



தமிழ்நாட்டின் உரிமைகள் — நலன்களுக்காக

நாடாளுமன்றத்தை நாள்தோறும் அதிரவைக்கும் கழக எம்.பி.க்கள்!

நிரம்பி வழியும் ரயில்கள்! ரயில்வே எடுத்த நடவடிக்கை என்ன?

மக்களவையில்—கனிமொழி கருணாநிதி அடுக்கடுக்கான கேள்விக் கணை!

புதுடெல்லி, மார்ச் 15— திருமுக துணைப் பொதுச் செயலாளரும், நாடாளுமன்ற திருமுக குழுத் தலைவருமான கனிமொழி கருணாநிதி அவர்கள் ரயில்களில் பயணிகளின் கூட்டம் பற்றிய முக்கியமான கேள்விகளை எழுத்து பூர்வமாக நாடாளுமன்றத்தில் எழுப்பினார்.

“நம் நாட்டில் ரயில்களில் பயணிக்கும் கூட்டம் அதிகரித்துக் கொண்டே இருப்பது குறித்து அரசுக்குத் தெரியுமா? அப்படியானால், அதன் விவரங்கள் மற்றும் பிரச்சினையைத் தீர்க்க அரசு எடுத்த நடவடிக்கைகள் என்ன?

முக்கிய ரயில்களில் முன்பதிவில்லாத பொது மற்றும் படுக்கை பெட்டிகளின் எண்ணிக்கையை அரசு குறைத்துள்ளதா, அப்படியானால், அதன் விவரங்கள் என்ன?

கடந்த பத்து ஆண்டுகளில் நாடு முழுவதும் எக்ஸ் பிரஸ் ரயில்களில் பொது, படுக்கை பெட்டிகள் மற்றும் ஏசி பெட்டிகளின் எண்ணிக்கை அதிகரித்து/குறைந்து பற்றிய விவரங்கள் என்ன?

2024-25 ஆம் ஆண்டில் இதுவரை ரயில் பெட்டி

தொழிற்சாலைகள் மொத்தமாக தயாரித்த, மற்றும் 2025-26 ஆம் ஆண்டில் தயாரிக்க திட்டமிட்டுள்ள பொது/ படுக்கை/குளிர் சாதன பெட்டிகளின் எண்ணிக்கை பற்றிய விவரங்கள் என்ன?”

இவ்வாறு அவர் கேள்விகள் எழுப்பினார். இந்தக் கேள்விகளுக்கு ரயில்வே, தகவல் மற்றும் ஒளிபரப்பு மற்றும் மின்னணுவியல் மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்ப அமைச்சர் அஸ்வினி வைஷ்ணவ் எழுத்துபூர்வமாக அளித்த பதில் வருமாறு:

“இந்திய ரயில்வேயின் கீழ் இயக்கப்படும் ரயில்களில் கூட்டம் ஆண்டு முழுவதும் ஒரே மாதிரியாக இருக்காது. ‘பீக் பிரியடு’ எனப்படும் அதிக கூட்டமுள்ள காலங்கள், கூட்டம் குறைவான காலங்கள் என வேறுபட்டே இருக்கிறது.

அதிக நெரிசல் உள்ள காலங்களில், குறிப்பாக பிரபலமான வழித்தடங்களில் ரயில்களில் கூட்டம் நிரம்பியே இருக்கும். அடுத்த சமயம் சற்று மக்கள் போக்குவரத்து குறைந்த வழித்தடங்களில் கூட்டம் குறைவாகவே இருக்கிறது.

இந்திய ரயில்வேயில்



இயங்கும் ரயில்களின் போக்குவரத்து முறை வழக்கமான கால இடைவெளியில் தொடர்ந்து கண்காணிக்கப்படுகிறது. அதன்படி கூடுதல் தேவையைப் பூர்த்தி செய்ய, ஏற்கனவே உள்ள ரயில்களில் பெட்டிகள் அதிகரிக்கப்படுகின்றன. சிறப்பு ரயில்கள் இயக்கப்படுகின்றன. புதிய ரயில்கள் அறிமுகப்படுத்தப்படுகின்றன. குறிப்பிட்ட காலத்தில் ரயில்களின் விகிதம் அதிகரிக்கப்படுகிறது.

மேலும் ரயில் பயணிகளுக்கு கூடுதல் வசதிகளை வழங்குவதற்கான தொடர்ச்சியான முயற்சியில், இந்திய ரயில்வே ஈடுபட்டுள்ளது. பயணிகளின் கூடுதல் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்ய பண்டுகளை, விடுமுறை

நாட்கள் போன்றவற்றின் போது சிறப்பு ரயில் சேவைகளையும் இயக்குகிறது.

