



திருப்பத்தூர் மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் அணி அமைப்பாளர் எம்.சிங்காரவேலன் நாடாளுமன்றியில் புதியதாக துவங்கியுள்ள ஸ்ரீவாரி TVS Show Room திறப்பு விழாவில் திருப்பத்தூர் மாவட்டச் செயலாளரும், ஜோலார்பேட்டை சட்டமன்ற உறுப்பினருமான க.தேவராஜி எம்.எல்.ஏ. சிறப்பு அழைப்பாளராக கலந்து கொண்டு திறந்து வைத்தார். இந்நிகழ்ச்சியில் பொதுக்குழு உறுப்பினர் கே.சாம்மண்ணன், மாவட்டப் பிரதிநிதி சசிகுமார், செந்தில்குமார், வினோத், நந்தகுமார் மற்றும் கழக முன்னோடிகள், உள்ளாட்சி பிரதிநிதிகள் உடனூள்ளனர்.



வேலூர் மாநகரம் சலவன்பேட்டை பகுதிச் செயலாளர் வீ.ஜி.கே. சுந்தர் விஜி ஏற்பாட்டில், துணை முதலமைச்சர் உதயநிதி ஸ்டாலின் அவர்களின் பிறந்தநாளில் மாவட்டக் கழகச் செயலாளர் ஏ.பி.நந்தகுமார் எம்.எல்.ஏ., மாநகரச் செயலாளர் ப.கார்த்திகேயன் எம்.எல்.ஏ. ஆகியோர் ஏழைகளுக்கு நலத்திட்ட உதவிகளை வழங்கினார்கள். உடன் மாவட்ட அமைத்துவைவர் தி.அ.முகமுதலி, மாநகராட்சி மேயர் சஜாதா ஆனந்தகுமார், தலைமைக் கழகப் பேச்சாளர்கள் சேலம் சஜாதா மற்றும் கழக நிர்வாகிகள் கலந்து கொண்டனர்.

இரயில்வே திருத்த சட்டம் 2024 மீதான விவாதம்!

சரக்கு ரயில்களின் வேகம் கூட்டப்பட வேண்டும்!

மக்களவையில் - தங்கதமிழ்ச் செல்வன் வலியுறுத்தல்!

புதுடெல்லி, டிச. 7 - மக்களவையில் கழக உறுப்பினர் தங்கதமிழ்ச்செல்வன் பேசியதாவது:- முதலில், புதிய குற்றவியல் சட்டம் மற்றும் விமானச் சட்டம் போன்ற வற்றை சமஸ்கிருதத்தில் மாற்றியது போல் இந்த சட்டத்தின் பெயரையாவது மாற்றாமல் இருந்ததற்கு ஒன்றிய அரசுக்கு நன்றி தெரிவித்துக்கொண்டு இந்த உரையை துவங்குகிறேன்.

இரயில்வே திருத்த சட்டம் 2024, நோக்கம்:

இரயில்வே வாரியச் சட்டம் (Railways Board Act), 1905, இரயில்வே சட்டம் (Railways Act), 1989 ஆகிய இரண்டையும் ஒன்றிணைத்து சட்டக் கட்டமைப்பை எளிமைப்படுத்துவதே இந்த மசோதாவின் முக்கிய நோக்கமாக காணப்படுகிறது.

தமிழ் மொழி பேசும் ஊழியர்கள்:

இந்த மசோதாவில் அத்தியாயம் 1Aவில் இரயில்வே வாரியம் (Railway Board) பற்றி கூறப்பட்டுள்ளது. இதில் தலைவர், செயலாளர், மேலாளர்கள் மற்றும் பிற பணியாளர்களை நியமிக்கும் அதிகாரம் ஒன்றிய அரசுக்கு மட்டுமே உள்ளது. இதில் எனது கோரிக்கை என்னவென்றால், அந்த அந்த இடத்திற்கு ஏற்ப அந்த பகுதியில் பேசும் மொழி தெரிந்த பணியாளர்கள் நியமிக்கப்பட வேண்டும். தென்னக இரயில்வே பெரும்பாலும் தமிழகம் மற்றும் கேரளாவை உள்ளடக்கியதால், தென் மண்டல பொது மேலாளர் தமிழ் அல்லது மலையாளம் தெரிந்தவராக இருக்க வேண்டும். டி.கே. கவுண்டரில் உள்ள பணியாளர்களுக்கும் கூட தமிழ் மொழி தெரிந்திருக்க வேண்டும். இதே போல் இந்தியாவின் அனைத்து பகுதிகளிலும் செய்யப்பட வேண்டும்.

