



கனிமங்களை சட்டத்திற்குப் புறம்பாக யாரும் எடுத்துச் செல்ல முடியாது!

சட்டப்பேரவையில் – நீர் வளம் – கனிம வளத்துறை அமைச்சர் துரைமுருகன் பதிலுரையில் தகவல்!

சென்னை, மார்ச் 26 -

சட்டப்பேரவையில் - நீர் வளம் - கனிம வளத்துறை அமைச்சர் துரை முருகன் அவர்கள் தனது பதிலுரையில், கனிமங்களை சட்டத்திற்குப் புறம்பாக யாரும் எடுத்துச் செல்ல முடியாது எனக் குறிப்பிட்டார்.

சட்டப்பேரவையில் அமைச்சர் துரைமுருகன் அவர்கள் ஆற்றிய பதிலுரை வருமாறு:-

இங்கே mines பற்றிப் பேசினார்கள். அவர்களுக்கு ஒன்றைச் சொல்லிக் கொள்கிறேன். எத்தனையோ பத்திரிகைகளில் விவரமாக எழுதுகிறார்கள்; “கனிமங்கள் எல்லாம் போய் விட்டன” என்றெல்லாம் ஒரே மாதிரியாக எழுதுகின்றன. அவர்களுக்கு நான் ஒன்றைச் சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

104 சுரங்கங்கள் மற்றும் 1,494 குவாரிகள் இப்போது நம்மிடையே நடைமுறையில் இருக்கின்றன. 2024-25-ஆம் ஆண்டில் 408.62 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் பெருங்கனிமங்கள், 618.27 இலட்சம் கன மீட்டர் சிறு கனிமங்கள் மற்றும் 18.97 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் 31வகை சிறுகனிமங்கள் இவையெல்லாம் உற்பத்தி செய்திருக்கிறோம். புவியியல் மற்றும் சுரங்கத் துறையில் கடந்த வருட வருவாயைச் சொல்கிறேன். எப்போது எவ்வளவு வருவாயை நாங்கள் உயர்த்தியிருக்கிறோம் என்று சொல்கிறேன்.

2020-2021-ஆம் ஆண்டு வருவாய், 983 கோடி ரூபாயும், 2021-2021-ஆம் ஆண்டு 1,212 கோடி ரூபாயும், 2022-2023-ஆம் ஆண்டு 1,679 கோடி ரூபாயும், 2023-24-ஆம் ஆண்டு 1,835 கோடி ரூபாயும், 2024-25 இந்த ஆண்டு பிப்ரவரி வரை 1,704 கோடி ரூபாயும் வருவாய் ஈட்டப்பட்டுள்ளது. அவர்களுக்கு வருமானம் இல்லாமலா போய் விட்டது? ஆக நான்காண்டுகளில் எங்களுடைய ஆட்சியில் 6,432 கோடி ரூபாய் வருமானம் கிடைத்திருக்கிறது.

அதேபோன்று, 45 கல்குவாரிகளை ஏலம் விட்ட வகையில், அதிலே 125.30 கோடி ரூபாய் வருமானம் கிடைத்திருக்கிறது.

பசுமை நிதி!

அண்டை மாநிலங்களுக்கு கனிமங்கள் போய்விட்டன என்று தற்போது கூட நிறைய பேசினார். அவர்களுக்கு ஒன்றைச் சொல்லிக் கொள்கிறேன். ஒன்று நீதிமன்றத்திலேயே சொல்லி விட்டார்கள். அண்டை மாநிலங்களுக்கு

