

நிதிநிலை அறிக்கையில்

பொதுப்பணித் துறைக்கு ரூ.2,457 கோடி ஒதுக்கீடு செய்த முதல்வருக்கு நன்றி!

சட்டப்பேரவையில் - பொதுப்பணித் துறை - நெடுஞ்சாலைகள் - சிறு துறைமுகங்கள் துறை மானியக் கோரிக்கைக்கு அமைச்சர் எ.வ.வேலு பதிலுரை!

சென்னை, ஏப். 3 -
சட்டப்பேரவையில் நேற்று முன்தினம், பொதுப்பணித் துறை - நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறை முகங்கள் துறை மானியக் கோரிக்கை மீதான விவாதத்திற்குப் பதிலளித்து உரையாற்றிய அமைச்சர் எ.வ.வேலு “நிதிநிலை அறிக்கையில் பொதுப்பணித் துறைக்கு ரூ.2457 கோடி ஒதுக்கீடு செய்த முதல்வருக்கு நன்றி! என்று குறிப்பிட்டார்.

அமைச்சர் எ.வ.வேலு ஆற்றிய பதிலுரை வருமாறு:- தமிழன் தன்மானத்தோடு வாழ வேண்டும் என்று சொன்ன தந்தை பெரியார், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அரசன்மனையிலே இருந்த அரசியலை அம்பலத்துக்கு கொண்டு வந்த பேரறிஞர் அண்ணா (மேசையைத் தட்டும் ஒலி), தமிழர், தமிழர் நலன் என்று காலம் முழுவதும் உழைத்த என் நெஞ்சமெல் லாம் நிறைந்திருக்கின்ற அன்பு அண்ணன் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் ஆகிய மும்முரத்திடுகளுக்கு நான் என் முதல் வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொண்டு, என் உரையை நான் துவக்குகிறேன். அப்பய்த் திரு வள்ளுவர்,

‘அறம்பொருள் இன்பம் உயிர்ச்சம் நான்கின் திறந்தெரிந்து தேறப் படும்.’

என்று குறிப்பிடுகிறார். பொதுவாக திருக்குறளுக்கு 1000க்கும் மேற்பட்ட பல்வேறு தமிழ் பெருமக்கள் உரை எழுதியிருக்கிறார்கள். குறிப்பாகச் சொல்ல வேண்டும் என்று சொன்னால் மணக்குடவர், பரிமே லழகர், கா.ச.பிள்ளை, நாமக்கல் கவிஞர், சாமி சித்ம் பரணார், சி. இலக்குவனார், வ.சுப. மாணிக்கம், திருக்குறள் குறுசாமி, ந.சி. கந்தையா, மு.வ. என்று அழைக்கப்பட்ட மு. வரதராசன் போன்ற பலபேர் திருக்குறளுக்கு உரை எழுதியிருக்கிறார்கள்.

நான் பள்ளிக்கூடத்திலே படிக்கின்றபோது, பரிமே லழகர் உரையை நான் படித்தேன். அந்த பரிமேலழ கர் உரையில் இந்தக் குறளுக்கு எப்படி உரை எழுதப் பட்டிருக்கிறது என்றால், அரசனால் தெளியப்படும் ஒருவன் அறம், பொருள், இன்பம், உயிர்வாழ்வு வரும் அச்சம் என்றும் உபகை நான்கின் திறன் மனம் கியல்பு ஆராய்ந்து பின்னதெய்யப்படும் என்று எழுதியிருந்தது. இதற்கு இன்னொரு உரை தேவை என்பதை அடிப்படையில்தான் இந்த உரையிருக்கிறது. ஏனென்றால், பெரும்பான்மையான பள்ளிக்கூடங் களிலே பரிமேலழகர் உரையைத்தான் நாம் படித்தி

ட்டிட செயலாக்கத் துறை என்னும் சீரிய துறைக்கு பொறுப்பேற்றிருக்கின்ற செந்தமிழன், சனாதன எதிர்ப்பு, சனாதன எதிர்ப்பு என்ற ஒற்றைச் சொல்லை உயிர்மூச்சாகக் கொண்டிருப்பவர்.

