



இன்றைய செய்தி நாளைய வரலாறு

முரசாமை

நிறுவனர் : கலைஞர் மு. கருணாநிதி

வியாழக்கிழமை 21-11-2024



காற்று மாசு - தூசு கவனம்

தலைநகர் டெல்லியில் காற்று மாசுபாடின் அளவு 488 புள்ளிகளாக பதிவாகி இருக்கிறது. இதனை மிகத் தீவிரம் பள்ள என்று சொல்கிறார்கள். இது மிகமிக அபாயகரமானது ஆகும்.

காற்றின் தரக்குறியீடு என்பது 201-300 என்ற அளவில் இருந்தால் மோசம் என்றும் - 301-400 என்ற அளவில் இருந்தால் மிக மோசம் என்றும் - 401-450 என்ற அளவில் இருந்தால் மிகத் தீவிரம் என்றும் - 450க்கு மேல் இருந்தால் மிகத் தீவிரம் பள்ள - என்றும் கணிக்கப்படுகிறது. மிகத் தீவிரம் பள்ள என்றால் சுவாசிக்க முடியாத. சுவாசிக்கக் கூடாத காற்று என்று பொருள். தலைநகர் எந்தளவுக்கு மோசமான கழுவில் சிக்கி உள்ளது என்பதை இதன் மூலம் தெரிந்து கொள்ளலாம்.

காற்றின் தரக்குறியீடு கடந்த 17 ஆம் தேதியன்று 494 புள்ளிகளாக பதிவான மிக மோசமான அளவு ஆகும். இது 19 ஆம் தேதியன்று 488 புள்ளிகளாக இருந்தது. இதுவும் மிக மோசமான அளவே ஆகும்.

உலக அளவில் காற்று மாசு மோசமாக இருக்கும் நகரமாக பாகிஸ்தானின் லாகூருக்கு அடுத்தபடியாக இந்தியாவின் தலைநகர் டெல்லி இருக்கிறது. லாகூரில் காற்றின் தரக்குறியீடு 1000 புள்ளியாகப் பதிவாகி இருக்கிறது. அதில் பாதியனவுக்கு மாசடைந்துள்ளது டெல்லி.

இயற்கை நிலையைத் தடுப்பதாக காற்று மாசு அமைந்துவிட்டது. மேகங்களில் படர்ந்த தூசி மற்றும் புகையானது குளிர் காற்றையும். குறைந்த வானிலையையும் உணர்முடியாத அளவுக்குத் தொல்லையை டெல்லி மக்களுக்குக் கொடுக்கு வருகிறது. இதற்குக் காரணம், அடர் பளிப்புகை மூட்டமானது சும்பல் மேகம் போலக் காட்சியினிப்பது ஆகும். எதிரில் இருப்பது தெரியாத அளவுக்குப் புகை மண்டலமாகக் காட்சி அளிக்கிறது. விமான நிலையங்களில் ஓடுதீள் பாதையே தெரியவில்லை. இதனால் பல விமானங்கள் ரத்து செப்பிப்பட்டுள்ளது. டெல்லியை நோக்கி வந்த விமானங்கள் வேறு நிலையங்களுக்கு மாற்றப்பட்டது.

10.12 ஆம் வகுப்பு தவிர மற்ற வகுப்புகள் அகைத்தும் ஆள்ளவன் மூலமாக நடத்தப்படுகின்றன. நீந்த மாணவர்கள் பள்ளிகளுக்கு வரத் தேவையில்லை என அறிவிக்கப்படுகின்றது. சாலைகள், பால்ஸ்கள் மூடப்படுகின்றன. அரசு அலுவலகங்கள் மூடப்படுகின்றது. அவசிய, அவசரப் பொருள்களை ஏற்றி வரும் ஸாரிகள் தவிர மற்றவை எதுவும் டெல்லிக்குக்கு வரத் தடை விதிக்கப்படுகின்றது. பசுமை எளிபாருளால் கியங்கும் வாகனங்கள் தவிர மற்றவை டெல்லிக்குக்கு வரத் தடை விதிக்கப்படுகின்றது. வெளிமாநிலப் பதிவென்வாக அளவுகள் தடை செய்யப்படுகின்றது. பெரும்பாலான அலுவலகங்கள் கியங்கும் வில்லை. நீதிமன்ற சிகாரகளைச் சூட்டுகின்றன. மாதாத்தில் டெல்லியே மூடிக்கிறது.

