'கலைஞர் நகர்ப்புர மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்' கீழ் நடப்பாண்டில் பணிகளுக்கு ரூ.2000 கோடி ஒதுக்கீடு!

நிதிநிலை அறிக்கை... 6 ஆம் பக்கத் தொடர்ச்சி...

115. இந்த வரவு - செலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகளில் தொழில், முதலீட்டு ஊக்குவிப்பு மற்றும் வர்த்தகத் துறைக்கு 3,915 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தரத் தொழில் நிறுவனங்கள்

116. குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தரத் தொழில் நிறுவனங்கள் பிரிவில் இந்தியாவிலேயே தமிழ் நாடு முன்னணி மாநிலமாகத் திகழ்கிறது. பொறியியல் பொருட்கள், வாகன பாகங்கள், வார்ப்புகள், பம்புகள், ஆயத்த ஆடைகள், தோல் மற்றும் தோல் பொருட்கள் போன்ற பல தொழில்களில் தமிழ்நாடு முன்னிலை வகிக்கிறது. இந்தியாவிலேயே, அதிக குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தரத் தொழில் நிறுவனங்கள் அமையப்பெற்ற மாநிலங்களில், 32 இலட்சத்திற்கும் மேற்பட்ட பதிவுகளுடன் தமிழ்நாடு மூன்றாவது இடத்தில் உள்ளது. எதிர்வரும் 202526 ஆம் நிதியாண்டில் வங்கிகள் மூலம் 10 இலட்சம் குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தரத் தொழில் நிறுவனங்களுக்கு 25 இலட்சம் கோடி ரூபாய் வங்கிக் கடன் வழங்கப்படும்.

புதிய தொழிற்பேட்டைகள்!

117. மாநிலம் முழுவதும் உள்ள குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தரத் தொழில் முனைவோர்கள் பயன்பெறும் வகையில், இந்த ஆண்டு காஞ்சிபுரம்மாவட்டம்-திருமுடிவாக்கம், விழுப்புரம் மாவட்டம் - சாரம் மற்றும் நாயனூர், கரூர் மாவட்டம் - நாகம்பள்ளி, திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம் - சூரியூர், மதுரை மாவட்டம் - கருத்த புளியம்பட்டி, இராமநாதபுரம் மாவட்டம் - தனிச்சியம், தஞ்சாவூர் மாவட்டம் நடுவூர் மற்றும் திருநெல்வேலி மாவட்டம்நரசிங்கநல்லூர் ஆகிய 9 இடங்களில் மொத்தம் 398 ஏக்கர் பரப்பளவில் 366 கோடி ரூபாய் மொத்த திட்ட மதிப்பீட்டில் புதிய தொழிற்பேட்டைகள் தமிழ்நாடு சிறு தொழில் முன்னேற்றக் கழகத்தால் (SIDCO) உருவாக்கப்படும். இதன் மூலம் சுமார் 17,500 நபர்கள் வேலை வாய்ப்பினைப் பெறுவர்.

118. தேனி மாவட்டத்தில் நறுமணப் பொருட்கள், நாமக்கல் மாவட்டத்தில் முட்டை உணவு சார்ந்த பொருட்கள், இராமநாதபுரம் மாவட்டம்பரமக்குடியில் மின்கடத்தி உபகரணங்கள்,தஞ்சாவூர்மாவட்டத்தில் கைவினைப் பொருட்கள் மற்றும் சென்னையில் பொறியியல் உற்பத்திப் பொருட்கள் உள்ளிட்ட குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தரத் தொழில் குழுமங்களின் தரம் மற்றும் உற்பத்தித் திறனை மேம்படுத்தி சந்தைப்படுத்திடவும், ஏற்றுமதி வாய்ப்புகளை உருவாக்கிடவும் 50 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் பொது வசதி மையங்கள் மற்றும் இதர வசதிகள் உருவாக்கப்படும்.