அமைச்சர்களின் துறைப் பணிகளை ஆய்வு செய் கிறபோது, அவர் முகத்திலே இளமை தெரிகிறது; மூளையில் முதுமை புரிகிறது; நிர்வாகத் திறனில் முதிர்ச்சி ஏற்படுகிறது. ஆய்வுகளின்போது இவரு டைய ஆளுமைத் திறன்களை எண்ணி, எண்ணி நான் வியந்திருக்கிறேன் ஏனென்றால், என் துறை யின் சார்பாக அந்த ஆய்வு நடைபெற்றது. அவர்தான் நம் நாட்டுக்கு, நமக்கு கிடைத்திருக்கின்ற ஒரு கருவு லம்.

இயக்கத்தின் ஐந்தாம் தலைமுறைத் தலைவர்!
இன்னும் நான் எளிய முறையில் சொல்ல வேண் டுமென்று சொன்னால், திராவிட இயக்கத்தினுடைய ஐந்தாம் தலைமுறை தலைவராக தலைமையேற்றி ருக்கின்ற தயன்ன் அவர்களே இளவல் உதயநிதி அவர்களே, உடங்களுக்கு என்னுடைய வணக்கங்க் களையும், பாராட்டுக்களையும் தெரிவித்துக் கொள் னான் விரும்புகிறேன். திராவிட இயக்கத்தினுடைய கையிருப்பு என்று எங்கள் தலைவர் கருதுகிற, எப் போதும் நான் போற்றிப் புகழும் அமை முன்னவர், நீர்வளத் துறையினுடைய அமைச்சர், அன்பிற்குரிய அண்ணன் துறைமுகனார் அவர்களே, அல்லும் பசுளும் இந்த ஆட்சிக்கு அரசனாக இருந்து பணியாற் றிக் கொண்டிருக்கின்ற மூத்த அமைச்சர்கள் அண் ணன் திரு. கே. என். நேரு அவர்களே, அண்ணன் இ. பெரியாசாமி அவர்களே, அண்ணன் முனைவர் க. பொன்முடி அவர்களே, என்னுடைய அருமை நண் பர் எம்.ஆர்.கே. பன்னீர் செல்வம் உட்பட அமைச்சர் பெருமக்களே, எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்களே, அரசக் கறாடா அவர்களே, தோழமைக் கட்சியினு டைய தோழர்களே, அருமைத் தமிழ் மக்களின் பிரதி நிதியாகத் திகழ்கின்ற சட்டப்பேரவை உறுப்பினர் களே, உங்கள் அனைவருக்கும் எனது தலைதாழ்ந்த வணக்கங்களைத் தெரிவித்துக்கொள்ள நான் விரும் புகிறேன் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இந்தப் பேரவை மண்டபத்திலே எனக்கு பேசுகிற வாய்ப்புமினையும், வலிமையினையும், வல்லமை யையும் வழங்கிய என்னைக் காங்கம் எனதுருமை திருவண்ணாமலை மாவட்ட, திருவண்ணாமலை தொகுதிவாழ் மக்களே, அவர்களுக்கெல்லாம் என்று

கடந்த 4 ஆண்டுகளில் சுமார் 8 இலட்சத்து 72 ஆயிரம் மரக்கன்றுகள் நடப்பட்டு பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

ருப்போம், ஆனால், இந்த உரைக்கு, அரசியலுக்கு அப்பாற்பட்டு அண்ணன் கலைஞர் அவர்களை நான் இப்பொழுதும் கேட்கிறேன் 234 சட்டமன்ற உறுப்பி னர்களுக்கு என்னுடைய கோரிக்கையாக வைக்கின் றேன்.