இதுபோன்ற கழுவில் கட்டுப்பாடு நடவடிக்கைகளை டெல்லி அரசு மூடுக்கி விட்டுள்ளது. இப்போது எடுக்கப்பட்டு இருப்பது நான்காம் நிலைக்கட்டுப்பாடு ஆகும். இதனை முன்கூடியே எடுத்திருக்க வேண்டும் என்று உச்சநீதிமன்றம் சொல்லி இருக்கிறது. “காற்றின் தரம் டெல்லியில் தொடர்ந்து மோசமாக இருந்துள்ளது. காற்றுக் குறியீடு 450 என்ற நிலையை எட்டும் வரை நான்காவுது கட்டுப்பாடு நடவடிக்கைகளை ஏன் செய்யவில்லை?” என்று உச்சநீதிமன்ற நீதிபதிகள் கேட்டுள்ளார்கள். “இந்த நடவடிக்கைகளை எங்கள் அனுமதி கிள்ளாமல் இனி எடுக்கக் கூடாது” என்றும் நீதிபதிகள் உத்தரவிட்டுள்ளார்கள்.

காற்றில் இருக்கும் நுனின் துகள்களைக் கொண்டே காற்றின் தரம் கணக்கிடப்படுகிறது. மத்தீய கீழ்க்கு நாடுகள், தென் கீழ்க்கு ஆசிய நாடுகள் தீதன் மூலம் அதீகம் ஆகி வருகிறது. அகைத்துவிதமான மாக்கள், அதீகப்படியான உயிரிழப்புகளுக்கு காரணமாக வருகிறன. எனவே தீதலை வெறுத்த வேண்டியது அவசியம் ஆகும்.

உள்ளிய சுகாதாரத் துறை சேவைகள் கியக்குநர் வெளியிடப் படுகிறது. ‘காற்று மாசுபாடு’ என்பது உலகளாளிய சுவாலாக கிணறு மாறி வருகிறது. காற்று மாசுபாடின் அளவானது நாடாகுக் கு நாள் அதீகமாகி வருகிறது. வாக அளவுகள் வெளியிடும் புகையால் அதீகவை காற்று மாசு அடைகிறது. தொழிற் சாலை புகைகளுக்கு நிலையை எடுத்திருக்க வேண்டும் என்று உச்சநீதிமன்றம் சொல்லி இருக்கிறது. “காற்றின் தரம் டெல்லியில் தொடர்ந்து மோசமாக இருந்துள்ளது. காற்றுக் குறியீடு 450 என்ற நிலையை எட்டும் வரை நான்காவுது கட்டுப்பாடு நடவடிக்கைகளை ஏன் செய்யவில்லை?” என்று உச்சநீதிமன்ற நீதிபதிகள் கேட்டுள்ளார்கள். “இந்த நடவடிக்கைகளை எங்கள் அனுமதி கிள்ளாமல் இனி எடுக்கக் கூடாது” என்றும் நீதிபதிகள் உத்தரவிட்டுள்ளார்கள்.

காற்று மாசுபாடு என்பது உலகளாளிய சுவாலாக கிணறு மாறி வருகிறது. காற்று மாசுபாடின் அளவானது நாடாகுக் கு நாள் அதீகமாகி வருகிறது. வாக அளவுகள் வெளியிடும் புகையால் அதீகவை காற்று மாசு அடைகிறது. தொழிற் சாலை புகைகளுக்கு நிலையை எடுத்திருக்க வேண்டும் என்று உச்சநீதிமன்றம் சொல்லி இருக்கிறது. “காற்றின் தரம் டெல்லியில் தொடர்ந்து மோசமாக இருந்துள்ளது. காற்றுக் குறியீடு 450 என்ற நிலையை எட்டும் வரை நான்காவுது கட்டுப்பாடு நடவடிக்கைகளை ஏன் செய்யவில்லை?” என்று உச்சநீதிமன்ற நீதிபதிகள் கேட்டுள்ளார்கள். “இந்த நடவடிக்கைகளை எங்கள் அனுமதி கிள்ளாமல் இனி எடுக்கக் கூடாது” என்றும் நீதிபதிகள் உத்தரவிட்டுள்ளார்கள்.

