

பல்வேறு திட்டங்களுக்கான நிதியை விடுவிப்பதில் ஒன்றிய அரசு கடுமையான நிபந்தனைகளை நீக்க வேண்டும்!

ஜெய்சால்மரில் ஒன்றிய அரசின் வரவு-செலவு திட்டக் கூட்டத்தில் - நிதி அமைச்சர் தங்கம் தென்னரசு வலியுறுத்தல்!

ஜெய்சால்மர், டிசு.22-தமிழ்நாட்டில் திட்டப் படும் பல்வேறு திட்டங் களுக்கான நிதியை விடு விப்பதில் ஒன்றிய அரசு கடைபிடித்து வரும் கடு மையான கட்டுப்பாடுக ளையும், கூடுதலான நிபந் தனைகளையும் ஒன்றிய அரசு நீக்க வேண்டும் என்று ஜெய்சால்மரில் ஒன் றிய அரசால் நடத்தப்பட்ட ஒன்றிய அரசின் வரவு - செலவுத் திட்டத்திற்கான முன்னோட்டம் குறித்த கூட்டத்தில் நிதி அமைச்சர் தங்கம் தென்னரசு வலியு றுத்தல்.

ஜெய்சால்மரில் ஒன்றிய அரசால் நடத்தப்பட்ட ஒன்றிய அரசின் வரவு-செ லவுத் திட்டத்திற்கான முன்னோட்டம் குறித்த நிதியமைச்சர் தங்கம் தென்னரசு ஆற்றிய உரை வருமாறு:

நீண்டகாலமாக நிலு வையில் இருந்த சென்னை மெட்ரோ இரயில் இரண் டாம் கட்டத் திட்டப் பணிக் கு ஒப்புதல் அளிக்க தற்காக, ஒன்றிய அரசுக்கு நன்றி தெரிவித்துக் கொள் ளப்பட்டது. இத்திட்டத் திற்காக, மாநில அரசின் வரவு-செலவுத் திட்டத்தி லிருந்து கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில் 26,490 கோடி ரூபாய் செலவிடப் பட்ட காரணத்தால், மாநி லத்தின் நிதிநிலைமை மோசமாக பாதிக்கப்பட் டுள்ளது. மாநில அரசு, இதர வளர்ச்சி திட்டங் களை மேற்கொள்ள ஏது வாக, ஒன்றிய அரசு, சென்னை மெட்ரோ இர யில் திட்டத்திற்கு நடப்பு ஆண்டிற்கு 10,000 கோடி ரூபாயும், அடுத்த ஆண் டிற்கு 16,000 கோடி ரூப யும் ஒதுக்கீடு செய்ய வேண்டுமெனக் தமிழ் நாடு அரசு சார்பில் வலியு றுத்தப்பட்டது.

மதுரை மற்றும் கோயம் பத்தூர் மெட்ரோ இரயில்



நடவடிக்கைகளையே ஈர்ந்துள்ளது. புயலால் தமிழ்நாடு பாதிப்பு!

புயல், கனமழை மற்றும் வரலாறு காணாத வெள்ளம் உள்ளி்ட்ட இயற்கைப் பேரி டார்களால் தமிழ்நாடு தொடர்ச்சியான சவால் களை எதிர்கொண்டு வருகி றது. அண்மையில், ஃபெஞ் சல் புயலால் மாநிலம் கடுமையாக பாதிக்கப்பட் டுள்ளது. இப்புயலானது, 14 மாவட்டங்களை பாதித் துள்ளதுடன், மக்களின் உயிர், அவர்களின் வாழ்வா மல் உள்ளது. இந்த நிதி, ஆசிரியர்களின் சம்பளம் மற்றும் கல்வி உரிமைச் சட்டத்தை (RTE) நடைமு ணைப்படுத்துதல் உள் ளிட்ட பள்ளிகளின் செயல் பாட்டிற்கு மிகவும் இன்றி யமையாததாகும்.

