கடந்த மூன்றரை ஆண்டுகளில் தமிழ்நாட்டில் 1000க்கும் மேற்பட்ட மேம்பாலங்கள்!

சட்டப்பேரவையில் பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் எ.வ.வேலு பதில்!

சென்னை, ஜன. 12-

தமிழ்நாட்டில் கடந்த மூன்றரை ஆண்டுகளில் ஆயிரத்திற்கும் மேற்பட்ட மேம்பாலங்கள் கட்டப்பட்டுள்ளன என்று பேரவையில் உறுப்பினர்களின் கேள்விகளுக்கு பதிலளிக் கையில் பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் எ.வ.வேலு கூறினார்.

இது குறித்து பேரவையில் நடைபெற்ற விவாதம் வருமாறு: -

ரா.இளங்கோ : அரவக் குறிச்சி தொகுதி, நொய்யலில் இருந்து வேலாயுதம்பாளையம் செல்லும் சாலையில் இரயில்வே மேம்பாலம் அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

அமைச்சர் எ.வ.வேலு: உறுப்பினர் அவர்கள் கோரிய இரயில்வே மேம்பாலம் கொடுமுடி மற்றும் புகளூர் இரயில்வே நிலையங்களுங் கிடையே கடவு எண் 32 ஆகும். பொதுவாக இரயில்வே மேம்பாலம் அமைக்க கடவு வாகனங்களுடைய அளவு, அதாவது *Train Vehicle Unit (TVUs)* ஒரு இலட்சத்திற்குமேல் இருக்க வேண்டும். அது சம்பந்தப்பட்ட கடவு எண் 32 *railway gate*ல் தற்போது வாகனத்தினுடைய செறிவு என்பது 1 இலட்சத்து 22 ஆயிரத்து 29 ஆகவுள்ளது.

ஆனால், 2023 - 2024 ஆம் ஆண்டில் சேர்க்கப்பட்டிருக்கிறது. மேலும், இதற்காக 55 இலட்ச ரூபாய் மதிப்பீட்டில் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பு தற்கான நிர்வாக அனுமதி பரிசீலனையில் உள்ளது. பொதுவாக இதுபோன்ற இரயில்வே பாலம் கட்டுகின்றபோது, 50 சதவிகிதம் ஒன்றிய அரசாங்கத்தின் நிதியிலிருந்தும், 50 சதவிகிதம் மாநில அரசாங்கத்தின் நிதியிலிருந்தும் கட்டப்படுகிறது. எனவே, அந்த அடிப்படையிலே இந்த ஆண்டு திட்ட அறிக்கை வந்தவுடன், அதற்குரிய முயற்சிகள் எடுக்கப்படும்.

ரா.இளங்கோ: அரவக் குறிச்சி தொகுதிக்குட்பட்ட நொய்யலிலிருந்து வேலாயுதம்பாளையம் செல்லும் சாலை, மிகவும் முக்கியமான சாலை. இந்த சாலை ஐந்து மீட்டர் சாலையாக இருந்தது. இதை நம்முடைய திராவிட மாடல் அரசு 10 மீட்டர் சாலையாக தரமுயர்த்தி தந்ததற்கு, தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும், துணை முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும், பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும், இந்தத் திட்டத்தைப் பெற்று தந்த மின் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் இந்த வேளையில் நான் நன்றியை கூறிக்கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அமைச்சர் எ.வ.வேலு: உறுப்பினர் அவர்களே நன்றி சொல்லிவிட்டார். இந்த ஆண்டிலே திட்ட அறிக்கையில் 52 இலட்சம் ரூபாய் பணம் ஒதுக்கப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று கொண்டிருக்கின்றன. நொய்யல் பகுதியில், நொய்யல் ஆற்றின் மேலே இருக்கின்ற உயர்மட்டப் பாலம் குறுகலாக உள்ளது. இந்தப் பாலத்தின் பக்கத்தில் புதிய பாலம் அமைத்துத் தரப்படுமா?

திட்ட மதிப்பீடுகள்!

