முதலமைச்சர் அவர்களின் உத்தரவின்படி, பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி, தேனாம்பேட்டை மண்டலம், வார்டு – 123, லஸ் சர்ச் சாலை, காவேரி மருத்துவமனை அருகில் உள்ள போக்குவரத்துத் தீவிற்கு (Traffic Island) புதிதாக பெயர் சூட்டப்பட்ட "இயக்குநர் சிகரம் கே. பாலசந்தர் போக்கு வரத்துத் தீவு" பெயர்ப்பலகையினை நகராட்சி நிருவாகத் துறை அமைச்சர் கே.என்.நேரு நேற்று (26.12.2024) திறந்து வைத்தார். இந்நிகழ்ச்சி யில், பெருநகர சென்னை மாநகரரட்சி மேயர் திருமதி ஆர். பிரியா, தென்சென்னை நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் திருமதி தமிழச்சி தங்கபாண்டி யன், மயிலாப்பூர் சட்டமன்ற உறுப்பினர் த. வேலு, துணை மேயர் மு. மகேஷ்குமார், தமிழ்நாடு வீட்டுவசதி வாரியத் தலைவர் பூச்சி எஸ். முருகன், பெருநகர சென்னை மாநகரரட்சி ஆணையாளர் ஜெ. குமரகுருபரன், மண்டலக் குழுத் தலைவர் எஸ். மதன்மோகன், மாமன்ற உறுப்பினர் திருமதி மோ. சரஸ்வதி, இயக்குநர் சிகரம் கே.பாலசந்தர் மகள் திருமதி புஷ்பா கந்தசாமி மற்றும் குடும்பத்தினர், ரசிகர்கள் சங்க நிர்வாகிகள் வி.பாபு, முகமது இலியாஸ், நடிகர் கலைமாமணி பூவிலங்கு மோகன் உள்ளிட்ட பலர் கலந்து கொண்டனர்.

நெல்லை கிழக்கு மாவட்ட பொது உறுப்பினர்கள் கூட்டம்!

மாவட்டக் கழகச் செயலாளர் இரா.ஆவுடையப்பன் அறிக்கை!

நெல்லை.டிச.27- முதலமைச்சர், கழகத் தலைவர் அவர்களின் வழி காட்டுதலின்படி கழக முதன்மை செயலாளர் நக ராட்சி நிர்வாகத்துறை அமைச்சரும் நெல்லை மாவட்ட பொறுப்பு அமைச்சருமான கே.என். நேரு அறிவிப்பின்படி நாளை (28.12.2024 - சனிக் கிழமை) காலை 10 மணிக்கு நெல்லை மாநக ராட்சி எதிரே உள்ள வர்த் தக மையத்தில் நெல்லை

மாவட்ட தி.மு.க.பொது உறுப்பினர்கள் கூட்டம் நடைபெற உள்ளது.

இது தொடர்பாக நெல்லை கிழக்கு மாவட்ட செயலாளர் இரா. ஆவு டையப்பன் வெளியிட் டுள்ள அறிக்கை வருமாறு.

இதில் நெல்லை கிழக்கு மாவட்ட கழக நிர்வாகி கள், தலைமைச் செயற் குழு,பொதுக்குழு உறுப்பி னர்கள், ஒன்றிய, நகர, பேரூர் வார்டு, கிளை உள் ளிட்ட அமைப்புகளின் செயலாளர்கள், நிர்வாகி கள், கழகத் தோழர்கள் மாநில, மாவட்ட சார்பு, ஒன்றிய, நகர, பேரூர் அணி களின் அமைப்பாளர்கள், துணை அமைப்பாளர்கள், நிர்வாகிகள், கழகத் தோழர்கள் பொது உறுப்பி னர்கள், திரளாக பங்கேற்க கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பொருள்: 1.அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலை வெள் ளிவிழா.தமிழ்நாடு முதல மைச்சர் கழகத் தலைவர் அவர்கள் வருகை. 2.கழக வளர்ச்சிப் பணிகள்.

இவ்வாறு நெல்லை கிழக்கு மாவட்டச் செய லாளர் இரா.ஆவுடையப் பன் தெரிவித்துள்ளார்.

