தமிழ்நாட்டின் உரிமைகள் — நலன்களுக்காக

நாடாளுமன்றத்தை நாள்தோறும் அதிரவைக்கும் கழக எம்.பி.க்கள்!

மணிப்பூர் மாநிலம் இயல்பு நிலைக்குத் திரும்பிட

போதுமான நிதி ஒதுக்கி கருணை காட்டிடுவீர்!

மாநிலங்களவையில் பி.வில்சன் வலியுறுத்தல்!

புதுடெல்லி, மார்ச் 19–

''மணிப்பூர் மாநிலம் இயல்பு நிலைக்குத் திரும்பிட போதுமான நிதி ஒதுக்கிட கருணை காட்டிடு வீர்'' என்று நாடாளுமன்ற மாநிலங்களவையில் கழக உறுப்பினர் பி.வில்சன் வலியுறுத்தினார்.

மாநிலங்களவையில் மணிப்பூர் நிதி ஒதுக்கீட்டு மசோதா மீது கழக உறுப்பினர் பி.வில்சன் எம்.பி அவர்கள் பேசியதாவது:–

இந்தியா எனது தாய் நாடு இந்தியர் யாவரும் எனது சகோதர - சகோதரிகள் என்ற தேசிய உறுதிமொழியை உச்சரித்துக் கொண்டேதான் பள்ளி நாட்களில் நாம் வளர்ந்தோம்.

ஆனால், இன்று அரசாங்கம் உண்மையிலேயே இந்த வார்த்தைகளின் மீது நம்பிக்கை கொண்டுள்ளதா என்று கேட்க விரும்புகிறேன்.. ஏனெனில், ஒன்றிய அரசாங்கமானது இந்த வார்த்தைகளின் மீது நம்பிக்கை கொண்டிருக்குமேயானால், மணிப்பூர் மக்களுக்கு ஆதரவாக இருந்திருப்பார்கள், அவர்களின் கடினமான நேரத்தில் அவர்களுக்கு உதவியிருப்பார்கள், அவர்களின் கண்ணீரைத் துடைத்திருப்பார்கள், அவர்களின் வீடுகளை மறு கட்டமைப்பு செய்து அளித்து அவர்களது கண்ணியத்தை காத்திருப்பார்கள்.

ஆனால், இந்த அரசாங்கம் என்ன செய்தது? அவர்களைக் கைவிட்டுவிட்டது. அவர்களைத் தூக்கி எறிந்து விட்டது. கடினமான காலத்தில் அவர்களை ஏமாற்றி விட்டது. 2023 மே மாதம் தொடங்கிய இனக்கலவரமானது உள்நாட்டுப் போராக வடிவெடுத்து 22 மாதங்கள் கடந்தும் இன்று வரை அது முடிவுக்கு வரவில்லை. மணிப்பூரானது பற்றி எறிந்தபோது, இரண்டு பெண்கள் நிர்வாணமாக ஊர்வலமாக அழைத்துச் செல்லப்பட்டு பாலியல் வன்கொடுமை செய்யப்பட்டு சித்திரவதை செய்யப்பட்டபோது, வீடுகள் சாம்பலாக்கப்பட்ட போது, குழந்தைகள் பாதுகாப்புக்காக அழுதபோது, பெண்கள் மிகவும் மனிதாபிமானமற்ற முறைகளில் கொடுமைப்படுத்தப்பட்ட போது, நமது பிரதமர் அவர்கள் எங்கே இருந்தார்? அவர் மணிப்பூரில் இல்லை. அவர்களது தலைவர் அவர்களுக்குத் தேவைப்பட்ட நேரத்தில் அந்த மக்களுடன் அவர் இல்லை.

பிரதமர் வெளிநாட்டில் கை குலுக்கிக் கொண்டிருந்தார்!

அவர் வெளிநாட்டில் கை குலுக்கிக் கொண்டு இருந்தார். வாக்கு சேகரித்துக்கொண்டிருந்தார். தேர்தல் பிரச்சாரங்களை நடத்திக்கொண்டிருந்தார்.

ஆனால், அவருக்கு மணிப்பூருக்குச் சென்று அந்த மக்களிடம் நான் உங்களுக்குத் துணை நிற்கிறேன் என்று சொல்வதற்கு நேரமோ அல்லது தைரியமோ இருந்திடவில்லை.

ஒட்டு மொத்த மணிப்பூர் மாநிலமும் மற்ற அனைத்து மாநிலங்களில் இருந்தும் துண்டிக்கப்பட்டது மற்றும் மணிப்பூருக்குள் நுழைய யாரும் அனுமதிக்கப்படவில்லை. அங்கு இணைய வசதிகள், மின்சாரம், குடிநீர், உணவு என்று எதுவுமே இல்லை. பாலியல் வன்கொடுமை மற்றும் கற்பழிப்புக்காக ஒரு முதல் தகவல் அறிக்கை பதிவு செய்ய கிட்டத்தட்ட 14 நாட்கள் ஆனது.