119. அண்ணல் அம்பேத்கர் தொழில் முன்னோடிகள் திட்டத்தின் கீழ், திட்ட மதிப்பீட்டில் 35 சதவீதம் மூலதன மானியம் மற்றும் 6 சதவீதம் வட்டி மானியம் 10 ஆண்டுகளுக்கு வழங்கப்படுகிறது. இத்திட்டம் தொடங்கப்பட்டது முதல் இதுவரை, 2,386 ஆதிதிராவிடர் மற்றும் பழங்குடியின தொழில் முனைவோர்களுக்கு 259 கோடி ரூபாய் மானியம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. 202526 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்தைச் செயல்படுத்த 170 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

கலைஞர் கைவினைத் திட்டம்

120. மரம் மற்றும் சிற்ப வேலைப்பாடுகள், நகை செய்தல், கண்ணாடி, மணி வேலைப்பாடுகள், இசைக்கருவிகள் தயாரித்தல் உள்ளிட்ட 25 வகையான தொழில்களில் கைவினைஞர்களுக்கு நிதியுதவி, திறன் பயிற்சி மற்றும் அவர்களின் வளர்ச்சிக்குத் தேவையான அனைத்தையும் வழங்கிடும் நோக்கோடு, நமது அரசால் தொடங்கப்பட்டுள்ள **கலைஞர் கைவினைத் திட்டம்' பெரும்** வரவேற்பைப் பெற்றுள்ளது. இது வரை 138 கோடி ரூபாய் கடனுதவி மற்றும் 28 கோடி ரூபாய் மானியம் பெறத்தக்க 7,297 விண்ணப்பங்களுக்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. 2025-26 ஆம் ஆண்டில் சுமார் 19,000 கைவினைஞர்களுக்கு உதவிடும் வகையில் மானிய நிதியாக 74 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

புத்தொழில் வளர்ச்சி

121. கடந்த நான்கு ஆண்டுகளில் தமிழ்நாட்டில் பதிவு செய்யப்பட்ட புத்தொழில் நிறுவனங்களின் எண்ணிக்கை ஐந்து மடங்கு உயர்ந்து, பத்தாயிரம் எண்ணிக்கையினைத் தாண்டி உயர்ந்து வருகின்றது. இதனைக் கருத்தில் கொண்டு, தமிழ்நாடு புத்தொழில் மற்றும் புத்தாக்க இயக்கத்தின் வெற்றிகரமான முன்னெடுப்புகளில் ஒன்றான **தமிழ்நாடு புத்தொழில் ஆதார நிதித் திட்டத்திற்கு** 2025-26 ஆம் ஆண்டு வரவுசெலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகளில் 20 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

122. தமிழ்நாட்டில் அண்மையில் உருவாக்கப்பட்ட விண்வெளித் தொழில்நுட்பம் சார்ந்து இயங்கும் புத்தொழில் நிறுவனங்கள் உலகளவில் தனி முத்திரை பதித்து வருகின்றன. அவ்வகை விண்வெளித் தொழில்நுட்ப புத்தொழில் நிறுவனங்களை ஊக்கப்படுத்திட விண்வெளித் தொழில்நுட்ப நிதியாக' (Space Tech fund) 10 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படும். மேலும், செயற்கைக்கோள் சோதனைகளுக்குத் தேவையான முன்மாதிரித் தயாரிப்பு ஆய்வகம், விண்வெளித் தரத்திற்கேற்ற பரிசோதனை வசதிகள், தொழில் வளர் பயிற்சி மற்றும் திறன் மேம்பாட்டுப் பயிற்சி வசதிகள் சென்னையில் அமைக்கப்படும்.

123. இந்த வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகளில் குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தரத் தொழில் நிறுவனங்கள் துறைக்கு 1,918 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

முதல்வர் படைப்பகம்

124. போட்டித் தேர்வுகளுக்குத் தயாராகும் சூழலை மாணவர்களுக்கான அறிவார்ந்த ஏற்படுத்தவும், புத்தொழில் தொடங்குவோர் மற்றும் தொழில்முனைவோர் குறைந்த கட்டணத்தில் தங்கள் அலுவலகமாகவும் பயன்படுத்திக் கொள்ளும் வகையில் பகிர்ந்த பணியிடச் சேவை (Coworking space) வசதிகளை உள்ளடக்கி, சென்னை, கொளத்தூரில் அமைக்கப்பட்ட முதல்வர் படைப்பகம்' பொதுமக்களிடையே மிகுந்த வரவேற்பைப் பெற்றுள்ளது. போட்டித் தேர்வுகளுக்கான நூல்களுடன் கூடிய நூலகம், கட்டணமில்லா இணைய வசதி, குளிரூட்டப்பட்ட ஆலோசனைக் கூடங்கள் மற்றும் கணினி உள்ளிட்ட அலுவலகக் கட்டமைப்பு வசதிகளுடன் கூடிய பகிர்ந்த பணியிடச் சேவை மூலம், புத்தொழில் முனைவோர், தகவல் தொழில்நுட்பப் பணியாளர் மற்றும் மாணவர்கள் பயன்பெறுவது மட்டுமன்றி, தங்கள் இல்லங்களுக்கு அருகிலேயே தேவையான நேரங்களில் பெண்களும் பணிபுரிந்திடும் பெரும் வாய்ப்பும் உருவாகும். முதல்வர் படைப்பகம் (CM Spaces) சென்னை, கோயம்புத்தூர், மதுரை, திருச்சி, சேலம், தாம்பரம் மற்றும் ஆவடி உள்ளிட்ட அனைத்து மாநகராட்சிகளிலும், 30 இடங்களில், ஒரு மையம் தலா ஐந்து கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் அமைக்கப்படும்.