நாமக்கல் புதிய புறவழிச்சாலையில் ரூ. 70 கோடி மதிப்பீட்டில் கட்டப்படும்

ரயில்வே பாலத்திற்கு தென்னக ரயில்வே தொழில்நுட்ப அனுமதி!

கே.ஆர்.என்.இராஜேஸ்குமார் எம்.பி. தகவல்!

நாமக்கல் டிச. 27 - நாமக்கல் புதிய பைபாஸ் ரோட்டில் ரூ. 70 கோடி மதிப்பில் ரயில்வே மேம்பாலம் அமைப்பதற் காக, மத்திய ரயில்வே அமைச்சகம் அனுமதி அளித்துள்ளது. வருகிற 2025 ஆம் ஆண்டு இறுதிக் குள் முதலைபட்டி முதல் திருச்சி ரோடு வரை 3 கட்ட பைபாஸ் பணிகள் நிறைவு பெறும் என நாமக் கல் கிழக்கு மாவட்ட செய லாளரும், மாநிலங்களவை உறுப்பினரும், நாமக்கல் மாவட்ட மத்திய கூட்டுறவு வங்கித் தலைவ ருமான கே.ஆர்.என்.இரா ஜேஸ்குமார் தெரிவித்துள் ளார்.

நாமக்கல் கிழக்கு மாவட்ட கழக அலுவலகத் தில் நாமக்கல் கிழக்கு மாவட்ட செயலாளரும், மாநிலங்களவை உறுப்பின ரும், நாமக்கல் மாவட்ட மத்திய கூட்டுறவு வங்கித் தலைவருமான கே.ஆர். என். இராஜேஸ்குமார்

செய்தியாளர்களை சந்தித் தார். அப்போது அவர் பேசுகையில்,

நாமக்கல் நகரில் ஏற்ப டும் போக்குவரத்து நெரி சலை தவிர்க்க, சேலம் ரோட்டில் உள்ள முத லைப்பட்டியில் இருந்து, சேந்தமங்கலம் ரோடு, துறையூர் ரோடு, திருச்சி ரோடு, மோகனூர் ரோடு வழியாக வள்ளிபுரம் அருகே சேலம் கரூர் தேசிய நெடுஞ்சாலையை இணைக்கும் புறவழிச் சாலை எனும், புதிய பைபாஸ் ரோடு அமைக் கும் பணிக்கு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் மு.க. ஸ்டாலின் அவர்கள் அனு மதி அளித்துள்ளார்.

இந்த பணிகள், 3 கட் டங்களாக நடைபெற்று வருகிறது. ஏற்கனவே சேலம் ரோட்டில் முத லைப்பட்டியில் இருந்து புதிய பஸ் ஸ்டாண்டு வரை முதல் கட்டப்பணி கள் முடிவடைந்து, புதிய பஸ் ஸ்டாண்டு செயல் பாட்டிற்கு வந்துள்ளது.

தற்போது புதிய பஸ் ஸ்டாண்டில் இருந்து, சேந் தமங்கம் ரோட்டில் உள்ள வேட்டாம்பாடி வரை 2 ம் கட்ட பணியும், சேந்தமங் கலம் ரோட்டில் இருந்த திருச்சி ரோட்டில் புதுப் பட்டி வரை 3ம் கட்டப் பணியும் வேகமாக நடை பெற்று வருகிறது.

2ம் கட்டத்தில் மரூர்ப் பட்டி அருகில் ரயில் பாதை அமைந்துள்ளது. அந்த இடத்தில் ரயில்வே மேம்பாலம் அமைக்க அனு மதி அளிக்க வேண்டும் என மத்திய ரயில்வே வாரியத் தலைவரை டெல்லியில் சந் தித்து கோரிக்கை விடுத்தார்.