அரசியலுக்கு அப்பாற்பட்ட ஓர் எழுத்தாளரை, இலக்கியவாதி, அதற்காகத்தான் ஒரு குறளை எடுத் துச்சொல்லியிருக்கிறேன். அந்தக் குறளுக்கு அண் ணன் கலைஞர் என்ன உரை எழுதுகிறார் என்றால், சாதாரண எளிய மக்கள் புரிந்துகொள்கின்ற அள விற்கு அறவழியில் உறுதியானதான், பொருள் வகை யில் நாணயமானவன். இன்பம் தேடி மயங்காத வன், தன்னுயிருக்கு அஞ்சாதவன் ஆகிய குணங்களைக் கொண்டவனையே தேர்வு செய்து சிறந்த பணிக்கு அமர்த்த வேண்டும் என்று சொல்கி றேன். இதற்குமுன் இந்தக் குறளுக்கு பரிமேலழகர் உரையில் என்ன இருக்கிறது என்பதை நான் படித்து விட்டேன். அதே குறளுக்கு அண்ணன் கலைஞர் அவர்கள் இப்படி உரை எழுதியிருக்கிறார். ஆக, மக் கள் தெளிவுபெறக்கூடிய அளவிற்கு திருக்குறளுக்கு உரை எழுதியவர் அண்ணன் கலைஞர் அவர்கள், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த நான்கு குணங் களை ஒருசேரக் கொண்டவர்தான் தமிழ்நாடு முதல மைச்சராக இருக்கக்கூடிய தளபதியார் அவர்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதனால்தான், ஒன்றிய அரசு நிதி ஆதரவு உட்பட அடையாடல்களைப் பாராட்டுகிறது, நீண்ட நெடிய பாரம்பரியம் உள்ள India Today என்ற பத்திரிகை பாராட்டுகிறது, நம் தள பதி அவர்கள் தன்னுடைய ஆற்றல் புகழங்களை இன்றைக்கு இந்தியாவினுடைய நம்மா் ஒன் முதல மைச்சர் என்கிற பெயர் எடுத்திருக்கிறார். எனவே, அவருக்கு எனது தலை தாழ்ந்த வணக்கங்களை நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

புறநானூற்றிலே 239வது பாடல் ஒன்று இருக்கி றது. நம்பி நெடுஞ்செழியன் என்பது பாண்டிய மன் னன் மிகவும் இளவயது கொண்டவர். அவருடைய நிர்வாக சிறப்புகளைப் பற்றி பேரெயில் முறுவலார் என்றவருக்குப் பற்றி புறநானூறு இப்படி பாடியிருக்கி யின் புகழ் பாடுகிறார்.

தொடியுடைய தோள் மணந்தனன்! கடிசாவிறி டுச் ஆடினன்! தன் கமமுஞ் சார்ந்து நீவினன் செற்றோரை வழி தடுத்தனன் நடடோரை உய்ப்பு கூறினன்! ‘வலியா’ என, வழிமொழியலன்! ‘மெலியா’ என, மிக்குறலன்
நிறைரத் தான் இரப்பு அறியலன்! வருபடை எதிர் தாங்கினன்!

ரூ.858 கோடி மதிப்பிலான 25 புதிய இரயில்வே மேம்பால் பணிகளுக்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது

பெயர்ப்படை புறங்கண்டனன்! கடும் பரிய மாக் கடவினன்! நெடு தெருவில் தேர் வழங்கினன்!
என்று இந்த புறநானூற்றுப் பாடல் பாடப்படுகிறது. அதைப் படித்துடையன் எனக்கு என்ன நினைவுக்கு வந் தது என்று சொன்னால், இளம் வயதில் சிறப்பான ஒரு நிர்வாகத்தைப் பற்றி புறநானூறு இப்படி பாடியிருக்கி றது.

என் நினைவுக்கு விளையாட்டுத் தலைநகர் தமிழ கம் எனத் தமிழ்நாட்டிற்குப் புகழ்தேடித் தந்திருக்கின்ற புன்முறுவல் நாயகர் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழ்நாடு அரசுக்கு பெருமை சேர்ப்பதற்காக சிறப்புத்

டைய நெஞ்சார்த்த நன்றியை நான் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

நெடுஞ்சாலைத் துறை வரலாறு என்பது தமிழ் நாடு நெடுஞ்சாலைத் துறை இந்தியாவிலேயே தனித் தன்மை வாய்ந்த ஒரு துறையாக இருக்கிறது. தேசிய நெடுஞ்சாலைகள், மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட இதர சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் என்ற அடிப்படையில் 67,216 கி.மீ., நீளமுள்ள சாலைகள் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. சாலைகள்தான் மக் களின் வாழ்க்கைத்தரத்தை உயர்த்தப் பயன்படுகிறது. சாலைகள்தான் நாட்டெல்லாம் பொருளாதார வளர்ச் சிக்கு ஆதாரமாகவும், மூலவோராகவும் பயன்படுகின் றன. அதனால்தான் இன்று தமிழ்நாடு இந்தியாவின் இரண்டாவது பெரும் பொருளாதார மாநிலமாக முன் நேற்றிக் கொண்டிருக்கிறது.

