ஒகேனக்கல் – பெண்ணாகரம் – தருமபுரி – திருப்பத்தூர் சாலையை நான்கு வழிச் சாலையாக அகலப்படுத்தும் பணி!

ஒன்றிய அரசின் அனுமதி கிடைத்தவுடன் விரைந்து நிறைவேற்றப்படும்!

சட்டப்பேரவையில் – அமைச்சர் எ.வ.வேலு உறுதி!

சென்னை, மார்ச் 22-

பெண்ணாகரம் தொகுதி, ஒகேனக்கல் பெண்ணாகரம், தருமபுரி திருப்பத்தூர் சாலையை இரு வழிச் சாலையாக அகலப்படுத்தும் பணி ஒன்றிய அரசின் அனுமதி கிடைத்தவுடன் விரைந்து நிறைவேற்றப் படும் என்று, சட்டப்பேரவையில் பொதுப்பணி மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் எ.வ.வேலு அறிவித்தார்.

சட்டப்பேரவையில் நேற்று முன்தினம் கேள்வி நேரத்தின்போது நடைபெற்ற விவாதம் வருமாறு:-

ஒகேனக்கல் பெண்ணாகரம் தருமபுரி திருப்பத்தூர் சாலை 69 கி.மீ. கொண்ட மாநில நெடுஞ்சாலையாகும். இதில் ஒகேனக்கல் அபிவிருத்தியிலிருந்து தருமபுரி செல்லும் சாலை 12 கி.மீ. தூரம் வனப் பகுதியில் செல்லும் சாலையாக உள்ளது. இந்தப் பகுதியில் தார்ச்சாலை அகலம் 7 மீட்டர் கொண்ட இருவழித்தடமாக அமைந்துள்ளது. நான்கு வழிச் சாலையாக அகலப்படுத்த போதுமான போக்குவரத்துச் செறிவு தேவைப்படுகிறது. நான்கு வழிச் சாலையாக அகலப்படுத்த தேவையான நிலம் கையகப்படுத்துவதற்கு வனத் துறையின் தடையின்மைச் சான்று பெற வேண்டிய அவசியம் இந்தத் துறைக்கு உள்ளது. எனவே, இரண்டு துறைகளும் கூட்டாய்வு செய்து தருமபுரியிலிருந்து 45 கி.மீ. தொலைவில் உள்ள ஒகேனக்கல் சாலையில் 5 கி.மீ. தூரம் நான்குவழிச் சாலையாக இப்போது இருந்து கொண்டிருக்கிறது. மீதமுள்ள சாலை அரசின் நிதி நிலைமைக்கேற்ப படிப்படியாக அகலப்படுத்தப்படும்.

ஜி.கே.மணி : ஒகேனக்கல்லிருந்து பெண்ணாகரம், தருமபுரி வழியாக திருப்பத்தூர் சாலை வரை நான்கு வழிச்சாலையாக உயர்த்துவதற்கு அரசு ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று நம்புகிறோம். அந்த நம்பிக்கையின் அடிப்படையில், எல்லா வகையிலும் நெடுஞ்சாலைகளை நிறைவேற்றித் தருகிற அமைச்சர் அவர்கள் இந்தச் சாலையை நான்கு வழிச்சாலையாக அமைத்துத்தருவார்களா?