தகவல் தொழில்நுட்பம்

125. இயங்குபடம், காட்சிப்படுத்தல், விளையாட்டு, சித்திரக்கதைகள் மற்றும் விரிவாக்க ப்பட்ட மெய்நிகர்(AVGC.XR) கொள்கை ஒன்று, துறைசார்ந்த வல்லுநர்களோடு இணைந்து உருவாக்கப்பட்டு வருகிறது. இத்துறையில் பெருமளவில் உருவாகி வரும் புதிய தொழில் வாய்ப்புகளைப் பயன்படுத்தி, உயர்நுட்ப வேலை வாய்ப்புகளை தமிழ்நாட்டு இளைஞர்களுக்கு ஏற்படுத்திட வகை செய்யும் பொருட்டு, சென்னையில் தமிழ்நாடு மின்னணு நிறுவனம் மூலம் ஒரு திறன்மிகு மையம் (Centre of Excellence) வியன் (Viyan) AVGCXR Hub எனும் பெயரில் 50 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் உருவாக்கப்படும். அதனைத் தொடர்ந்து, அதன் துணை மையங்கள் கோயம்புத்தூர், திருச்சி, மதுரை, சேலம் மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய மண்டலங்களில் கல்வி நிறுவனங்கள் மற்றும் புத்தொழில் நிறுவனங்களுடன் இணைந்து 3 ஆண்டுகளில் படிப்படியாக உருவாக்கப்படும்.

தமிழ்நாடு புத்தொழில் தரவு மைய சேவைத் திட்டம்!

126. தகவல் தொழில்நுட்பத் துறையில் செயல்படும் புத்தொழில் நிறுவனங்களுக்கு இணைய சேவைகள் மற்றும் தரவுக் கட்டமைப்புகளுக்காக பெருமளவில் மூலதனம் தேவைப்படுகிறது. இதைக் கருத்தில் கொண்டு iTNT மற்றும் தமிழ்நாடு புத்தொழில் நிறுவனத்தில் பதிவு செய்துள்ள புத்தொழில் நிறுவனங்கள் தரவு மைய சேவைகளை எளிதில் பெறும் பொருட்டு, தலா 5 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பு வரையிலான தரவு மைய சேவைகளுக்கான வில்லைகளை (Vouchers for Data Centre Services) வழங்கிடும் திட்டம் 10 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் தமிழ்நாடு புத்தொழில் தரவு மைய சேவைத் திட்டம்' என்ற பெயரில் தமிழ்நாடு மின்னணு நிறுவனத்தின் மூலம் செயல்படுத்தப்படும்.

127. இந்த வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகளில் தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறைக்கு 131 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

நீர்வளம்

128. **நீரின்றி அமையாது உலகு** தமிழ்நாட்டின் நீர்வளத்தினை பாதுகாத்து மேம்படுத்திடும் பொருட்டு, வரும் நிதியாண்டு முதல் **ஒருங்கிணைந்த நீர்வள மேம்பாட்டுத் திட்டம்** (Comprehensive Water Resources Development Programme) 2,000 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் செயல்படுத்தப்படும். இத்திட்டத்தின் கீழ் புதிய நீர்ப்பாசனத் திட்டங்களை ஆய்வு செய்தல், புதிய நீர்ப்பாசனக் கட்டுமானங்களை அமைத்தல், ஏற்கனவே உள்ள நீர்ப்பாசனக் கட்டுமானங்களைப் புதுப்பித்தல், நிலத்தடி நீர் மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள், வெள்ளப் பாதுகாப்பு மற்றும் தணிப்புத் திட்டங்கள், அணைகளை மேலாண்மை செய்யும் திட்டங்கள், கடலரிப்பு தடுப்புத் திட்டங்கள் மட்டுமன்றி அனைத்து நீர்நிலை களையும் புனரமைத்து, மேம்படுத்தி உரிய முறையில் பாதுகாக்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