கனிமங்களை எடுத்துக்கொண்டு போகக் கூடாது என்று ஒருவர் நீதிமன்றத்தில் வழக்குத் தொடர்ந்திருந்தார். அப்போது, “அப்படி எல்லாம் கிடையாது. ஒரு மாநிலத்திலிருந்து, அண்டை மாநிலங்களுக்கு எடுத்துக் கொண்டு போகலாம், இதை தடை செய்ய முடியாது” என்று உயர்நீதிமன்றத்தில் தெரிவித்து விட்டார்கள். ஆக, நாங்கள் சட்டத்திற்குப் புறம்பாக கனிமங்களை அண்டை மாநிலங்களுக்கு அனுப்பவில்லை. சட்டத்திற்கு உட்பட்டுதான் அனுப்புகிறோம். அப்படிதான் நீங்களும் அனுப்பியிருக்கிறீர்கள். அப்படி எடுத்துச் செல்லும் போது, நேரடியாக லாரியைக் கொண்டு வந்து இந்த கனிமங்களையெல்லாம் வாரி கொட்டிக்கொண்டு போய்விடுவார்கள் என்று நிறைய பேர் நினைக்கிறார்கள். அப்படி செய்ய முடியாது. அண்டை மாநிலங்களுக்கு கனிமங்களைக் கொண்டு செல்ல அவர்கள், அந்தக் கனிமங்களுக்கான உரிமைத்



செல்ல முடியாது. ஆகையால் இனி கனிம வளங்கள் கொள்ளை போகிற தென்று யாரும் சொல்ல முடியாது. காரணம், ஒரே ஒரு சிறிய கல்லைக் கூட, நம்முடைய அனுமதியில்லாமல் எடுத்துச் செல்ல முடியாது. அப்படி எடுத்துச் சென்றிருந்தால் அவற்றையெல்லாம் நாங்கள் இடையிலே பிடித்திருக்கிறோம்.

கடந்த 2021-2022-ஆம் ஆண்டில்

நீர்வளத்துறைக்கு - சென்னையில் நவீன வசதிகளுடன் அலுவலகக் கட்டடம்!

இன்னொரு மகிழ்ச்சியான செய்தி. Beach Roadல் பொதுப்பணித் துறை கட்டடம் ஒன்று பார்ப்பீர்கள். அதுதான் ஒரு காலத்தில் பொதுப்பணித் துறையின் building. எங்களுக்குச் சொந்தம் என்று அவர்கள் எடுத்துக்கொண்டு விட்டார்கள். எனவே, நீர்வளத் துறைக்கு இன்றைக்கு ஒரு இடமே இல்லை. என்னுடைய துறைக்கு இடமே இல்லையென்று முதலமைச்சர் அவர்களிடம் கேட்டேன். உடனடியாக ஒத்துக்கொண்டார்கள்.

தொகை கட்ட வேண்டும். மாவட்ட கனிமநிதி ஆகியவற்றோடு, உரிமைத் தொகையில் 50 சதவிகிதம் பசுமை நிதியாகக் கொடுக்க வேண்டும். இவ்வளவும் கொடுத்த பிறகுதான் அந்தக் கனிமத்தைக் கொண்டு செல்ல முடியும். சரி, இவ்வளவும் கொடுத்துவிட்டு நேரடியாக எடுத்துச் செல்வார்களா என்றால் இல்லை.

நம்முடைய எல்லையைத் தாண்டி, புளியரையில் இருக்கின்ற ஒரு இடத்தில் அனைத்தையும் சோதனை செய்துதான் அவர்கள் அனுப்புவார்கள். அதையும் தற்போது கணினிமயமாக்கிவிட்டதால், அனைத்தையும் கணினியிலே பார்த்துக்கொள்ளலாம். ஆக, அதையும் தாண்டிப் போக வேண்டும்.

எனவே, இங்கிருந்து திருநெல்வேலி உள்ளிட்ட எல்லா இடங்களிலும் யாரும் திருட்டுத்தனமாக எடுத்துச்

சட்டத்திற்கு புறம்பாக கனிமங்களை எடுத்துச் சென்ற 7,454 வாகனங்கள் பிடிக்கப்பட்டுள்ளன. 2022-2023-ஆம் ஆண்டில் 4,723 வாகனங்கள் பிடிக்கப்பட்டுள்ளன, 2023-2024-ஆம் ஆண்டில் 5,745 வாகனங்கள் பிடிக்கப்பட்டுள்ளன, 2024-2025 -ஆம் ஆண்டில் 3,750 வாகனங்கள் பிடிக்கப்பட்டுள்ளன. கடந்த நான்கு ஆண்டுகளில் 21,163 வாகனங்களைப் பிடித்திருக்கிறோம். அடுத்து, சுரங்கங்களைப் பொறுத்தவரை, அதிகமாக கனிமங்களை வெட்டியெடுத்து விட்டார்கள் என்று தெரிவிக்கிறார்கள். ஒரு ஜில்லாவிற்கு ஒரு AD தான் இருக்கிறார். குவாரிகள் பெரும்பாலும் மலையோரங்களிலும், காடுகளிலும்தான் இருக்கின்றன. அங்கு நேரடியாகச் சென்று பார்ப்பது கஷ்டம்.

