அ.தி.மு.க. ஆட்சியின் போது நடைபெற்ற முறைகேடுகள்!

மதுரை மத்திய சிறையில் ரூ.14.35 கோடி மோசடி!

பெண் எஸ்.பி., ஏ.டி.எஸ்.பி., டி.எஸ்.பி உள்பட 11 பேர் மீது வழக்கு பதிவு!

மதுரை, டிச. 16-
அ.தி..மு.க. ஆட்சியின் போது, மதுரை மத்திய சிறையில் நடைபெற்ற 14 கோடியே 35 லட்சம் ரூபாய் முறைகேடு தொடர்பாக பெண் எஸ்பி, ஏடிஎஸ்பி, டிஎஸ்பி உள்பட 11 பேர் மீது லஞ்ச ஒழிப்பு போலீசார் வழக்கு பதிவு செய்துள்ளனர்.

மதுரை மத்திய சிறையில் கைதிகள் மூலம் எழுது பொருட்கள், இனிப்புகள், வீட்டு உபயோகப் பொருட்கள் உள்ளிட்ட பல்வேறு வகையான பொருட்கள் தயாரிக்கப்படுகின்றன. இவற்றை அரசு அலுவலகங்கள், மருத்துவமனைகளுக்கு அனுப்பியதாக போலி ரசீது தயாரித்து பல கோடி ரூபாய்க்கு மோசடி நடந்துள்ளதாக கடந்த 2021ல் குற்றச்சாட்டு எழுந்தது.

இந்த மோசடி தொடர்பாக இந்திய கணக்கு தணிக்கை துறை ஆய்வு மேற்கொண்டதில் 2017-18, 2018-19 நிதியாண்டுகளில் பல்வேறு முறைகேடுகள் நடந்துள்ளது கண்டுபிடிக்கப்பட்டது. இது குறித்து சிறைத்துறை உயர் அதிகாரிகள் விரிவான விசாரணை நடத்த வேண்டும் என்றும் கணக்கு தணிக்கை துறை பரிந்துரை செய்தது. இதனைத் தொடர்ந்து லஞ்ச ஒழிப்பு போலீசார் நடத்திய விசாரணையில், அதிமுக ஆட்சியின் போது, மதுரை சிறையில் 14 கோடியே 35 லட்சம் ரூபாய் அளவில் பல்வேறு முறைகேடுகள் நடந்துள்ளது கண்டுபிடிக்கப்பட்டது. தற்போது, இந்த விவகாரத்தில், மதுரை மத்திய சிறை எஸ்பியாக இருந்த ஊர்மிளா, கூடுதல் எஸ்பியாக இருந்த வசந்தகண்ணன், நிர்வாக அதிகாரி தியாகராஜன் உள்ளிட்ட 11 பேர் மீது மோசடி உள்ளிட்ட பல்வேறு பிரிவுகளின் கீழ் லஞ்ச ஒழிப்பு போலீசார் வழக்கு பதிவு செய்துள்ளனர்.

காங்கிரஸ் கமிட்டி முன்னாள் தலைவரும் ஈரோடுகிழக்கு தொகுதி எம்.எல்.ஏவுமான மறைந்த ஈ.வி.கே.எஸ்.இளங்கோவன் அவர்களின் திருவுடலுக்கு நாடாளுமன்ற மக்களவைக் கழக குழுத் தலைவரும் கழகப் பொருளாளருமான டி.ஆர்.பாலு மலர் மாலை அணிவித்து அஞ்சலி செலுத்தினார். அப்பொழுது பல்லாவரம் சட்டமன்ற உறுப்பினர் இ.கருணாநிதி, மண்டலத் தலைவர் இ.ஜோசப் அண்ணாதுரை ஆகியோர் உடன் இருந்தனர்.

நாட்டில் பெட்ரோல் - டீசல் விலையை குறைக்க நடவடிக்கை உள்ளதா?

மக்களவையில் டி.எம்.கதிர் ஆனந்த் கேள்வி!

புதுடெல்லி, டிச. 16-
நாட்டில் பெட்ரோல் / டீசல் / எல்பிஜி / சிஎன்ஜி / எல்என்ஜி ஆகியவற்றின் விலைகளைக் குறைக்க ஒன்றிய அரசு ஏதேனும் சீரிய முயற்சிகளை எடுத்துள்ளதா? என்று மக்களவையில் வேலூர் மக்களவைத் தொகுதி உறுப்பினர் கதிர் ஆனந்த் எழுத்து மூலம் கேள்வி எழுப்பினார்.