129. சென்னை மற்றும் அதனைச் சுற்றியுள்ள நீர் ஆதாரங்கள் மற்றும் கடல்நீரை நன்னீராக்கும் திட்டத்தில் கிடைக்கப்பெறும் குடிநீரைக் கொண்டு, சென்னை மாநகரத்தின் குடிநீர்த் தேவை நிறைவுசெய்யப்பட்டு வருகிறது. எனினும், சென்னையில் நாளுக்கு நாள் மக்கள்தொகை பெருகி வருவதாலும், மாறிவரும் பருவநிலை மாற்றத்தினால் அவ்வப்போது ஏற்படும் குடிநீர்த் தட்டுப்பாட்டை நீக்கவும், புதியநீர்த்தேக்கங்களை அமைப்பது இன்றியமையாததாகும்.

130. இந்த வகையில் சென்னைக்கு அருகில் அமைந்துள்ள கோவளம் உப வடிநிலத்தில், பருவ காலங்களில் கிடைக்கும் வெள்ள நீரின் ஒரு பகுதியை செங்கல்பட்டு மாவட்டம், திருப்போரூர் வட்டத்தில் பழைய மாமல்லபுரம் சாலை மற்றும் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலைகளுக்கு இடைப்பட்ட பகுதியில் 4,375 ஏக்கர் அரசு நிலப்பரப்பில், சுமார் 1.6 டி.எம்.சி. கொள்ளளவில் ஆண்டிற்கு 225 டி.எம்.சி. அளவிற்கு வெள்ள நீரினை சேமிக்கும் வகையில், சென்னையின் ஆறாவது நீர்த்தேக்கமாக புதிய நீர்த்தேக்கம் ஒன்று 350 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் அமைக்கப்படும்.

இத்திட்டத்தின் மூலம் ஒவ்வொரு ஆண்டும் கிடைக்கக்கூடிய 170 எம்.எல்.டி.குடிநீரைக் கொண்டு சென்னை பெருநகர மக்களின் குடிநீர்த் தேவை குறிப்பிடத்தக்க அளவில் நீண்ட காலத்திற்கு நிறைவு செய்யப்படும்.

131. இந்த வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகளில் நீர்வளத் துறைக்கு 9460 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

பசுமை ஆற்றல்

132. தமிழ்நாட்டினை எதிர்வரும் 2030 ஆம் ஆண்டிற்குள், ஒரு டிரில்லியன் டாலர் பொருளாதாரம் கொண்ட மாநிலமாக உருவாக்கிட தற்போதைய மின் தேவை இரண்டு மடங்காக உயர்ந்திடும் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இந்த உயர் இலக்கினை அடையும் நோக்கில், வரும் 2030 ஆண்டிற்குள் 100 பில்லியன் யூனிட் கூடுதல் புதுப்பிக்கத்தக்க பசுமை ஆற்றலை நமது மாநிலத்தில் உருவாக்கிட உரிய செயல் திட்டங்கள் வகுக்கப்பட்டு வருகின்றன. அந்த இலக்கை நோக்கிய பசுமைப் பயணத்தின் முதற்கட்டமாக வெள்ளிமலைப் பகுதியில் 1,100 மெகாவாட் திறன் மற்றும் ஆழியாறு பகுதியில் 1,800 மெகாவாட் திறன் கொண்ட நீரேற்று மின் திட்டங்கள் மொத்தம் 1,721 கோடி ரூபாய் முதலீட்டில் பொதுத்துறை தனியார் பங்கேற்புடன் உருவாக்கப்படும்.

மின் கல சேமிப்பு அமைப்புகள்!