தற்போது மத்திய ரயில்வே அமைச்சகம் அதற்கான தொழில்நுட்ப அனுமதி வழங்கியுள்ளது. சுமார் 1 கி.மீ தூரம் உள்ள ரயில்வே மேம்பாலப் பணி கள் ரூ. 70 கோடி மதிப்பீட் டில், மாநில நெடுஞ்சா லைத்துறை மூலம் விரைவில் மேற்கொள்ளப் படும். இந்த பணியும், 2, 3ம் கட்ட பைபாஸ் ரோடு பணியும், அடுத்த 2025 ஆம் ஆண்டிற்கு முடிவடைந்து விடும். அதைத் தொடர்ந்து சேலத்தில் இருந்து திருச்சி, துறையூர் செல்லும் வாக னங்கள் நாமக்கல் நகருக் குள் செல்லாமல் புதிய பைபாஸ் ரோடு வழியாக செல்ல முடியும் என தெரி வித்துள்ளார். இப்பேட்டி யின் போது நாமக்கல் மாந கராட்சி மேயர் து.கலாநிதி துணை மேயர் எஸ்.பூபதி, நாமக்கல் தெற்கு நகர கழக செயலாளர் ராணா ஆனந்த் உள்ளிட்டோர் உடன் இருந்தனர்.

விருதுநகர் மாவட்டம் , சிவகாசி அரசு கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரியில் நமக்கு நாமே திட்டத்தின் கீழ் சிவகாசி லவ்லி ஆப்செட் மற்றும் அரசன் அலுமினியம் நிறுவனங்களின் சமூக பொறுப்பு நிதி பங்களிப்புடன் மொத்தம் ரூ .80 இலட்சம் மதிப்பில் கலையரங்கம் முன்பு பார்வையாளர் அமர்வு கூடம் அமைப்பதற்கு மாவட்ட ஆட்சித்தலைவர் முனைவர் வீ.ப.ஜெயசீலன், தலைமையில் , சிவகாசி சட்டமன்ற உறுப்பினர் ஜி.அசோகன் , சிவகாசி மாநகராட்சி மேயர் சங்கீதா இன்பம் ஆகியோர் முன்னிலையில் , நிதி , சுற்றுச்சூழல் மற்றும் காலநிலை மாற்றத்துறை அமைச்சர் தங்கம் தென்னரசு அடிக்கல் நாட்டி பணிகளை துவக்கி வைத்தார்.உடன் சிவகாசி ஊராட்சி ஒன்றியக்குழுத் தலைவர் முத்துலட்சுமி விவேகன்ராஜ் , பகுதிச் செயலாளர் காளிராஜ் ஆகியோர் உள்ளனர்.

நாடாளுமன்றத்தில் விவாதமின்றி சட்டமியற்றி - சதிவேலை!

தளபதியிடம் பாடம் படிக்கட்டும் பா.ஜ.க.!

நாடாளுமன்றம் என்பது தேச நலனை பாதுகாக்கவும், மக்கள் நலனுக்காக குரல் கொடுக்க மக்களால் தேர்ந்தெடுக் கப்பட்டு அனுப்பப்பட்ட உறுப்பினர்கள் கொண்ட அவை அது. ஆனால் இந்த அடிப்படை புரிதல் கூட பாரதிய ஜனதா உறுப்பினர்களுக்கு இல்லை என்பது அவர்கள் நடவடிக்கை மூலம் தெளிவாகத் தெரிகிறது.

அங்கு அவர்களின் சிறு பிள்ளைத்தனமான நடவடிக்கை களை நேரலையில் பார்க்கும் மக்கள், விரோதிகளை தேர்ந் தெடுத்து விட்டோமோ என்று நிச்சயம் தலையில் அடித்துக் கொள்வார்கள். நாடாளுமன்றத்தில் ஆக்கபூர்வமான விவா தங்கள் நடக்கக் கூடாது, நாடாளுமன்றம் முடக்கப்பட வேண்டும் என்பதுதான் பாரதிய ஜனதாவின் சதி திட்டம் என்பதை அவர்கள் நடவடிக்கையின் மூலம் அவர்களே மக் களுக்கு வெளிச்சம் போட்டு காட்டுகிறார்கள். தேவையில்லா மல் ஏதாவது பேசி கூச்சல் அமளி மூலம் நாடாளுமன்ற ஜன நாயக மாண்பை சீர்குலைக்கும் செயல்களை தான் பாரதிய ஜனதா உறுப்பினர்களும், அமைச்சர்களும் இதுவரை செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். தேவையில்லாமல் ஆளுங் கட்சி உறுப்பினர்கள் கூச்சலிட்டு சபையை முடக்கி மக்கள் வரிப்பணம் வீணாகிறது என்ற கவலை கூட பாரதிய ஜனதா கட்சிக்கு கிடையாது.