1956 ஆம் ஆண்டு அமெரிக்காவின் குடியரசுத் தலைவர் “சசன் லுவர்” அவர்கள் Interstate Highway என்கின்ற சொல்லைச் சொல்லி, மாநிலங்களுக்குள் சாலைகளை அமைத்தால், விவசாயம் வளர்ச்சி பெறும் என்றார். சாலைகள் ஒருநாட்டின் ரந்த நாளங் கள்! நாட்டின் பொருளாதாரத்திற்கு உயிருடும்! என்று பிரிட்டன் மக்களவையில் விண்ஸ்டன் சர்ச்சில் தெரிவித்தார்கள். இலண்டனில் பிறந்த ஆங்கிலேய பொருளாதார மேதை “ஆல்பிரட் மார்ஷல்” சொன் னார். “குறிப்பிட்ட செல்வத்தைச் செலவழித்து, சாலை கள், கட்டிடங்கள் கட்டினால் அதன் மூலம் அரசின் மூலதனச் சொத்தை உருவாக்க முடியும்” என்றார்.

கடந்த 4 ஆண்டுகளில் கமுக அரசால் 1,584 உயர்மட்டப் பாலங்கள் கட்டப்பட்டுள்ளன.

அனைவரையும் உள்ளடக்கிய வளர்ச்சியைக் கொண்டு வருவதில், சாலைகள் முக்கியப் பங்காற்றி கின்றன என இந்தியாவிலே பிறந்து, இந்தியாவிலே வளர்ந்த பொருளாதார மேதை, முன்னாள் பிரதமர் டாக்டர் மன் மோகன் சிங் அவர்கள் குறிப்பிட்டுள்ளார்கள். அந்த வகையில் தான், தமிழ் நாட்டு முதலமைச்சர் அவர்கள் சாலைகளுக்கு முக்கி யத்துவம் தந்து, பெரும் நிதியை ஒதுக்கியிருக்கிறார் கள். நான் இந்த நேரத்திலே ஒன்றை நினைவுட் டிவிரும்புகிறேன்.

தமிழர் நிதி நிர்வாகம்
தொன்மையும் தொடர்ச்சியும்!
தமிழ்நாட்டின் நிதிநிலை அறிக்கையை மார்ச் 14 ஆம் தேதி நிதி அமைச்சர் அவர்கள் இந்தச் சட்டப் பேர வையில் தாக்கல் செய்தார்கள். அதில், தமிழ்நாட்டின் முதலமைச்சரின், தாய்மை வெளிப்பட்டிருக்கிறது;

தமிழர்களின் அடையாளம் தெரிந்திருக்கிறது; தாய் - தமக்கைகளின் முக்கியத்துவம் அதில் வெளிப்பட்டிருக்கிறது. இன்று 2025-26 ஆம் நிதி ஆண்டு துவங்க் கிறது. இந்த முதல் நான், ஏப்ரல் 1 ஆம் தேதி, ஒரு அதிசயம் நடந்திருக்கிறது. அந்த அதிசயம் என்ன வென்றது சொன்னால், 14.3.2025 நிதிநிலை அறிக்கை தாக்கல் செய்த போது ஆலவணமாக, “தமி ழர் நிதி நிர்வாகம், தொன்மையும் தொடர்ச்சியும்” என்ற தலைப்பிலே இங்கு வெளியிடப்பட்டது. தமிழர்க்ள், நிதியை எப்படி கையாண்டார்கள் என்ற குறிப்புகள் நமக்குக் கிடைத்திருக்கிறது. இது இரண்டு பகுதிகளாகப் பிரிக்கப்பட்டிருக்கிறது. முதல் பகுதி 22



தலைப்புகளில், “சங்க காலப் பொருளாதாரம்” ஆளு மைப் பற்றியும், இரண்டாவது பகுதி 34 தலைப்புக ளில், “சமூக கால பொருளாதார” ஆளுமைப் பற்றியும் எழுதப்பட்டிருக்கிறது. முடியாட்சி முதல் குடியாட்சி வரை தமிழர்களு டைய பொருளாதார நிலை குறித்து இதில் இருக்கிறது. தமிழர்களுடைய வரலாறு, பொருளாதார காலப்பே மையாகவும், தமிழ் நிலத்தில் தமிழர்களுடைய நெடும் பயணத்தில்க் கலை, இலக்கியம், பண்பாடு, மொழிகளோடு சங்ககாலப் பொருளாதாரம் அறிமுகம், செப்புகால நாணயம் பழக்கங்கள், அரசர்களின் வளர்நாடு வணிக வரவுகள் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன. ஆங்கிலேயே ஆளுநர்களின் நிதி ஆளுகையில் ஆதரவு இருந்திருக்கிறது. எதிர்ப் நிலையும் இருந்திருக்கிறது.

