்வதற்கு என்ற எண்ணம் தோன்றுகிறதே தவிர அந்தத் தவறுகளை அந்நிறுவனம் சரிசெய்வதே இல்லை என்பதை ஒரு ஊடக அறிக்கை தெளிவாக எடுத்துக்காட்டுகிறது. இது பொது விமானப் போக்குவரத்து இயக்குநரகத்தையும் ஒன்றிய விமானப் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சகத்தையும் மதிக்காததே உணர்த்துகிறது.

அந்த ஊடக அறிக்கையில் குறிப்பிட்டிருந்தது பின்வருமாறு:-

ஆகஸ்ட் 2024இல், பொது விமானப் போக்குவரத்து இயக்குநரகம் (DGCA), தகுதியற்ற விமானிகளுடன் விமானத்தை இயக்கியதற்காக ஏர் இந்தியா மற்றும் அதன் இரண்டு மூத்த நிர்வாகிகளுக்கு ரூ.99 லட்சம் அபராதம் விதித்தது. இந்த சம்பவம் "மிகவும் ஆபத்தானது" என இயக்குநரகம் கூறியது.

இந்த சம்பவம் ஜூலை 10-ஆம் தேதி அன்று, பயிற்சி பெறுகின்ற விமானி மற்றும் பயிற்சி அல்லாத விமானி இருவரும், விமான நிறுவனத்தின் வணிக விமானத்தை இயக்கியதாக DGCA தெரிவித்துள்ளது. இதுவும் பாதுகாப்பு விதி முறைகளை மீறிய செயல்.

மே 2024இல், டாடா குழுமம் நடத்தும் ஏர் இந்தியா, தனது இரண்டு விமானங்களில் போதுமான அளவு குளிர்சாதன வசதி ஏற்படுத்தாமல், நீண்ட நேரம் பயணிகளை அவதிக்குள்ளாக்கியது. மேலும், இதுபோல் ஏர் இந்தியா நிறுவனம் தொடர்ச்சியாக பயணிகளை சரியாக கவனித்துக் கொள்ளாமல் கிரமத்திற்கு உள்ளாக்கி வருகிறது என DGCA தெரிவித்தது.

சமீபத்தில், திருச்சியில் இருந்து சாஜா புறப்பட்ட IX 613 என்கிற ஏர் இந்தியா விமானம், அதில் பயணித்த பயணிகளையும், அவர்களது குடும்பத்தினரையும் அதிர்ச்சியில் ஆழ்த்தியது. விமானத்தில் ஏற்பட்ட ஹைட்ராலிக் கோளாறு காரணமாக விமானம் சாஜாவுக்குப் பயணிக்க முடியாமல் 2 மணி நேரத்திற்கு, மேலாக 141 பயணிகளுடன் வானிலேயே வட்டமிட்டது. இதனால் தரையிலிருந்து அவரது உறவினர்களும், நண்பர்களும் என்ன நடக்கப் போகிறது என்றும், செய்வதறியாதும், மேலும் அவர்களது நிலை குறித்தும் மிகுந்த கவலை அடைந்தனர். வானில் ஏற்பட்ட இந்த அவசர நிலையால், ஒட்டு மொத்த மாநிலமே பயத்தில் உறைந்தது. நல்கவேளை, விமானி அந்த விமானத்தை மீண்டும் திருச்சியிலேயே தரையிறக்கினார். இந்த சம்பவத்தின் மூலம், ஏர் இந்தியா விமான நிறுவனத்தின் பாதுகாப்பு வழிமுறைகள் மற்றும் பராமரிப்புத் தரநிலைக் குறித்தும் கேள்வி எழுந்துள்ளது.

தொடர் அலட்சியங்கள் - மெத்தனப் போக்குகள்! டாடா குழுமத்தின் கீழ் செயல்படும் ஏர் இந்தியா நிறுவனம் தொடர்ந்து அலட்சியப் போக்கைக் கையாண்டு தவறுகள் செய்து வருகிறது என பல

றும் கேப்டன் ஒருவரை ஒரு ஆண்டிற்கும், துணை விமானி ஒருவரை ஒரு மாத காலத்திற்கும் பணியிடை நீக்கம் செய்து DGCA.