அமைச்சர் எ.வ.வேலு: முதலமைச்சர் அவர்கள், திராவிட மாடல் அரசு ஆட்சிப் பொறுப்பேற்றவுடனேயே போக்குவரத்து செறிவை பொறுத்தளவுக்கு நான்குவழிச் சாலையாக ஆக்க வேண்டுமென்று ஒரு முடிவு செய்தார்கள். அந்த அடிப்படை யில்தான் போக்குவரத்து அதிகமாக இருக்கிற காரணத்தினால், ஈரோடுகரூர் நான்குவழிச் சாலையாக அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்கிற அந்தப் பாலம் 2025 - 2026 ஆம் ஆண்டு, இந்த ஆண்டிலே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுவதற்கு திட்ட மதிப்பீடுகள் தயார் செய்து கொண்டிருக்கிறோம்.

கு.செல்வப்பெருந்தகை: நடுக்கடலில் அய்யன் திருவள்ளுவரையும், விவேகானந்தரையும் ரூ.37 கோடி பொருட் செலவில் இணைத்து உலகமே அறியாத தொழில்நுட்பங்களுடன் அந்தப் பாலத்தை முதலமைச்சர் அவர்களின் திருக்கரங்களால் திறந்து வைத்த பொதுப் பணித் துறை, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இப்போது படப்பையிலும், திருப்பெரும் புதூரிலும் அந்தப் பாலங்கள் என்ன நிலையில் இருக்கின்றன? அதனை நீங்கள் கூடிய விரைவில் நிறைவேற்றித் தருவீர்களா? முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும், சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும் பாலமாக இருக்கிற அமைச்சர் அவர்கள் இந்தப் பாலத்தை வெகு விரைவில், போர்க்கால அடிப்படையில் கட்டித் தருவீர்களா?

எ.வ.வேலு: அங்கு போக்குவரத்து அதிகமாகத்தான் இருக்கிறது. அந்தப் பாலத்தை நானே இரண்டு முறை நேரடியாகச் சென்று பார்த்திருக்கிறேன். அந்த ஒப்பந்ததாரரை நானே நேரடியாக அழைத்துப் பேசியிருக்கிறேன். ஆகவே, விரைந்து அந்தப் பாலத்தை இந்த ஆண்டே முடிப்பதற்கு வேண்டிய பணிகளை இந்தத் துறை எடுத்துக்கொள்ளும்.

மதுரை தெற்கு வாசல் மேம்பாலம்!

கோ. தளபதி: மதுரை மாநகரில் தெற்குவாசல் பாலம் 1974 ஆம் ஆண்டு முத்தமிழறிஞர் தலைவர் கலைஞர் அவர்களால் திறக்கப்பட்டு, 50 ஆண்டுகளாகி விட்டன. மேற்படி பாலம் 7 மீட்டர் அகலம் உள்ளதால் போக்குவரத்துக்கு மிகவும் சிரமமாக உள்ளது. மேலும், அந்தச் சாலை மதுரை விமான நிலையத்திற்கு செல்லக்கூடிய சாலையாகும். ஆகையால், மேற்படி பாலத்தை அகலப்படுத்தி தருவதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா?

எ.வ.வேலு: சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் கோரிய மேம்பாலம் என்பது 7 மீட்டர் அகலம்தான் இருக்கிறது. அதை விரிவுபடுத்த வேண்டுமென்று அவர்கள் கேட்டிருக்கிறார்கள். தற்போது, இரயில்வே மேம்பாலத்தினை நான்குவழிப் பாதையாக அகலப்படுத்துவதற்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கிற பணி நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கிற பணி முடிவுற்ற வுடனேயே இரயில்வே மேம்பாலம் அகலப்படுத்துகிற பணி தொடங்கப்படும்.