133. மேலும், சூரிய ஒளி நேரத்திற்குப் பின்னரும் நாள் முழுவதும் தூய்மையான புதுப்பிக்கப்பட்ட மின்சாரம் வழங்கும் நோக்கத்துடன், எதிர்வரும் 202526ஆம் ஆண்டில் மட்டும், மணிக்கு 4,000 மெகாவாட் திறன் கொண்ட மின்கலன் சேமிப்பு அமைப்புகள் (Battery Energy Storage System) உருவாக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

134. சூரிய மின்சக்தியை சேமித்து மாலை நேரங்களில் காணப்படும் உயர் மின் நுகர்வு நேரங்களில் தேவையான மின்சாரத்தை வழங்குவதன்மூலம், பெருமளவு செலவு குறைவதோடு கார்பன் நீக்கம் செய்து தூய்மையான மின்சக்தியையும் விநியோகிக்க வழிவகுக்கிறது. மேலும், ஏற்றுமதித் துறையில் பிற நாடுகளால் விதிக்கப்பட்ட கார்பன் சரி செய்தல் கட்டணங்களால் (Carbon Adjustment Tariff)

பாதிக்கப்படும் உற்பத்தித் தொழில் நிறுவனங்களுக்கு இத்தகைய சேமிக்கப்பட்ட புதுப்பிக்கத்தக்க மின்சக்தி வழங்கப்படும்போது உலக அரங்கில் தமிழ்நாட்டின் தொழில் நிறுவனங்கள் முதன்மை பெற இயலும்.

135. மாநிலத்தில் புதுப்பிக்கத்தக்க எரிசக்தியை மேம்படுத்துவதற்காக தற்போதுள்ள பல்வேறு கொள்கைகளை ஒருங்கிணைத்து நெறிப்படுத்தும் வகையில் **ஒருங்கிணைந்த புதுப்பிக்கத்தக்க எரிசக்திக் கொள்கை'** (Integrated Renewable Energy Policy) வெளியிடப்படும்.

136. இந்த வரவுசெலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகளில் எரிசக்தித் துறைக்கு 21,178 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

காலநிலை மாற்றம்

137. தமிழ்நாடு, 1,076 கிமீ நீண்ட நெடிய கடற்கரையுடன், அலையாத்திக்காடுகள், பவளப் பாறைகள் மற்றும் கடல் புற்கள் போன்ற வளமான கடல் சூழல் அமைப்புகளை தன்னகத்தே கொண்டுள்ளது. இச்சூழல் அமைப்புகள் கடலோரச் சமூகங்களுக்கு சுற்றுச்சூழல் மற்றும் பொருளாதார நன்மைகளை வழங்குவது மட்டுமின்றி கடல் அரிப்பு மற்றும் கடல் மட்டம் உயர்வு ஆகிய வற்றிற்கு எதிரான இயற்கை அரண்களாகவும் செயல்படுகின்றன. இம்முக்கிய வளங்களைப் பாதுகாத்திட வேண்டியது நமது தலையாய கடமை என்பதை உணர்ந்து, அலையாத்திக் காடுகள் பாதுகாப்பு, நவீன மீன்பிடி நடைமுறைகள் அறிமுகம் போன்ற முக்கியப் பணிகளை மேற்கொள்ளும் வகையில், கடல்சார் வள அறக் கட்டளை (Marine Resource Foundation) ஒன்று 50 கோடி ரூபாய் தொடக்க நிதியுடன் உருவாக்கப்படும்.

138. கடல் நீரின் தரம், சுற்றுச்சூழல் கல்வி, பொது சுற்றுச்சூழல் மேலாண்மை, பாதுகாப்பு மற்றும் சேவைகள் ஆகிய நான்கு பெரும் பிரிவுகளின் கீழ் உள்ள 33 வெவ்வேறு தகுதிகளைக் கொண்டிருக்கும் கடற்கரைகளுக்கு வழங்கப்படும் நீலக்கொடி சான்றினை 202526 ஆம் ஆண்டில் 24 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் சென்னையில் உள்ள திருவான்மியூர், பாலவாக்கம், உத்தண்டி, தூத்துக்குடி மாவட்டத்தில் உள்ள குலசேகரப் பட்டினம், விழுப்புரம் மாவட்டத்தில் உள்ள கீழ்ப்புதுப்பட்டு மற்றும் கடலூர் மாவட்டத்தில் உள்ள சாமியார்பேட்டை ஆகிய 6 கடற்கரைகள் பெற்றிட உரிய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

139. காற்று மாசுபாட்டையும் கார்பன் தடங்களையும் குறைத்திடும் நோக்கில், மாநிலப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் 700 டீசல் பேருந்துகளை இயற்கை எரிவாயு மூலம் (CNG) இயங்கும் பேருந்துகளாக மறுசீரமைப்பு செய்திட தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாட்டு வாரிய நிதியைக் கொண்டு 70 கோடி ரூபாய் செலவில் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

வேட்டைப் பறவைகள் ஆராய்ச்சி அமைப்பு!