இந்நிதியை விடு விக்காத தன் காரணமாக, மாநில அரசு முழுச் செலவையும் ஏற்கவேண்டிய கட்டாயத் தில் உள்ளதுடன், மாநிலத் தின் நிதி நிலைமையும் கடு மையாக பாதிக்கப்பட் டுள்ளது. ஒருங்கிணைந்த கல்வித் திட்டத்தின் (Samagra Shiksha Abhiyaan) ஆண்டுப் பணித் திட்டத்திற்கு, திட்ட ஒப்பளிப்பு வாரிய ம் (PAB) அனுமதித்துள்ள 2,152 கோடி ரூபாயை ஒன்றிய அரசு விடுவிக்கா மல் உள்ளது. இந்த நிதி, ஆசிரியர்களின் சம்பளம் மற்றும் கல்வி உரிமைச் சட்டத்தை (RTE) நடைமு ணைப்படுத்துதல் உள் ளிட்ட பள்ளிகளின் செயல் பாட்டிற்கு மிகவும் இன்றி யமையாததாகும்.

இந்நிதியை விடு விக்காத தன் காரணமாக, மாநில அரசு முழுச் செலவையும் ஏற்கவேண்டிய கட்டாயத் தில் உள்ளதுடன், மாநிலத் தின் நிதி நிலைமையும் கடு மையாக பாதிக்கப்பட் டுள்ளது. ஒருங்கிணைந்த கல்வித் திட்டத்தின் (Samagra Shiksha Abhiyaan) கீழ் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட நிதியை எவ்வை இதர நிபந்தனை களுடன் இணைக்காமல் உடனடியாக விடுவிக்கு மாறு ஒன்றிய அரசை வலியு றுத்தி கோரிக்கை முன்வைக் கப் பட்டது. 44 இலட்சம் மாணவர்கள், 22 இலட்சம் ஆசிரியர்கள் மற்றும் 21,276 பணியாளர்களின் எதிர்கா லம் ஒன்றிய அரசு உரிய காலத்திற்குள் மேற்கொள்

இல்லை. எனவே, ஃபெஞ் சல் புயலிற்குப் பின்னர், தற் காலிக மற்றும் நிரந்தர நிவா ரணம் மற்றும் மறு சீரமைப்புத் தேவைகளை மேற்கொள்வதற்கு தேசியப் பேரிடர் நிவாரண நிதி யிலிருந்து (NDRF) 6,675 கோடி ரூபாயை விடுவிக்க வேண் டுமென ஒன்றிய அரசிடம் வலியுறுத்தப்பட்டது.

ரயில் திட்டங்களுக்கான அனுமதி!

மாநிலத்தின் தொழில் வளர்ச்சியை ஊக்குவிப்ப தற்காக தொழிற்பகுதி களில் புதிய இரயில் தடங் கள் அமைப்பதற்கான தேவை உள்ளது. வரலிருக் கும் நிதிநிலை அறிக்கை யில் தமிழ்நாட்டிற்கு பின் வரும் இரயில் திட்டங் களுக்கு அனுமதி வழங்க வேண்டுமென கேட்டுக் கொள்ளப்பட்டது: தாம்பரம் மற்றும் செங் கல்பட்டிற்கு இடையே 4-வது இருப்புப்பாதை வழித்தடம்.

திருப்பத்தூர் - கிருஷ் ணகிரி - ஓசூர் புதிய இருப் புப்பாதை வழித்தடம்.

அருப்புக்கோட்டை வழியாக மதுரை - தூத்துக் குடி (143.5 கி.மீ.) இருப் புப்பாதை வழித்தடம்.

மீனாட்சி - திருவள்ளூர் - ஸ்ரீபெரும்புதூர் - ஓரகடம் - சிங்கப்பெருமாள்கோயில் - மதுராத்தகம் இருப்புப் பாதை வழித்தடம்.