பிப்ரவரி 2023 ஆம் ஆண்டும், இதேபோன்ற சம்பவம் ஏர் இந்தியாவின் டெல்லி துபாய் விமானத்திலும் நடைபெற்றது. அப்போது, விமானத்தின் கேப்டன் தனது பெண் தோழியை விமானி அறைக்குள் அனுமதித்ததற்காக ஏப்ரல் 2023 ஆம் ஆண்டு அந்த கேப்டனை மூன்று மாதங்களுக்கும் பணியிடை நீக்கம் செய்தது. மேலும் அதற்கு துணைபோன துணை விமானியையும் கடுமையாக எச்சரித்தது.

ஜூன் 2022 இல், பயணச் சீட்டுடன் இருந்த பயணிகளை விமானத்தில் ஏற்ற மறுத்த காரணத்திற்காகவும், அதற்காக அந்தப் பயணிகளுக்கு இழப்பீடு வழங்காத காரணத்திற்காகவும் ரூ.10 லட்சம் ஏர் இந்தியாவிற்கு அபராதம் விதித்தது DGCA.

டாடா நிறுவனம் பயணிகளின் பாதுகாப்பை முதன்மையாக கருதவில்லை என்பதற்கு இதுபோன்ற சம்பவங்களே ஆதாரமாக விளங்குகின்றன. மேலும் சமீபத்தில், விமானி ஒருவர் தரையில் இருந்து வரும் எச்சரிக்கை சமீபத்திற்கு உடனடியாக பதிலளிக்காததால், துணை விமானி பதிலளித்து ஒரு பெரும் விபத்து தடுக்கப் பட்டது என மற்றொரு ஊடக செய்தித் தெரிவிக்கிறது. இது போன்ற சம்பவங்கள் அந்த விமான நிறுவனத்தில் உள்ள அதே பாதுகாப்பு சிக்கல்களின் அறிகுறியாகும். மேலும் போதிய பயிற்சி பெறாத விமானிகளால் பாதுகாப்பு மிதங்கள் அடிக்கடி நடப்பதாகத் துறைச் சார்ந்த வல்லுநர்கள் ஊடக அறிக்கைகளில்குறிப்பிட்டுள்ளனர். மேலும் இச்செய்தியை மூடி மறைக்க முயல்கின்றனர் என்றும் அச்சம் கொள்கின்றனர்.

வந்தகாலம் நடைபெற்று வருகிறது.

மே 2024இல், டாடா குழுமம் நடத்தும் ஏர் இந்தியா, தனது இரண்டு விமானங்களில் போதுமான அளவு குளிர்சாதன வசதி ஏற்படுத்தாமல், நீண்ட நேரம் பயணிகளை அவதிக்குள்ளாக்கியது. மேலும், இதுபோல் ஏர் இந்தியா நிறுவனம் தொடர்ச்சியாக பயணிகளை சரியாக கவனித்துக் கொள்ளாமல் கிரமத்திற்கு உள்ளாக்கி வருகிறது என DGCA தெரிவித்தது.

சமீபத்தில், திருச்சியில் இருந்து சாஜா புறப்பட்ட IX 613 என்கிற ஏர் இந்தியா விமானம், அதில் பயணித்த பயணிகளையும், அவர்களது குடும்பத்தினரையும் அதிர்ச்சியில் ஆழ்த்தியது. விமானத்தில் ஏற்பட்ட ஹைட்ராலிக் கோளாறு காரணமாக விமானம் சாஜாவுக்குப் பயணிக்க முடியாமல் 2 மணி நேரத்திற்கு, மேலாக 141 பயணிகளுடன் வானிலேயே வட்டமிட்டது. இதனால் தரையிலிருந்து அவரது உறவினர்களும், நண்பர்களும் என்ன நடக்கப் போகிறது என்றும், செய்வதறியாதும், மேலும் அவர்களது நிலை குறித்தும் மிகுந்த கவலை அடைந்தனர். வானில் ஏற்பட்ட இந்த அவசர நிலையால், ஒட்டு மொத்த மாநிலமே பயத்தில் உறைந்தது. நல்கவேளை, விமானி அந்த விமானத்தை மீண்டும் திருச்சியிலேயே தரையிறக்கினார். இந்த சம்பவத்தின் மூலம், ஏர் இந்தியா விமான நிறுவனத்தின் பாதுகாப்பு வழிமுறைகள் மற்றும் பராமரிப்புத் தரநிலைக் குறித்தும் கேள்வி எழுந்துள்ளது.