அவரது கேள்வி வருமாறு:-

எனர்ஜி இன்ஃபர்மேஷன் அட்மினிஸ்ட்ரேஷன் (ஈஐஏ) மற்றும் கமாடிட்டிஸ் ரிசர்ச் கணிப்புகளின் படி ப்ரெண்ட் 2024 ஆம் ஆண்டின் நான்காவது காலாண்டில் பேரல் ஒன்றுக்கு சராசரியாக $80 ஆகவும், 2025 ஆம் ஆண்டில் $75/ ஆகவும், 2025 ஆம் ஆண்டின் இறுதிக்குள் குறைந்த $60 ஆகக் குறைந்துவிடும் என்பது உண்மையா?

அப்படியானால், வரவிருக்கும் ஆண்டில் ப்ரெண்ட் கச்சா எண்ணெய் மற்றும் மேற்கு டெக்சாஸ் இடைநிலை (WTI) ஆதாரங்களுக்கான இந்தியாவின் இறக்குமதித் திட்டங்களுடன் அதன் விவரங்கள்;

நாட்டில் பெட்ரோல் / டீசல் / எல்பிஜி / சிஎன்ஜி / எல்என்ஜி ஆகியவற்றின் விலைகளைக் குறைக்க ஒன்றிய அரசு ஏதேனும் சீரிய முயற்சிகளை எடுத்துள்ளதா? முன்மொழிந்துள்ளதா அப்படியானால், அதன் விவரங்கள்; மற்றும் அதன் மிகப்பெரிய எண்ணெய் இறக்குமதிக் கடமைகளால் ஏற்படும் பெரும் சுமையைக் குறைக்க ஒன்றிய அரசால் ஏதேனும் புதுமையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படுகிறதா? அப்படியானால், அதன் விவரங்கள் என்ன?

அதற்கு ஒன்றிய அரசின் பெட்ரோலியம் மற்றும் இயற்கை எரிவாயு துறை ராஜாங்க அமைச்சர் சுரேஷ் கோபி எழுத்து பூர்வமாக அளித்த பதில் விவரம் வருமாறு:-

சர்வதேச சந்தைகளில் கச்சா எண்ணெயின் விலை தேவை மற்றும் விநியோக அளவை அடிப்படையாகக் கொண்டது

சூழ்நிலை, புவிசார் அரசியல் சிக்கல்கள் மற்றும் பல்வேறு சந்தை நிலைமைகள். கச்சா எண்ணெய் விலை குறித்து துல்லியமான கணிப்புகளைச் செய்வது கடினம், குறிப்பாக தற்போதைய ஏற்ற இறக்கங்களுக்கு மத்தியில் இந்தியா தனது உள்நாட்டு தேவைகளை பூர்த்தி செய்ய கச்சா எண்ணெய் இறக்குமதியை பெரிதும் சார்ந்துள்ளது. பொதுத்துறை எண்ணெய் நிறுவனங்கள், பெட்ரோலியப் பொருட்களின் தேவையின் தொழில்நுட்ப-பொருளாதார பகுப்பாய்வு மற்றும் வருடாந்திர கால ஒப்பந்தங்கள் மற்றும் குறுகிய கால ஒப்பந்தங்கள் மூலம் பல்வேறு கச்சா எண்ணெய் விநியோக ஆதாரங்களின் மதிப்பீடு ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் ஆண்டுதோறும் தங்கள் கச்சா எண்ணெய் தேவைகளை முடிவு செய்கின்றன. OMCகள் மற்றும் தனித்த சுத்திகரிப்பு நிலையங்கள் மூலம் டேர்ம் மற்றும் ஸ்பாட் ஒப்பந்தங்கள் மூலம் இந்த கச்சா எண்ணெயை கொள்முதல் செய்யும் போது, சர்வதேச சந்தையில் கிடைக்கும் பல்வேறு இணக்கமான கச்சா எண்ணெய்கள் (ப்ரெண்ட்/டபிள்யூடிஐக்கு தரப்படுத்தப்பட்ட கச்சா எண்ணெய்கள் உட்பட) ஒப்பந்தம் செய்யப்படுகின்றன.