அடுத்ததாக, சரக்கு ரயில்கள் தற்போது மணிக்கு 35 Kms வேகத்தில் தான் செல்கின்றன. இதை 70 Kms



ஆக உயர்த்தினால் சரக்குகள் விரைவாக சென்றடையம். இது நாடாளுமன்றக் கூடுதல் வருவாயை ஈட்டித்தரும்.

தீண்டுக்கல் 10 சபரிமலை இரயில்

பாதை:

டிக்கெட் கட்டணம் மிகவும் குறைவாக உள்ளதால் இரயில்வே நஷ்டத்தில் இயங்குவதாகவும் வருவாய் இல்லை என்றும் ஒன்றிய அரசு கூறுகிறது. ஆனால் சரக்கு இரயில்களின் வேகத்தை அதிகரிப்பது போலவும், தீண்டுக்கல் முதல் சபரிமலை வரை புதிய இரயில் பாதை அமைப்பது போன்ற திட்டங்களையும் செயல்படுத்தினால் உச்சகட்ட காலத்தில் ஒரு கோடி பத்திற்கும், மாதந்தோறும் லட்சக்கணக்கான மக்களும் பயணிப்பார்கள். மேலும் இந்த பாதை விவசாய நிலமான தேனியை கடந்து செல்வதால், பல்வேறு விளைபொருட்களின் போக்குவரத்திற்கும் உதவும். இது போன்ற திட்டங்களால் இரயில்வேயின் வருவாய் உயரும், மக்களும் பயனடைவார்கள்.

மேலும், எனது தொகுதியில் உள்ள சோழவந்தான் போன்ற இடங்களில் இரயில் நிறுத்தம் அமைத்தால், போக்குவரத்து சிரமத்தால் அவதிப்படும் அப்பகுதி மக்கள் பயனடைவார்கள். இரயில்வேக்கும் வருவாய் கிடைக்கும்.

அதுபோல ஈரோடு 10 புதிய புதிய ரயில் பாதை மற்றும் காட்பாடி ரயில் நிலைய மறுசீரமைப்பு, பெரம்பலூர்

ரயில் பாதை போன்ற முக்கிய உள்கட்டமைப்பு திட்டங்கள் தாமதம் மற்றும் போதுமான நிதி ஒதுக்கீடு இல்லாததால் பாதிக்கப்பட்டு, இணைப்பு மற்றும் பயணிகள் அனுபவத்தில் தாக்கத்தை ஏற்படுத்தியுள்ளன.

இது போன்ற திட்டங்கள் இரயில்வேயின் வருவாயை அதிகரிக்க செயல்படுத்தப்பட வேண்டும்.

Kavacch System: அடுத்ததாக,

இந்தியா முழுவதும் கவச் (Kavacch) ரயில் பாதுகாப்பு அமைப்பு நிறுவ ஒன்றிய அரசு 800 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கியுள்ளது. ஆனால் இது சரியாக செயல்படுத்தப்படவில்லை. ரயில் விபத்துகளை தடுக்க கவச் அமைப்பை எல்லா இடங்களிலும் நிறுவ வேண்டும் என கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இரயில்களின் வாய்க்கால்:

காங்கிரஸ் ஆட்சியில் பாண்டியன், சேரன், சோழன், பொதிகை என ரயில் கருக்கு பெயர் வைத்தனர். ஆனால் இந்த பாடி அரக வந்தே பாரத், நமோ பாரத், தேஜஸ் என பெயர் வைப்பது அந்த அந்த பகுதியில் பேசும் மொழிகளுக்கும் மாநிலங்களுக்கும் முக்கியத்துவம் தராத்தகைபடுகிறது.

