முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்களை நேற்று (20.3.2025) தலைமைச் செயலகத்தில், இந்தியாவிற்கான பிரான்ஸ் நாட்டுத் தூதர் தியர்ரி மேத்தவ் (Mr. Thierry Mathou) அவர்கள் சந்தித்துப் பேசினார். இச்சந்திப்பின்போது, தலைமைச் செயலாளர் நா.முருகானந்தம், பொதுத்துறை செயலாளர் திருமதி ரீட்டா ஹரீஷ் தக்கர், புதுச்சேரி மற்றும் சென்னைக்கான பிரான்ஸ் நாட்டு துணைத் தூதர் எட்னே ரோலண்ட் பீக் (Mr. Etienne Rolland Piegue), பிரான்ஸ் தூதரகத்தின் பொருளாதார அலுவலர் கார்ல் பௌலங்கர் (Mr. Carl Boulanger), பிரான்ஸ் தூதரகத்தின் அலுவலர் திருமதி மார்குரைட் சல்லேஸ் (Ms. Marguerite Salles), பத்திரிகை மற்றும மரபு அலுவலர் திருமதி விஜயசரஸ்வதி மற்றும் அரசு உயர் அலுவலர்கள் உடனிருந்தனர்.

முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்களை நேற்று (20.3.2025) முகாம் அலுவலகத்தில், பொருளாதார வல்லுநர் ஆனந்த் சீனிவாசன் சந்தித்து, சங்ககாலம் முதல் சமூகநீதிக் காலம் வரையிலான தமிழர்களின் நிதி நிர்வாகச் சிறப்புகள், பண்டைய வணிகம், வரிவிதிப்பு முறைகள், காலனிய கால நிதிநிர்வாக நடைமுறைகள், நவீன தமிழ்நாட்டின் நிதிநிலை அறிக்கைகள் போன்றவற்றின் பெருந்தொகுப்பாகவும் வரலாற்று ஆவணமாகவும் ‘தமிழர் நிதி நிர்வாகம்: தொன்மையும் தொடர்ச்சியும்’ நூலினை வெளியிட்டமைக்காக பாராட்டி, நன்றி தெரிவித்துக் கொண்டார்.

ஒன்றிய அரசு பட்ஜெட் : ஜல் சக்தி அமைச்சக மானியக் கோரிக்கை மீதான விவாதம்

கங்கை - காவிரி நதிகள் இணைப்பை விரைந்து மேற்கொள்க!

நாடாளுமன்றத்தில் டி.ஆர்.பாலு வலியுறுத்தல்!

புதுடெல்லி, மார்ச் 21 -

ஒன்றிய அரசின் அடுத்து வரவுள்ள நிதி ஆண்டு 2025 26க்கான வரவுசெலவு அறிக்கை தற்பொழுது நாடாளுமன்றத்தால் பரிசீலிக்கப்பட்டு வருகிறது. அது தொடர்பாக அமைச்சரக வாரியான விவாதங்கள் தினமும் நடைபெற்று வரும் நிலையில் நேற்று, அதாவது 19.03.2025 அன்று ஒன்றிய ஜல்சக்தி அமைச்சகத்தின் மானியக் கோரிக்கைகள் நாடாளுமன்ற மக்களவையில் விவாதத்துக்கு எடுத்துக் கொள்ளபட்டது. விவாதத்தில் கலந்து கொண்டு மக்களவை தி.மு.க. குழுத் தலைவர் டி.ஆர்.பாலு உரை யாற்றினார்.

அவர் ஆற்றிய உரை வருமாறு:-

“தலைவர் அவர்களே! தங்கள் அனுமதியுடன் ஜல் சக்தி அமைச்சகத்தின் 2025 26 நிதி ஆண்டுக்கான மானியக் கோரிக்கை குறித்து வாதிட விரும்புகிறேன். ஜல் சக்தி அமைச்சகத்தின் கீழ் இரண்டு துறைகள் உள்ளன. ஒன்று குடிநீர் மற்றும் துப்புரவுத் துறை. மற்றொன்று நீர் வளங்கள், நதிகள் மேம்பாடு மற்றும் கங்கை புத்துயிர்ப்பித்தல் துறை ஆகும்.