பெட்ரோல் & டீசல்:

உள்நாட்டு சந்தையில் பெட்ரோல் மற்றும் டீசலின் சில்லறை விலைகள் சந்தை நிர்ணயம் செய்யப்படுகின்றன மற்றும் பொதுத்துறை எண்ணெய் சந்தைப்படுத்தும் நிறுவனங்கள் (OMCs) பெட்ரோல் மற்றும் டீசல் விலை நிர்ணயம் குறித்து சரியான முடிவை எடுக்கின்றன.

உள்நாட்டில் பெட்ரோல், டீசல் விலை ரூ.5 ஆக குறைந்துள்ளது. 94.77 மற்றும் ரூ. 87.67 லிட்டருக்கு முறையே (டெல்லி விலை) அரசு மற்றும் பொதுத்துறை நிறுவனங்களின் OMCகள் எடுத்த பல்வேறு நடவடிக்கைகளின் விளைவாக, ஒன்றிய அரசின் மத்திய கலால் வரியை மொத்தம் ரூ. 13/ லிட்டர் மற்றும் ரூ. நவம்பர் 2021 மற்றும் மே 2022 இல் இரண்டு தவணைகளில் முறையே பெட்ரோல் மற்றும் டீசல் மீது 16/லிட்டர், இது முழுமையாக நுகர்வோருக்கு வழங்கப்பட்டது. சில மாநில அரசுகளும் குடிமக்களுக்கு நிவாரணம் வழங்குவதற்காக மாநில VAT விகிதங்களைக் குறைத்தன. மார்ச், 2024 இல், OMC களும் பெட்ரோல் மற்றும் டீசல் சில்லறை விலையை நாடு முழுவதும் லிட்டருக்கு 2 ரூபாய்.

கச்சா இறக்குமதிக் கூடையைப் பல்வகைப்படுத்துதல், உள்நாட்டுச் சந்தையில் பெட்ரோல் மற்றும் டீசல் கிடைப்பதை உறுதிசெய்ய உலகளாவிய சேவைக் கடமையின் விதிகளை செயல்படுத்துதல், பெட்ரோலில் எத்தனால் கலப்படத்தை அதிகரிப்பது உள்ளிட்ட பல்வேறு நடவடிக்கைகளை இந்திய அரசாங்கம் அதிக சர்வதேச விலையில் இருந்து சாதாரண குடிமக்களுக்குத் தனிமைப்படுத்த பல நடவடிக்கைகளை எடுத்தது.

பெட்ரோலியம் எண்ணெய் மற்றும் லூப்ரிகண்டுகள் (பிஓஎல்) டிப்போக்களில் இருந்து வெகு தொலைவில் உள்ள தொலைதூரப் பகுதிகளில் உள்ள நுகர்வோர், மாநிலங்களுக்குள்ளேயே உள்ள தொலைதூர பகுதிகளில் பெட்ரோல் மற்றும் டீசல் விலை குறைக்கப்பட்டது. இந்த முயற்சி ஒரு மாநிலத்திற்குள் பெட்ரோல் அல்லது டீசலின் அதிகபட்ச மற்றும் குறைந்தபட்ச சில்லறை விலைக்கு இடையேயான வித்தியாசத்தையும் குறைத்துள்ளது.

எல்பிஜி:

உள்நாட்டு எல்பிஜியில் 60 சதவீதத்தை இந்தியா இறக்குமதி செய்கிறது. நாட்டில் எல்பிஜி விலை சர்வதேச சந்தையில் அதன் விலையுடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளது. உள்நாட்டு எல்பிஜிக்கான விலையை நுகர்வோருக்கு ஒன்றிய அரசு தொடர்ந்து மாற்றியமைத்து வருகிறது. சவூதியின் சராசரி CP (எல்பிஜி விலை நிர்ணயத்திற்கான சர்வதேச அளவுகோல்) 64% (ஜூலை 2023 இல் US$ 385/MT இலிருந்து நவம்பர் 2024 இல் US$ 632/MT) உயர்ந்துள்ளது, பிரதான் மந்திரி உஜ்ஜவாலா யோஜனா (PMUY) நுகர்வோருக்கான விலை உள்நாட்டு எல்பிஜி 44% குறைக்கப்பட்டது (ஆகஸ்ட் மாதத்தில் ரூ.903 ஆக இருந்தது 2023 நவம்பர் 2024ல் ரூ.503).