வண் ரயில் ஓட்டுநர்களின் நலன்:

மக்கள் பொறுத்துறை மற்றும் பொதுச்சேவைகள் ஆணையம், பெண் ரயில் ஓட்டுநர்கள் குழந்தை பிறப்புக்கு பின் ஆறு மாதங்களில் பணிக்குத் திரும்ப வேண்டிய நிலை மற்றும் மாதவிடம் விடுப்பு மறுக்கப்படுவது குறித்த கவலைகளை எழுப்பியது. தமிழக முதல்வர் அரசு ஊழியர்களுக்கு 1 வடதம் மகப்பேறு விடுப்பு அளித்துள்ளது அதை கருத்தில் கொண்டு ஒன்றிய அரசும் இது போன்ற திட்டங்களை மக்களுக்கு கொடுக்க வேண்டும்.

16 மணி நேர பணிக்குப் பின் 30

மணி நேர தொடர்ச்சியான ஓய்வு வேண்டும் என்ற கோரிக்கை மற்றும் ரயில் ஓட்டுநர்களுக்கு நான் ஒன்றுக்கு 8 மணி நேரம், வாரத்திற்கு 48 மணி நேரமாக பணி நேரத்தைக் குறைக்க பரிந்துரை.

தண்டவாள பராமரிப்பு:

2022ஆம் ஆண்டு தலைமைக் கணக்குத் தணிக்கையாளர் (CAG) அறிக்கையின்படி, 20 சதவீதத்திற்கும் அதிகமான ரயில் தண்டவாளங்கள் அவற்றின் வடிவமைப்பு ஆயுட்காலத்தை தாண்டியுள்ளன. இது ரயில் தடம் புரள்வதற்கான அபாயத்தை அதிகரிக்கிறது. இதை கருத்தில் கொண்டு சீரமைப்பு பணிகளை மேற்கொள்ள வேண்டும்.

மண்டலங்களுக்கு சுயாட்சி:

இறுதியாக, இந்த மசோதாவில் இரயில்வே வாரியச் சட்டம் 1905, இரயில்வே சட்டம் 1989 ஆகியவற்றை ஒருங்கிணைத்து சட்டக் கட்டமைப்பை எளிமைப்படுத்தியுள்ளீர்கள். இதில் எனது பரிந்துரை என்னவென்றால், மண்டலங்களுக்கு (Zones) தன்னாட்சி வழங்க வேண்டும். அவர்களை சுத்த திரமாக முடிவெடுக்க விடுங்கள். இது உள்ளூர் தேவைகளை புரிந்து கொள்ளவும், கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றவும் உதவும்.

இவ்வாறு அவர் பேசினார்.

ரயில்வே திட்டங்களை நிறைவேற்ற

நீதி ஒதுக்காமல் தமிழ்நாட்டை ஒன்றிய அரசு புறக்கணிக்கிறது!

மக்களவையில் - சி.என்.அண்ணாதுரை பேச்சு!

திருவண்ணாமலை, டிச.7 - மக்களவையில் திருவண்ணாமலை தொகுதி தி.மு.க. எம்.பி. சி.என்.அண்ணாதுரை பேசியதாவது: -

கடந்த 10 ஆண்டுகளாக தமிழ் நாட்டை ரயில்வே துறை முற்றிலுமாக புறக்கணிக்கிறது. தென்னக ரயில்வே பயணிகள் மற்றும் சரக்கு போக்குவரத்தில் 71 லட்சம் கோடி வருவாயை ஈட்டி கொடுத்திருக்கிறது. அதில், 2.5 சதவீத நிதி மட்டுமே ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. திருவண்ணாமலை திண்டிவனம் புதிய ரயில் பாதை திட்டம் 2006ல் அறிவிக்கப்பட்டு, 2008ல் பணிகள் தொடங்கப்பட்டது.

ஆனால், 2011க்கு பிறகு முற்றிலும் பணிகள் நிறுத்தப்பட்டது. கடந்தாண்டு பட்ஜெட்டில் இத்திட்டத்திற்கு 750 கோடி நிதி ஒதுக்குவதாக அறிவித்தனர். 2024 பட்ஜெட்டில் கோடி தமிழ்நாட்டுக்கு ஒதுக்கப்படுவதாக அறிவித்தனர். ஆனால், ஒரு ரூபாய் கூட இத்திட்டத்துக்காக செலவிடப்படவில்லை. ஒன்றிய அரசு நிதியை ஒதுக்



குவதிலும், திட்டங்களுக்கு அனுமதியை அளிப்பதினாலும் தமிழ்நாட்டை புறக்கணிக்கிறது.