செ.ஸ்டாலின்குமார்: என்னுடைய துறையூர் தொகுதியில் வெங்கடே சபுரம், கோட்டையூர், கருப்பம்பட்டி, கரட்டூர் ஆகிய கிராமங்களைச் சேர்ந்த மக்கள் நடுவிலே இருக்கக்கூடிய ஐய்யாற்றைக் கடந்துதான் செல்ல வேண்டும். ஏற்கெனவே அந்தச் சாலையானது ஊராட்சி ஒன்றிய சாலையாக இருந்து நபார்டு கிராமச் சாலையாக மாற்றம் செய்யப்பட்டு, சாலைப் பணி முடிவுற்றிருக்கிறது. தற்போது, அந்த 5 கிராமங்களைச் சேர்ந்த மக்கள் சேனப் பனூர், நாமநாயக்கன் பட்டி, கங்காணிப்பட்டி வழியாக வி.ஏ. சமுத்திரம் செல்லக்கூடிய சூழ்நிலை இருக்கின்றது. இந்தச் சாலை துறையூரிலிருந்து நாமக்கல் செல்வதற்கு மிகவும் பயனுள்ளதாக இருக்கிறது. எனவே, கருப்பம்பட்டியையும் வி.ஏ. சமுத்திரத்தையும் இணைக்கக்கூடிய அந்த ஐய்யாற்றுப் பாலத்திற்கு ஏற்கெனவே நபார்டு மற்றும் கிராமப்புறச் சாலைத் திட்டத்தின்கீழ் நெடுஞ்சாலைத்துறை மூலமாக *estimate* அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது. முதலமைச்சர் அவர்களின் 'உங்கள் தொகுதியில் முதலமைச்சர்' என்கிற திட்டத்தின்கீழ், என்னுடைய தொகுதி மக்களின் சார்பாக இந்தத் திட்டத்தை வழங்கியுள்ளேன். எனவே, பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இந்தப் பாலத்தைக் கட்டித் தர முன்வருவார்களா?

அமைச்சர் எ.வ.வேலு: ஸ்டாலின்குமார் அவர்கள் குறிப்பிட்டிருக்கின்ற அந்தப் பாலம் என்பது பொதுவாக, கிராமச் சாலைகளிலே பல்வேறு பாலங்கள் தொடர்ந்து இந்த மூன்றரை ஆண்டுக்காலத்திலே கட்டிக் கொண்டு வருகிறோம். அதிலும் குறிப்பாக ஆயிரத்திற்கும் மேற்பட்டிருக்கிற பாலங்கள் கட்டப்பட்டிருக்கின்றன. எஞ்சியிருக்கிற இந்தப் பாலம் ஏறத்தாழ இன்னும் 67 பாலங்கள் தமிழ்நாட்டிலே கட்டப்பட வேண்டிய நிலையில் இருக்கிறது. அந்தப் பாலங்களில்தான் இது உண்டு. எனவே, இந்த 67 பாலங்கள் கட்டுவதற்குரிய தொகையைக் கேட்டு ஏற்கெனவே நிதித் துறைக்கு அனுப்பியிருக்கிறோம். அதற்கான இசைவு பெற்றவுடனேயே உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்ட கேள்வியை முன்னுரிமையாக எடுத்துக் கொண்டு, அந்தப் பாலத்திற்கு முன்னுரிமை அளிக்கப்படும்.

கே.ஆர். ஜெயராம்: கோவை மாவட்டம், சிங்காநல்லூர் தொகுதி, திருச்சி சாலையிலே 2.4 கிலோ மீட்டர் அளவுக்கு உயர்மட்டப் பாலம் அமைக்க 2022 ஆம் ஆண்டு ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டது. மெட்ரோ இரயில் திட்டப் பணிகள் வருவதால் காலதாமதமானது. தற்போது, மெட்ரோ திட்டப் பணிகளும் நிறைவு செய்யப்பட்டு, ஆய்வு செய்யப்பட்டு நெடுஞ்சாலைத் துறையும் ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. 5 முறை ஒப்பந்தப் புள்ளி கோரப்பட்டு, இதுவரை ஒப்பந்தப்புள்ளி யாரும் எடுக்கவில்லை என்பது தெரிய வருகிறது. ஆகவே, விரைவிலே ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டு, இந்தப் பணிகள் எப்போது தொடங்கப்படும் ?

அமைச்சர் எ.வ.வேலு: அவருடைய கேள்வியிலே அவர் பதில் சொல்லி விட்டார். நாங்கள் தொடர்ந்து இதுவரைக்கும் ஒப்பந்தம் கேட்டுக் கொண்டு இருக்கிறோம். யாரும் உரிய ஒப்பந்ததாரர்கள் வரவில்லை. காரணம் அதற்கு *rate* கட்டுப்படியாகவில்லை என்ற நிலையில் இருக்கிறது. எனவே, அதை மீண்டும் நிதித் துறைக்கு அனுப்பி, மீண்டும் *reestimate* போட்டு அதற்குப் பின்னால் அந்த ஒப்பந்தம் கோரப்படும்.