சேலம் - ஓசூர் - பெங்க ளூரு மற்றும் கோயம்புத் தூர் - எர்ணாகுளம் நீட் டுப்புதருடன் கூடிய சென்னை - சேலம் - கோயம்புத்தூர் ஆகிய இடங்களை இணைக்கும் மிதவேக இருப்புப்பாதை வழித்தடம்.

தமிழ்நாட்டில் தேசிய நெடுஞ்சாலைத் திட்டங் களை அதிகரிக்க வேண்டு மென கேட்டுக்கொள்ளப் பட்டது. அத்தகைய திட்டங்களில் ஒன்றாக, தாம்பரம் மற்றும் செங்கல்

பட்டுக்கு இடையேயான உயர்மட்டச் சாலை (NH-32) மற்றும் செங்கல் பட்டிலிருந்து திண்டிவனம் வரையிலான சாலை அமைப் பதற்கு முன்னுரிமை வழங்க வேண்டும். 2005-ஆம் ஆண் டில் சென்னை - கன்னியாகு மரி வழித்தடத் திட்டம், இந்திய தேசிய நெடுஞ் சாலை ஆணையத்தால் (NHAI) நான்குவழி நெடுஞ் சாலையாக மேம்படுத்தப் பட்டது. தற்போது, போக்கு வரத்து வாகனங் கள் பன்மடங்கு அதிகரித்து, சாலை விபத்துகளில் கடு மையான பாதிப்புகளும் உயிரிழப்புகளும் ஏற்பட காரணமாக உள்ளது. இந் தத் திட்டத்திற்கு, வரும் நிதி நிலை அறிக்கையில் போது மான நிதியை ஒன்றிய அரசு ஒதுக்க வேண்டும்.

இவ்வாறு நிதி அமைச் சர் தங்கம் தென்னரசு உரையாற்றினார்.

உயர்கல்வியில் தமிழ்நாடு முதலிடம் என்பதை சீர்குலைக்க முயற்சிக்கிறார்!

தமிழ்நாட்டில் அரசியல் செய்வதை ஆளுநர் நிறுத்த வேண்டும்!

புதுக்கோட்டையில் உயர்கல்வித்துறை அமைச்சர் கோவி.செழியன் பேட்டி!

புதுக்கோட்டை, டிசு.22- உயர் கல்வித் துறையில் இந் தியாவிலேயே முதல் மாநிலம் தமிழ்நாடு என்ற நிலையை எட் டியுள்ளோம் இதை சீர்குலைக்க வேண்டுமே என்ற எண்ணத்தில் தான் ஆளுநர் எதிர்த்து உயர்கல்வித் துறையின் பணியில் அரசின் பணியில் குறுக்கிட்டு இடப்பாடு உருவாக்க வேண் டும் என்பதற்காக கருத்து தெரி வித்து வருகிறார் என்று புதுக் கோட்டை மில் தமிழ்நாடு உயர்கல்வித்துறை அமைச்சர் கோவி செழியன் பேட்டியில் குறிப்பிட்டுள்ளார்.

புதுக்கோட்டையில் பல் வேறு நிகழ்ச்சிகளில் பங்கேற் வருகை தந்த தமிழ்நாடு உயர் கல்வித்துறை அமைச்சர் கோவி செழியன் புதுக்கோட்டை ரோஜா இல்லம் என்ற விருந்தி னர் மாளிகையில் செய்தியாளர் களை சந்தித்தார்.

அப்போது அவர் கூறுகை யில், பல்கலைக்கழகங்களுக்கு துணைவேந்தரை நியமிக்க கூடிய தேடுதல் குழுவில் மூன்று நபர்களை முறையாக சரியாக அரசின் விதிப்படியும் ப க ல க ள் க ள் க ள் த் தி ன் விதிப்படியும் தான் நியமித் தோம்.