இப்போது, நிவாரண முகாம்களுக்கு 400 கோடியையும், ஒரு பாதுகாப்பு நிதியை நிறுவ 500 கோடி முதலீட்டு நிதியையும் அவர்கள் அறிவிக்கிறார்கள், அதுவும் இரண்டு ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு.

நிதி ஒதுக்கீடு போதுமானதல்ல!

பிரதம மந்திரி ஆவாஸ் யோஜனா திட்டத்தின் கீழ் 7,000 வீடுகளுக்கு ஒப்புதல் அளிக்கிறார்கள். தங்கள் வீடுகள் தீக்கிரையாவதைப் பார்த்தவர்களின் வாழ்க்கையை இந்த பணத்தால் மீண்டும் கட்டியெழுப்ப முடியுமா? என்பதை நீங்கள் சொல்லுங்கள். கொடூரமாக படுகொலை செய்யப்பட்ட அவர்களின் அன்புக்குரியவர்களை மீண்டும் கொண்டு வர முடியுமா? பெண்களின் கண்ணியம் பறிக்கப்பட்டு, சொந்த மண்ணில் எதோ உயிரற்ற பொருட்களைப் போல ஊர்வலமாக அழைத்துச் செல்லப்பட்ட அப்பெண்களின் காயங்களை இந்த பணத்தால் ஆற்ற முடியுமா?

மணிப்பூர் மாநிலத்தில் 60,000 க்கும் மேற்பட்ட இடம்பெயர்ந்த மக்கள், உயிர் மற்றும் சொத்துக்களுக்கு ஏற்பட்ட சேதங்கள், உள்நாட்டில் இடம்பெயர்ந்த நபர்களுக்கு நிவாரணம் மற்றும் மறுவாழ்வு, தற்காலிக தங்குமிடம், இடம்பெயர்ந்த மக்களுக்கு வீட்டுவசதி கட்டுதல் போன்றவற்றை நிறைவேற்ற இந்த நிதி ஒதுக்கீடானது உண்மையில் போதுமானதாக இல்லை.

மணிப்பூரின் உண்மை இதுதான் :

300 க்கும் மேற்பட்ட அப்பாவி உயிர்கள் பறிபோயுள்ளன. கலவரம் தொடங்கிய 36 மணி நேரத்திற்குள் 249 தேவாலயங்கள் தீக்கிரையாக்கப்பட்டன மற்றும் இதுவரை 400 தேவாலயங்கள் அழிக்கப்பட்டுள்ளன. அதிர்ச்சியூட்டும் வகையில் மதிப்பிடப்பட்ட மொத்த சேதம் என்பது, சம்பிரதாயமாக வழங்கப்படும் சொற்ப உதவியை விட மிக அதிகமாக ரூ.20,000 கோடி ஆகும். வன்முறையால் பாதிக்கப்பட்ட மணிப்பூரில் மிக அதிக பணவீக்கம், வேலையின்மை, அமைதியின்மை மற்றும் வறுமை அதிகரித்து வருகிறது, பொருளாதாரம் விரிவடைந்தாலொழிய இந்தப் பிரச்சினைகள் எவற்றையும் தீர்க்க முடியாது. வெற்றுக் கூச்சல் மணிப்பூரின் வலியைத் தீர்க்காது. வெறுமனே ஒப்புக்கொள்வதால் அதன் காயங்கள் ஆறாது.

மணிப்பூரில் அமைதி வேண்டும் என்று நீங்கள் உண்மையிலேயே விரும்பினால், அந்த மக்களின் கருத்துக்களைக் கேளுங்கள். மூடிய அறைக்குள் நடக்கும் கூட்டங்களில், அதிகார வர்க்க அறிக்கைகளில் அல்லாமல், மக்களுடன் களத்தில், மணிப்பூரின் தெருக்களில், அந்த மக்களின் வீடுகளில், அவர்களின் துயரத்திற்கு மத்தியில்தான் தீர்வு காண முடியும். அவர்களின் அபிலாஷைகள், அவர்களின் அச்சங்கள், அவர்களின் வேதனையைக் கேளுங்கள். நீங்கள் உண்மையிலேயே அமைதியை விரும்பினால், உண்மையை எதிர்கொள்ள தைரியமாக இருங்கள், அது எவ்வளவு சிரமமாக இருந்தாலும்.

ஒன்றை தெளிவாகச் சொல்லுகிறேன். இது மணிப்பூர் மக்களுக்கு எதிரான குற்றம் மட்டுமல்ல; இது மனிதகுலத்திற்கு எதிரான குற்றம், நமது தேசத்தின் கட்டமைப்புக்கு எதிரானது.