ஆகையினால்தான் சில நேரங்களில் நாங்கள் ஒரு teamஐ அனுப்பி

inspect செய்கிறோம். ஆனால், அவர்கள் அளவீடு செய்தார்களா இல்லையா என்பதுதான் பெரிய பிரச்சினை.

ஆளில்லா விமானம் மூலம் அளவீடு!

இப்போது, drone மூலம் அளவீடு செய்யப்படுகிறது. Drone மூலம், அனைத்து இடங்களிலும் அளவீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. அதனால், யார் எவ்வளவு எடுத்திருக்கிறார்கள், எவ்வளவு எடுக்கலாம் என்ற விவரங்களெல்லாம் கிடைக்கப்பெற்றுள்ளன. அதனடிப்படையில், 2023 - 2024-ஆம் ஆண்டில் முதற்கட்டமாக அளவீடு செய்யப்பட்ட 203 குவாரிகளில் 152 குவாரிகளில் விதிமீறல்கள் கண்டறியப்பட்டு, 74.7 கோடி ரூபாய் அபராதம் விதிக்கப்பட்டு, அதில் 7.7 கோடி ரூபாய் வசூலிக்கப்பட்டுள்ளது. 2023-2024-ஆம் ஆண்டில் இரண்டாம் கட்டமாக 116 குவாரிகளில் ஆளில்லா விமானம் மூலம் அளவீடு செய்யச் சொல்லியிருக்கிறோம். அவற்றையும் நாங்கள் விரைவில் கொண்டுவந்து சேர்த்து விடுவோம்.

அடுத்து, இலவச மண் எடுத்துக் கொள்வது குறித்து, நமக்கு முன்னால் இருப்பவர்களுக்கு ஒருமுறை சொன்னேன். முதலமைச்சர் அவர்கள் 8.7.2024 அன்று விவசாயப் பெருமக்கள் மற்றும் மண்பாண்டம் செய்பவர்கள் அரசு கட்டுப்பாட்டிலுள்ள ஏரி மற்றும் நீர்நிலைகளிலுள்ள வண்டல் மற்றும் களிமண் கட்டணமின்றி எடுத்துச் சென்று பயன்பெற ஒரு மகத்தான திட்டத்தினைத் தொடங்கி வைத்தார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 21,199 நீர்நிலைகள் அரசிதழில் அறிவிக்கை செய்யப்பட்டுள்ளன. 70.83 இலட்சம் கன மீட்டர் கனிமங்கள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன. 58,088 விவசாயிகள் மற்றும் மண்பாண்டத் தொழிலாளர்கள் இதன்மூலம் பயனடைந்துள்ளனர். எனவே, நாங்களும் சளைத்தவர்கள் அல்ல என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து, TAMILNADU TAMILNADU பொறுத்தவரை, கடந்த ஆட்சிக் காலத்திலேயே சுண்டிப்போய்விட்டது. இருந்தாலும் நாங்கள் விடவில்லை. நாங்கள் பொறுப்பேற்ற பிறகு எடுக்கப்பட்ட பல் வேறு நடவடிக்கைகளின் காரணமாக நடத்திலேயே இயங்கிவந்த அந்த நிறுவனம் 2020-2021-ல் ரூபாய் 3,959 இலட்சம் நஷ்டம்; 2021-2022-ல் ரூபாய் 1,600 இலட்சம்

நஷ்டம்; 2022-2023-ல் ரூபாய் 466 இலட்சம் நஷ்டம்; 2023-2024-ல் ரூபாய் 109 இலட்சம் இலாபம்; (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 2024-2025-ல் (பிப்ரவரி வரை) ரூபாய் 125 இலட்சம் இலாபம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆகவே, இலாபம் ஈட்டியிருக்கிறோம். ஒன்றே ஒன்று, விலைவாசி ஏறியிருக்கிறது என்ற நிலைமை இருந்திருக்கிறது. அதைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கு எல்லா வகையிலும் நாங்கள் நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறோம். எனவே, நீங்கள் சொன்னவற்றை எல்லாம் சரி செய்திருக்கிறோம்.