ஆளுநர் வாறுமிற்கு அழகல்! தன்னுடைய எல்லை என்ன எதில் தலையிட வேண்டும் எதில் தலையிடக்கூடாது என்ற நிலை தெரியாத ஆளுநர் அதை கண்டித்து இருப்பதும், டிஜிசி தேர்வு செய்யக்கூடிய உறுப்பி னர்களை ஏற்றுக் கொள்ள வேண்டும் என்று கூறி நான்கா வது உறுப்பினரை எங்கள் தலையில் சமத்தி உள்ளது ஆளு நர் பொறுப்புக்கு அழகல்.

இதுவரை தமிழ்நாடு முதல மைச்சர் மாநில உரிமைகளை கட்டி காப்பதில் ஒன்றிய அரசுோடு பல்வேறு கருத்து வேறு பாடுகள் இருந்தாலும் ஒன்று பட்டு இந்தியாவை உருவாக்கி பல்வேறு மாநிலங்களுக்கு குரல் கொடுத்து வருகிறார்.

உயர்கல்வியை பொருத்த வரை பல்கலைக்கழகங்களு டைய செயல்பாடு தமிழ்நாடு அரசு விரும்ப பல்கலைக்கழக பேராசிரியர்கள் மாணவர்கள் நலன் காப்பதில் அக்கறையு டன் முதலமைச்சர் செயல்படு கிறார்.

தமிழ்நாடு முதலிடம்!

திமுக அரசு அமையும் போதெல்லாம் உயர் கல்வித் துறையில் அக்கறை காட்டிய காரணத்தினால் தான் முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் காலத்திலிருந்து இன்று வரை உயர் கல்வித் துறையில் இந்தி யாவிலேயே முதல் மாநிலம் தமிழ்நாடு என்ற நிலையை எட்டியுள்ளோம். இதை சீர் குலைக்க வேண்டும் என்ற எண் ணத்தில் தான் ஆளுநர் தொடர்ந்து உயர்கல்வித் துறையின் பணியில் அரசின் பணி யில் குறுக்கிட்டு இடப்பாடு உருவாக்க வேண்டும் என்பதற் காக கருத்து தெரிவித்து வருகி றார். அதனால்தான் ஆளுநர் அறிக்கை மறுப்பு தெரிவித்து நேற்றைய தினம் ஆளுநர், ஆளு நர் பணியை பார்க்க வேண்டும் அண்ணாமலை பணியை பார்க்க வேண்டாம் என்று கருத்து தெரிவித்தோம்.

தமிழ்நாடு அரசை பொருத் தவரை ஆளுநரின் குறுக்கீடு களை அல்லப்போது அறிக்கை யின் மூலமாக நாங்கள் அனுப் புகின்ற கோப்புகளின் மூலமா கவும் நிரூபித்து வருகிறோம். இதன் பிறகு ஆளுநர் தன் நிலையை தொடர்ந்து தமிழ் நாடு முதலமைச்சரு டன் கலந்து பேசி தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் சட்ட ரீதியான

வலைதளங்களில் வலம் வருவது!



குறள், வகுப்பறையில் மட்டும் அல்லாமல் - உங்கள் இல்லங்களில் மட்டும் அல்லாமல் - உலகத்தார் உள்ளங்களில் எல்லாம் பரவும் வகை செய்தல் வேண்டும்.

குறளைக் கற்றுக் கொள்வதால், நீங்கள் செம்மைப்பட்டு - நீங்கள் செம்மைப்படுவதால். நாடு செம்மைப்பட்டு - நாடு செம்மைப்படுவதால். உலகு செம்மைப்படச் செய்ய வேண்டும்!

சென்னை - ஐராணி மேரி கல்லூரியில் செப்டம்பர் 8, 1967 நிகழ்ந்த திருவள்ளூர் விழாவில் முதலமைச்சர் **வரலாறு அண்ணா** ஆற்றிய உரை

#StatueOfWisdom

குறள், வகுப்பறையில் மட்டும் அல்லாமல் உங்கள் இல்லங்களில் மட்டும் அல்லாமல் உலகத்தார் உள்ளங்களில் எல்லாம் பரவும் வகை செய்தல் வேண்டும்.