80 விழுக்காடு பணிகள் மட்டுமே முடிந்துள்ளன:

குடிநீர் துறை ‘ஜல் ஜீவன் மிஷன்’ என்ற திட்டம் ஒன்றை செயல்படுத்தி வருகிறது. நாட்டின் ஊரகப் பகுதிகளில் உள்ள மக்களுக்கு தினந்தோறும் தலா 55 லிட்டர் வீதம் குடிநீர், குழாய் வழியாக அவரவர் வீடுகளில் வழங்கும் நோக்கத்துடன் இத்திட்டம் உருவாக்கபட்டுள்ளது. கடந்த 2024ஆம் ஆண்டிலேயே இந்த ஜல் ஜீவன் திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டிருக்க வேண்டும்.

ஆனால், இன்று நாம் 2025ஆம் ஆண்டில் இருக்கிற நிலையிலும் இத்திட்டம் இன்னும் முடிந்தபாடில்லை. இது வரை 80 விழுக்காடு அளவுக்குத்தான் திட்டப் பணிகள் செய்து முடிக்கப் பட்டுள்ளது. 15 கோடி இல்லங்கள் மட்டுமே குடிநீர் குழாய் இணைப்பு பெற்றுள்ளன. இன்னும் மீதமுள்ள 20 விழுக்காடு வீடுகளில் குழாய் இணைப்பு நிறுவப்படவில்லை.

எனவே இந்த திட்டத்தின் முக்கியத்துவத்தை கருத்தில் கொண்டு திட்டப் பணிகளை முடுக்கி விட்டு விரைவில் நிறைவேற்றி வைக்க அரசு முனைப்புடன் செயல்பட வேண்டும் என்று வலியுறுத்தி குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

ரூ.50,000 கோடி நிதி செலவிடப்படவில்லை:

இந்த விஷயம் தொடர்பாக ஒரே ஒரு முக்கியமான கேள்வி ஒன்றையும் எழுப்பிட விழைகிறேன். 2023-24 ஆம் நிதி ஆண்டில் ஜல் ஜீவன் மிஷன் திட்டத்துக்காக செலவிடப்பட்ட தொகை ரூ.69,992 கோடி. ஆனால், சென்ற நிதி ஆண்டில் பட்ஜெட்டில் ரூ.70,000 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யபட்ட போதிலும் ரூ.22000 கோடி மட்டுமே அரசு செலவு செய்துள்ளது. ஏறத்தாழ ரூ.50000 கோடி அளவுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட நிதி இதுவரை பயன்படுத்தவில்லை. இப்படி வழங்கப் பட்ட நிதி செலவிடப் படாமைக்கான காரணங்கள் என்ன?

2019ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டம் ரூ.7 லட்சம் கோடி செலவு மதிப்பீட்டில் தொடங்கப்பட்டது. இப்போது வரை ரூ.3 லட்சம் கோடி மட்டுமே செலவிடப்பட்டுள்ளது. இன்னும் ரூ.4 லட்சம் கோடி அளவுக்கு திட்ட நிதி செலவிடப்பட வேண்டும். இந்த நிலையில்தான் இன்று ஜல் ஜீவன் மிஷன் திட்டம் உள்ளது. கிராமப் பகுதிகளில் உள்ள வீடுகளுக்குக் குழாய் மூலம் குடிநீர் வழங்கும் இந்த முக்கியமான திட்டம் இந்த அளவுக்கு மட்டுமே முன்னேற்றம் கண்டுள்ளது.