நாட்டின் முன்னேற்றத்தையும் பாதுகாப்பையும் மனதில் நிலை நிறுத்தி கண்ணியத்தோடும் நாடாளுமன்ற நடை முறை மரபுகள் மீறாமல் கட்டுப்பாடுடன் நாடாளுமன்றத்தில் நடந்து கொள்ளும் திராவிட முன்னேற்றக் கழக உறுப்பினர் களிடம் அவர்கள் பாடம் கற்க வேண்டும்.

ரூ.50 லட்சம் கோடி - நிதிநிலை அறிக்கையை விவாதம் இன்றி நிறைவேற்றி பாரதிய ஜனதா நாடாளுமன்ற வர லாற்றில் சாதனை படைத்தி ருக்கிறது. ஆளுங்கட்சி உறுப்பினர்கள் அதிகம் இருக்கிறார்கள் என்ற ஆண வத்தின் வெளிப்பாடுதான் இது. அவர்கள் விரும்பும் மசோதாக்களை சப்தமே இல்லாமல் நிறைவேற்றிக் கொள்ளும் நரித்தனம். நரேந்திர மோடி அரசின் ஒரு அடை யாளம்.

நாடாளுமன்றம் மக்களுக்கான திட்டங்களை இறுதி செய்யும் இடம். இதை பாரதிய ஜனதா உறுப்பினர்கள் உணர்ந்ததாகவே தெரியவில்லை. நாடாளுமன்றம் என் பது கூடினோம், கலைந்தோம் என்று இருக்க வேண்டும் என்றுதான் பா.ஜ.க. விரும்புகிறது. நாடாளு மன்றத்தில் அவர்களின் நடவடிக்கை அப்படித்தான் இருக்கிறது. நானும் நாடாளுமன்ற உறுப்பினராக இருந்தவன் என்ற முறையில் அவர்கள் நடவடிக்கையை பார்க்கும் போது எனக்கு மிகவும் கவலையாக இருக்கிறது.

ஆக்கபூர்வமான விவாதம் என்பதுதான் தி.மு.க.வின் கொள்கை. 60களில் பேரறிஞர் அண்ணா முதல் முதலில் மாநிலங்களின் உரிமைக்காக குரல் தந்தார். அந்தக் குர லைதான் இன்று வரை தி.மு.க. உறுப்பினர்கள் தொடர்ந்து ஒலித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அப்போதே தி.மு.க. நாடாளுமன்றத்தில் மாநில உரிமை, மாநிலத்திற்கு அதிக அதிகாரம், மத்திய அரசின் மாற்றாந்தாய் மனப்பான்மை என்று எல்லாவற்றையும் அது பேசி இருக்கிறது. நாடாளு மன்றத்தில் அன்றும் சரி, இன்றும் சரி தி.மு.க.வின் குரல் மக்கள் குரலாக தான் இருக்கிறது.

தி.மு.க. கூட்டணி கட்சியாக இருந்த போது கூட துதி பாடியது கிடையாது. மக்களுக்கான பிரச்சினைகளை எடுத் துச் சொல்வதில் தி.மு.க.வுக்கு எப்போதும் எந்த தயக்கமும் இருக்காது. தி.மு.க. எப்போதும் ஆக்கபூர்வமான விவா தங்களில் நம்பிக்கை உள்ள கட்சி. அது மக்களுக்காக பேசும் என்பது நாடறிந்த உண்மை.

தி.மு.க. உண்மையை பேசுகிறது. அதனால் அதற்கு சபையில் பேச எந்தக் கூச்சமோ அச்சமும் இல்லை. ஆனால் பா.ஜ.க. உறுப்பினர்களுக்கு அந்த அக்கறை இல்லை. அத னால்தான் தி.மு.க.வின் உண்மை குரல் ஒலிக்க விடாமல் அது முடக்க பார்க்கிறது. அதையும் மீறி தான் நாடாளுமன் றத்தில் திமுகவின் குரல் ஒலித்துக் கொண்டிருக்கிறது. அரசு நிறைவேற்றும் மசோதாக்களில் மக்களுக்கு எதிராக இருக் கும் விஷயங்களை ஆளுங்கட்சிக்கு புரியும் படி எடுத்துக் காட்ட வேண்டியது நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்களின் தார் மீக பொறுப்பு. அதைத்தான் தி.மு.க. தொடர்ந்து செய்து வருகிறது. அதனால்தான் ஆளுங்கட்சிக்கு தி.மு.க. மீது கோபம்.