ஆகவே, இங்கு பேசிய உறுப்பினர்கள் கனிம வளத்தை எடுத்துச் செல்கிறார்கள், கனிம வளம் கொள்ளை போயிற்று என்றெல்லாம் சொல்லக் கூடாது. கொள்ளை போகவே முடியாது; எங்கேனும் அப்படி எடுத்துச் சென்றாலும், அது முடியாது. ஏனெனில், 2 இடங்களில் check செய்கிறோம். அதனால், இதை ஒரு fashion ஆக வைத்துக்கொண்டிருக்கிறீர்கள். அதையும் நீங்கள் மறந்துவிட வேண்டும். MSandன் நிலைமைகள் இன்று கட்டுக்கடங்காமல் போயிருக்கின்றன. அதையும் கட்டுப்படுத்துவதற்குரிய நடவடிக்கைகளை தற்போது எடுத்திருக்கிறோம். விரைவிலே அதற்கும் தீர்வு வரும் என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இங்கு புதிய அறிவிப்புகள் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. அதில், நீர்வளத் துறை மானியக் கோரிக்கை தொடர்பான அறிவிப்புகளில், ஓர் அறிவிப்பு விடுபட்டிருக்கிறது. அதனால், குறைவாக இருக்கிறது. விவவங்கோடு சட்டமன்ற உறுப்பினர் முனைவர் தாரகை கத்பட், தனது தொகுதியில் முல்லை யாற்றின் குறுக்கே ஒரு புதிய தடுப்பணை கட்டித் தர வேண்டுமென்று கேட்டிருந்தார். மாங்கோடு-புலியூர் சாலையில், பாங்கோடு, அண்டுகோடு பகுதிகளில் வாழும் விவசாயிகள் நலனைக் கருதி அதைக் கேட்டிருப்பதாகச் சொல்லியிருக்கின்றார்கள்.

முல்லையாற்றின் குறுக்கே 2.9 கோடி ரூபாய் செலவில் ஒரு தடுப்பணை கட்டுவதற்கு முதலமைச்சர் அவர்கள் அனுமதியளித்திருக்கிறார்கள் என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இவ்வாறு அமைச்சர் துரைமுருகன் அவர்கள் பதிலுரையாற்றினார்.

சட்டப்பேரவையில் – நீர் வளத் துறை அமைச்சர் துரைமுருகன் உரை!... 5-ஆம் பக்கத் தொடர்ச்சி

இப்போது RRR இருக்கிறது. RRR-ல் நாங்கள் செய்து கொண்டிருக்கிறோம். RRR-ல் பணம் வந்திருக்கிறது. அதில் நாங்கள் செய்திருக்கிறோம். மற்ற திட்டங்களையும் எடுத்துச் செய்திருக்கிறோம். ஆகையினால், நீங்கள் செய்தது அந்தப் பெயர்; நாங்கள் செய்தது இந்தப் பெயர். மத்திய சர்க்கார் இதற்கெல்லாம் பணம் கொடுக்கிறது. அதை நாங்கள் use செய்துகொண்டிருக்கிறோம்.

வண்டல் மண் திட்டத்தை எடுத்து விட்டார்கள் என்று இன்னொன்றையும் சொன்னார்கள். அது நல்ல கருத்துதான். வண்டல் மண் எடுத்தால், ஒன்று, ஆழமாக இருக்கிறது. தண்ணீர் வருகிறது. நல்லதைத்தான் நீங்கள் சொன்னீர்கள். ஆனால், அந்த வண்டல் மண்ணை எடுப்பதற்கு நீங்கள் கூறிய வருணனையைப் பார்த்தால் நீங்களெல்லாம் சினிமா