தொடர் அலட்சியங்கள் - மெத்தனப் போக்குகள்! டாடா குழுமத்தின் கீழ் செயல்படும் ஏர் இந்தியா நிறுவனம் தொடர்ந்து அலட்சியப் போக்கைக் கையாண்டு தவறுகள் செய்து வருகிறது என பல

றும் கேப்டன் ஒருவரை ஒரு ஆண்டிற்கும், துணை விமானி ஒருவரை ஒரு மாத காலத்திற்கும் பணியிடை நீக்கம் செய்து DGCA.

பிப்ரவரி 2023 ஆம் ஆண்டும், இதேபோன்ற சம்பவம் ஏர் இந்தியாவின் டெல்லி துபாய் விமானத்திலும் நடைபெற்றது. அப்போது, விமானத்தின் கேப்டன் தனது பெண் தோழியை விமானி அறைக்குள் அனுமதித்ததற்காக ஏப்ரல் 2023 ஆம் ஆண்டு அந்த கேப்டனை மூன்று மாதங்களுக்கும் பணியிடை நீக்கம் செய்தது. மேலும் அதற்கு துணைபோன துணை விமானியையும் கடுமையாக எச்சரித்தது.

ஜூன் 2022 இல், பயணச் சீட்டுடன் இருந்த பயணிகளை விமானத்தில் ஏற்ற மறுத்த காரணத்திற்காகவும், அதற்காக அந்தப் பயணிகளுக்கு இழப்பீடு வழங்காத காரணத்திற்காகவும் ரூ.10 லட்சம் ஏர் இந்தியாவிற்கு அபராதம் விதித்தது DGCA.

டாடா நிறுவனம் பயணிகளின் பாதுகாப்பை முதன்மையாக கருதவில்லை என்பதற்கு இதுபோன்ற சம்பவங்களே ஆதாரமாக விளங்குகின்றன. மேலும் சமீபத்தில், விமானி ஒருவர் தரையில் இருந்து வரும் எச்சரிக்கை சமீபத்திற்கு உடனடியாக பதிலளிக்காததால், துணை விமானி பதிலளித்து ஒரு பெரும் விபத்து தடுக்கப் பட்டது என மற்றொரு ஊடக செய்தித் தெரிவிக்கிறது. இது போன்ற சம்பவங்கள் அந்த விமான நிறுவனத்தில் உள்ள அதே பாதுகாப்பு சிக்கல்களின் அறிகுறியாகும். மேலும் போதிய பயிற்சி பெறாத விமானிகளால் பாதுகாப்பு மிதங்கள் அடிக்கடி நடப்பதாகத் துறைச் சார்ந்த வல்லுநர்கள் ஊடக அறிக்கைகளில்குறிப்பிட்டுள்ளனர். மேலும் இச்செய்தியை மூடி மறைக்க முயல்கின்றனர் என்றும் அச்சம் கொள்கின்றனர்.

வந்தகாலம் நடைபெற்று வருகிறது.

மே 2024இல், டாடா குழுமம் நடத்தும் ஏர் இந்தியா, தனது இரண்டு விமானங்களில் போதுமான அளவு குளிர்சாதன வசதி ஏற்படுத்தாமல், நீண்ட நேரம் பயணிகளை அவதிக்குள்ளாக்கியது. மேலும், இதுபோல் ஏர் இந்தியா நிறுவனம் தொடர்ச்சியாக பயணிகளை சரியாக கவனித்துக் கொள்ளாமல் கிரமத்திற்கு உள்ளாக்கி வருகிறது என DGCA தெரிவித்தது.