140. கழுகுகள், பருந்துகள் மற்றும் வல்லூறுகள் உள்ளிட்ட வேட்டையாடும் பறவைகள் சுற்றுச்சூழல் சமநிலையைப் பாதுகாப்பதால், பல்லுயிர்ப் பெருக்கத்தினை உறுதி செய்திடும் குறியீடாக வேட்டைப் பறவைகளின் இருப்பினை சூழலியலாளர்கள் கருதுகின்றனர். தமிழ் நாட்டில் நீலகிரி, கோவை, திருநெல்வேலி, மதுரை அரிட்டாப்பட்டி மற்றும் பள்ளிக்கரணை ஆகிய பகுதிகளில் காணப்படும் இவ்வகை வேட்டைப் பறவைகள், அண்மைக்காலமாக வாழிடச் சிதைவு,நச்சுப் பொருட்களின் பரவல் ஆகிய வற்றின் காரணமாக பெரும் வாழ்வியல் சிக்கலை எதிர்கொண்டு வருகின்றன. எனவே, வேட்டைப் பறவைகளின் வாழிடங்களைப் பாதுகாத்திட உரிய திட்டங்களை தீட்டவும், உள்ளூர் மக்களிடம் உரிய விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தும் நோக்கில் வேட்டைப் பறவைகள் ஆராய்ச்சி அமைப்பு ஒன்று அழிந்து வரும் உயிரினங்கள் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து ஒரு கோடி ரூபாய் நிதியினைக் கொண்டு உருவாக்கப்படும்.

141. தமிழ்நாட்டில் இராமேஸ்வரம் தீவின் முனையில் அமைந்துள்ள தனுஷ்கோடிப் பகுதி, மணல் திட்டுகள், சதுப்பு நிலங்கள் மற்றும் சதுப்புநிலக் காடுகள் உள்ளிட்ட பல்வேறு சுற்றுச்சூழல் அமைப்புகளின் தாயகமாகவும், பூநாரை உள்ளிட்ட வலசைப் பறவைகள் இடம்பெயர்வதற்கான மத்திய ஆசிய பறக்கும் பாதையின் முக்கியப் பகுதியாகவும் கருதப்படுகிறது. எனவே, புலம்பெயர்ந்த ஈரநிலப் பறவைகளுக்கான வலசைப் பாதையாக விளங்கி, பல்லுயிர்ச்சமநிலையைப்பாதுகாக்கும் வகையில், தனுஷ்கோடிப் பகுதியை, பூநாரை பறவைகள் சரணாலயமாக அறிவித்திட உரிய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

142. திருவண்ணாமலை மாவட்டத்தின் செங்கம் நிலப்பரப்பு, அதன் வரலாறு மற்றும் சுற்றுச்சூழல் முக்கியத்துவத்திற்குப் பெயர் பெற்றது. சங்ககால இலக்கியங்களிலேயே கொண்டாடப்பட்டு,நாளடைவில் வாழ்விடச் சிதைவுக்கு உள்ளான இப்பகுதியின் வனச் சுற்றுச்சூழல் அமைப்பை மீட்டெடுக்கும் வகையில், சுமார் 1,000 ஹெக்டேர் பரப்பளவில், அழிந்து வரும் தமிழ் நிலப்பரப்புக்கு உரிய மர இன வகைகளின் பாதுகாப்பையும், சுற்றுச்சூழல் சுற்றுலா மற்றும் பல்லுயிர்ப் பாதுகாப்பை ஊக்குவிக்கக்கூடிய ஒரு பல்லுயிர்ப் பூங்கா, மேல்செங்கம் பகுதியில் நிறுவப்படும். இப்பூங்காவில் பசுமைப் பரப்பு மட்டுமன்றி இயற்கைச் சுற்றுலா வசதிகளும் இடம் பெறும். முதற்கட்டமாக 10 கோடி ரூபாய் நிதி இம்முயற்சிக்காக வழங்கப்படும்.