பெரும்பான்மை மக்களின் குரலாக தி.மு.க. இருக்க வேண்டும் என்பதைத்தான் தளபதி விரும்புகிறார். அதனால் தான் ஒவ்வொரு நாடாளுமன்ற கூட்டத்தொடர்க்கு முன்பு நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்கள் கூட்டத்தை கூட்டி அவர்கள் பேச வேண்டிய மக்கள் பிரச்சனை என்ன என்ன என்று பட்டி யலிட்டு பேசச் சொல்கிறார். கண்மூடித்தனமான ஆதரவு, கண்மூடித்தனமான எதிர்ப்பு இது இரண்டுமே நமக்கு தேவையில்லை என்பதுதான் தி.மு.க. தலைவரும் முதல்வ ருமான தளபதி ஸ்டாலினின் தொடர் அறிவுரை. ஆனால், இப்படி எந்தக் கட்சித் தலைவரும் எனக்கு தெரிந்து ஒவ் வொரு முறையும் நாடாளுமன்றம் கூடுவதற்கு முன் உறுப் பினர்களை அழைத்து, ஆலோசனை செய்வதாக தெரிய வில்லை. ஆனால் தி.மு.க. பொறுப்புணர்ந்து அதை கடமையாக செய்கிறது.

ஒரு முறை ஆளுங்கட்சியின் செயல்பாடு கூச்சல் தனக்கு அதிர்ச்சியையும் வியப்பையும் அளிப்பதாக ஒரு பள்ளிக் குழந்தை ஒன்று நாடாளுமன்ற சபாநாயகருக்கு கடிதம் எழு தியது. அந்தப் பள்ளி குழந்தைக்கு இருக்கும் பொறுப்பும் கட மையும் கூட பாரதிய ஜனதா உறுப்பினர்களுக்கு இல் லையே என்று நினைக்கும் போது அவர்கள் மீது எனக்கு பரிதாபம்தான் வருகிறது.

அம்பேத்கர் பற்றி எந்த விபரமும் தெரியாமல் எல்லோ ரும் பேசுகிறார்கள் என்று அம்பேத்கரை பற்றி ஏதோ பேச வேண்டும் என்று அமித்ஷா பேசியது ஆணவத்தின் உச் சம். அதை திசை திருப்ப நாடாளுமன்றத்துக்கு உள்ளேயும் வெளியேயும் அமளி, தள்ளுமுள்ளு என்று தகாத நடவடிக் கைகளில் ஈடுபட்டது பா.ஜ.க. இதெல்லாம் அவர்களுக்கு கைவந்த கலை.

சட்ட அமைச்சர்
எஸ்.ரகுபதி

'ஒரே நாடு ஒரே தேர் தல்' மசோதாவை அறிமு கப்படுத்துவது தொடர்பான வாக்கெடுப்பில் பாதி பேரின் இருக்கையில் இருந்த மின்னணு இயந்திரம் வேலை செய்ய வில்லை. அவர்கள் வாக் குச்சீட்டு மூலம்தான் தங் கள் கருத்தை தெரிவிக்க வேண்டி இருந்தது. நாடாளுமன்றத்தில் அவர்கள் எவ்வ ளவு அக்கறையாக இருக்கிறார்கள் என்பதற்கு இதைவிட வேறு உதாரணம் தேவையில்லை. அவர்கள் மசோதா வில் வாக்களிக்க கண்டிப்பாக வரவேண்டும் என்று அவர் கள் கட்சி கொறடா உத்தரவு கொடுத்தும், 20 பேர் அவைக்கே வரவில்லை. ஆளுங்கட்சியின் நாடாளுமன்ற மாண்பு இதுதான்.