இவ்வாறு விவாதம் நடைபெற்றது.

அ.தி.மு.க. ஆட்சியில் 2017 மற்றும் 2018 ஆகிய ஆண்டுகளில்

பொங்கல் தொகையாக ஒரு சல்லிபைசா கூட கொடுக்கவில்லை!

சட்டப்பேரவையில் அமைச்சர் அர.சக்கரபாணி விளக்கம்!

சென்னை, ஜன. 12-

"அ.தி.மு.க. ஆட்சியில் 2017 மற்றும் 2018 ஆகிய ஆண்டுகளில் பொங்கல் தொகையாக ஒரு சல்லி பைசாகூட கொடுக்க வில்லை" என்று சட்டப் பேரவையில் அமைச்சர் அர.சக்கரபாணி தெரிவித் தார்.

சட்டப் பேரவையில் ஆளுநர் உரை மீதான விவாதத்தில் அ.தி.மு.க. உறுப்பினர் ஆ.கோவிந்த சாமி பேசும் போது குறுக் கிட்டு உணவுத் துறை அமைச்சர் அர.சக்கரபாணி அளித்த விளக்கம் வருமாறு:-

பொங்கல் தொகுப்பு பற்றி உறுப்பினர் கோவிந் தசாமி பேசினார். முத்தமி ழறிஞர் கலைஞர் அவர்க ளால் 2009 ஆம் ஆண்டுதான் இத்திட்டம் தொடங்கப்பட்டது. 2011 ஆம் ஆண்டு முதல் 2021 ஆம் ஆண்டு வரையிலும் நீங்கள்தான் ஆட்சியில் இருந்தீர்கள். அப்போது 2017 மற்றும் 2018 ஆகிய இரண்டு ஆண்டுகளில் நீங் கள் பொங்கல் தொகை யாக ஒரு சல்லிபைசாகூட கொடுக்கவில்லை. (குறுக் கீடு) நீங்கள் கொடுக்கவே

யில்லை. அதைத் தெரிந்து கொண்டு பேசுங்கள். நாங்கள்தான் கொடுக்க வில்லை என்று சொல்கிறீர் களல்லவா! (குறுக்கீடு) நீங் கள் தேர்தலுக்காக 2021 ஆம் ஆண்டு ரூ.2,500/- கொடுத்தீர்கள்.

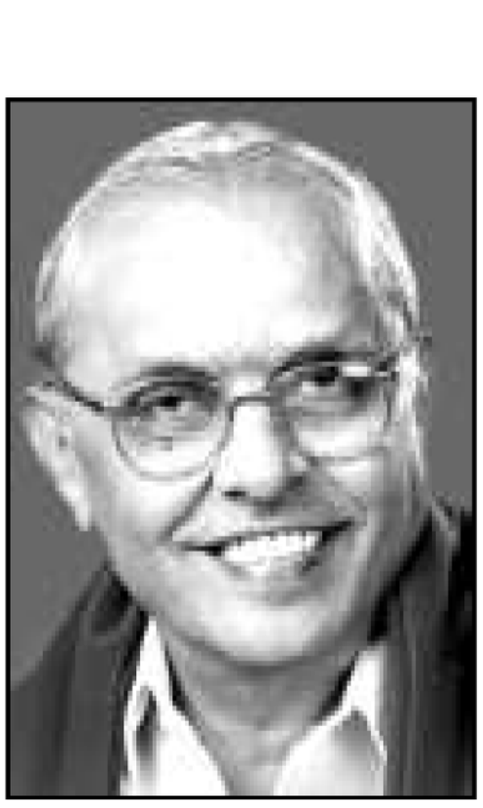
எங்களுடைய முதல மைச்சர் அவர்கள் எதிர்க் கட்சித் தலைவராக இருந் தபோது, கொரோனா காலத்தில், வாழ்வாதாரம் இழந்த மக்களுக்கு ரூ.5,000/- கொடுங்கள் என்று எத்தனையோமுறை கேட்டுப்பார்த்தார். ஆனால், நீங்கள் வெறும் ரூ.1,000/- தான் கொடுத் தீர்கள். அப்போது, எங்கள் தலைவர், நீங்கள் ரூ.1,000/- கொடுத்திருக்கி றீர்கள். நாங்கள் ஆட்சிக்கு வந்தால், மீதமுள்ள ரூ.4,000/-ஐ ஆட்சிக்கு வந்தவுடனேயே கொடுப் போம் என்று கூறினார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதேபோன்று, ஆட்சிக்கு வந்தவுடனேயே, முதல் கையெழுத்தாகப் போட்டு, 2 கோடியே 9 இலட்சம் பேருக்கு ரூ.10,000 கோடியை கொடுத்தார் எங்களுடைய தலைவர் முதலமைச்சர் அவர்கள். தேர்தலுக்காக நாங்கள் கொடுக்கவில்லை; தேர்தல் முடிந்த பிறகு நீங்கள் செய்யாத காரியத்தை செய்தவர் எங்களுடைய முதலமைச்சர் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். பொங்கல் தொகுப்பு வழங்கப்படுவதைப் பொறுத்தவரையில், நீங்கள் 2017 மற்றும் 2018 ஆகிய ஆண்டுகளில் ஒரு சல்லிபைசாகூட கொடுக்க வில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இவ்வாறு அமைச்சர் அர.சக்கரபாணி குறிப்பிட்டார்.