காலப்பெடகம்!
இரட்டை ஆட்சி, அதாவது, மாண்டேகுவென்ஸ்டோடு அவர்களால் பரிந்துரை செய்யப்பட்டு, 1920 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் 17 ஆம் தேதி முதன்முதலாக தமிழ்நாட்டில் நீதிக் கட்சி ஆட்சி அமைத்த காலம். இப்போது நிதிநிலை அறிக்கை குறித்து சட்டமன்றத் தில் நாம் எப்படி விவாதிக்கிறோமோ, அத்தகைய விவாதம் அப்போதுதான் வந்திருக்கிறது. அப்போது நீதிக் கட்சியின் முதல் முதலமைச்சராக இருந்தவர் கடனுார் சுப்பராயலு ரெட்டியார் அவர்கள். அந்த முதல மைச்சரில் ஆரம்பித்து, தற்போதைய எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் முதலமைச்சராக இருந்த காலம் வரையில், யாரும் செய்யாத ஒரு நிகழ்வு, தமிழ் உள்ள் வரை, தமிழர்கள் உள்ள வரையில் நினைவு கூரும் அளவிற்கு இந்த காலப் பெடகத்தை தமிழ் நாடு முதலமைச்சர் தளபதி அவர்கள் தந்திருக்கிறார் கள். இது உறுப்பினர்கள் அனைவரது மேசையிலும் வைக்கப்பட்டுள்ளது. சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் தய வுசெய்து, இதை சாதாரணமாகக் கருதிவிடாதீர்கள். இது சாதாரண உழைப்பு அல்ல. சங்ககாலத்தில் நிதியை எப்படி ஆண்டார்கள் என்பதையெல்லாம் இதில் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். அதற்காக, சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் 234 பேர் சார்பாக எனது கோடானு கோடி நன்றியை தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்க ளின் பாத மலர்களில் காணிக்கையாக்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அவருடைய எண் ணத்தைக் ஈடுநிறுவுவதற்குப் பாலமாக இருந்து பணி யாற்றிய, நிதி அமைச்சர் தங்கம் அவர்களுக்கு நன்றி. அவர் குணத்திலே தங்கம் என்கிற காரணத் தால் நான் தங்கம் என்று சொல்கிறேன். அவருக்கு உறுதுணையாவும், உந்துசக்தியாகவும் விளங்கிய நிதித் துறைச் செயலாளர் “சொல்லன் உழவர்” திரு. உதயசுந்தரன், அவர்களுக்கும் சட்டமன்ற உறுப்பி னர்கள் சார்பாகவும், என் சார்பாகவும் என்னுடைய நெஞ்சார்த்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும் புகிறேன்.

2030க்குள் தமிழ்நாட்டின் பொருளாதாரம் ஒரு டா்ளில்லியன் டாலர் இலக்கினை கடட வேண்டும் என்று எண்ணி முதலமைச்சர் அவர்கள் எப்போது தூங்குகிறார், எப்போது விழுகிறார் என்பது யாருக் கும் தெரியவில்லை. என்னைக் கேட்டால், 24 மணி நேரமும் உழைக்கும் கொண்டிருக்கிற ஓர் ஒப்பந்த தலைவர்தான் தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் (CMRDP) இருவ டுரிச் சாலையில் இருந்து நான்குவழிச் சாலையாக 831 கி.மீ. நீளத்தில் ரூ.6,665 கோடி மதிப்பீட்டில் அக லப்படுத்தும் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. அதில் 489 கி.மீ நீளப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இடை வழிச் சாலையிலிருந்து இருவழிச் சாலையாக 2,038 கி.மீ. எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, அதில், 1,692 கி.மீ. நீளப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

அடுத்து, தரைப் பாலங்கள் உயர்மட்ட பாலங் களாக மாற்றுவதில், 2021ல் கமுக அரசு ஆட்சி பொறுப் பிற்றதில், 1,281 தரைப் பாலங்களை உயர்மட்டப் பாலங்களாக மாற்ற நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்ட தில், 1,066 பணிகள் முடிவுற்றன, 131 பணிகள் நடை பெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன.