143. தமிழ்நாட்டின் வனப்பகுதிகளில் அமைந்திருக்கும் சாலைகளை தொடர்ந்து முறையாக பராமரிப்பது மூலம் வன மேலாண்மை மேம்படுவதுடன், தொலைதூர மலைப் பகுதியில் வாழும் மக்கள், குறிப்பாக பழங்குடியினர் பெரிதும் பயன்பெறுவர். எனவே இவற்றைக் கருத்தில் கொண்டு, 202526 ஆம் ஆண்டு 500 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள வனப் பகுதிச் சாலைகள் பல்வேறு திட்ட நிதிகளை ஒருங்கிணைத்து 250 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மேம்படுத்தப்படும்.

போக்குவரத்துத் துறை

144. தமிழ்நாட்டில் கடைக்கோடி குக்கிராமங்களுக்கும் தேவையான, தரமான மற்றும் நம்பகத்தன்மை கொண்ட போக்குவரத்து சேவையினை தொடர்ந்து வழங்கிட இந்த அரசு உரிய முயற்சிகளை எடுத்து வருகிறது. அதன் ஒரு பகுதியாக வரும் நிதியாண்டில் ஏற்கெனவே அறிவித்துள்ளபடி, 3,000 புதிய பேருந்துகள் கொள்முதல் செய்திட 1,031 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. மேலும், பயன்பாட்டிற்கு உகந்த 750 பேருந்துகளை முற்றிலும் புதுப்பித்து இயக்குவதற்காக 120 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

145. பெருநகரங்களில் காணப்படும் காற்று மாசுபாட்டினைக் குறைத்து சுற்றுச்சூழலை மேம்படுத்தும் நோக்கத்துடன் சென்னை மாநகரத்திற்கு 950 மின் பேருந்துகள், கோயம்புத்தூர் மாநகரத்திற்கு 75 மின் பேருந்துகள், மதுரை மாநகரத்திற்கு 100 மின் பேருந்துகள் என, மொத்தம் 1,125 மின் பேருந்துகள் உலக வங்கி மற்றும் ஜெர்மன் வளர்ச்சி வங்கிக் கடனுதவியுடன் பொதுமக்களின் பயன்பாட்டிற்காக இந்த ஆண்டு முதல் அறிமுகப்படுத்தப்படும்.

கிண்டியில் - பன்முகப் போக்குவரத்து முனையம்

146. பெருகி வரும் நகரமயமாதலில் மிக முக்கியமான தேவையாக பேருந்து, புறநகர் இரயில்வே மற்றும் மெட்ரோ இரயில் போக்குவரத்து போன்ற பல்வேறு வசதிகளை ஒருங்கிணைக்கும் முனையங்கள் முக்கியப் பங்காற்றுகின்றன. அந்த வகையில் இவற்றை ஒன்றிணைக்கும் பன்முகப் போக்குவரத்து முனையம் ஒன்று, கிண்டியில் 50 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் பயணியருக்குத் தேவையான அனைத்துநவீனவசதிகளுடன்ஏற்படுத்தப்படும். சென்னை வண்ணாரப்பேட்டை பகுதியிலும் இதேபோன்று பன்முகப் போக்குவரத்து முனையம் ஒன்று, நவீன பயணியர் வசதிகளுடன் 50 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் அமைக்கப்படும்.

147. கடந்த 1997ஆம் ஆண்டில் முத்தமிழ றிஞர் கலைஞர் அவர்கள் அறிமுகப்படுத்திய சிற்றுந்து (Mini Bus) திட்டம் தமிழ்நாட்டில் பெரும் வரவேற்பைப் பெற்றது. தற்போது வேகமாக வளர்ச்சி அடைந்து வரும் நகர்ப்புரங்களை ஒட்டிய ஊரகப் பகுதிகளிலும் போக்குவரத்துச் சேவையை வழங்கிடும் வகையில், மாற்றிய மைக்கப்பட்ட விதிமுறைகளுடன் சுமார் 2,000 வழித்தடங்களில் சிற்றுந்துத் திட்டம் தமிழ் நாட்டில் விரிவுபடுத்தப் பட்டுவருகிறது.