பெண் குழந்தைகளைக் காப்பாற்றுங்கள், பெண் குழந்தைகளுக்குக் கற்றுக் கொடுங்கள் என்று முழக்கமிடும் ஒரு அரசாங்கம், மணிப்பூரின் மகள்கள் கொடுமைப்படுத்தப்படும் போது, பாலியல் பலாத்காரம் செய்யப்படும்போது, சித்திரவதை செய்யப்படும் போது மௌனமாக இருப்பது நிச்சயமாக சரியல்ல. இது ஒரு பெண்ணைப் பற்றிய கதை மட்டுமல்ல. ஒரு மாநிலத்தின் துன்பம் மட்டுமல்ல. இது நமது தேசத்தின் ஆன்மாவில் படிந்த கறை.

அதேபோன்று, ரூபாய் நோட்டுகளில் ரூபாய் என்கிற தமிழ் வார்த்தை உள்ளது என்பதை நிதியமைச்சர் அவர்களுக்கு நினைவு படுத்த விரும்புகிறேன். எனவே, எங்களுடைய தமிழ்நாடு பட்ஜெட்டில் ரூ எனும் தமிழ் வார்த்தையை பயன்படுத்துவதில் எந்தவிதத்தவறும் இல்லை.

மணிப்பூர் இயல்பு நிலைக்கு திரும்பவும், அந்த மாநிலத்திற்கு போதுமான நிதி ஒதுக்கீடு செய்யவும் ஒன்றிய நிதியமைச்சர் அவர்கள் கருணை காட்ட வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இவ்வாறு பி.வில்சன் பேசினார்.

தமிழ்நாடு மட்டுமின்றி இந்தியாவின் பொருளாதார வளத்திற்கு முக்கிய பங்களிக்கும்

ஈரோடு தொகுதியில் ரயில்வே உட்கட்டமைப்பை மேம்படுத்த வேண்டும்!

மக்களவையில் — கழக உறுப்பினர் கே.இ.பிரகாஷ் வலியுறுத்தல்!

புதுடெல்லி, மார்ச் 19–

ரெயில்வே அமைச்சகத்திற்கான மானியக் கோரிக்கைகள் மீதான விவாதத்தில் ஈரோடு தொகுதி மக்களவை கழக உறுப்பினர் கே.இ.பிரகாஷ் பேசியதாவது:–

ரயில்வே அமைச்சகம் தொடர்பான மானியக் கோரிக்கைகள் குறித்து எனது கருத்துக்களைத் தெரிவிக்கவும், ரெயில்வே உள்கட்டமைப்பு மற்றும் சேவைகளின் அடிப்படையில் எங்கள் தொகுதியான ஈரோடு எதிர்கொள்ளும் முக்கிய பிரச்சினைகள் மற்றும் தேவைகளை முன்னிலைப்படுத்தவும் அனுமதித்ததற்கு நன்றி.

இந்தியாவின், குறிப்பாக தமிழ்நாட்டின் பொருளாதார மற்றும் சமூக கட்டமைப்பை வடிவமைப்பதில் ரயில்வே எப்போதும் தவிர்க்க முடியாத பங்கை வகித்துள்ளது. தமிழ்நாட்டின் மையப்பகுதியில் அமைந்துள்ள ஈரோடு, மாநிலத்தின் பொருளாதாரத்திற்கு குறிப்பிடத்தக்க பங்களிப்பை வழங்கும் விவசாயம், ஜவுளி மற்றும் வர்த்தகத் துறைகளுக்கு பெயர் பெற்றது. கைத்தறி, விசைத்தறி மற்றும் ஜவுளித் தொழில்களுக்கான முக்கிய மையமாக, ஈரோட்டின் வளர்ச்சி ரயில் வேயின் செயல்திறன் மற்றும் உள்கட்டமைப்புடன் நேரடியாக இணைக்கப்பட்டுள்ளது.

கோயம்புத்தூர், சேலம் மற்றும் மாநிலத் தலைநகரான சென்னைக்கு இடையே அதன் மூலோபாய முக்கியத்துவம் வாய்ந்த இடத்தில் இருப்பதால், ஈரோடு ஒரு தொழில்துறை மையமாக மட்டுமல்லாமல், பருத்தி, நூல் மற்றும் ஜவுளி உள்ளிட்ட பொருட்களின் இயக்கத்திற்கான நுழைவாயிலாகவும் உள்ளது. எனவே, ரயில்வே உள்கட்டமைப்பை மேம்படுத்துவது ஈரோடு மக்களுக்கு மட்டுமல்ல, ஒட்டு மொத்த தமிழ்நாட்டின் வளர்ச்சிக்கும் அவசியமானது.