84 பாலங்கள் இந்தநியாண்டிலே முடிக்கப்படும். தரைப் பாலங்களை உயர் மட்டப் பாலங்களாக மாற் றுவது, புதிய ஆற்றுப் பாலங்கள் அமைப்பது, குறுகிய பாலங்களை மாற்றியமைப்பது, புறவழிச் சாலைக் களில் பாலங்கள் அமைப்பது, ஆக கடந்த நான்கு ஆண்டுகளில் இந்தத் துறையின்மூலமாக 1,584 உயர்மட்டப் பாலங்கள் கட்டப்பட்டுள்ளன. (மேசை யைத் தட்டும் ஒலி)

இரயில்வே மேம்பாலங்கள்!
இரயில்வே மேம்பாலங்கள், இந்த ஆட்சியில் நான்கள் பொறுப்பேற்றபோது 71 இரயில்வே மேம்பா ல் பணிகள் பல்வேறு நிலைகளில் இருந்தது. அந்த 71 பாலங்களில் சில பணிகளில், நில எடுப்பு பணிக் களால் காலதாமதமாகிக் கொண்டிருந்தது. அதிலே என் னுடைய மாவட்டத்திலே இருக்கக்கூடிய போளூர் இர யில்வே மேம்பாலமும் ஒன்று. முதலமைச்சர்

இந்தியாவிலேயே கடல் நடுவே கட்டப்பட்டுள்ள ஒரே “கண்ணாடி இழைப் பாலம்” தமிழ்நாட்டில் மட்டும் தான். இதுவரை 6.31 லட்சம் சுற்றுலாப் பயணிகள் வந்துள்ளனர்.

அவர்கள் கந்து சிறப்பு நிலஎடுப்பு அதிகாரிகளை (DRO) தனியாக நியமித்து, அதையுப்பையிலும் நில எடுப்பில் அதிக கவனம் செலுத்தியது. இரயில்வே துறையில் மூலமாக பலமுறை ஒருங்கிணைந்த கூட் டத்தை நடத்தியதன் அடிப்படையில் 36 பணிகள் முடிக்கப்பட்டு, மீதமுள்ள 35 பணிகள் இப்போது நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. இஃதன்னியில் கடந்த 4 ஆண்டுகளில் திரைவிட, மாடல் ஆட்சியில் 858 கோடி ரூபாய் மதிப்பிலான புதிய இரயில்வே மேம்பா ல் பணிகளுக்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு, பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. இதுதவிர, மூல வழிச் சாலைப் பணிகளிலும் புதிய இரயில்வே மேம்பா லங்கள் கட்டப்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றன.

தரமான சாலை அமைக்கப்பட்டு வேண்டுமென்ற அடிப்படையில் IRC GuidelinesIndian Roads Congress என்கிற விதிமுறையைப் பயன்படுத்தி 10 தரக் கட்டுப்பாட்டு கோட்பாட்டு பொறியாளர்கள் கள ஆய்வுகளை முழுமூச்சுடன் செயல்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள். நான் மாவட்டத்தோறும் சுற்றுப் பயணம் செய்து கொள்வதற்குரியபோது திரை கள ஆய்வுகளை மேற் கொள்வது வழக்கம். தார்க் கலையையினுடைய தடி மன் core cutter இயந்திரம், தாரின் அடர்த்தியைக் கண்டுபிடிப்பதற்கு PQI என்கிற இயந்திரம், கள்கிரீட் டினுடைய வலிமைbridge கடடுகிறோம் என்றால் அந்தக் கள்கிரீட்டினுடைய வலிமை என்ன என்று பார்ப்பதற்கு rebound hammer என்கிற இயந்திரம் ஆகிய இயந்திரங்களைக் கொண்டு கடந்த 4 ஆண்டு களிலே நாளை 62 இடங்களில் கள ஆய்வு மேற் கொள்வதற்குக்கிறோம். (அதோடுமட்டுமல்ல, துணை முதலமைச்சர் அவர்களோடு நான் இரண்டுமுறை பயணம் செய்கிறபோது, அவரும் நான் இல்லாதபோ தும் சரி, அவருடைய சுற்றுப் பயணத்திலே நெடுஞ்சா லைத் துறை அதிகாரிகளை வைத்து தரம் சரியாக இருக்கிறதா என்று பார்த்துத் விளைவதான். இன் னைக்குப் பத்திரிகைகளல்லாமல் நெடுஞ்சாலைத் துறையிலே சிறப்பான பாதை அமைக்கிறார்கள் என்று அவர்கள் கூறுவதும், தோழமைக் கட்சி நண் பர்களும், ஆளுங்கட்சி நண்பர்களும் நெடுஞ்சா