அதன்படி, 2024 ஆம் ஆண்டில், ஹொலி மற்றும் கோடை விடுமுறையின் போது பயணிகளின் கூடுதல் நெரிசலைப் பூர்த்தி செய்ய சிறப்பு ரயில்கள் 13 ஆயிரத்து 523 முறை இயக்கப்பட்டன.

துர்கா பூஜை, தீபாவளி பண்டிகைகளின் போது ஏற்பட்ட கூட்டத்தை சமாளிக்க, சிறப்பு ரயில்கள் மூலம் 7990 பயணங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. அக்டோபர் 1, 2024 முதல் நவம்பர் 30, 2024 வரை சுமார் 1.8 கோடி பயணிகளுக்கு இந்த கூடுதல் ரயில் சேவைகள் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

சமீபத்தில் முடிவடைந்த மகா கும்பமேளாவின் போது பயணிகளுக்கு வசதியாக, ஜனவரி 13, 2025 முதல் 28 பிப்ரவரி, 2025 வரை 17 ஆயிரத்து 300க்கும் மேற்பட்ட ரயில்களை இந்திய ரயில்வே இயக்கியுள்ளது. இதன் மூலம் தேரையாமாக 4.24 கோடி மக்கள் பயன்பெற்றனர்.

மேற்கூறியவற்றைத் தவிர, பல்வேறு பிரிவு பயணிகள் பயன்பெறும் வகை

யில் பல கூடுதல் ரயில்கள் இயக்கப்பட்டுள்ளன. பயணிகளுக்கான கூடுதல் வசதிகளும் நிரந்தர, தற்காலிக அடிப்படையில் அமைக்கப்பட்டன.

2023-24 ஆம் ஆண்டில், ரயில் சேவைகளை அதிகரிக்க நிரந்தர அடிப்படையில் 872 பெட்டிகள் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளன, அதே நேரத்தில் 2024-25 ஆம் ஆண்டில் (பிப்ரவரி, 2025 வரை) 983 பெட்டிகள் நிரந்தர விரிவாக்கத்திற்காக பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

மேலும், பொது மற்றும் ஏசி அல்லாத ஸ்லீப்பர் பெட்டிகளைப் பயன்படுத்தும் பயணிகளுக்கு அதிக இடவசதியை வழங்கும் வகையில்... மெயில்/எக்ஸ்பிரஸ் ரயில்களில், 22 பெட்டிகள் கொண்ட ரயிலில் 12 பொது மற்றும் ஸ்லீப்பர் பெட்டிகள் மற்றும் 8 ஏசி பெட்டிகள் என்பதுதான் இப்போது பின்பற்றப்படுகிறது.

இதன் மூலம் பொது மற்றும் ஏசி அல்லாத ஸ்லீப்பர் பெட்டிகளைப் பயன்படுத்தும் பயணிகளுக்கு அதிக இடவசதி வழங்கப்படுகிறது. மேலும், தற்போது ரயில்களின் மொத்த பெட்டிகளில், மூன்றில் இரண்டு பங்கு ஏசி அல்லாதவை, மூன்றில் ஒரு பங்கு ஏசி பெட்டிகளாக இருக்கின்றன.

கூடுதலாக, இந்திய ரயில்வே அமிர்த பாரத் சேவைகள் மூலம் பல்வேறு புதிய சேவைகளை அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. அவை அதன்வழி தொழில்நுட்பத்தைக் கொண்டுள்ளன. அதிர்வு இல்லாத பயணம், வசதியான ஜன்னல்கள், மடிக்கக்கூடிய சிறுநுண்டி மேசை மற்றும் பாட்டில், மொபைல் வைக்கும் வசதி போன்ற மேம்பட்ட அம்சங்கள் இந்த நவீன ரயில்களில் இடம் பெற்றுள்ளன. 12 ஸ்லீப்பர் வகுப்பு பெட்டிகள் மற்றும் 8 பொது வகுப்பு பெட்டிகளைக் கொண்டுள்ள ஏசி அல்லாத இந்த ரயில்கள், பயணிகளுக்கு உயர்தர சேவைகளை வழங்குகின்றன.

பயணிகளின் வசதிகளை அதிகரிக்கும் நோக்கில், LHB பெட்டிகளுடன் இயக்கப்படும் மெயில்/எக்ஸ்பிரஸ் ரயில்களில், முன்பதிவு செய்யப்படாத சுமார் 1200 பொது வகுப்பு பெட்டிகள் நடப்பு நிதியாண்டில் இணைக்கப்பட்டுள்ளன.

அதிகரித்து வரும் தேவைகளைக் கருத்தில் கொண்டு, இந்திய ரயில்வே 17,000 க்கும் மேற்பட்ட பொது வகுப்பு/ஸ்லீப்பர் வகுப்பு (ஏசி அல்லாத) பெட்டிகளை தயாரிக்க திட்டமிட்டுள்ளது. 2024-25 நிதியாண்டில் (பிப்ரவரி 2025 வரை), ரயில் பெட்டி தொழிற்சாலைகள் 6485 பெட்டிகளை தயாரித்துள்ளன” என்று ரயில்வே அமைச்சர் குறிப்பிட்டுள்ளார்.