சரக்குகள் மற்றும் பயணிகளின் போக்குவரத்தில் ரயில்வே குறிப்பிடத்தக்க பங்கை வகிக்கிறது என்றாலும், ஈரோட்டின் ரயில்வே உள்கட்டமைப்பு மேம்பாடுகள் மற்றும் விரிவாக்கத்தின் தீவிர தேவையை கவனத்தில் கொள்ள வேண்டியது அவசியம்.

உடனடி கவனம் தேவைப்படும் சில முக்கிய பகுதிகள்:

ரெயில் பாதைகளின் மின்மயமாக்கல்: தற்போது, ஒரு குறிப்பிட்ட எண்ணிக்கையிலான ரயில் பாதைகள் மட்டுமே முழுமையாக மின்மயமாக்கப்பட்டுள்ளன. ஈரோடு-கரூர் மற்றும் ஈரோடு-சேலம் வழித்தடங்கள், முழுமையாக மின்மயமாக்கப்பட வேண்டும். இது செயல்பாட்டுத் திறனை மேம்படுத்துவதோடு மட்டுமல்லாமல் இந்தியாவின் நிலையான வளர்ச்சிக்கான உறுதிப்பாட்டிற்கு பங்களிக்கிறது.

ஈரோடு ரெயில்வேயின் முக்கிய சந்திப்பாகும்!

ரயில் பாதைகளை இரட்டிப்பாக்குதல்: ஈரோடு பல முக்கிய நகரங்களை இணைக்கும் ஒரு முக்கிய சந்திப்பாகும், ஆனால் தற்போதுள்ள தண்டவாளங்கள் பெரும்பாலும் அதிகரித்து வரும் ரயில்களைக் கையாள போதுமானதாக இல்லை. பயணிகள் மற்றும் சரக்கு சேவைகள் இரண்டிற்கும் தேவை அதிகரித்து வருகிறது, மேலும் அதிகரித்து வரும் போக்குவரத்தை ஈடுகட்ட ஈரோடு-கோயம்புத்தூர் மற்றும் ஈரோடு-சேலம் போன்ற வழித்தடங்களில் ரயில் பாதைகளை இரட்டிப்பாக்க வேண்டிய அவசியம் உள்ளது.

ரயில் நிலையங்களை நவீனமயமாக்கல்: தமிழ்நாட்டின் முக்கியமான ரயில் நிலையங்களில் ஒன்றாக ஈரோடு சந்திப்பு இருந்தபோதிலும், நவீன வசதிகள் இல்லை. பயணிகளின் பாதுகாப்பு, வசதி மற்றும் அணுகல் தன்மைக்கு முன்னுரிமை அளிக்கப்பட வேண்டும். ஈரோடு ரயில் நிலையத்திற்கு புதிய நடைமேடைகள், சிறந்த காத்திருப்பு வசதிகள், ஒருங்கிணைந்த பயணிகள் தகவல் அமைப்புகள், நவீன டிக்கெட் கவுண்டர்கள், பயணிகள் மற்றும் தொழிலாளர்கள் இருவருக்கும் சுத்தமான கழிப்பறைகள் தேவை.

மேம்படுத்தப்பட்ட சரக்கு கையாளுதல் உள்கட்டமைப்பு: ஒரு ஜவுளி மையமாக, ஈரோடு நாடு முழுவதும் ஜவுளிப் பொருட்களை கொண்டு செல்வதில் குறிப்பிடத்தக்க பங்கை வகிக்கிறது. ரயில் நிலையத்தின் சரக்கு கையாளும் திறனை மேம்படுத்த வேண்டும், சிறந்த சேமிப்பு வசதிகள், விரிவாக்கப்பட்ட சரக்குக் கொட்டகைகள் மற்றும் வேகமான, திறமையான ஏற்றுதல் மற்றும் இறக்குதல் உள்கட்டமைப்பு அமைக்க வேண்டும்.

ஈரோடு தொகுதியில் கூடுதல் ரெயில் பாதை தேவை!

ஈரோட்டில் பல சிறிய நகரங்கள் மற்றும் கிராமப்புறங்கள் உள்ளன, அவை மாநிலத்தின் பிற பகுதிகளுடன் ரயில் மூலம் இணைக்கப்பட வேண்டும். பவானி, பெருந்துறை, கொடுமுடி போன்ற நகரங்கள் இதில் அடக்கம். இந்த நகரங்களில் ரயில் பாதைகளை விரிவுபடுத்துவதும், புதிய ரயில் நிலையங்களை நிறுவுவதும் உள்ளூர் பொருளாதாரத்திற்கு பெரிதும் பயனளிக்கும், மேலும் மாணவர்கள், விவசாயிகள் மற்றும் சிறு வணிக உரிமையாளர்களுக்கான இணைப்பை மேம்படுத்தும்.