14.2 கிலோ எடை கொண்ட உள்நாட்டு எல்பிஜி சிலிண்டரின் சில்லறை விற்பனை விலை தற்போது டெல்லியில் ரூ.803 ஆக உள்ளது. PMUY நுகர்வோருக்கு ரூ.300/ சிலிண்டர் இலக்கு மானியத்திற்குப் பிறகு, இந்திய அரசு 14.2 கிலோ எடையுள்ள LPG சிலிண்டர்களை ஒரு சிலிண்டருக்கு (டெல்லியில்) ரூ.503 என்ற விலையில் வழங்குகிறது.

நாடு முழுவதும் உள்ள 10.33 கோடிக்கும் அதிகமான உஜ்வாலா பயனாளிகளுக்கு இது கிடைக்கிறது. நுகர்வோருக்கு நேரடி மானியம் தவிர, OMC களுக்கு 2022-23 நிதியாண்டில் ரூ. 22,000 கோடி இழப்பீடு வழங்கப்பட்டுள்ளது, இது உள்நாட்டு எல்பிஜி நுகர்வோருக்கு அதிக சர்வதேச எல்பிஜி விலையை வழங்காததால் அவர்கள் அனுபவித்த குறைவான மீட்சிகளை ஈடுகட்டுகிறது.

இயற்கை எரிவாயு:

எந்தவொரு இடத்திலும் சுருக்கப்பட்ட இயற்கை எரிவாயுவின் (சிஎன்ஜி) விலைகள் அங்கீகரிக்கப்பட்ட நகர எரிவாயு விநியோக நிறுவனத்தால் (சிஜிடி) கொள்முதல் செய்யப்பட்ட எரிவாயுவின் விலை, மாநில வரிகள், கட்டணம் மற்றும் பிற கூறுகளைக் கருத்தில் கொண்டு நிர்ணயிக்கப்படுகிறது.

LNG (திரவ இயற்கை எரிவாயு) பல்வேறு இயற்கை எரிவாயு நுகர்வோர், சந்தைப்படுத்துபவர்கள் போன்றவர்களால் நீண்ட கால ஒப்பந்தங்கள் மற்றும் ஸ்பாட் சந்தைகளில் இறக்குமதி செய்யப்படுகிறது. எல்என்ஜியின் விலைகள் சர்வதேச சந்தையில் வாங்குபவருக்கும் விற்பவருக்கும் இடையே வணிக ரீதியாக ஒப்புக் கொள்ளப்படுகின்றன. எவ்வாறாயினும், இந்தியாவில் CNG விலையில் சர்வதேச எரிவாயு விலை அதிகரிப்பின் தாக்கத்தை குறைக்க, 2013 ஆம் ஆண்டில் ஒதுக்கீட்டில் சுமார் 250% CNG (போக்குவரத்து) மற்றும் PNG (உள்நாட்டு) ஆகியவற்றிற்கான உள்நாட்டு APM எரிவாயு ஒதுக்கீட்டை அதிகரிப்பது உட்பட பல்வேறு நடவடிக்கைகளை அரசாங்கம் எடுத்துள்ளது. -14, CNG (போக்குவரத்து) மற்றும் PNG (உள்நாட்டு)

பிரிவுகளுக்கான தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்காக மின்சாரம் மற்றும் பிற முன்னுரிமையற்ற துறைகளில் இருந்து உள்நாட்டு எரிவாயுவைத் திருப்புதல், உள்நாட்டு இயற்கை எரிவாயு ஒதுக்கீட்டில் CNG(T)/PNG(D) பிரிவை முதல் முன்னுரிமையாக அறிவித்தல்.