காற்று மாசுபாடு என்பது உலகளாளிய சுவாலாக கிணறு மாறி வருகிறது. காற்று மாசுபாடின் அளவானது நாடாகுக் கு நாள் அதீகமாகி வருகிறது. வாக அளவுகள் வெளியிடும் புகையால் அதீகவை காற்று மாசு அடைகிறது. தொழிற் சாலை புகைகளுக்கு நிலையை எடுத்திருக்க வேண்டும் என்று உச்சநீதிமன்றம் சொல்லி இருக்கிறது. “காற்றின் தரம் டெல்லியில் தொடர்ந்து மோசமாக இருந்துள்ளது. காற்றுக் குறியீடு 450 என்ற நிலையை எட்டும் வரை நான்காவுது கட்டுப்பாடு நடவடிக்கைகளை ஏன் செய்யவில்லை?” என்று உச்சநீதிமன்ற நீதிபதிகள் கேட்டுள்ளார்கள். “இந்த நடவடிக்கைகளை எங்கள் அனுமதி கிள்ளாமல் இனி எடுக்கக் கூடாது” என்றும் நீதிபதிகள் உத்தரவிட்டுள்ளார்கள்.

“கடும் மாசுபாடு காலங்களைக் கொண்டே காற்றின் தரம் கணக்கிடப்படுகிறது. காற்று மாசுபாடின் நீண்ட கால வெளியிடப்பாடு என்பது பெரும்பாலும் முன்கூடிய இறப்பை அதீகிக்க வழிவகுக்கிறது. குழந்தைகள், கர்ப்பினியிப் பெண்கள், முதியவர்கள், போக்குவரத்துப் போன்ற அதீகப்படியான உயிரிழப்புகளுக்கு காரணமாக வருகிறன. எனவே தீதலை வெறுத்த வேண்டியது அவசியம் ஆகும்.

உள்ளிய சுகாதாரத் துறை சேவைகள் கியக்குநர் வெளியிடப் படுகிறது. ‘காற்று மாசுபாடு’ சம்பகாலமாக ஒரு தீவிரமான சுகாதார சுவாலாக மாறியிடுகின்றனர்.

“கடும் மாசுபாடு காலங்களைக் கொண்டே காற்றின் தரம் மற்றும் வெருமைகளை அமைப்பதை அதீகிக்க வழிவகுக்கிறது. குழந்தைகள், கர்ப்பினியிப் பெண்கள், முதியவர்கள், போக்குவரத்துப் போன்ற அதீகப்படியான உயிரிழப்புகளுக்கு காரணமாக வருகிறன. எனவே அரசும், பொதுமக்களுக்கு வெளியிடப்படுகிறது. காற்று மாசுபாடு என்பது உலகளாளிய சுவாலாக கிணறு மாறி வருகிறது. காற்று மாசுபாடின் அளவானது நாடாகுக் கு நாள் அதீகமாகி வருகிறது. வாக அளவுகள் வெளியிடும் புகையால் அதீகவை காற்று மாசு அடைகிறது. தொழிற் சாலை புகைகளுக்கு நிலையை எடுத்திருக்க வேண்டும் என்று உச்சநீதிமன்றம் சொல்லி இருக்கிறது. “காற்றின் தரம் டெல்லியில் தொடர்ந்து மோசமாக இருந்துள்ளது. காற்றுக் குறியீடு 450 என்ற நிலையை எட்டும் வரை நான்காவுது கட்டுப்பாடு நடவடிக்கைகளை ஏன் செய்யவில்லை?” என்று உச்சநீதிமன்ற நீதிபதிகள் கேட்டுள்ளார்கள். “இந்த நடவடிக்கைகளை எங்கள் அனுமதி கிள்ளாமல் இனி எடுக்கக் கூடாது” என்றும் நீதிபதிகள் உத்தரவிட்டுள்ளார்கள்.

காற்றிலை மாற்றம் தொடர்பான தேசிய தீட்டத்தின் கீழ் காற்று மாசுபாடு நோய்க்காலங்கள் கண்காணிப்பு அமைப்புகள் பங்கேற்றபை அதீகரிக்க வேண்டும் என்று உச்சநீதிமன்றம் சொல்லி இருக்கிறது. தீர்ந்து மேற்கொண்டு சொல்லும் முறை முறை முறை முறை முறை முறை மு