அமைச்சர் எ.வ.வேலு: அந்தச் சாலையிலே குறிப்பிட்ட இடங்களில் நான்கு வழிச்சாலையாக அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது என்ற கருத்தையும் அவரிடத்தில் சொல்லியிருக்கிறேன். பொதுவாக, வனத் துறையைப் பொறுத்தவரை அனுமதி என்பது எந்த அடிப்படையில் இருக்கிறது என்று சொன்னால், ஏற்கெனவே வனப் பகுதியிலே 5 ½ மீட்டர் சாலை போடப்பட்டிருக்கிறது என்று சொன்னால், அந்தச் சாலை மட்டும்தான் மேம்படுத்தப் படுகிறது. நமது கண்ணிற்கு இரண்டு பக்கங்கள் அதிகமாகத் தெரிகிறது. ஆனாலும்கூட அதை விரிவுபடுத்த வேண்டுமென்று சொன்னால், மீண்டும் வனத் துறையிலே நாம் NOC வாங்கித்தான் போட வேண்டிய நிலை இருக்கிறது. நமது கண்ணுக்குத் தெரிந்து அதிகமாக இருக்கிறது அதை போடலாம் என்றால்கூட போடமுடியவில்லை. உதாரணத்திற்கு என்னுடைய சொந்த ஊர் திருவண்ணாமலையிலிருந்து சே.கூடலூர் என்பது 50 கி.மீ. தூரத்தில் இருக்கிற ஒரு கிராமம். அதன் இடையில் thickest forest ஒன்று இருக்கிறது. ஆனால் கண்ணுக்குத் தெரிந்து ஏற்கெனவே இருக்கிற சாலையில் இந்தப் பக்கம் 1 ½ மீட்டர், அந்தப் பக்கம் 1 ½ மீட்டர் போடலாம் என்று நானே முடிவு செய்து வனத் துறைக்கு தொடர்ந்து கடிதங்கள் எழுதிக் கொண்டுதான் இருக்கிறேன். இன்னும் எனக்கு NOC கிடைக்கவில்லை. அது கிராமத்திற்கு போகிற சாலை 3 ¾ மீட்டர் சாலையாகும். அந்தச் சாலையை விரிவுபடுத்த வேண்டுமென்கிற முயற்சியை ஓராண்டு காலமாக எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறேன். வனத் துறையின் அனுமதி பெற்றால்தான் அதைக் கொடுக்கமுடியும். ஏனென்றால், மாநில அரசின் கட்டுப்பாட்டில் வனத் துறை இல்லை. ஒன்றிய அரசாங்கத்தினுடைய கட்டுப்பாட்டில் இருக்கிற காரணத்தினால், சில சாலைகளைக் குறித்து ஒன்றிய அரசாங்கத்தினுடைய கவனத்திற்கு கொண்டுசென்றுதான் நம்மால் NOC வாங்க முடிகிறது.

எனவே, அந்த அடிப்படையில்தான் இரண்டு துறைகளும் சேர்ந்து அதுகுறித்து முயற்சிகளை எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறது என்று சொன்னேன். அந்த NOC வந்தால் அந்த நான்கு வழிச் சாலை அமைப்பதிலே அரசுக்கு வேறொரு மாற்றுக் கருத்து இல்லை. கட்டாயம் NOC வந்தவுடன் அந்தச் சாலை அமைத்துத்தரப்படும்.

வனத் துறையில் இடம் எடுத்தால் வருவாய்த் துறையில் அந்த இடம் ஈடுசெய்வது என்பது, எல்லா இடங்களிலும் அது பொருத்தமாக இருப்பதில்லை. ஒரு முக்கியமான சாலைகளை மட்டும்தான் அவர்கள் ஏற்றுக் கொள்கிறார்கள். அதற்கு உதாரணமாக நான் ஒன்று சொல்லவேண்டுமென்று சொன்னால், அதற்குஅதிகமாக இருக்கிறது. முதலில் எந்த இடத்தை எடுக்கப் போகிறோம், எதை நாம் கொடுக்கப்போகிறோம் என்று இரண்டு துறைகளும் ஆய்வு செய்தபிறகுதான் அந்த இடத்தை ஒத்துக் கொள்கிறார்கள். இரண்டாவது நாம் விரிவுபடுத்துகிற இடங்களில் அகலத்தைப் பார்த்துவிட்டு, எத்தனை மரங்கள் இருக்கிறது, என்ன அளவு இருக்கிறது, எவ்வளவு நீளம் இருக்கிறது என்றெல்லாம் வனத் துறையைச் சேர்ந்த அதிகாரிகள் கணக்கெடுத்து அதற்குப் பின்னால்தான் அவர்கள் வேறொரு இடத்தை எடுத்துக்கொள்வதற்கு ஒத்துக் கொள்கிறார்கள். அதனால்தான் இரண்டு துறைகளும் கலந்து பேசிக்கொண்டு இருக்கிறது. விரைந்து முடிக்கப்படும் என்று சொல்லிவிட்டேன். அடுத்தது, கோட்டையூர், தருமபுரி, ஒட்டனூர் ஸ்டான்லி நீர்த்தேக்க தொட்டிப் பாலத்தைப் பற்றி இங்கே நம்முடைய உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னார்கள். இந்த ஒட்டனூருக்கு நானே ஒருமுறை பரிசலில் சென்றிருக்கிறேன். 20062011ல் இடைப்பட்ட நேரத்தில் இடைத்தேர்தல் நடந்தபோது, பெண்ணாகரம் தேர்தலினுடைய தேர்தல் பொறுப்பாளராக நான் இருந்த காரணத்தினால், அந்த பெண்ணாகரம் தொகுதியில் என்னென்ன ஊர் இருப்பது குறித்து ஜி.கே. மணி அவர்களுக்கு தெரியுமோ அது எனக்கும் தெரியும்.