லம் சாலை என்கிற ஒரு செயலி உருவாக்கப்பட்டது. அந்த நால் சாலை செயலியை 11-1-2023 அன்று தமிழ்நாடு துணை முதலமைச்சர் அவர்களின் திருக் கரத்தால் மக்களுடைய பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டு வந்தோம். இதுவரை நம் சாலை செயலி மூலமாக 13,300 புகார்கள் பெறப்பட்டு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட டிருக்கிறது. இந்தச் செயலி பொதுமக்கள் மத்தியிலே பெறும் வரவேற்பைப் பெற்றிருக்கிறது என்று நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

பொதுவாக audit என்பது எப்பொழுதும் வங்கியில் தான் இருக்கும். ஆனால், முதலமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள் நெடுஞ்சாலைத் துறை என்று சொன் னாலே அங்குமிங்கும் ஏதாவது புகார்கள் பத்திரிகை யில் வரத்தான் செய்யும். அதனால், ஏன் இதற்கு internal audit வைத்தால் என்ன என்று முதலமைச் சர் அவர்கள் எங்கள் துறைக்கு ஆணையிட்டார்கள். அந்த வகையில் 2022 ஏப்ரல் மாதத்தில் internal audit என்பதற்கு ஒரு ஆணை பிறப்பித்தார்கள். அந்த ஆணை பிறப்பித்தவுடனேயே ஒவ்வொரு ஆண்டும் மார்ச் மாதம் முடிந்தவுடனேயே ஏரூல் மாதம் bill போட்டுவிடுவார்கள். மே மாதம் ஒன்றாம் தேதியிலி ருந்து அதன் முந்தைய நிதியாண்டில் என்னென்ன பணிகள் செய்திருக்கிறோம், கோப்புகள் எல்லாம் முறையாக இருக்கிறதா, ஒப்பந்தங்கள் முறையாகப் போடப்பட்டிருக்கிறதா, bill முறையாக போடப்பட்டிருக் கிறதா என்பதை, பிற வட்டங்களில் இருக்கிற கண்ா ணிப்புப் பொறியாளர்கள் இன்னொரு பகுதிக்கு அனுப்பி audit செய்யப்படுகிறது. அவரோடு 10 team கொண்டுவார்களையெல்லாம் அனுப்பி அது முறை யாக audit செய்யப்பட்டு, எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கை களை ஒருங்கிணைத்து ஒவ்வொரு ஆண்டும் அர சிற்கு இறுதி அறிக்கை அனுப்பிக் கொண்டிருக்கிற

புதிய முயற்சிகள் இலக்கு **கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு**
ஒப்பந்ததாரர் பதிவு, சட்டப் பேரவை உறுப்பினர் மணி கூட சொன்னார், “Computer, computer என்று சொல்லத்தொடங்கி” என்று சொன்னார்கள். உண்மையாகச் சொல்கிறேன். கொள்கை விளக்கம் என்பது ஓர் ஆட்சியில் துறையில் மூலமாக என்ன கொள்கை யைச் சொல்வோம் என்பதுதான் இந்தப் பத்தகம். Performance Report என்பது வேறு. ஆக, கொள்கை என்ன? ஆண்டுகளானது கொள்கையைய மாற் றிக்கொள்ள முடியும்? “கடந்த ஆண்டு இருந்த வரி அப் படியே தானே இருக்கிறது” என்று அவர் சொன்னார். அது குற்றச்சாட்டு அல்ல. கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு என்பது புதியதாக ஒருவரை இணைத்ததுதான் அந்த இணைத்துக்கொள்ள முடியும். ஒரு துறைக்கு நிரந்தர மாக என்ன கொள்கையோ, அந்தக் கொள்கையைச் சொல்வதுதான் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு என்பது தான் அதற்குப் பயயரே. அதனால், நெடுஞ்சாலைத் துறையில் கொள்கைகள் என்னென்ன என்பதை நான் இதில் குறிப்பிடுகிறோம். Performance என்கிற அடிப்படையில், ஒரு நீண்ட நெடிய, அழகான, இந்த 4 ஆண்டுகளில் என்ன செய்திருக்கிறோம் என்பதை இன்றைக்கு அழகாக ஒரு பத்தக் வழுவில் கொடுத்திருக்கிறோம். அதைப் பார்த்தால் உங்களுக்குத் தெரி யும், அழகானது, அற்புதமாகவும், கண்குளர் காட்சி யாகவும் அது அமைந்திருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