சட்டமேதை அண்ணல் அம்பேத்கரை அவமதித்த ஒன்றிய உள்துறை அமைச்சர் அமிதஷா பகிரங்க மன்னிப்பு கேட்க வேண்டும்!

அரசு ஊழியர்கள், ஆசிரியர்கள் நல கூட்டமைப்பின் நிறுவனத் தலைவர் சா.அருணன் கண்டன அறிக்கை!

சென்னை, டிசு.22 - உள்துறை அமைச்சர் அமிதஷா பேச் சக்கு தமிழ்நாடு அரசு ஊழி யர்கள் ஆசிரியர்கள் நல கூட் டமைப்பு நிறுவனத்தலைவர் சா.அருணன் கண்டனம் தெரிவித்துள்ளார்.

இதுகுறித்து அவரது அறிக்கை வருமாறு: நாடாளுமன்றத்தில் ஒன் றிய உள்துறை அமைச்சர் அமிதஷா அம்பேத்கர் அம் பேத்கர் என உச்சரிப்பது இப்போது பேஷனாகிவிட் டது என கிண்டலாக பேசி அம்பேத்கர் அம்பேத்கர் என தெரிவிப்பதற்கு பதில் கட வுள் பெயரை சொல்லி இருந் தால் ஏழு ஜென்மத்திற்கும் புண்ணியமாவது கிடைத் திருக்கும் என பேசியிருப்பது பெரும் கண்டனத்திற்கு உரி யது அம்பேத்கர் என்ற மாம னிதர் பிறக்கவில்லை என் றால் பிற்படுத்தப்பட்ட தாழ்த்தப்பட்ட மக்கள் அமிதஷா அவருடைய மொழி யில் சொல்ல வேண்டுமா னால் புண்ணியம் கிடைத்தி ருக்காது, இன்று பிற்படுத் தப்பட்ட தாழ்த்தப்பட்ட மக்கள் மேலோங்கி நிற்பதை



ஆணவத்தோடு பேசுகிறார் என்றால் அந்த காலத்தில் அண்ணல் அம்பேத்கர் தந்தை பெரியார் எந்த அள விற்கு மேலாதிக்க சக்திகளோடு போராடி இருப்பார் கள் என்பதை நினைத்தால் நெஞ்சு பதைபதைக்கிறது. அனைத்துத்துறைகளிலும் மேலோங்கி நிற்கிறோம் என் பதை சகித்துக்கொள்ள முடி யாத அமைச்சர் அமிதஷா ஆணவத்தோடு பேசி இருக் கிறார் அண்ணல் அம்பேத்கர் அவர்களை இழிவாக பேசிய தால் அண்ணலின்புகழ் எந்த காலத்திலும் அழிந்து விடாது. அமிதஷா அவர்க ளுக்கு ஒன்றை சொல்லிக் கொள்கிறோம் அண்ணல்

அம்பேத்கர் தான் எங்கள் எண்ணத்திலும் உள்ள த்தி லும் உச்சரிப்பிலும் எப்போ தும் அம்பேத்கர் அம்பேத்கர் என்று ஒலித்தது கொண்டே தான் இருக்கும்