குவைத் நாட்டிற்கு விளையாட வந்துள்ள ஆசியாவின் மிக இளம் வயது WOMEN CANDIDATE MASTER, உலக சதுரங்க சாம்பியன் அரியலூர் மாவட்டம் உடையார்பாளையத்தைச் சேர்ந்த சர்வாணிகா (வயது 9)விற்கு தி.மு.க. அயலக அணி குவைத் சார்பாக, அயலக அணியின் பொறுப்பாளர் ந. தியாகராஜன் தலைமையில் "இளம் சாதனையாளர்" விருது வழங்கப்பட்டது. இந்நிகழ்வில் தி.மு.க. அயலக அணி குவைத் மண்டலத்தின் அவைத்தலைவர் புதூர் உத்தமனூர் ஜலீல் முஸ்தபா, கிழக்கு மண்டல அமைப்பாளர் குடந்தை சி.தியாகராஜன், தொழிலாளர் நல அணி செயலாளர் திருவிடத்தினூர் ஏ.எஸ்.முகமது ரபிக், இளைஞரணி துணைச் செயலாளர் உளுந்தூர்பேட்டை சு. வெங்கடேசன், பொறியாளர் அணி செயலாளர் மருதூர் பிரேம்குமார், மகளிர் அணி து.செயலாளர் தஞ்சை சாந்தி பாலசுப்பிரமணியன், திருச்சி சௌமியா சுரேஷ்குமார். உடையார்பாளையம் செந்தில்குமார், கூத்தாநல்லூர் சாகுல் ஹமீது ஆகியோர் கலந்து கொண்டனர்.

திராவிட இயக்க தீரர்கள் நினைவு நாள்

பரமத்தி சண்முகம்
சனவரி 12 (2019)



இளமைப் பருவத்திலேயே பகுத்தறிவுக் கொள்கையால் ஈர்க்கப்பட்டு, பகுத்தறிவாளராகவும் – சிந்தனையாளராகவும் திகழ்ந்து, கழகம் தொடங்கிய பின்னர் கழகப் பணியாற்றியவர்.

கரூர் மாவட்டக் கழகச் செயலாளராகவும் – மாநில நெசவாளர் அணித் தலைவராகவும் – தொ.மு.ச. பேரவை துணைத் தலைவராகவும் பொறுப்பு வகித்து கழகப் பணியாற்றியவர்.,

கரூர் நகராட்சி மன்ற உறுப்பினராக கழகத்தின் சார்பில் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு அப்பகுதி மக்களின் நன்மதிப்பைப் பெற்றவர். "சன்முரசு" இதழ் ஆசிரியராகவும் இருந்தவர்.

கழகம் அறிவித்த பல்வேறு அறப்போராட்டங்களில் பங்கேற்றதுடன், நெருக்கடி கால மிசா சட்டத்தில் கைது செய்யப்பட்டு சிறை சென்றவர்.

தலைமைக் கழகம்
தி.மு.க.