கச்சா எண்ணெயைச் சார்ந்திருப்பதைக் குறைக்க அரசாங்கம் ஒரு பல்நோக்கு உத்தியைக் கடைப்பிடித்துள்ளது, இதில், இயற்கை எரிவாயுவை எரிபொருளாக/தீவனமாகப் பயன்படுத்துவதை ஊக்குவிப்பதன் மூலம் தேவை மாற்றீடு உட்பட, பொருளாதாரத்தில் இயற்கை எரிவாயுவின் பங்கை அதிகரிக்க நாடு முழுவதும் உள்ளது. எரிவாயு அடிப்படையிலான பொருளாதாரத்தை நோக்கி நகர்தல், எத்தனால், இரண்டாம் தலைமுறை எத்தனால், சுருக்கப்பட்ட உயிர் வாயு மற்றும் பயோடீசல் போன்ற புதுப்பிக்கத்தக்க மற்றும் மாற்று எரிபொருட்களை மேம்படுத்துதல், சுத்திகரிப்பு செயல்முறை மேம்பாடுகள், ஆற்றல் திறன் மற்றும் பாதுகாப்பை ஊக்குவித்தல், பல்வேறு கொள்கை முன்முயற்சிகள் மூலம் எண்ணெய் மற்றும் இயற்கை எரிவாயு உற்பத்தியை அதிகரிப்பதற்கான முயற்சிகள், முதலியன. கம்ப்ரஸ்டு பயோ கேஸ் (CBG) வாகன எரிபொருளாக பயன்படுத்துவதை ஊக்குவிப்பதற்காக, மலிவு போக்குவரத்தை நோக்கிய நிலையான மாற்று (SATAT) முயற்சியும் தொடங்கப்பட்டுள்ளது.

உள்நாட்டில் எண்ணெய் மற்றும் எரிவாயு உற்பத்தியை அதிகரிக்க அரசாங்கம் பல்வேறு நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகிறது.

இவ்வாறு ஒன்றிய அமைச்சர் தமது பதிலில் குறிப்பிட்டுள்ளார்.

தமிழ் நாடு விஸ்வகர்ம முன்னேற்ற சங்கம் மற்றும் தமிழ் நாடு ஐந்தொழிலாளர்கள் முன்னேற்ற தொழிற்சங்கம் சார்பாக சிதம்பரம் கம்மாளர்மடத்தில் நடைபெற்ற கூட்டத்தில் கலைஞர் கைவினைத் திட்டம் கொண்டு வந்த தமிழ் நாடு முதல்வர் மு.க. ஸ்டாலின் அவர்களுக்கு நன்றி தெரிவிக்கப்பட்டது. இந்நிகழ்ச்சிக்கு சங்க மாநில தலைவர் ஜி.சேகர் தலைமை தாங்கினார்.தொழிற்சங்க செயலாளர் ஆர். இராமச்சந்திரன் கு. நடராஜன் எம்.திருஞானம் ஆர். மாரியப்பன் ஆகியோர் முன்னிலை வகித்தனர். நகர செயலாளர் பி. முத்துக்குமார் அனைவரையும் வரவேற்றார். சங்க உறுப்பினர்கள் பங்கேற்றனர்.

ஈரோடு கிழக்கு சட்டமன்ற உறுப்பினர்

ஈ.வெ.கி.ச.இளங்கோவன் மறைவு!

திருவுடலுக்கு அரசு மரியாதை! தமிழ்நாடு அரசு அறிவிப்பு!

சென்னை, டிச. 16-
தந்தை பெரியார் ஈ.வெ.ராமசாமி அவர்களின் அண்ணன் ஈ.வெ.கிருஷ்ணசாமியின் பேரனும், ஈ.வெ.கி.சம்பத்- சுலோசனா சம்பத் மகனும், ஈரோடு கிழக்கு சட்டமன்ற உறுப்பினருமான ஈ.வெ.கி.ச. இளங்கோவன் அவர்கள் 14.12.2024 அன்று இயற்கை எய்தினார்.

கடந்த 21.12.1948-இல் ஈரோட்டில் பிறந்த இவர், இந்திய தேசிய காங்கிரஸ் பேரியக்கத்தின் தமிழ்நாடு மாநிலத் தலைவராக 1996 முதல் 2002 வரை பணியாற்றினார். 2004-இல் நாடாளுமன்ற உறுப்பினராக கோபிச்செட்டிப்பாளையம் மக்களவைத் தொகுதியிலிருந்து மக்களால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட இவர், ஒன்றிய அரசில் ஜவுளித்துறை இணை அமைச்சராகப் பொறுப்பேற்று சிறப்பான முறையில் பணியாற்றினார். தமிழ்நாட்டு அரசியல் மட்டுமல்லாது இந்திய அரசியலிலும் சிறப்பாக மக்கள் பணியாற்றினார். அரசியல், மக்கள் பணி, பொது வாழ்வு என அனைத்து தளங்களிலும் நீண்ட அனுபவம் கொண்டவர். தன் சிந்தனைக்குச் சரியாகப் பட்டதை துணிவுடன் வெளிப்படுத்தியவர். அவரை இழந்து வாடும் குடும்ப உறுப்பினர்களுக்கும், காங்கிரஸ் கட்சியின் தொண்டர்களுக்கும், ஈரோடு கிழக்கு சட்டமன்றத் தொகுதி மக்களுக்கும் தமிழ்நாடு அரசின் சார்பில் ஆழ்ந்த இரங்கலைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறோம். அவரது பொது வாழ்வைப் போற்றும் விதமாக அவரது திருவுடலுக்கு அரசு மரியாதையுடன் பிரியாவிடை அளிக்கப்படும் என்று தமிழ்நாடு அரசு வெளியிட்டுள்ள செய்திக் குறிப்பில் குறிப்பிட்டுள்ளது.