அவர் சொன்னதைப் போல ஓசூர் industrial corridorக்குச் செல்வதற்கு, கோயம்புத்தூர் பகுதியிலிருந்தும், ஈரோடு பகுதியிலிருந்தும் செல்வதற்கு அந்த பாலம் பயன்படும் என்பதை நானும் அறிவேன். ஏனென்றால், பெண்ணாகரத்திலிருந்து ஆரம்பித்து, பக்கத்தில் இருக்கின்ற பாப்பிரெட்டிப்பட்டி, பாலக்கோடு வழியாக நேரடியாக செல்கிற சாலை ஒன்று இருக்கிறது என்பது புரிகிறது. அதனால்தான், முதலமைச்சர் அவர்கள் தருமபுரி மாவட்டத்தில் ஓர் அரசு நிகழ்ச்சியிலே கலந்து கொண்டபோது, இந்தக் கோரிக்கையை அவர்கள் வைத்தார்கள். அதைச் செய்ய வேண்டுமென்று முதலமைச்சர் அவர்கள் எனக்கு பணித்திருக்கிறார்கள். அந்த அடிப்படையிலே இப்பொழுது இரண்டு கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் tender விடப்பட்டு, DPR தயார் செய்து கொண்டிருக்கிறோம். அந்த DPR முடிந்த உடனேயே முதலமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு சென்று நீங்கள் விழாவில் இப்படி பேசியிருக்கிறீர்கள்,

நம்முடைய மூத்த சட்டமன்ற உறுப்பினர், நம்முடைய மனதிற்கும் மிகவும் இணக்கமாக இருக்கிற அவர், இந்தக் கோரிக்கையை வைத்திருக்கிறார். அதனால், இதற்கு நீங்கள் அனுமதிக்க வேண்டும் என்று நான் கேட்க வேண்டிய ஒரு நிலையிருக்கிறது. காரணம், இதற்கு ஒரு பெரும் பணம் தேவைப்படுகிறது. ஏனென்றால், இது சாதாரண ஆற்றின் மேலே செல்கிற பாலமே அல்ல; நீர்த்தேக்கத்தில் இருக்கிற, Mettur Dam என்று சொல்கிறோமே அந்த Mettur Damல் நீர்ப்பிடிப்பு இருக்கிற இடத்தில் கட்டப்படுகின்ற பாலம் இந்த பாலம். இதற்கு DPR தயார் செய்து வருகிறார்கள். அதற்கு ஒரு பெருந்தொகைத் தேவைப்படுகிறது. இன்னும் DPR முடியவில்லை, அந்தப் பணி முடிந்தவுடனே முதலமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்கு கொண்டு வந்து இப்பணியை முன்னெடுத்துச் செல்வதற்கு நானும் உங்களுக்கு உதவியாக இருப்பேன்.

ஒன்றிய அரசின் வனத்துறைச் சட்டங்கள்!

அமைச்சர் க.பொன்முடி: வனத் துறையைப் பொறுத்தவரை யில், அதில் பெரும்பாலான சட்டங்கள் ஒன்றிய அரசினால் உருவாக்கப்படுகின்றன. வனத் துறையில் இது போன்ற பல்வேறு இடங்களிலேயும், அது வழியாக அரசு சாலைகள் அமைக்க வேண்டுமென்ற கோரிக்கையும் வந்திருக்கின்றது. அதையும் நமது முதலமைச்சர் அவர்கள், அது உண்மையிலேயே அவசியமாக தேவைப்படும் என்று சொன்னால், அங்கே சாலை அமைப்பதற்கான ஏற்பாடுகளையும் செய்யச் சொல்லியிருக்கிறார். அதற்காக நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்களும் நாங்களெல்லாம் கலந்து பேசி, உங்களுடைய கோரிக்கை சரியாக. . .(குறுக்கீடு) அதற்குத்தான், அந்த NOC கொடுப்பதற்குத்தான் அரசாங்கத்தினுடைய தடைகள் எல்லாம் இருக்கின்றன. ஒன்றிய அரசாங்கத்தினுடைய தடை இருக்கிறது. NOCயை சாதாரணமாக கொடுக்க முடியாது. அது அரசுக்கு தேவைப்படுகிற நிலம், அதே மாதிரி மக்களுக்கு, அந்த பகுதிகளிலே இருப்பவர்களுக்கு தேவைப்படுகிறது என்ற காரணத்தினால் அதையும் கூர்ந்து கவனித்து, அதற்கான பணிகளைச் செய்யுமாறு முதலமைச்சர் அவர்கள் சொல்லியிருக்கிறார்கள். இதுபோல பல்வேறு மாவட்டங்களி லிருந்தும் இந்தப் பிரச்சினைகள் எல்லாம் வந்திருக்கின்றன.