தமிழர் திருநாளாம் தைப் பொங்கலை முன்னிட்டு நாகர்கோவில் மாநகராட்சியில்

பணிபுரியும் 1,371 தூய்மை பணியாளர்களுக்கு புத்தாடையுடன் பொங்கல் தொகுப்பு!

மாவட்டச் செயலாளர் மேயர் ரெ.மகேஷ் வழங்கினார்!

நாகர்கோவில், ஜன. 12-

தமிழர் திருநாளாம் தைப் பொங்கலை முன்னிட்டு நாகர்கோவில் மாநகராட்சியில் பணிபுரியும் 1,371 நிரந்தர மற்றும் ஒப்பந்த தூய்மை பணியாளர்களுக்கு புத்தாடையுடன் பொங்கல் பரிசு தொகுப்பு வழங்கும் நிகழ்ச்சி நாகர்கோவில் மாநகராட்சி, கலைவாணர் மாளிகை வளாகத்தில் வைத்து கன்னியாகுமரி கிழக்கு மாவட்டச் செயலாளர், நாகர்கோவில் மாநகராட்சி மேயர் ரெ. மகேஷ் தலைமையில், நாகர்கோவில் மாநகராட்சி ஆணையர் நிஷாந்த் கிருஷ்ணா முன்னிலையில் நடைபெற்றது.

நிகழ்ச்சியில் நாகர்கோவில் மாநகராட்சியில் பணிபுரியும் நிரந்தர மற்றும் ஒப்பந்த தூய்மை பணியாளர்கள், டெங்கு கொசு ஒழிப்பு பணியாளர்கள், வாகன ஓட்டுநர்கள், தூய்மை பணி மேற்பார்வையாளர்கள் உட்பட 831 பெண் பணியாளர்களுக்கு சேலை, 540 ஆண் பணியாளர்களுக்கு வேட்டி மற்றும் சட்டையும், மொத்தமாக 1,371 பணியாளர்களுக்கு பொங்கல் பானை, அகப்பை மற்றும் இரண்டு கரும்பு வீதம் பொங்கல் பரிசு தொகுப்பினை கன்னியாகுமரி கிழக்கு மாவட்டச் செயலாளர், நாகர்கோவில் மாநகராட்சி மேயர் ரெ.மகேஷ் தனது சொந்த செலவில் வழங்கினார்.

விழாவில் நாகர்கோவில் மாநகராட்சி மேயர் ரெ. மகேஷ் அவர்களின் துணைவியார் மேகலை மகேஷ், ஆணையரின் பெற்றோர், உதவி ஆணையர் பாலசுந்தரம், மாநகர நல அலுவலர் (பொறுப்பு) பிரபாகரன், செயற் பொறியாளர் ரகு ராமன், நகரமைப்பு அலுவலர் வேலாயுதம், மண்டலத் தலைவர்கள் இ.ஜவகர், கு.அகஸ்டினா கோகிலவாணி, பா.செல்வகுமார், பா.முத்து ராமன், மாமன்ற உறுப்பினர்கள், மாநகராட்சி அதிகாரிகள் மற்றும் அலுவலக பணியாளர்கள் உட்பட பலர் கலந்து சிறப்பித்தனர்.

திராவிட இயக்க தீரர்கள் நினைவு நாள்

ஏ.எம். ராமசாமி
சனவரி 12 (2012)

கழகக் கொள்கையால் ஈர்க்கப்பட்டு, கழகத்தில் தன்னை இணைத்துக் கொண்டு பணியாற்றியவர்.

சேலம் மாவட்டம் – ஆத்தூர் நகரச் செயலாளராக நான்கு முறையும், தலைமைச் செயற்குழு, பொதுக்குழு உறுப்பினராகவும் பொறுப்பு வகித்து கழக வளர்ச்சிக்குப் பாடுபட்டவர்.

1989, 1996 ஆகிய இரண்டு முறை ஆத்தூர் தொகுதியில் கழகத்தின் சார்பில் சட்டமன்ற உறுப்பினராகப் போட்டியிட்டு வெற்றி பெற்று, அப்பகுதி மக்களின் நன்மதிப்பைப் பெற்றவர்.

கழகம் அறிவித்த பல்வேறு அறப்போராட்டங்களில் பங்கேற்று பலமுறை சிறை சென்றவர்

தலைமைக் கழகம்
தி.மு.க.