ஈரோடு - கரூர், ஈரோடு - சத்தியமங்கலம், ஈரோடு-பழனி மற்றும் ஈரோடு - கோயம்புத்தூர் இடையே புதிய பாதைகள் அமைக்கப்படுவது, ரயில் சேவை குறைவாக உள்ள பகுதிகளுக்கு முக்கிய இணைப்புகளைத் உருவாக்கும். இதனால் முக்கிய நகர்ப்புற மையங்களுக்கான அணுகல் அதிகரிக்கும் மற்றும் கிராமப்புற மக்களுக்கு சிறந்த பொருளாதார வாய்ப்புகளை வழங்கும்.

பயணிகளின் பாதுகாப்பு ஒரு முதன்மையான முன்னுரிமையாகும், மேலும் ஈரோடு பகுதியில் ரயில்வே பாதுகாப்பு தொடர்பான சில குறிப்பிட்ட தேவைகளை நான் முன்னிலைப்படுத்த விரும்புகிறேன்:

தொழில் நகரமாக விளங்கும் ஈரோடு!

தானியங்கி ரயில் பாதுகாப்பு (ATP) அமைப்புகள்: ஈரோடு மண்டலத்தில் இயங்கும் அனைத்து ரயில்களிலும் ATP அமைப்புகளை அறிமுகப்படுத்துவது முன்னுரிமையாகக் கருதப்பட வேண்டும். இந்த தொழில்நுட்பம் விபத்துகளைத் தடுக்கவும், பயணிகள் மற்றும் பொருட்களின் பாதுகாப்பை உறுதி செய்யவும் உதவும்.

மேம்படுத்தப்பட்ட லெவல் கிராசிங்குகள்: ஈரோடு மற்றும் அதைச் சுற்றியுள்ள பகுதிகளில் இன்னும் பல ஆளில்லா லெவல் கிராசிங்குகள் உள்ளன, அவை பாதசாரிகள், சைக்கிள் ஓட்டுபவர்கள் மற்றும் வாகன ஓட்டிகளுக்கு பெரும் ஆபத்தை விளைவிக்கின்றன. ஆளில்லா லெவல் கிராசிங்குகளை மூடுவது அல்லது மேம்படுத்துவது விரைவுபடுத்தப்பட வேண்டும், தேவைப்படும் இடங்களில் அவற்றை மேம்பாலங்கள் அல்லது சுரங்கப்பாதைகளால் மாற்ற வேண்டும்.

சிசிடிவி கண்காணிப்பு மற்றும் மேம்படுத்தப்பட்ட பாதுகாப்பு பணியாளர்கள்: குறிப்பாக ஈரோடு சந்திப்பு போன்ற முக்கிய நிலையங்களில் சிசிடிவி கேமராக்களின் எண்ணிக்கையை அதிகரிப்பது மற்றும் ரயில்வே பாதுகாப்புப் படைக்கு (RPF) சிறந்த பயிற்சி அளிப்பது பயணிகளின் பாதுகாப்பை மேம்படுத்துவதோடு ரயில்களிலும் நிலையங்களிலும் குற்ற விகிதங்களைக் குறைக்கும்.

குளிர்சாதன பெட்டிகள் மற்றும் ஸ்லீப்பர் வகுப்பு மேம்பாடுகள்: நீண்ட தூர ரயில்களில் குளிர்சாதன பெட்டிகளை அறிமுகப்படுத்துவதில் சில முன்னேற்றங்கள் ஏற்பட்டுள்ள போதிலும், அனைத்து பொருளாதார வகுப்புகளுக்கும் மலிவு விலையில், தரமான சேவைகள் கிடைப்பதை நாம் உறுதி செய்ய வேண்டும். உதாரணமாக, நவீன வசதிகளுடன் மேம்படுத்தப்பட்ட ஸ்லீப்பர் வகுப்பு பெட்டிகள், குறைந்த வருமானம் கொண்ட பயணிகளுக்கு பயணத்தை மிகவும் வசதியாக மாற்றும்.

ஈரோட்டிலிருந்து சென்னை – பெங்களூருக்கு நேரடி ரயில்!

புதிய ரயில்கள் அறிமுகம்: ஈரோட்டிலிருந்து சென்னை, பெங்களூரு, கோயம்புத்தூர் போன்ற முக்கிய நகரங்களுக்கு நேரடி ரயில்கள் இயக்க வேண்டிய அவசியம் ஏற்பட்டுள்ளது. இது ஈரோட்டின் இணைப்பை மேம்படுத்துவதோடு, மாணவர்கள், தொழில் வல்லுநர்கள் மற்றும் வணிகர்கள் உள்ளிட்ட உள்ளூர் மக்கள் தமிழ்நாடு முழுவதும் பொருளாதார வாய்ப்புகளை அணுக உதவும்.