நதிகள் இணைப்பு 2014 தேர்தல் வாக்குறுதி:

2014ஆம் ஆண்டில் நடைபெற்ற நாடாளுமன்றத் தேர்தல் நேரத்தில் நமது நண்பர் மோடி அவர்கள், பல்வேறு மாநிலங்கள் கடந்து பாயும் ஆறுகளை இணைப்பதைக் கட்டாயம் செய்வேன் என்று ஒரு வாக்குறுதியை தனத தேர்தல் பரப்புரையின்போது அளித்தார். இணைக்கப்படும் நதிகளில் இமாலய நதிகள் மற்றும் தீபகற்ப நதிகள் அடங் கும் என்று குறிப்பிட்டார். ஆனால், இது தொடர்பான எந்த திட்டமும் இல்லை. தீபகற்ப ஆறுகள், நீர்ப் பற்றாக் குறை கொண்டவை. மாறாக இமயமலையில் இருந்து பாயும் ஆறுகள் உபரி நீர்ப் பெருக்கு வாய்க்கப் பெற்றவை. எனவே, பற்றாக்குறையாக உள்ள தென்னக நதிகளுடன் மிகுதியாக நீர்வரத்து பெற்றுள்ள இமயமலை நதிகள் இணைக்கப்படுவது அவசியம்.

ஆர்தர் காட்டன் துவக்கிய முன்னெடுப்பு:

சற்று முன் இங்கே மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஜெகதாம்பிகா பால் அவர்கள் குறிப்பிட்டதைபோல இந்திய நதிகள் இணைப்பு திட்டம் பிரிட்டிஷ் பொறியாளர் சர் ஆர்தர் காட்டன் அவர்களால் முதன்முதலாக முன்மொழியப்பட்டது. திட்டம் தொடர்பான ஆய்வுகளையும் மேற்கொண்டார். நாடு விடுதலை அடைந்த பிறகு வல்லுனர்கள் குழு பலமுறை அமைக்கப்பட்டு நதிகள் இணைப்பு பற்றிய விரிவான ஆய்வுகள் செய்யப் பட்டன.

கே.எல்.ராவ் அளித்த உறுதிமொழி:

இன்னும் சொல்லப் போனால் அன்றைக்கு அமைச் சராக இருந்த கே. எல்.ராவ் அவர்கள், தென்னிந்திய நதிகள் இணைக்கப்படும் என இந்த அவையில் தெரிவித்தார். ஆனால், இதுவரை இதற்கான முயற்சிகள் எதுவும் தொடங்கப் படவில்லை என்பது வருத்தமான ஒன்றாகும். மகாநதி, கோதாவரி, கிருஷ்ணா, பெண்ணாறு, காவிரி உள்ளிட்ட தென்னிந்திய தீபகற்ப நதிகள் முதல்கட்டமாக இணைக்கப்பட வேண்டும். ஏனென்றால் இத்தகைய இணைப்பு மிகுந்த பயனளிக்கக் கூடியது.

கென் பேட்வா ஆறுகள் இணைப்பு:

இதற்கிடையில், மாண்புமிகு பிரதமர் திரு.மோடி அவர்கள் அண்மையில் கென் மற்றும் பேட்வா ஆறுகளை இணைக்க முன் வந்துள்ளார். உத்தரப்பிரதேசம் மற்றும் மத்தியபிரதேசம் மாநிலங்களிடையே 221 கிலோமீட்டர் நீளமுள்ள இந்த இணைப்புக் கால்வாய்த் திட்டம் தொடர்பான பணிகள் தொடங்கப்பட்டு, அதற்காக ரூ.9000 கோடி முதலீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இந்தத் திட்டத்தை, நான் ஆதரிக்கிறேன். ஆனால், திட்டப் பணிகள் எப்போது முடியும் என தெரியவில்லை.

மும்பை - அகமதாபாத் புல்லட் ரயில் திட்டம் லாபம் தருமா?