திருவண்ணாமலையில் பவுர்ணமிக்கு 10 லட்சம் பத்தர்களும், தீபத் திருவிழாவுக்கு 40 லட்சம் பத்தர்களும் வருகின்றனர். ஆனால், திருவண்ணாமலை சென்னைக்கு கடந்த 10 ஆண்டுகளாக ஒரு எக்ஸ்பிரஸ் ரயில் கூட இயக்கவில்லை. திருவண்ணாமலை, ஜோலார்பேட்டை, திருப்பத்தூர் ரயில் நிலையங்களை மேம்படுத்தும் பணிகள் காலதாமதம் ஆகிறது. ரயில்வே துறையில் காலிப் பணியிடங்களை நிரப்ப வேண்டும். அந்தந்த மாநில இளைஞர்களுக்கு முன்னுரிமை அளிக்க வேண்டும். ரயில்வே வருமானம்

மட்டுமின்றி, ஜிஎஸ்டி, வருமான வரி வரி ஆகியவற்றிலும் தமிழ்நாடு முக்கிய பங்குளிக்கிறது.

எனவே, தமிழ்நாடு திட்டங்களுக்கு நிதியை ஒதுக்க வேண்டும். இவ்வாறு அவர் பேசினார்.

திராவிட இயக்க தீரர்கள் நினைவு நாள்

**ந. சண்முகம்
டிசம்பர் 7 (2021)**



இளமைப் பருவத்திலேயே கழகத்தில் தொண்டர் படையில் தன்னை இணைத்துக் கொண்டு கழகப் பணியாற்றியவர்.

பல ஆண்டுகள் தொடர்ந்து கிளைச் செயலாளராக பொறுப்பு வகித்தவர்.

திருநரையூர் ஊராட்சி மன்றத் தலைவர், தொடக்க வேளாண் கூட்டுறவு சங்க தலைவர் ஆகிய பொறுப்புகள் வகித்தவர்.

கழகம் அறிவித்த போராட்டங்களில் கலந்து கொண்டவர்.

தலைமைக் கழகம்

தி.மு.க.

திராவிட இயக்க தீரர்கள் நினைவு நாள்

**சித்தமல்லி ந.சோமசுந்தரம்
டிசம்பர் 7 (2022)**



இளமைப் பருவத்திலேயே திராவிடர் கழகத்தில் இணைந்து பணியாற்றி, கழகம் துவங்கியவுடன், அதில் தன்னை இணைத்துக் கொண்டு சித்தமல்லி கிளைக் கழக அமைப்பை முதன்முதலாக உருவாக்கி, அதன் செயலாளராக பொறுப்பு வகித்து, அப்பகுதியில் கழகம் வளர பாடுபட்டவர்.

கிளைச் செயலாளர், பொதுக்குழு உறுப்பினர், தலைமைச் செயற்குழு உறுப்பினர், மாவட்ட அமைத்துவைவர், மாவட்டப் பொருளாளர் என பல்வேறு பொறுப்புகள் வகித்தவர்.

1967, 1971 ஆகிய இரு முறை கழக சட்டமன்ற உறுப்பினராக தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு, பணியாற்றி அப்பகுதி மக்களின் நன்மதிப்பை பெற்றவர். பல்வேறு கூட்டுறவு சங்கம் மற்றும் அறங்காவலர் குழு தலைவராகவும் பொறுப்பு வகித்தவர்.

கழகம் அறிவித்த மும்முனைப் போராட்டம் உள்ளிட்ட பல போராட்டங்களிலும் கலந்து கொண்டு சிறை சென்றதோடு, மிசா சட்டத்தில் கைது செய்யப்பட்டு ஓராண்டு சிறைவாசம் அனுபவித்தவர்.

தலைமைக் கழகம்

தி.மு.க.