மாற்றுத்திறனாளி பயணிகளுக்கான வசதிகள்: ரயில் நிலையங்களில் மாற்றுத்திறனாளி பயணிகளுக்கான வசதிகள் இல்லாதது அதிகரித்து வரும் கவலையாக உள்ளது. ஈரோடு மற்றும் தமிழ்நாட்டின் பிற பகுதிகளில் உள்ள ரயில் நிலையங்களில் சக்கர நாற்காலி அணுகக்கூடிய வசதிகள், சாய்வுதளங்கள் மற்றும் லிஃப்ட்கள் அறிமுகப்படுத்தப்படுவது அணுகலை பெரிதும் மேம்படுத்தும்.

வளமான இயற்கை வளங்களைக் கொண்ட ஈரோடு மாவட்டம், காலநிலை மாற்றம் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் சீரழிவு ஆகிய இரட்டை சவால்களையும் எதிர்கொள்கிறது. சுற்றுச்சூழலுக்கு உகந்த ரயில்வே அமைப்பை உருவாக்குவது மிக முக்கியமானது.

எனது ஈரோடு தொகுதியில் பசுமையான ரயில்வே அமைப்புக்கு பின்வரும் பரிந்துரைகளை நான் முன்மொழிகிறேன்:

ஈரோடு ரயில் நிலையத்தில் சூரிய சக்தி பேனல் நிறுவுக!

ஈரோடு ரயில் நிலையத்திற்கு சூரிய சக்தி மின்சாரம்: ரயில் நிலையங்களில், குறிப்பாக ஈரோடு சந்திப்பில், சூரிய சக்தி பேனல்களை நிறுவுவது, புதுப்பிக்க முடியாத எரிசக்தி ஆதாரங்களைச் சார்ந்திருப்பதைக் குறைத்து, செயல்பாட்டுச் செலவுகளைக் குறைக்க உதவும்.

மின்சார என்ஜின்களை ஊக்குவித்தல்: ஈரோட்டில் மின்சார ரயில்களை விரிவுபடுத்துவது காற்று மாசுபாட்டைக் குறைத்து, தூய்மையான, பசுமையான போக்குவரத்து முறையை ஊக்குவிக்கும்.

நீர் பாதுகாப்பு முயற்சிகள்: நிலையங்களின் நிலைத்தன்மையை மேம்படுத்த, கழிவு நீர் மேலாண்மை மற்றும் மழைநீர் சேகரிப்புக்கு முன்னுரிமை அளிக்கப்பட வேண்டும்.

தமிழ்நாட்டின் ரயில்வே உட்கட்டமைப்பை மேம்படுத்துக!

முடிவாக, ஈரோடு மற்றும் தமிழ்நாட்டின் ரயில்வே உள்கட்டமைப்பில் நிலவும் அழுத்தமான பிரச்சினைகளைத் தீர்க்க தேவையான நிதி மற்றும் வளங்களை ஒதுக்குமாறு இந்த ரயில்வே அமைச்சரை இந்த அவையின் மூலம் நான் கடுமையாக வலியுறுத்துகிறேன். நமது நாட்டின் பொருளாதாரத்தின் உயிர்நாடியாக ரயில்வே உள்ளது, மேலும் மக்களுக்கும் பொருட்களுக்கும் நவீன, பாதுகாப்பான மற்றும் திறமையான போக்குவரத்தை உறுதி செய்வது அவசியம்.

ஈரோடு மக்கள், குறிப்பாக ஜவுளி, விவசாயம் மற்றும் வர்த்தகத் துறைகளில், தங்கள் வாழ்வாதாரத்திற்கு ரயில்வே அமைப்பைச் சார்ந்துள்ளனர். இந்த வகையில், ஈரோட்டில் ரயில்வேயின் வளர்ச்சி மற்றும் மேம்பாடு தமிழ்நாட்டின் பொருளாதார வளத்திற்கும், ஒட்டு மொத்த இந்தியாவின் பொருளாதார வளத்திற்கும் பங்களிக்கும்.

நடப்பு மானியக் கோரிக்கைகளுக்கான பட்ஜெட்டில் உள்ள இந்த முன்மொழிவுகளை தயவுசெய்து பரிசீலித்து, நான் எழுப்பியுள்ள கோரிக்கைகளை நிவர்த்தி செய்வதில் உடனடி நடவடிக்கை எடுக்குமாறு ரயில்வே அமைச்சரை கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இவ்வாறு கே.இ.பிரகாஷ் பேசினார்.

இரும்பு பயன்பாட்டின் தமிழக தொன்மைச்சான்றை

உலக அளவில் கொண்டு செல்ல நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா?

மக்களவையில் தமிழச்சி தங்கபாண்டியன் கேள்வி!