கலசப்பாக்கம் தொகுதியில் – கடந்த ஆட்சியில்

போக்குவரத்து பணிமனை தொடங்கி கைவிட்டு விட்டீர்கள்!

பேரவையில் அ.தி.மு.க. உறுப்பினர் கேள்விக்கு – அமைச்சர் எஸ்.எஸ்.சிவசங்கர் விளக்க பதில்!

சென்னை, டிச. 16 -
சட்டப் பேரவையில் கேள்வி நேரத்தின் போது அ.தி.மு.க. உறுப்பினர் கலசப்பாக்கம் தொகுதியில் பேருந்து பணிமனை தொடங்கப்பட்டது குறித்து கேள்வி எழுப்பிய போது, போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் எஸ்.எஸ். சிவசங்கர் பதிலளிக்கையில், கடந்த ஆட்சியில், போக்குவரத்து பணிமனையைத் தொடங்கினீர்கள். ஆனால் அவற்றினை கைவிட்டுவிட்டு சென்றீர்கள் என்று குறிப்பிட்டார்.

இது குறித்து பேரவையில் நடைபெற்ற விவாதம் வருமாறு:

அக்ரி. எஸ்.எஸ். கிருஷ்ண மூர்த்தி: கலசப்பாக்கம் சட்டமன்றத் தொகுதியிலுள்ள எலத்தூர்-, மோட்டூர், நட்சத்திர கோயில் பகுதியில் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்ற போக்குவரத்து பணிமனையானது, நான் கலசப்பாக்கம் தொகுதியில் சட்டமன்ற உறுப்பினராக இருந்த போது, ஒரு கோடி ரூபாய் நிதியொதுக்கீடு செய்து கட்டப்பட்ட பணிமனையாகும். அதற்குப் பிறகு, ஊராட்சி ஒன்றிய அலுவலகத்தினுடைய பொது நிதியிலிருந்து ரூபாய் 50 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் சுற்றுச்சுவர், கழிப்பிட வசதி மற்றும் தொழிலாளர்கள் தங்குவதற்குத் தேவையான அனைத்து ஏற்பாடுகளும் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. கடந்த மூன்று ஆண்டுகளாக, இந்த அரசு வந்த பிறகு, அதைத் திறப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுத்திருக்கலாம். அந்தப் பணிமனை வீணாகக் கூடாது என்பதற்காக முதல்வர் அவர்களும், அமைச்சர் அவர்களும் கலசப்பாக்கம் சட்டமன்றத் தொகுதியில் ஏற்கெனவே அமைக்கப்பட்டிருக்கின்ற போக்குவரத்து பணிமனையை உடனடியாகத் திறந்து வைத்து, அந்தப் பகுதி மக்களுடைய நீண்டகால கனவை நிறைவேற்றித் தருமாறு கேட்டு அமர்கிறேன்.