ஆனால், அவர்களுக்கு இதெல்லாம் பழகிப்போன ஒன் றுதான். வேளாண் மசோதா எதிர்க்கட்சிகளின் எதிர்ப்பை யும் மீறி ஆளுங்கட்சியின் பலத்தை கொண்டு நாடாளு மன்றத்தில் அந்த மசோதாவை நிறைவேற்றினார்கள். அதற்கு குடியரசுத் தலைவரும் ஒப்புதல் வழங்கினார். ஆனால் அதே மசோதாவை திரும்பப் பெற்று வரலாற்று சாதனை படைத்தவர்கள்தான் மோடி, அமித்ஷா இரட்டை யர்கள். மசோதாவுக்கு ஒப்புதல் தந்த குடியரசுத் தலைவரை அவமானப்படுத்தினார்கள். வேளாண் சட்டம் ரத்து மூலம் மசோதாவுக்கு ஒப்புதல் தந்த ஆளுங்கட்சி உறுப்பினர்க ளையும் அவமானப்படுத்தினார்கள். பா.ஜ.க.வின் உட்கட்சி ஜனநாயகத்திற்கு இதை விட வேறு உதாரணம் தேவை இல்லை.

சமூக நீதி, விளிம்பு நிலை மக்களுக்கும் அரசியல் அதிகா ரம் பகிர்வு, தேசிய ஒருமைப்பாடு, மதசார்பின்மை இதைப் பற்றி எல்லாம் தி.மு.க. உறுப்பினர்கள் நாடாளுமன்றத்தில் நிறைய முறை பேசியிருக்கிறார்கள். ஆனால், இது பற்றிய எந்த அக்கறையும் எந்த புரிதலும் இல்லாதவர்கள் தான் பார தீய ஜனதா நாடாளு மன்ற உறுப்பினர்கள்.

நாடாளு மன்ற குளிர்கால கூட்டம் நவம்பர் 25 ஆம் தேதி கூடி டிசம்பர் 20ஆம் தேதி முடிவடைந்தது. ஆளுங் கட்சி திட்டமிட்டபடி பலமுறை சபை ஒத்திவைக்கப்பட்டாலும் சபை நடக்கும் நேரங்களில் தி.மு.க. உறுப்பினர்கள் மக்கள் பிரச்சினைகளை பேசினார்கள். இதை கட்சித் தலைவரும் முதல் வருமான தளபதி ஸ்டாலின் அவர்கள் எந்தெந்த உறுப்பினர் என்னென்ன பேசினார் என்று மிகப்பெரிய பட்டி யலையே வெளியிட்டார். பா.ஜ.க.வால் அப்படி எந்த பட்டிய லும் வெளியிட முடியாது, அவர்கள் பேசினால்தானே. அவர் கள் செய்தது கூச்சல், அமளி சபை முடக்கம் மட்டும்தான். நாடாளுமன்றத்தில் எப்படி நடக்க வேண்டும் மக்கள் பிரச் சினை எப்படி பேச வேண்டும், என்பதை பா.ஜ.க. எம்.பி.க்கள் தளபதியிடம் வந்து பாடம் கற்க வேண்டும்.

சிவகங்கை மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் அணியின் சார்பில் துணை முதலமைச்சர் – கழக இளைஞர் அணி செயலாளர் உதயநிதி ஸ்டாலின் அவர்களின் பிறந்த நாளை முன்னிட்டு மாவட்டம் முழுவதும் ஒரு லட்சம் மரக்கன்றுகள் நடும் பணியினை திருக்கோட்டியூரில் சௌமிய நாராயண பெருமாள் கோவில் முன்பாக மாவட்ட கழக செயலாளர், கூட்டுறவு துறை அமைச்சர்கே ஆர் .பெரிய கருப்பன் மரம் நட்டு துவக்கி வைத்தார். இந்த நிகழ்ச்சியில் முன்னாள் அமைச்சர் மு. தென்னவன், மாவட்ட துணை செயலாளர் த.சேங்கைமாறன்,மாவட்ட சுற்றுச்சூழல்அணி அமைப்பாளர் எஸ் .எஸ் .அ. வல்லபாய் உட்பட நிர்வாகிகள் கலந்து கொண்டார்கள்.