கா.அண்ணாதுரை: பட்டுக்கோட்டை நகரத்தினுடைய மூன்றாம் கட்ட புறவழிச் சாலைக்கான திட்ட மதிப்பீடு தற்போது அரசுக்கு வந்துள்ளது. இந்த மூன்றாம் கட்ட புறவழிச் சாலை என்பது பட்டுக்கோட்டை நகர போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்கு மிகவும் இன்றிமையாததாகும். தற்போது, நம்முடைய நகராட்சி நிர்வாகத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் பட்டுக்கோட்டை நகரத்திற்கு 20 கோடி ரூபாய்க்கு ஒரு பேருந்து நிலையம் கட்டுவதற்கான நிதி ஒதுக்கி அந்தப் பணிகள் தற்போது முடிவடைய இருக்கின்றன. இந்தப் பேருந்து நிலையப் பயன்பாட்டிற்கும், அருகிலே வரக்கூடிய அந்த மூன்றாம் கட்ட புறவழிச் சாலை மிக இன்றிமையாத ஒன்றாகும். எனவே, அந்த புறவழிச் சாலைக்கான திட்ட மதிப்பீட்டுத் தொகை இந்த நிதியாண்டிலே ஒதுக்கப்பட வேண்டும்.

பட்டுக் கோட்டையில் புறவழிச் சாலைகள்!

அமைச்சர் எ.வ. வேலு: ஏற்கெனவே அவர் சொன்னதைப்போல, இரண்டு கட்ட புறவழிச் சாலைப் பணிகள் நடைபெற்று விட்டன. மூன்றாம் கட்டத்துக்கான பணிகள் இந்த ஆண்டு நிதிநிலைமைக்கேற்ப துறையின் சார்பாக எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

டாக்டர். சி. சரஸ்வதி: ஈரோடு மாவட்டத்தையும், நாமக்கல் மாவட்டத்தையும் இணைக்கின்ற எல்லையில் காவிரிக் கரையில் LC5 என்ற railway gate உள்ளது. ஈரோட்டிற்கும் சாவடிபாளையத்திற்கும் இடையில் உள்ள இரயில்வே கேட் ஆகும். ஈரோடு சுற்று வட்டப்பாதையும் இது தான். சோலார் புதிய பேருந்து நிலையமும் அருகில் உள்ளது. போக்குவரத்து நெரிசலையும், நேர விரயத்தையும் தவிர்க்க, இரயில்வே மேம்பாலம் அவசியமாகிறது. மத்திய இரல்வே அமைச்சகம் தங்கள் பங்கை செய்ய தயாராக இருக்கிறார்கள். இது நீண்ட நாள் கோரிக்கையாகும். இந்த ஆண்டில் நிதி ஒதுக்கீடு செய்து அமைத்துத்தர, அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா?

அமைச்சர் எ.வ. வேலு: நம்முடைய சட்டப்பேரவை உறுப்பினர், சகோதரர் ஈ.ஆர். ஈஸ்வரன் , என்னிடம் தொடர்ந்து ஏற்கெனவே கடிதமும் கொடுத்து இருக்கிறார், சட்டமன்றத்திலும் கேட்டிருக்கிறார். இந்த கேள்வியை நீங்கள் எழுப்பியிருக்கிறீர்கள். இதுசம்பந்தமாக துறையின் சார்பாக, இரயில்வே மேம்பாலம் அமைக்க வேண்டுமென்று சொன்னால், இரயில்வேன் போக்குவரத்தையும் கணக்கில் எடுத்துக்கொள்ளவேண்டிய அவசியமும் இருக்கிறது. சென்ற மாதம் நாமக்கல் மாவட்டத்தில் அரசு நிகழ்ச்சிக்கு வந்தபோது, இவர் கேட்டுக்கொண்டதற்கிணங்க, ஒன்றிய அரசாங்கத்தின் இரயில்வே துறைக்கு நாங்கள் கடிதம் எழுதியிருக்கிறோம். போக்குவரத்து செறிவு அளவு கடிதம் மூலமாக பெற்றவுடனே அதற்கான திட்ட மதிப்பீடு தயார் செய்யப்பட்டு, பணம் ஒதுக்கப்பட்டு, முதலமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்கு கொண்டுவந்து, இந்த ஆண்டு அதற்கான முன்னெடுப்புப் பணிக

விருதுநகரில் நான்கு வழிச்சாலை!