148. போக்குவரத்துக் கழகங்களின் செயல் பாட்டுத் திறன், சேவை வழங்கல் மற்றும் நிதி நிலையை மேம்படுத்துவதற்காக, போக்கு வரத்துக் கழகங்களுக்கு அடிப்படையிலான ஊக்கத் தொகை செயல்பாட்டின் வழங்குவதற்காக, 2,000 கோடி ரூபாய் தொகையுடன் ஊக்க நிதியம் வரும் நிதியாண்டில் உருவாக்கப்படும். மேலும், மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சேவையினை மேம்படுத்தும் வகையில், சென்னை நகரக் கூட்டாண்மைத் திட்டத்தின் கீழ் செயல்திறன் இடைவெளி நிதியாக 646 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்யப்படும்.

149. இந்த வரவு-செலவுத் திட்டத்தில் மகளிர் விடியல் பயணத் திட்டத்திற்கான 3,600 கோடி ரூபாய், மாணவர்களுக்கான பேருந்துக் கட்டண மானியத்திற்காக 1,782 கோடி ரூபாய், டீசல் மானியத்திற்காக 1,857 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இந்த வரவு செலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகளில் போக்குவரத்துத் துறைக்கு 12,964 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

மெட்ரோ இரயில் திட்டங்கள்

150. தற்போது நாட்டின் பல்வேறு மாநிலங்களில் நடைபெற்று வரும் மெட்ரோ இரயில் திட்டங்களிலேயே மிகப்பெரிய திட்டமாக 63,246 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 19 கி.மீ. தூரத்திற்கு மூன்று வழித்தடங்களில் சென்னை மெட்ரோ இரயில் திட்டத்தின் இரண்டாம் கட்டப்பணிகள் மிகவும் வேகமாக நடைபெற்று வருகின்றன. இவ்வழித்தடங்களில், பூந்தமல்லி முதல் போரூர் வரையிலான உயர் வழித்தடம் இந்த ஆண்டு டிசம்பர் மாதத்திலிருந்து பொதுமக்களின் பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டு வரப்படும்.

151. கோவை மாநகரில் அவினாசி சாலை மற்றும்சத்தியமங்கலம்சாலைவழித்தடங்களில்

10,740 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டிலும், மதுரை மாநகரில் திருமங்கலம் மற்றும் ஒத்தக்கடை பகுதிகளை இணைக்கும் விதமாக 11,368 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டிலும் மெட்ரோ இரயில் திட்டத்திற்கென தயாரிக்கப்பட்ட விரிவான திட்ட அறிக்கைகள் ஒன்றிய அரசின் மூலதனப் பங்களிப்பு பெறுவதற்காக அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளன. ஒன்றிய அரசின் அனுமதி கிடைத்தவுடன் இந்த இரு நகரங்களிலும் மெட்ரோ இரயில் அமைக்கப்படுவதற்கான பணி தொடங்கப்படும்.

152. மேலும், சென்னை மெட்ரோ இரயில் வழித்தடத்தை சென்னை விமான நிலையத்திலிருந்து கிளாம்பாக்கத்திலுள்ள ள கலைஞர்நூற்றாண்டு பேருந்து முனையம் வரையிலான 15.46 கி.மீ. தூரத்திற்கு 9,335 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டிலும், கோயம்பேடு முதல் ஆவடி வழியாக பட்டாபிராம் வரையிலான 21.76 கி.மீ. தூரத்திற்கு 9,744 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டிலும் மற்றும் பூந்தமல்லியிலிருந்து திருப்பெரும்புதூர் வழியாக சுங்குவார்சத்திரம் வரையிலான 27.9 கி.மீ. தூரத்திற்கு 8,779 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டிலும் நீட்டித்திடும் வகையில், விரிவான திட்ட அறிக்கைகள் பெறப்பட்டுள்ளன. இவ்விரிவான திட்ட அறிக்கைகள் ஒன்றிய அரசின் மூலதனப் பங்களிப்பினைப் பெறுவதற்காக விரைவில் அனுப்பப்படும்.

வேளச்சேரி ரயில் வழித் தடம் நீடிப்பு!

153. இதனைத் தொடர்ந்து, தாம்பரம் முதல் வேளச்சேரி வழியாக கிண்டி வரை 21 கி.மீ. தூரத்திற்கும், கலங்கரை விளக்கத்திலிருந்து உயர் நீதிமன்றம் வரை 6 கி.மீ. தூரத்திற்கும் மெட்ரோ இர