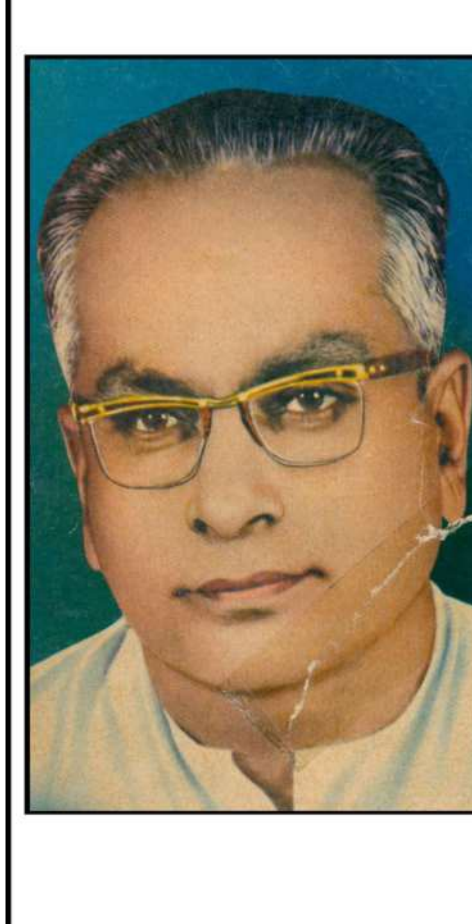
அமைச்சர் எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்: மூலக் கேள்வியே இதுகுறித்துதான். சட்டமன்ற உறுப்பினர் பெ.சு.தி. சரவணன் அவர்கள் கேள்வி எழுப்பினார். அதற்குப் பதிலளிக்கும் போதே நான் உங்களைக் குறித்தும் பேசியிருக்கலாம். கேள்வி- - பதில் நேரத்தில் குற்றச்சாட்டு வைக்க வேண்டாம் என்று, நான் அதைத் தவிர்த்தேன். நீங்கள் அதைத் துவக்கினீர்கள் என்பதில் எந்த மாற்றுக் கருத்தும் இல்லை. ஆனால், அதை முழுமைப்படுத்தவில்லை. தரைத்தளம் அமைக்கப்படவில்லை; மின்விசிறி வசதி செய்துதரப்படவில்லை; வருகின்ற பணியாளர்கள் தங்குவதற்கான அறைகள் இல்லை என்பன போன்ற பிரச்சினைகளெல்லாம் இருக்கின்றன. அதை, நீங்கள் நினைத்திருந்தால் அப்போதே செய்திருக்கலாம். ஆனால், உங்களுக்குள் இருந்த சில பிரச்சினைகள் காரணமாக, யார் செய்வது, யார் திறப்பது என்கின்ற பிரச்சினைகள் காரணமாக, கைவிட்டுவிட்டு போய்விட்டீர்கள். இதை நான் சொல்ல வேண்டாம் என்று நினைத்தேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நீங்கள் சொல்ல வைத்திருக்கின்றீர்கள். இவ்வளவும் செய்தீர்கள்—ஒரு திரைப்பட வசனம் இருக்கிறது, 'பேரு வச்சயே ராசா சோறு வைக்கலேயே' என்று. அந்த மீதி பணிகளையும் நீங்கள் முடித்திருந்தால் அதை இந்நேரம் திறந்திருக்கலாம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி). எனவே, நிதிநிலைமை சீரான பிறகு, அவற்றை செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்று ஏற்கெனவே தெரிவித்திருக்கிறேன். அந்தப் பதிலையே உங்களுக்கும் தெரிவிக்கிறேன்.

இவ்வாறு விவாதம் நடைபெற்றது.

திராவிட இயக்க தீரர்கள் நினைவு நாள்

திருச்சி நாகசுந்தரம்

டிசம்பர் 16 (2003)



தமிழக சட்டமன்ற உறுப்பினராகவும் – திருச்சி மாவட்டக் கழக அவைத் தலைவராகவும் – தென் இந்திய நலவுரிமைச் சங்க உறுப்பினராகவும் பணியாற்றியவர்.

திருச்சி நகர்மன்ற உறுப்பினர், நகர்மன்ற எதிர்க்கட்சித் தலைவர், தொழிற்சங்கத் தலைவர் ஆகிய பொறுப்புக்களை ஏற்றுப் பணியாற்றியவர்.

தேவிகுளம்–பீர்மேடு; மும்முனை, இந்தி எதிர்ப்பு, விலைவாசி ஆகிய போராட்டங்களில் பங்கேற்று சிறை சென்றவர். நெருக்கடி நிலையின்போது மிசாவில் ஓராண்டு காலம் சிறையில் இருந்தவர்.

"கட்சிக்காக என்ன செய்தேன் என்று கேட்கின்றவர்களுடைய பட்டியலில் உள்ளவர் என்னுடைய அருமைத் தோழர், உடன்பிறப்பு நாகசுந்தரம்" என தலைவர் கலைஞரால் பாராட்டப்பட்டவர்.

தலைமைக் கழகம்
தி.மு.க.