சமீபத்தில், திருச்சியில் இருந்து சாஜா புறப்பட்ட IX 613 என்கிற ஏர் இந்தியா விமானம், அதில் பயணித்த பயணிகளையும், அவர்களது குடும்பத்தினரையும் அதிர்ச்சியில் ஆழ்த்தியது. விமானத்தில் ஏற்பட்ட ஹைட்ராலிக் கோளாறு காரணமாக விமானம் சாஜாவுக்குப் பயணிக்க முடியாமல் 2 மணி நேரத்திற்கு, மேலாக 141 பயணிகளுடன் வானிலேயே வட்டமிட்டது. இதனால் தரையிலிருந்து அவரது உறவினர்களும், நண்பர்களும் என்ன நடக்கப் போகிறது என்றும், செய்வதறியாதும், மேலும் அவர்களது நிலை குறித்தும் மிகுந்த கவலை அடைந்தனர். வானில் ஏற்பட்ட இந்த அவசர நிலையால், ஒட்டு மொத்த மாநிலமே பயத்தில் உறைந்தது. நல்கவேளை, விமானி அந்த விமானத்தை மீண்டும் திருச்சியிலேயே தரையிறக்கினார். இந்த சம்பவத்தின் மூலம், ஏர் இந்தியா விமான நிறுவனத்தின் பாதுகாப்பு வழிமுறைகள் மற்றும் பராமரிப்புத் தரநிலைக் குறித்தும் கேள்வி எழுந்துள்ளது.

தொடர் அலட்சியங்கள் - மெத்தனப் போக்குகள்! டாடா குழுமத்தின் கீழ் செயல்படும் ஏர் இந்தியா நிறுவனம் தொடர்ந்து அலட்சியப் போக்கைக் கையாண்டு தவறுகள் செய்து வருகிறது என பல

றும் கேப்டன் ஒருவரை ஒரு ஆண்டிற்கும், துணை விமானி ஒருவரை ஒரு மாத காலத்திற்கும் பணியிடை நீக்கம் செய்து DGCA.

பிப்ரவரி 2023 ஆம் ஆண்டும், இதேபோன்ற சம்பவம் ஏர் இந்தியாவின் டெல்லி துபாய் விமானத்திலும் நடைபெற்றது. அப்போது, விமானத்தின் கேப்டன் தனது பெண் தோழியை விமானி அறைக்குள் அனுமதித்ததற்காக ஏப்ரல் 2023 ஆம் ஆண்டு அந்த கேப்டனை மூன்று மாதங்களுக்கும் பணியிடை நீக்கம் செய்தது. மேலும் அதற்கு துணைபோன துணை விமானியையும் கடுமையாக எச்சரித்தது.

ஜூன் 2022 இல், பயணச் சீட்டுடன் இருந்த பயணிகளை விமானத்தில் ஏற்ற மறுத்த காரணத்திற்காகவும், அதற்காக அந்தப் பயணிகளுக்கு இழப்பீடு வழங்காத காரணத்திற்காகவும் ரூ.10 லட்சம் ஏர் இந்தியாவிற்கு அபராதம் விதித்தது DGCA.

டாடா நிறுவனம் பயணிகளின் பாதுகாப்பை முதன்மையாக கருதவில்லை என்பதற்கு இதுபோன்ற சம்பவங்களே ஆதாரமாக விளங்குகின்றன. மேலும் சமீபத்தில், விமானி ஒருவர் தரையில் இருந்து வரும் எச்சரிக்கை சமீபத்திற்கு உடனடியாக பதிலளிக்காததால், துணை விமானி பதிலளித்து ஒரு பெரும் விபத்து தடுக்கப் பட்டது என மற்றொரு ஊடக செய்தித் தெரிவிக்கிறது. இது போன்ற சம்பவங்கள் அந்த விமான நிறுவனத்தில் உள்ள அதே பாதுகாப்பு சிக்கல்களின் அறிகுறியாகும். மேலும் போதிய பயிற்சி பெறாத விமானிகளால் பாதுகாப்பு மிதங்கள் அடிக்கடி நடப்பதாகத் துறைச் சார்ந்த வல்லுநர்கள் ஊடக அறிக்கைகளில்குறிப்பிட்டுள்ளனர். மேலும் இச்செய்தியை மூடி மறைக்க முயல்கின்றனர் என்றும் அச்சம் கொள்கின்றனர்.