எனவே, தென்னிந்திய நதிகள் இணைப்புத் திட்டத்தை உடனடியாக செயல்படுத்த பிரதமர் மோடி முன்வர வேண்டும். இந்திய நதிகள் இணைக்கப் படுமானால் கிடைக்கும் பலன்கள் அளவற்றது. நதிகள் இணைப்பின் காரணமாக நல்ல உள்நாட்டு நீர்வழிப் போக்குவரத்து வசதி கிடைக்கும். இதன் வாயிலாக வட இந்தியா மற்றும் தென்னிந்தியா இடையே இரு வழிகளிலும் சரக்குப் போக்குவரத்து நடைபெற ஏதுவாகும். வழிநெடுக ஆங்காங்கே, இணைப்புக் கால்வாய் நீர்மட்ட வேறுபாடுகள் புனல் மின் நிலையங்கள் அமைந்திட உதவும். இதன் காரணமாகச் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு, மாசுக் கட்டுப்பாடு, மீன்வளப் பெருக்கம், வேளாண் வளர்ச்சி என எண்ணற்ற பயன்களை வழங்கவல்லது நதிகள் இணைப்புத் திட்டம்.

மும்பை அகமதாபாத் இடையே ரூ.1 லட்சம் கோடி அளவுக்கு மிகப்பெரிய முதலீட்டில் புல்லட் ரயில் திட்டம் செயல்படுத்தப் பட்டு வருகிறது. ஆனால், இந்தத் திட்டம் பொருளாதார ரீதியாக பயனுள்ள லாபகரமானதாக இருக்குமா என்பது கேள்விக்குறியே.

எனவே, எல்லா வகையிலும் பயன் தருவதோடு லாபகரமாகவும் உள்ள நதிகள் இணைப்புத் திட்டத்தை அரசு முன்னுரிமை அடிப்படையில் செயல்படுத்த வேண்டும் என பிரதமர் மோடி அவர்களையும், சம்பந்தப்பட்ட அமைச் சர் அவர்களையும் வலியுறுத்திக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இவ்வாறு மக்களவை கழகக் குழுத் தலைவர் டி.ஆர்.பாலு உரையாற்றினார்.

முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்களை நேற்று (20.3.2025) தலைமைச் செயலகத்தில், இந்து சமய அறநிலையத் துறை உயர்மட்டக் குழு உறுப்பினராக நியமிக்கப்பட்டுள்ள முன்னாள் அமைச்சர் ச.தங்கவேலு சந்தித்து வாழ்த்து பெற்றார்.

முதலமைச்சரின் காலை உணவுத் திட்டம்

நீண்ட கால சமூக முன்னேற்றத்திற்கு வழிவகுக்கிறது!

‘தி பிரிண்ட்’ இணையதள செய்தியையொட்டி - முதல்வர் மு.க.ஸ்டாலின் சமூக வலைதளப்பதிவு!

சென்னை, மார்ச் 21-

முதலமைச்சரின் காலை உணவுத்திட்டம் நீண்டகால சமூக முன்னேற்றத்திற்கு வழிவகுக்கிறது என்று ‘தி பிரிண்ட்’ இணையதள செய்தியையொட்டி முதல்வர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள் சமூக வலைதளத்தில் பதிவிட்டுள்ளார்.

முதலமைச்சரின் காலை உணவுத் திட்டம் செயல்படுத்தப்படுவதால் மாணவர்கள் அடையும் பயன்கள் குறித்து ‘தி பிரிண்ட்’ இணையதளத்தில் வெளியிடப்பட்டுள்ள செய்தியையொட்டி முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்களின் சமூக வலைதளப்பதிவு வருமாறு:-

ஆழ்ந்த திட்டமிடல் என்பது உடனடிப் பிரச்சினைகளைத் தீர்ப்பதோடு நிற்பதில்லை. நாம் நினைத்துப் பார்க்காத வழிகளில் சமூக மாற்றத்துக்கே வித்திடுகின்றன.