புதுடெல்லி, மார்ச் 19–

இரும்பு பயன்பாட்டின் தமிழக தொன்மைச் சான்று நிரூபணம் ஆனதும் உலக அளவில் கொண்டு செல்ல நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என ஒன்றிய அரசு தெரிவித்துள்ளது.

தி.மு.க. எம்.பி. தமிழச்சி தங்கபாண்டியன் மக்களவையில் கேள்வி நேரத்தின் போது ஒன்றிய கலாசாரத்துறை அமைச்சரிடம் கேள்வி எழுப்பினார்.

அதாவது, "தமிழ்நாட்டின் சிவகளையில் சமீபத்தில் கிடைத்த தொல்பொருள் கண்டுபிடிப்புகள் இந்தியாவின் இரும்பு யுகம் பற்றிய புரிதலில் புரட்சியை ஏற்படுத்தி உள்ளன.

கங்கை சமவெளிகளின் இரும்பு உருக்குதலுக்கு முன்பே கி.மு.2172 க்கு முந்தையது இது என்பதை அறிவியல் சான்றுகள் உறுதிப்படுத்துகின்றன. எங்கள் கழகத் தலைவர் தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள் இதனை அறிவியல் பூர்வமாக நிரூபித்து, அங்கு ஒரு வரலாற்று அருங்காட்சியகத்தை அமைக்கும் திட்டத்தை முன்மொழிந்துள்ளார்.

இதுபோல் ஒன்றிய அரசும் இதனை அங்கீகரித்து, உலக அளவில் கொண்டு செல்லுமா?" என எழுப்பினார்.

இதற்கு ஒன்றிய சுற்றுலா மற்றும் கலாசாரத்துறை அமைச்சர் திரு.கஜேந்திர சிங் ஷெகாவத் பதில் அளித்து பேசியதாவது:

தமிழத்தின் தொல்லியல் கண்டுபிடிப்புகள் பற்றி ஊடகங்கள் மூலம் அறிந்து இருக்கிறோம் இந்த கண்டுபிடிப்பு பற்றி தமிழக முதலமைச்சரும் சொல்லி இருந்தார். இதற்கான சான்றுகள் உறுதி செய்யப்பட்டதும் உலக அளவில் அதனை கொண்டு செல்வதற்கான முன்னெடுப்பு மேற்கொள்ளப்படும் என பதில் அளித்தார்.

"சிறுபான்மையின இளைஞர்கள் நலன் காக்கும்

கிரீப் நவாஸ் வேலைவாய்ப்புத் திட்டம் செயல்படாமல் இருக்க என்ன காரணம்?

மாநிலங்களவையில் எம்.எம்.அப்துல்லா கேள்வி!

புதுடெல்லி,மார்ச் 19–

"நாட்டில் சிறுபான்மையின இளைஞர்கள் திறன் மேம்பாட்டுப் பயிற்சிகள் மூலம் நிலையான வேலை வாய்ப்புகளைப் பெற உதவிடும் கிரீப் நவாஸ் வேலைவாய்ப்பு திட்டத்தின்படி கடந்த 5 ஆண்டுகளில் பயனடைந்தோரின் எண்ணிக்கை எவ்வளவு? இந்த திட்டத்திற்கான நிதி ஒதுக்கீடு குறைக்கப்பட்டுள்ளதா? குறைக்கப்பட்டிருந்தால், அதன் காரணங்கள் மற்றும் அதனால் பயனாளிகளுக்கு ஏற்பட்ட பாதிப்புகள் என்ன?" போன்ற கேள்விகளை மாநிலங்களவையில் கழக உறுப்பினர் எம்.எம். அப்துல்லா எழுப்பினார்.

அதற்கு பதிலளித்த சிறுபான்மையினர் நலத்துறை அமைச்சர் கிரண் ரிஜிஜு அவர்கள், "சிறுபான்மையினர் நலனுக்காக ஒன்றிய அரசு பல்வேறு திட்டங்களை செயல்படுத்தி வருகிறது. குறிப்பாக, அவர்களின் சமூக மற்றும் பொருளாதார முன்னேற்ற த்திற்காக பல்வேறு நட வடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன. ஆனால் கிரீப் நவாஸ் வேலைவாய்ப்பு திட்டத்திற்கு கடந்த 5 ஆண்டுகளில் எந்தவிதமான இலக்கும் நிர்ணயம் செய்யப்படவில்லை. இருப்பினும், பல்வேறு திட்டத்தின் கீழ், 2018-19 முதல் மௌலானா அசாத் கல்வி அறக்கட்டளை மூலம் 39,000 பயனாளிகள் பயனடைந்துள்ளனர்.