தி.மு.க. மாணவர் அணி

மாவட்ட அமைப்பாளர் துணை அமைப்பாளர்கள் கூட்டம்

மாணவர் அணிச் செயலாளர் இரா. ராஜீவ்காந்தி அறிவிப்பு

தி.மு.க. மாணவர் அணி மாவட்ட அமைப்பாளர் துணை அமைப்பாளர்கள் கூட்டம், வருகிற 21.03.2025 வெள்ளிக்கிழமை, காலை 10.30 மணி யளவில், திருச்சி மாவட்டக் கழக அலுவலகமான “கலைஞர் அறிவாலயத் தில்” எனது தலைமையில், துணைச் செயலாளர்கள் மன்னை த.சோமுராஜன், சேலம் இரா.தமிழரசன், அதலை பி.செந்தில்குமார், தமிழ் கா.அமுதரசன், பி.எம். ஆனந்த், வி.ஜி.கோகுல், திருமதி புரணசங்கீதா சின்னமுத்து, திருமதி ஜெ.வீரமணி, ஜெ.இராமகிருஷ்ணன் ஆகியோர் முன்னிலையில் நடைபெறும்.

அதுபோது மாவட்ட அமைப்பாளர் துணை அமைப்பாளர்கள் மட்டும்தவறாமல் கலந்து கொள்ளுமாறு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

பொருள் : மாணவர் அணியின் செயல்பாடுகள் மேம்படுத்துதல் குறித்து

“அண்ணா அறிவாலயம்” இரா. ராஜீவ்காந்தி
சென்னை- 600 018. செயலாளர்,
நாள்: 14.03.2025. தி.மு.க. மாணவர் அணி



தமிழ்நாட்டில்

வேலை வாய்ப்புகளை உருவாக்க எடுத்த நடவடிக்கை என்ன?

மக்களவையில் சி.என். அண்ணாதுரை கேள்வி!

புதுடெல்லி, மார்ச் 15— தமிழ்நாட்டில் வேலை வாய்ப்புகளை உருவாக்க ஒன்றிய அரசு மேற்கொண்டு நடவடிக்கைகள் குறித்து விளக்க வேண்டும் என சி.என்.அண்ணாதுரை மக்களவையில் கேள்வி எழுப்பி உள்ளார்.

மக்களவையில் நடந்த கேள்வி நேரத்தின் போது, திரு எம்.பி.சி.என்.அண்ணாதுரை தெரிவித்திருப்பதாவது:

தமிழ்நாட்டில் கடந்த 5 ஆண்டுகளில் பல்வேறு அரசுத் திட்டங்களின் கீழ் உருவாக்கப்பட்ட வேலை வாய்ப்புகளின் விரவர்கள் குறித்து ஒன்றிய அரசு தெரிவிக்க வேண்டும்.

அதன் மூலம், வேலைவாய்ப்பு பெற்ற இளைஞர்களின் எண்ணிக்கை, குறிப்பாக தமிழ்நாட்டில் ஒவ்வொரு மாநிலத்திலும் வேலை வாய்ப்பை உருவாக்குவதற்கு பங்களிக்கும் முக்கிய துறை மற்றும் தனியார் துறை வாய்ப்பை உருவாக்குவதற்கு பங்களிக்கும் முக்கிய யில் வேலைவாய்ப்பை



தொழில்கள், கிராமப்புற மற்றும் பின்தங்கிய பகுதிகளில் வேலை வாய்ப்பை உல்குவிப்பதற்காக ஒன்றிய அரசு முயற்சிசிகளை மேற்கொண்டுள்ளதா என விளக்க வேண்டும்.

மேலும், கடந்த 5 ஆண்டு களில் அரசு மற்றும் தனியார் துறைகளால் உருவாக்கப்பட்ட வேலைவாய்ப்பு கள் விவரங்களை மாநில வாரியாக அரசு வெளியிட வேண்டும். அரசு மற்றும் தனியார் துறைகளில் வேலை வாய்ப்பை உருவாக்குவதற்கு பங்களிக்கும் முக்கிய துறை மற்றும் தனியார் துறை வாய்ப்பை உருவாக்குவதற்கு பங்களிக்கும் முக்கிய யில் வேலைவாய்ப்பை

மேலும் அதிகரிக்க அரசு எடுத்த நடவடிக்கைகள் குறித்து அரசு தெரிவிக்க வேண்டும்.