ஏ.ஆர்.ஆர். சீனிவாசன்: விருதுநகரில் இருந்து எரிச்சநத்தம்அழகாபுரி வழியாக செல்லக்கூடிய இருவழிச் சாலையை, நான்கு வழிச் சாலையாக தரம் உயர்த்தும் திட்டம் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா? அப்படி இருக்கிறது என்றால் இந்த ஆண்டு அதை நிறைவேற்றி கொடுப்பார்களா?

அமைச்சர் எ.வ. வேலு: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இருவழிச் சாலையை நான்கு வழிச் சாலையாக மாற்றவேண்டு மென்றால் அதனுடைய போக்குவரத்துச் செறிவு அளவு எடுத்துக்கொண்டு, நான்கு வழிச் சாலையாக மாற்றமுடியும். 17,500 PCU இருக்குமானால் அதை நான்கு வழிச் சாலையாக மாற்றமுடியும். எனவே, சட்டமன்ற உறுப்பினர் சீனிவாசன் கேட்ட, கேள்வியை அதை நான் அவருடைய கடிதமாக எடுத்துக்கொண்டு, துறைக்கு அனுப்பி, அப்படி சாத்தியக்கூறு இருக்குமானால், இந்த ஆண்டு அந்தப் பணி எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

மொ. பழனியாண்டி: ஸ்ரீரங்கம் தொகுதி, பஞ்சப்பூரிலிருந்து கரூர் bypass வரையிலுள்ள அரைவட்டச் சாலை 15 ஆண்டு காலம் கிடப்பில் உள்ளது. அதை அரசு செய்து தர முன் வருமா?

அமைச்சர் எ.வ. வேலு: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஸ்ரீரங்கம் தொகுதி உறுப்பினர் கேட்ட கேள்வியை தனிக்கேள்வியாக போட்டிருந்தால் அதற்கு விவரமாக பதில் சொல்லியிருக்கலாம். இருந்தாலும் அவர் கேள்வி கேட்டிருக்கிறார். அதை நான் குறிப்பெடுத்துக்கொண்டு, இந்த ஆண்டு நிதிநிலைமைக் கேற்ப அந்தப் பணிகள் அரசின் சார்பாக முன்னெடுக்கப்படும்.

இவ்வாறு பேரவையில் விவாதம் நடைபெற்றது.

தலைமைச் செயலகத்தில் நேற்று முன்தினம் (20.03.2025) அமைச்சர் சு. முத்துசாமி தலைமையில் வீட்டுவசதி மற்றும் நகர்ப்புர வளர்ச்சித் துறையின் 2025 – 2026 ஆம் ஆண்டிற்கான வரைவு கொள்கை விளக்க 5 குறிப்பு, அறிவிப்புகள் மற்றும் துறையின் செயல்பாடுகள் குறித்து ஆய்வுக் கூட்டம் நடைபெற்றது. இக்கூட்டத்தில் தமிழ்நாடு வீட்டுவசதி வாரியத் தலைவர் பூச்சி எஸ். முருகன் மற்றும் துறை சார்ந்த அரசு உயர் அலுவலர்கள் கலந்து கொண்டனர்.

இந்தித்திணிப்பு- நிதிப்பகிர்வில் பாரபட்சம்! தொகுதி மறு சீரமைப்பில் அநீதி!

ஒன்றிய அரசைக் கண்டித்து திருவாரூரில் இளைஞர் அணி சார்பில் பொதுக்கூட்டங்கள்!

பூண்டி.கே.கலைவாணன் எம்.எல்.ஏ. அறிக்கை!

திருவாரூர், மார்ச் 22-

ஒன்றிய பி.ஜே.பி.அரசின் கட்டாய இந்தித்திணிப்பு, நிதிப்பகிர்வில் பாரபட்சம், தொகுதி மறு சீரமைப்பில் அநீதி போன்ற ஜனநாயக விரோத செயல்பாடுகளை கண்டித்து, திருவாரூர் தொகுதியில் கூடூரிலும் ,திருத்துறைபூண்டிதொகுதியில் மடப்புரத்திலும் கழக இளைஞர் அணியின் சார்பில் நடைபெறும் கண்டன பொதுக்கூட்டங்களுக்கு அழைப்பு விடுத்து மாவட்ட கழக செயலாளர் பூண்டி.கே.கலைவாணன் எம்.எல்.ஏ. விடுத்துள்ள அறிக்கையாவது,