மேலும் ஒன்றிய அரசு புதிய வேலைவாய்ப்பு மற்றும் தொழில்பயிற்சி திட்டங்களை உருவாக்கி செயல்படுத்த உள்ளது. குறிப்பாக, தொழில் முனைவோர் பயிற்சி மற்றும் சுய தொழில் மேம்பாட்டிற்காக புதிய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. கரீப் நவாஸ் வேலைவாய்ப்பு திட்டத்தின் நிதியை மீண்டும் உயர்த்தி, சிறுபான்மையினருக்கு பெரும் அளவில் பயனளிக்கும் வகையில் விரிவுபடுத்தும் திட்டங்களை ஒன்றிய அரசு பரிசீலித்து வருகிறது" என்று பதிலளித்துள்ளார்.

தேசிய தகுதி அடிப்படையிலான கல்வி உதவித் தொகை திட்டத்தால்

தமிழ்நாடு உட்பட நாட்டில் பயனடைந்தோர் எவ்வளவு பேர்?

மக்களவையில் சி.என். அண்ணாதுரை கேள்வி!

புதுடெல்லி, மார்ச் 19–

தேசிய தகுதி அடிப்படையிலான கல்வி உதவித் தொகை திட்டத்தின் கீழ் (என்.எம்.எம்.எஸ்.எஸ்.) தமிழ்நாடு உள்ளிட்ட நாடு முழுவதும் நடந்த மூன்று ஆண்டுகளில் பயனடைந்த மொத்த மாணவர்களின் எண்ணிக்கையை ஒன்றிய கல்வி அமைச்சர் வெளியிட வேண்டும் என்று மக்களவையில் திருவண்ணாமலை தொகுதி கழக உறுப்பினர் கேள்வி எழுப்பினர்.

அவரது கேள்விகள் வருமாறு:

(அ) தேசிய தகுதி அடிப்படையிலான கல்வி உதவித் தொகுதி திட்டத்தின் (NMMSS) நோக்கங்கள் மற்றும் முக்கிய அம்சங்கள்;

(ஆ)தமிழ்நாடு உட்பட கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில் நாட்டில் இத்திட்டத்தின் மூலம் பயனடைந்த மொத்த மாணவர்களின் எண்ணிக்கை;

(இ) ஜனவரி 2020 முதல் இத்திட்டத்தின் கீழ் ஒதுக்கப்பட்ட, அனுமதிக்கப்பட்ட மற்றும் வழங்கப்பட்ட நிதியின் விவரங்கள், ஆண்டு வாரியாக பீகார் உட்பட மாநிலம்/யூடி வாரியாக;

(ஈ) திட்டத்தை செயல்படுத்துவதில் ஏதேனும் சவால்களை அரசு கண்டறிந்துள்ளதா மற்றும் அப்படியானால், இது தொடர்பாக அரசு எடுத்த நடவடிக்கை என்ன;

பீகார் உட்பட நாடு முழுவதும் இத்திட்டத்தின் கீழ் கல்வி உதவித்தொகையை திறம்பட கண்காணிப்பது, வெளிப்படைத்தன்மை மற்றும் சரியான நேரத்தில் வழங்குவதை உறுதிசெய்ய அரசாங்கம் ஏதேனும் நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறதா அப்படியானால், அதன் விவரங்கள்;

(உ) உதவித்தொகைகளின் எண்ணிக்கையை அதிகரிக்க, தகுதிக்கான அளவுகோல்களை திருத்த அல்லது உதவித்தொகையை உயர்த்தி, நலிந்த பிரிவைச் சேர்ந்த அதிகத் தகுதியுள்ள மாணவர்களை ஆதரிப்பதற்கு அரசாங்கத்தின் திட்டங்கள் ஏதேனும் உள்ளதா அப்படியானால், அதன் விவரங்கள்;

(g) பீகாரில் தகுதியுள்ள மாணவர்களிடையே NMMSS பற்றிய விழிப்பு ணர்வை அதிகரிக்க அரசாங்கம் எடுத்த நடவடிக்கைகளின் விவரங்கள்;

(எச்) மாநிலத்தில் அதிகரித்து வரும் உதவித்தொகைகளின் தேவையைப் பூர்த்தி செய்வதற்காக இந்தத் திட்டத்தின் கீழ் பீகாருக்கான ஒதுக்கீட்டை அதிகரிக்க அரசாங்கம் பரிசீலிக்கிறதாமற்றும் அப்படியானால், அதன் விவரங்கள்; மற்றும்

(i) பீகாரில் NMMSS வழங்குவது தாழ்த்தப்பட்ட மாணவர்களிடையே கல்விக்கான அணுகலை மேம்படுத்தியதா மற்றும் அப்படியானால், அதன் விவரங்கள் என்ன?

மேற்காணும் கேள்விகளுக்கு ஒன்றிய கல்வி அமைச்சர் விரிவான பட்டியல்களுடன் பதிலளித்துள்ளார்.