ஒப்பந்ததாரர்கள் பதிவிலைப் பொறுத்தவனில், நெடுஞ்சாலைத் துறை எப்போது துவங்கப்பட்டதோ, அன்று முதல் 2021 வரையில் மொத்த ஒப்பந்ததாரர் களின் பதிவு எண்ணிக்கை 1,074 தான். நன்றாகப் புரிந்துகொள்ளுங்கள். இந்தத் துறை துவங்கப்பட்ட காலத்திலிருந்து 2021 வரையில் 1,074 ஒப்பந்ததாரர் கள்தான், ஆனால், 2021 முதல் 2025 வரையிலான இந்த 4 ஆண்டு காலத்தில், பல்வேறு கோரிக்கைக் களின் அடிப்படையில், 1,255 புதிய ஒப்பந்ததாரர்கள் பதிவு செய்யப்பட்டு, சிறப்பாக செயல்பட்ட காரணத்தி னால்தான் இன்றைக்குப் பல இடங்களில் பணிகள் சிறப்பாக நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன.

சென்ற ஆண்டு, 2024-2025 மானியக் கோரிக்கையிலும், நெடுஞ்சாலைத் துறையில் செயல்பாட்டை மேம்படுத்த, நிர்வாகச் சீரமைப்பு செய்யப்படும் என்ற ஒரு அறிவிப்பை வழங்கியிருந்தோம். அந்த வகை யில், இந்த ஆண்டு தஞ்சாவூரில் ஒரு புதிய வட்டம், அதாவது SE office, தஞ்சாவூரில் ஒரு புதிய வட்டம் மற் றும் தரக் கட்டுப்பாட்டுக் கோட்டம், அதோபோன்ற, கோட்டங்களில் பிரிக்கப்பட்டு, ஒரு மாவட்டத்தில் எங்கெங்கெல்லாம் சாலைகள் அதிகமாக இருக்கின்றனவோ, அவற்றையெல்லாம் பிரித்து 2 கோட்டங் களாக மாற்றுகிறோம். முதலமைச்சர் அவர்களிடம் புதலோடு, கும்பகோணத்தில் ஒரு கோட்டம், அற்றந்தாங்கியில் ஒரு கோட்டம், கோவிலுடையிலி ஓடு கோட்டம் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆகிய மூன்று கோட்டங்களை உருவாக்கியிருக்கிறோம்.

சென்னையில் நான்குத் நான் போக்குவரத்து கூடு தலாகி வருகிறது. சாலையின் தன்மையைக் கூட்ட வேண்டிய சூழலில், ஏற்கனவே சென்னையில் ஒரு கோட்டம் என்று இருந்ததை, சென்னை மாநகரச் சாலைகள் கோட்டம்1 என்றும், சென்னை மாநகரச் சாலைகள் கோட்டம்2 என்றும் இரண்டாகப் பிரித்திருக்கிறோம். அது இன்றைய தினத்திலிருந்து நடைமுறைக்கு வருகிறது என்பதையும் இந்த நேரத் தில் நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

2024-2025 அறிவிப்பின்படி, நெடுஞ்சாலைத் துறையில் பாலங்களை ஆய்வு செய்து குறித்து ஓர் அறிவிப்பினை வழங்கியிருந்தோம். அதாவது பெரும்பாலான இடங்களில் பாலங்களின்பதான் பிரச் சினை இருக்கிறது. ஏனென்றால், பாலங்கள் தூர் ஆகி விட்டது என்று சொன்னால், தண்ணீர் வெளியே ளெ லாது, போக்கிலும் தண்ணீர் வந்துள்ளது. எனவே, முதலமைச்சர் அவர்கள் ஒரு தனி wing துவங்குகின்ற என்று சொன்னதன் அடிப்படையில், 2024-2025 அறிவிப்பு அடிப்படையில் நெடுஞ்சாலைத் துறையில் பாலங்களை ஆய்வு செய்து, அதன் உறுதித் தன்மையைக் கண்டறிந்து, பழுதுகளை உடனுக்குடன் சீர மைக்க, நினைத்துவம் வாய்ந்த நெடுஞ்சாலைத்

தொடர்ச்சி 13 ஆம் பக்கம்