தமிழ்நாட்டின் முதல மைச்சர் கலைஞரின் மறு உரு வம் என்பதை பறைசாற்றும் விதமாக அண்ணல் அம்பேத் கரை ஒன்றிய அமைச்சர் இழி வாக பேசியதை கண்டித்து இந்தியாவின் முதல் குரலாக தன் கண்டனத்தை பதிவு செய்தது இல்லாமல் தமிழ் நாட்டில் தன் இயக்கம் சார் பாக தமிழ்நாடு முழுவதும் போராட்டங்களை முன்னெ டுத்து ஒடுக்கப்பட்ட பிற்ப டுத்தப்பட்ட மக்களின் ஒப் பற்ற தலைவர் என்பதற்கு இதைவிட சான்று வேறு என்ன சொல்ல முடியும் தொடர்ந்து ஒன்றிய அமைச் சர் அமிதஷா அவர்கள் மன் னிப்பு கேட்க வலியுறுத்தி வரும் தமிழ்நாடு முதலமைச் சர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்க ளுக்கும் சமத்துவத்தை நிலை நாட்டி வரும் துணை முதலமைச்சர் உதயநிதி ஸ்டாலின் அவர்களுக்கும் , பெரும் போராட்டத்தை முன்னெடுத்து வரும் பாரா னுமன்ற எதிர்கட்சித் தலை வர் ராகுல்காந்தி அவர்களுக் கும் தமிழ்நாடு அரசு ஊழியர்கள் ஆசிரியர்கள் நல கூட்டமைப்பு சார்பில் நெஞ் சார்ந்த நன்றியை தெரிவித் துக் கொள்கிறேன்

மேலும் சட்டமாமேதை அண்ணல் அம்பேத்கரை இழிவாக பேசிய ஒன்றிய அமைச்சர் அமிதஷா அவர் களை தமிழ்நாடு அரசு ஊழி யர்கள் ஆசிரியர்கள் நல கூட் டமைப்பு சார்பில் வன்மையாக கண்டிப்புகிறேன் மேலும் இழிவாக பேசி யதை திரும்ப மீண்டும் பகி ரங்க மன்னிப்பு கேட்க வேண்டும்.

இவ்வாறு சா.அருணன் தெரிவித்துள்ளார்.

திராவிட இயக்க தீர்ப்பு நினைவு நாள்

சேக் தாலுது டிசம்பர் 22 (1996)

கல்லூரியில் படிக்கும் போதே தி.மு.க.வில் மிகுந்த ஈடுபாடு கொண்டிருந்தவரில், மாணவர்கள் சார்பில் நடைபெற்ற பல்வேறு போராட்டங்களைத் தலைமையேற்று நடத்தி சிறை சென்றவர்.

பிரிக்கப்படாத நெல்லை மாவட்டத்தின் மாணவர் அணி இணைச் செயலாளராகவும், நெல்லை மாவட்டம் பிரிக்கப்பட்ட பின்னர் நெல்லை மாவட்ட மாணவர் அணிச் செயலாளராகவும் பணியாற்றியவர்.

1991ஆம் ஆண்டு கழக ஆட்சி கலைக்கப்பட்டபோது நெல்லையில் மாபெரும் போராட்டத்தையும், அ.தி.மு.க. ஆட்சியில் நடைபெற்ற ஊழலை எதிர்த்த தளபதி அவர்கள் தலைமையில் நெல்லையில் மாபெரும் போராட்டத்தையும் நடத்தியவர்.

“மாணவர் அணியின் கழகக் கண்மணியாக - என் மனங்கவர்த்த மாணிக்க மணியாக - மாநிலத் துணை அமைப்பாளராக மாணவர் படைத் தளபதிகளில் ஒருவராகத் திகழ்ந்திட்ட தியாகக்கடரே - கள்ளமிலாத் தமிழி! என்றும் என் நினைவில் வாழ்வாய்” என்று தலைவர் கலைஞர் அவர்கள், சேக் தாலுது மறைந்த போது இரங்கல் கவிதையில் குறிப்பிட்டுள்ளார்

தலைமைக் கழகம் தி.மு.க.



புரட்சியாளர் அண்ணல் அம்பேத்கர் அவர்களை அவமதித்த ஒன்றிய உள்துறை அமைச்சர் அமிதஷாவைக் கண்டித்து தென்காசி தெற்கு மாவட்ட தி.மு.க. சார்பில் தென்காசி புதிய பேருந்து நிலையம் அருகில் தென்காசி தெற்கு மாவட்டப் பொறுப்பாளர் வே.ஜெயபாலன் தலைமையில் கண்டன ஆர்ப்பாட்டம் நடைபெற்றது.