மண்ணின் மைந்தர் முத்தமிழ் அறிஞர் தனது 14வயதில் தொடங்கிய தமிழ் மொழி , இனம் காக்கும் போராட்டத்தின் விளைவாயும், பொற்கால ஆட்சி நடத்தும் திராவிட நாயகர் தமிழ் நாடு முதல்வர் தளபதி அவர்களின் ஆட்சியில் உயர்ந்துநிற்கும் செம்மொழி அந்தஸ்த்துக்கு உயர்த்தப்பட்ட தமிழை, தமிழ் நாட்டை, தமிழ் இனத்தை, தமிழ் மொழியை அழிக்கும் நோக்கத்தில் கட்டாய இந்தி திணிப்பை கொண்டுவரத்துடிக்கும் ஒன்றிய அரசின் மக்கள்விரோத போக்கை கண்டித்தும் .

தமிழ் நாட்டின் வளர்ச்சியை தடுக்கும் நோக்கத்தில் நிதிப்பகிர்வில் அநீதி, தொகுதி மறுசீரமைப்பில் அநீதி உள்ளிட்ட விரோதப்போக்கை கண்டித்து இன்று (22.03.2025-சனிக்கிழமை) மாலை திருவாரூர் கூடூரில் தொழில்துறை அமைச்சர் டி.ஆர்.பி.ராஜா , தாட்கோ தலைவர் உ.மதிவாணன், மாநில இளைஞர் அணி துணை செயலாளர்கள் நா.இளையராஜா, சி.ஆனந்த குமார். ஆகியோருடன் கழக செய்தி தொடர்பு செயலாளர் பேராசிரியர் கான்ஸ்டான்டைன் ரவீந்திரன் அவர்களும் , இளம் பேச்சாளர் தினேஷ் பாபு ஆகியோர் பங்கேற்கும் கூட்டமும், 23.03.2025 ஞாயிற்றுக் கிழமை மாலை திருத்துறைப்பூண்டி மடப்புரத்தில் தொழில்துறை அமைச்சர் டி.ஆர்.பி.ராஜா , மாநில இளைஞர் அணி துணை செயலாளர்கள் நா. இளையராஜா, சி.ஆனந்த குமார். தலைமைக்கழக பேச்சாளர் மதுரை எஸ்.பாலா அவர்களும் , இளம் பேச்சாளர் ஜெ.விக்னேஸ்வரி பங்கேற்கும் கண்டனப்பொதுக்கூட்டமும் நடைபெறுகிறது.

திராவிட நாயகர் தமிழ் நாடு முதல்வர் தளபதி அவர்களின் வழிகாட்டுதல்களோடும், கழக இளைஞர் அணி செயலாளர் தமிழ்நாடு அரசின் துணை முதல்வர் உதயநிதி அவர்களின் ஆலோசனைப்படியும் நடைபெறும் இந்த கண்டனப்பொதுக் கூட்டங்களில் மாநில, மாவட்ட, ஒன்றிய நகர, பேரூர் கழக நிர்வாகிகளும் வார்டு மற்றும் கிளைக்கழக நிர்வாகிகளும் , கழக தோழர்களும், அனைத்து சார்பு அணியினர்களும், இளைஞர்களும், தமிழார்வலர்களும், சமூக ஆர்வலர்களும், பொதுமக்களும் பெருமளவில் பங்கேற்று, தமிழ் நாட்டையும் தமிழ் மொழியையும்,தமிழ் இனைத்தையும் காக்கும் திராவிட நாயகர் தமிழ்நாடு முதல்வர் தளபதி அவர்களின் “தமிழ்நாடு போராடும் தமிழ்நாடு வெல்லும்” என்கிற இலக்கை அடைய கரம் கோர்க்க வேண்டுமாய் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இவ்வாறு மாவட்டக் கழக செயலாளர் பூண்டி.கே.கலைவாணன் எம்.எல்.ஏ. தமது அறிக்கையில் குறிப்பிட்டுள்ளார்.

நாமக்கல் மேற்கு மாவட்டத்தில்

ஒன்றிய, நகர, பேரூர் கழக வாரியாக பி.எல்.சி. கலந்தாய்வு கூட்டம்!