வுக்குச் சென்றிருக்கலாம் sir. ஒரு விவசாயியின் மகன் வேட்டையைத் தூக்கிக் கட்டிக் கொண்டு (சிரிப்பு) காவிரி அணையில் நின்றுகொண்டு- என்னால்லாம் கூறியீர் களே! நான் ஒன்று கேட்கிறேன். எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்களும் வேட்டையைத் தூக்கிக் கட்டினார். நாங்கள் pant அணிந்துகொண்டு வருகிறோம். (சிரிப்பு) என்ன sir? எல்லாம் நாட்டில் நடக்கிறது தான். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் சொன்னதற்காக நான் சொல்கிறேன். RRR திட்டத்தின்கீழ், ரூ.106 கோடியில் 153 ஏரிகள் புனரமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. ரூ.418 கோடி - இவ்வளவும் நாங்கள் செய்திருக்கிறோம்.

அடுத்து, மேகதாது அணையைப் பற்றி நான் சொன்னேன். (குறுக்கீடு)

உறுப்பினர் காமராஜ் அவர்கள், Cauvery Water Management Authority கூட்டம் நடத்தப்படவில்லை என்று சொன்

னார். அதுபற்றி நான் சொல்கிறேன். Management Board 26 முறை கூடியிருக்கிறது. Cauvery Water Regulation Committee 68 முறை கூடியிருக்கிறது. ஆக, தமிழ்நாட்டின் நிலைப்பாட்டை அதில் நாங்கள் விளக்கமாக எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறோம்.

இன்னொன்றைக் குறித்தும் நான் இந்த அவையிலே சொல்ல விரும்புகிறேன். மேகதாது அணைக் கட்டுவது என்பது அவ்வளவு easy இல்லை. முதலில், கர்நாடக அரசு DPR தயார் செய்ய வேண்டும். DPR தயார் செய்து, Central Water Commission-க்கு அனுப்ப வேண்டும். அதனை Central Water Commission ஒத்துக்கொண்டார்கள் என்றால், அதற்குப் பிறகு Central Electricity Authority of India-க்கு அனுப்ப வேண்டும். Central Electricity Authority of India pass செய்

தார்களென்றால், அதற்குப் பிறகு Ministry of Environment, Forest and Climate Change-க்கு அனுப்ப வேண்டும். அங்கேயும் pass ஆனால், Tiger Reserve Authority-க்கு அனுப்ப வேண்டும். Tiger Reserve Authority-யிலிருந்து The Cauvery Water Disputes Tribunal-க்கு அனுப்ப வேண்டும்.

பாண்டியாறு – புன்னம்புழா திட்டம்!

இவ்வளவு பேர்களையும் தாண்டி முழு சம்மதத்தைப் பெற்று, கடைசியில், தமிழ்நாட்டினுடைய முழு சம்மதத்தையும் பெற்றால்தான் மேகதாது அணையைக் கட்ட முடியுமே தவிர, எந்தக் கொம்பனாலும் மேகதாது அணையை இப்போது கட்ட முடியாது என்பதைத் திடமாக நான் உங்களுக்குச் சொல்லிக் கொள்கிறேன்.

பாண்டியாறு-புன்னம்புழா திட்டம் என்னவாயிற்று என்று அவர் கேட்டார். பாண்டியாறு-புன்னம்புழா இடத்திற்கு நான் நேரில் சென்று பார்வையிட்டிருக்கிறேன். தோவாலாவிலிருந்து பக்கத்தில் செல்கிறது. நியாயமாக, அங்கு ஓடுகிற தண்ணீரைப் பார்த்தால், ஒரு பெரிய குண்டு அங்கு இருக்கிறது. அந்தக் குண்டை தள்ளிவிட்டால் நமக்கு தண்ணீர் வந்துவிடும். ஆனால், பிரச்சினை, சாலைப் பணிகள் பாதிக்கப்படுகின்றன. அது ஒரு நல்ல திட்டம். அரசாங்கத்தினுடைய நிதி நிலைமைக்கேற்ப அவற்றை நாங்கள் நிச்சயமாக எடுத்துக்கொள்வோம் என்ற உறுதியை நான் உங்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

இவ்வாறு அமைச்சர் துரைமுருகன் அவர்கள் உரையாற்றினார்.