அதேபோல், தமிழ்நாட்டில் தற்போதுள்ள தொழிற் பயிற்சி நிறுவனங்களின் (ஐடிஐ) உள் கட்டமைப்பை மேம்படுத்த அரசு இதுவரை என்னென்ன முயற்சி கள் மேற்கொண்டுள்ளது.

குறிப்பாக, நடப்பு நிதியாண்டில் ஐடிஐ நவீன மயமாக்கவும், புதுப்பிப்புக்கவும் ஒதுக்கப்பட்ட நிதியின் விவரங்களை வெளியிட வேண்டும்.

மேலும், கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில் ஐடிஐகளில் பயிற்சி அளிப்பதற்கான உள் கட்டமைப்பை மேம்படுத்துவதற்கு வழங்கப்பட்ட உதவிகள் குறித்து அரசு தெளிவுபடுத்த வேண்டும்.

இவ்வாறு அவர் பேசினார்.

D.T.P. ஆப்ரேட்டர்கள் தேவை

முரசொலி கணினிப்பிரிவில் இரவுப் பணிக்கு “தமிழ் தட்டச்சு”, “பக்க வடிவமைப்பு” மற்றும் “பிழை திருத்தம்” செய்வதற்கு திறமை மற்றும் முன்னனுபவம் வாய்ந்த ஆண்கள் தேவை. தகுந்த சான்றிதழ்களுடன் நேரில் வரவும்.

தொடர்பு கொள்ள :-
பொதுமேலாளர்
“முரசொலி”

180,கோடம்பாக்கம் நெடுஞ்சாலை,
சென்னை - 600 034.
(தொலைபேசி : 044 - 28179191)

திராவிட இயக்க தீரர்கள் நினைவு நாள்

ஜே.எஸ். இராசு
மார்ச் 15 (2000)



கழகம் தொடங்கப்பட்டதிலிருந்து உறுப்பினராக தன்னை இணைத்துக் கொண்டவர். ஆரம்பக் காலத்தில் உயர்நிலைப் பள்ளி ஆசிரியராகவும் பணிபுரிந்தவர்.

கழக இதழ்களில் கதை, கட்டுரை, கவிதைகள் எழுதியுள்ளார். தமிழிலும் ஆங்கிலத்திலும் சிறந்த எழுத்தாளராகவும் விளங்கியவர். திருச்சி பாரதிதாசன் பல்கலைக் கழக செனட் உறுப்பினராக பொறுப்பு வகித்தவர்.

தமிழக சட்டப்பேரவைக்கு பெரம்பலூர் தொகுதியிலிருந்து மூன்று முறை தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டார். பின்னர் சட்டமன்ற மேலவை, நாடாளுமன்ற மாநிலங்களவை உறுப்பினராகவும் பொறுப்பு வகித்தவர்.

“பெரம்பலூர் பகுதியில் ஆதிதிராவிட சமுதாயத்தில் தோன்றிய இராசு கழகத்தை வளர்த்திட அரும்பாடுபட்டவர். தெளிவான சிந்தனையாளர்.

தேனருவியெனப் பேசும் சொற்பொழிவாளர். தி.மு.க.யுக்கத்தின் மாகமருவற்ற செயல்விர்” எனத் தலைவர் கலைஞர் அவர்களால் பாராட்டப்பட்டவர்.

தலைமைக் கழகம்
தி.மு.க.

திராவிட இயக்க தீரர்கள் நினைவு நாள்

தோழர் சாரங்கபாணி
மார்ச் 15 (1965)



மாயவரம் ஏ.வி.சி. கல்லூரியில் பயிலும் மாணவரான இவர், 1965ஆம் ஆண்டு மார்ச் திங்கள் 15ஆம் நாள் அன்று காலை கல்லூரிக்கு வந்து யாரும் காணாதபடி கல்லூரித் திடலில் தன்மீது மண்ணெண்ணெய் ஊற்றித் தீயிட்டுக் கொண்டு, “இந்தி ஒழிக! தமிழ் வாழ்க!” என்று முழக்கமிட்டுக் கொண்டிருந்த போது, அவரது முழக்கத்தை கேட்ட மாணவர்கள் தீயை அணைக்க முயன்று தோல்வியுற்றனர். குற்றயிராக உள்ள சாரங்கபாணி மருத்துவமனையில் சேர்க்கப்பட்டார். அங்கு “தமிழ்த் தாய்க்கு என் உயிரைத் தந்துவிட்டேன்” என்று கூறி முடிக்கவும் உயிர் பிரிந்தது.

சாரங்கபாணி மாணவர் நடத்திய இந்தி எதிர்ப்பு ஊர்வலங்களை முன்னின்று நடத்தியவர். மாயவரம் ரெயில் நிலைய அறப்பேராட்டத்தில் கலந்து கொண்டவர்.

தலைமைக் கழகம்
தி.மு.க.