மாவட்டப் பொறுப்பாளர் கே.எஸ்.மூர்த்தி அறிவிப்பு

நாமக்கல், மார்ச் 23-

நாமக்கல் மேற்கு மாவட்டத்தில் ஒன்றிய, நகர, பேரூர் கழக வாரியாக பிஎல்சி கலந்தாய்வு கூட்டம், இன்று 22 ஆம் தேதி முதல் வரும் ஏப்ரல் மாதம் ஏழாம் தேதி வரை நடைபெற உள்ளது என நாமக்கல் மேற்கு மாவட்ட பொறுப்பாளர் கே.எஸ்.மூர்த்தி அறிவித்துள்ளார்.

நாமக்கல் மேற்கு மாவட்டத்தில் ஒன்றிய, நகர, பேரூர் கழக வாரியாக பிஎல்சி கலந்தாய்வு கூட்டம் கீழ்க்கண்ட தேதிகளில் அந்தந்த தொகுதி பார்வையாளர்கள் முன்னிலையில் நடைபெறும். அதன்படி இன்று (22.03.2025) சட்டமன்ற தொகுதியில் மல்லசமுத்திரம் பேரூரில் காலை10.00 மணிக்கும், மல்லசமுத்திரம் ஒன்றியத்தில் மதியம்12.00 மணிக்கும், எலச்சிபாளையம் மேற்கு ஒன்றியத்தில் மாலை 4.00 மணிக்கும்,

23.03.2025 ந் தேதி சட்டமன்ற தொகுதி திருச்செங்கோடு ஒன்றியத்தில் காலை10.00 மணிக்கும், திருச்செங்கொடு நகரத்தில் நண்பகல் 12.00 மணிக்கும், 23.03.2025ந் தேதி சட்டமன்ற தொகுதியில் எலச்சிபாளையம் கிழக்கு ஒன்றியத்தில் மாலை 4.00 மணிக்கும்,

24.03.2025ந் தேதி பரமத்தி வேலூர் சட்டமன்ற தொகுதி கபிலர்மலை ஒன்றியத்தில் காலை 10.00 மணிக்கும், பரமத்தி ஒன்றியத்தில் மதியம் 12.00 மணிக்கும், பரமத்தி பேரூரில் மாலை 4.00 மணிக்கும், மோகனூர் மேற்கு ஒன்றியத்தில் மாலை 6.00 மணிக்கும், 25.03.2025ந் தேதி சட்டமன்ற தொகுதி வெங்கரை பேரூரில் மாலை 4.0மணிக்கும், பாண்ட மங்கலம் பேரூரில் மாலை 5.00 மணிக்கும், பொத்தனூர் பேரூரில் மாலை 6.00 மணிக்கும், வேலூர் பேரூரில் மாலை 7.00மணிக்கும், 6.04.2025ந் தேதி சட்டமன்ற தொகுதி பள்ளிபாளையம் தெற்கு ஒன்றியத்தில் காலை 10.00 மணிக்கும், ஆலாம்பாளையம் பேரூரில் காலை11.00 மணிக்கும், பள்ளிபாளையம் நகரத்தில் காலை 12.00 மணிக்கும், பள்ளிபாளையம் மத்திய ஒன்றியத்தில் மாலை 4.00 மணிக்கு, திருச்செங்கோடு ஒன்றியத்தில் மாலை 5.00 மணிக்கும், 7.04.2025ல் குமாரபாளையம் சட்டமன்ற தொகுதி குமார பாளையம் வடக்கு நகரத்தில் காலை10.00 மணிக்கும், குமாரபாளையம் தெற்கு நகரத்தில் காலை 11.00 மணிக்கும், பள்ளிபாளையம் வடக்கு ஒன்றியத்தில் மாலை 4.00மணிக்கும், படைவீடு பேரூரில் மாலை 5.00 மணிக்கும் நடைபெற உள்ளது. தொடர்ந்து நடைபெறும் இக்கூட்டங்களில் மாநில மாவட்ட, ஒன்றிய, நகர, பேரூர் கழக நிர்வாகிகள், சார்பு அணி நிர்வாகிகள், கழக தொண்டர்கள் அனைவரும் கலந்து கொண்டு சிறப்பிக்க வேண்டுமாய் கேட்டுக் கொண்டுள்ளார்.

கர்நாடக மாநில தி.மு.க. இலக்கிய அணி சார்பில்

முதல்வர் மு.க.ஸ்டாலின் பிறந்த நாள் விழா!

ஜெய.ராஜமூர்த்தி – கவிச்சுடர் கவிதைப்பித்தன் – நா.சந்திரபாபு– ந. இராமசாமி – போர்முரசு கதிரவன் பங்கேற்பு

பெங்களூரு, மார்ச் 22 -

கர்நாடக மாநில தி.மு.க. இலக்கிய அணி சார்பில் முதலமைச்சர், தி.மு.க. தலைவர் தளபதி மு.க.ஸ்டாலின் 72-வது பிறந்தநாள் விழா பெங்களூரில் விமரிசையாக கொண்டாடப்படுகிறது.