இதுவரை ரூ.6 கோடியே 9 இலட்சத்து 90 ஆயிரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது!

2012 ஜூன் மாதம் முதல் உதவித் தொகை ரூ. 10 ஆயிரத்திலிருந்து ரூ.20 ஆயிரமாகவும்

2013 ஆகஸ்ட் மாதத்திலிருந்து ரூ. 25 ஆயிரமாகவும் உயர்த்தி வழங்கப்படுகிறது!

கலைஞர் கருணாநிதி அறக்கட்டளை சார்பில்

நலிந்தோர் மற்றும் மருத்துவம் உதவி நிதியாக

இன்று ரூ.2,00,000/- கழகத் தலைவர் மு.க.ஸ்டாலின் வழங்கினார்!

கலைஞர் கருணாநிதி அறக்கட்டளைக்காக, தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் தனது சொந்த பொறுப்பில் அளித்த ஐந்து கோடி ரூபாயினை வங்கியில் வைப்பு நிதியாக போடப்பட்டு, அதில் கிடைக்கப்பெறும் வட்டித் தொகையினைக் கொண்டு, மாதந்தோறும் ஏழை எளிய நலிந்தோர்க்கு உதவித் தொகையாக 2005 நவம்பர் மாதம் முதல் 2007 ஜனவரி மாதம் வரை வழங்கப்பட்டு வருகிறது.

வைப்பு நிதியாக போடப்பட்ட ஐந்து கோடி ரூபாயில், 30வது புத்தகக் கண்காட்சியினை 10.1.2007 அன்று திறந்து வைத்து தலைவர் கலைஞர் பேசுகையில், கலைஞர் கருணாநிதி அறக்கட்டளை சார்பில், தென்னிந்திய புத்தக விற்பனையாளர் - பதிப்பாளர் சங்கத்துக்கு ஒரு கோடி ரூபாய் வழங்கப்படும் என அறிவித்து அச்சங்கத்துக்கு வழங்கியது போக மீதமுள்ள நான்கு கோடி ரூபாயிலிருந்து வரும் வட்டித் தொகையில் 2007 பிப்ரவரி முதல் தொடர்ந்து உதவித் தொகை வழங்கப்படுகிறது.

2005 நவம்பர் முதல் இதுவரை வழங்கிய நிதி ரூ. 6 கோடியே 9 லட்சத்து 90 ஆயிரம். இந்த மாதம் நலிந்தோர் மற்றும் மருத்துவ உதவி நிதியாக மொத்தம் 8 பேருக்கு தலா ரூபாய் 25 ஆயிரம் வீதம் மொத்தம் ரூ.2,00,000/- (இரண்டு லட்சம்) 18-10-2024 அன்று கழகத் தலைவர் மு.க.ஸ்டாலின் வழங்கினார். நிதி பெறுவோர் வெளி மாவட்டங்களிலிருந்து வந்துபோகிற செலவினத்தை தவிர்ப்பதற்காக தபால் மூலம் வரைவுக் காசோலையாக அனுப்பப்படுகிறது.

நிதி உதவி பெறுவோர் விவரம்

1. ஜெ.தங்கராஜ், 104ஆ-வது வட்ட செயலாளர், அண்ணாநகர் மேற்கு, சென்னை	- 25,000/-
2. எம்.கமால்தீன் (ஏ) மு.கலைக்காமல், செற்பொழிவாளர், கம்பம், தேனி	- 25,000/-
3. எ.வி. நெடுஞ்செழியன், செட்டித் தெரு, ஊத்துக்கோட்டை, திருவள்ளூர்-26.	- 25,000/-
4. வி.எல்.ஜோதிபிரகாசம், சாமிநகர் 4வது தெரு, ஓட்டேரி ரோடு, வேலூர்-2.	- 25,000/-
5. சி. வீரசேகர், பொத்தரை அஞ்சல், போளூர், திருவண்ணாமலை மாவட்டம்	- 25,000/-
6. திருமதி ஆர்.தைலம்மை, திருச்சிற்றம்பலம் அஞ்சல், பட்டுக்கோட்டை, தஞ்சை	- 25,000/-
7. எ.ராமச்சந்திரன், இராதாநல்லூர், மணல்மேடு, மயிலாடுதுறை மாவட்டம்.	- 25,000/-
8. என். உதயம் (ஏ) ராமலிங்கம், தெற்கு எட்டத்தெரு, புத்தூர், திருச்சி-17.	- 25,000/-
மொத்தம்	ரூ.2,00,000/-

பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி ஐயந்திர பொறியியல் துறை			
இ.பொ.த.ஆ.ப.ந.உ.க.என்.05/102/2024			
குறியியல் கால மின்னணு ஒப்பம்			
கீழ்க்கண்ட பணிக்கு மேற்பார்வை பொறியாளர் (ஐயந்திரம்) அவர்களால் குறியியல் கால மின்னணு ஒப்பம் கோரப்படுகிறது. (ஒப்ப விதிகளின்படி)			
கோப்பு எண்	பணியின் விவரம்	முன் வைப்பு தொகை	
D5/102/2024	பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி, ஆய்வு வாகன பணிமனைக்கு 365 நாட்களுக்கு 26 ஒட்டுநர்கள் ஒப்பந்த அடிப்படையில் பணியாற்றுவது	ரூ.99,500/-	
ஒப்ப படிவம் சமர்ப்பிக்க கடைசி நாள் மற்றும் நேரம் : 29.10.2024 மதியம் 3.00 மணி			
ஒப்ப திறப்பு நாள் மற்றும் நேரம் : 30.10.2024 மதியம் 3.30 மணி			
மேலும் விபரங்களுக்கு : http://mtenders.gov.in			
மேற்பார்வை பொறியாளர் (ஐயந்திரம்)			
08.10.2024 / 4371 / ஒப்பந்தப்புள்ளி / 2024			



நீலகிரி மாவட்டம், உதகை பழங்குடியினர் பண்பாட்டு ஆராய்ச்சி மையத்தில், பொதுநூலகத்தை மற்றும் மாவட்ட நிர்வாகத்தின் சார்பில் நடைபெற்ற 3வது நீலகிரி புத்தகத் திருவிழாவின் துவக்க நாளான நேற்று முன்தினம் (18.10.2024) அரசு தலைமை கொறபா கா.ராமச்சந்திரன் சிறப்பு விருந்தினராக கலந்துகொண்டு, புத்தக அரங்குகளை திறந்து வைத்தார். உடன் மாவட்ட ஆட்சித்தலைவர் திருமதி லட்சுமி பவ்யா தன்னுடைய மாவட்ட காவல் கண்காணிப்பாளர் திருமதி.என்.எஸ்.நிவா, மாவட்ட ஆட்சியரின் நேர்க்கு உதவியாளர் (பொது) (பொ) திருமதி.தன்பிரியா, உதகை நகரமன்றத்தலைவர் திருமதி. வாணீஸ்வரி உப.ப. டவர் உள்ளனர்.



மாண்புமிகு. தமிழ்நாடு முதலமைச்சர்

கழக தலைவர்

அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க

19,20-10-2024 அன்று பல்வேறு நலத்திட்டங்களை வழங்கவும்,
அரசு நிகழ்ச்சிகளில் பங்கேற்கவும்
சேவம் மாவட்டத்திற்கு வருகைத் தரும்

மாண்புமிகு தமிழ்நாட்டின்

துணை முதலமைச்சர்

அவர்களே வருக! வருக!

மாண்புமிகு. இரா.ராஜேந்திரன் அவர்கள்

கற்றுலாத்துறை அமைச்சர்

திரு. எஸ்.ஆர்.சிவலிங்கம் Ex.MLA வேர்கள்

சேவம் ஹிந்து மாவட்ட ஹை சேவலாள்

..... அகிலம் ஸ்ரீராம்

திருமதி. எஸ்.வெண்ணிலாசேகர்

ஒன்றிய கழக செயலாளர், அட்டா குடி தலைவர் - வீரபாண்டி வட்டம், Ex. வீரபாண்டி ஒன்றிய பெருந்தலைவர்.

வீரபாண்டி ஒன்றிய தி.மு.க. சேவம் மாவட்டம் - கிழக்கு