பள்ளி மாணவர்கள் மருத்துவமனைகளுக்குச் செல்வதையும், தீவிர உடல்நலக்குறைபாடுகளையும் முதலமைச்சரின் காலை உணவுத் திட்டம் பெருமளவில் குறைத்துள்ளதோடு; வகுப்பில் கவனம், நினைவாற்றல், கற்றல் வெளிப்பாடுகளை மேம்படுத்தியுள்ளது ஆய்வு முடிவுகளில் தெரிய வந்துள்ளது.

இவ்வாறு நல்ல ஊட்டச்சத்தைப் பெறும் குழந்தை பள்ளியில் சிறப்பாகப் படித்து, அது நீண்டகால சமூக முன்னேற்றத்துக்கு வழிவகுக்கிறது.

தமிழ்நாடு பெண்களுக்குக் கல்வியின் மூலம் அதிகாரமளித்து, அதனால் பிறப்பு விகிதத்தைக் கட்டுப்படுத்தி, பாலின இடைவெளியையும் குறைத்துச் சாதித்த மாநிலம். அதே தொலைநோக்கு அணுகுமுறையைத் தொடரும் வகையில் குறிப்பிடத்தகுந்த எதிர்பார்ப்புகளை விஞ்சும் பயன்களைத் தரும் நேர்த்தியான நலத்திட்டங்களை நமது திராவிட மாடல் அரசு செயல்படுத்தி வருகிறது.

இவ்வாறு முதல்வர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள் பதிவிட்டுள்ளார்.

மருத்துவம் மற்றும் மக்கள் நல்வாழ்வுத்துறை அமைச்சர் மா.சுப்பிரமணியன் முன்னிலையில் நேற்று (20.3.2025) வேளச்சேரி மேற்கு மற்றும் வேளச்சேரி கிழக்கு பகுதிகளைச் சேர்ந்த பாரதிய ஜனதாக் கட்சியைச் சேர்ந்த 25 பேர் அக்கட்சியிலிருந்து விலகி, ஏ.கிருஷ்ணசாமி (மண்டலத் தலைவர் பிரச்சாரப் பிரிவு) தலைமையில் தி.மு.கழகத்தில் தங்களை இணைத்துக்கொண்டனர். உடன் மாவட்ட பொருளாளர் வேளச்சேரி எஸ்.பாஸ்கரன், வேளச்சேரி மேற்கு பகுதி கழக செயலாளர் சு.சேகர், சைதை கிழக்குப் பகுதி செயலாளர் இரா.துரைராஜ், விளையாட்டு மேம்பாட்டு அணி மாவட்ட அமைப்பாளர் வே.ஆனந்தம், வழக்கறிஞர் அணி மாவட்ட அமைப்பாளர் எஸ்.ஜெகதீசன் உள்ளிட்ட வட்டச் செயலாளர்கள் படத்தில் உள்ளனர்.

தமிழ்நாடு வீட்டு வசதி வாரியத் தலைவர் பூச்சி எஸ்.முருகன், நேற்று (20.03.2025) வாரியத் தலைமை அலுவலகமான கோயம்பேடு வீட்டு வசதி வாரிய தலைமை அலுவலகத்தில், தமிழ்நாடு அரசு பணியாளர் தேர்வாணையம் (TNPSC) மூலம் தமிழ்நாடு வீட்டு வசதி வாரியத்திற்கு தேர்வான 22 இளநிலை உதவியாளர்களுக்கு பணி நியமன ஆணை வழங்கி வாழ்த்துரை வழங்கினார். வாரிய மேலாண்மை இயக்குநர் சமீரன், வாரிய செயலாளர் மற்றும் பணியாளர் அலுவலர் பாலசுப்பிரமணியன், தலைமை வருவாய் அலுவலர் புண்ணியகோடி, மாவட்ட வருவாய் அலுவலர்கள் திருமதி.ஃபர்கத் பேகம்(திட்டம்), சைலேந்திரன்(நில எடுப்பு), வாரிய நிதி ஆலோசகர் அன்பழகன், தலைமை பொறியாளர் சரவணன் உள்ளிட்ட வாரிய அலுவலர்கள், ஊழியர்கள் கலந்துகொண்டனர்.