மார்ச் 23-ஆம் தேதி ஞாயிற்றுக்கிழமை பிற்பகல் 3 மணிக்கு பெங்களூர் அலசூர் ஏரிக்கரை அருகே உள்ள பெங்களூர் தமிழ் சங்க அரங்கத்தில் இந்த விழா நடைபெறுகிறது.

கர்நாடக மாநில தி.மு.க. பொதுக்குழு உறுப்பினர் இரா. அன்பு தமிழ் தாய் வாழ்த்து பாடி வரவேற்புரை ஆற்றுகிறார். கர்நாடக மாநில தி.மு.க. இலக்கிய அணி, தலைவர் முருகு தர்மலிங்கம் தலைமை தாங்குகிறார். பேராசிரியர் வணங்காமுடி, கழக முன்னோடி வி.எஸ். மணி, இளைஞர் அணி துணை அமைப்பாளர் இராஜசேகரன், முருகானந்தம், விகாஷ் ஆ.கரிகாலன், பிரபு திருமதி சற்குணா இளமதி, காயத்திரி பிரபு ஆகியோர் வாழ்த்துரை வழங்குகின்றனர்.

கர்நாடக மாநில தி.மு.க. அமைப்பாளர் ந. ராமசாமி முன்னிலை வகிக்கிறார். மாநில நிர்வாகிகள், இலக்கிய அணி நிர்வாகிகள், இளைஞர் அணி நிர்வாகிகள், மகளிர் அணி நிர்வாகிகள், தொ.மு.ச. நிர்வாகிகள், முன்னாள் இந்நாள் பொறுப்புக்குழு உறுப்பினர்கள், பொதுக்குழு உறுப்பினர்கள், கழக முன்னோடிகள், கலைஞரின் உடன்பிறப்புகள், கழக தோழர்கள் கலந்து கொள்கின்றனர்.

மருத்துவர். ஜெய.ராஜமூர்த்தி (இயக்குநர், மருத்துவம் மற்றும் ஊரக நலப்பணிகள், சென்னை) கவிச்சுடர் கவிதைப்பித்தன், அரிமா டாக்டர் நா. சந்திரபாபு (தலைமை இலக்கிய அணி, பொருளாளர்) ஆகியோர் சிறப்புரை ஆற்றுகின்றனர். திருமதி. தங்கவயல், ஆ.கரிகால வளவன் விழா நிகழ்ச்சிகளை தொகுத்து வழங்குகிறார். முருகமணி செல்வம் நன்றி உரை ஆற்றுகிறார்.

விழாவில் கருத்தரங்கம் நடைபெறுகிறது. முத்து மணி நன்னன் தலைமை தாங்குகிறார். அண்ணா வழியில் அயராதுழைப்போம் என்ற தலைப்பில் ந.இராமசாமி அமைப்பாளர், கர்நாடக மாநில தி.மு.க. உரையாற்றுகிறார். ஆதிக்கமற்ற சமுதாயம் அமைத்தே தீருவோம் என்ற தலைப்பில் தங்கவயல் ஸ்ரீதர் கர்நாடக மாநில தி.மு.க. உரையாற்றுகிறார்.

இந்தித் திணிப்பை என்றும் எதிர்ப்போம் என்ற தலைப்பில் தங்கவயல் கரிகாலன் உரையாற்றுகிறார்.

மாநில சுயாட்சி மத்தியில் கூட்டாட்சி என்ற தலைப்பில் கிரி துணை அமைப்பாளர், கலை இலக்கிய பேரவை உரையாற்றுகிறார். வன்முறை தவிர்த்து வறுமையை வெல்வோம் என்ற தலைப்பில் தங்கவயல். எ.வி.மதியழகன் உரையாற்றுகிறார்.

நாட்டியாஞ்சலி நிருத்தியாலயா நாட்டியக்குழுவினரின் திராவிடம் வளர்த்த திராவிட இயக்க பாடல்கள் அமைப்பு : திருமதி. சுப்புலக்குமி குழுவினர்.

இந்த விழாவிற்கான ஏற்பாடுகள் மற்றும் ஒருங்கிணைப்பாளராக கர்நாடக மாநில தி.மு.க. கழக இலக்கிய அணி செயலாளர் போர்முரசு கதிரவன் மேற்கொண்டு வருகிறார்.