தூத்துக்குடி மாவட்டம் தூத்துக்குடி சட்டமன்ற தொகுதிக்குட்பட்ட ஜெபராஜ் சாலைப் பகுதியில் நேற்று (11.042025), மதுரைதூத்துக்குடி சாலை கி.மீ132/6ல் தூத்துக்குடியில் சாலை மேம்பாலம் கட்டும் பணியில் தூத்துக்குடி பக்கம் மற்றும் ஜெபராஜ் சாலைப் பகுதியில் பயனுறு சாலை அமைக்கும் பணியினை சமூகநலன் மற்றும் மகளிர் உரிமைத் துறை அமைச்சர் திருமதி பி.கீதாஜீவன் தொடங்கி வைத்தார். உடன் திருநெல்வேலி கோட்டப்பொறியாளர்(திட்டங்கள்) திருலிங்கசாமி, தூத்துக்குடி உதவிகோட்டப்பொறியாளர்(திட்டங்கள்) திருமதி உமாதேவி, இளநிலைபொறியாளர் அம்ஜத்கான் ஆகியோர் உள்ளனர்.

தூத்துக்குடி: பக்கம் – ஜெயராஜ் சாலைப் பகுதியில்

ரூ.94.54 இலட்சம் மதிப்பில் சாலை அமைக்கும் பணி!

அமைச்சர் திருமதி பி.கீதாஜீவன் தொடங்கி வைத்தார்!

தூத்துக்குடி, ஏப்.12-

தூத்துக்குடி மாவட்டம், தூத்துக்குடி சட்டமன்ற தொகுதிக்குட்பட்ட ஜெயராஜ் சாலைப் பகுதியில் நேற்று (11.04.2025), மதுரை-தூத்துக்குடி சாலை கி.மீ132/6ல் தூத்துக்குடியில் சாலை மேம்பாலம் கட்டும் பணியில் தூத்துக்குடி பக்கம் மற்றும் ஜெயராஜ் சாலைப் பகுதியில் பயனுறு சாலை அமைக்கும் பணியினை மாண்புமிகு சமூகநலன் மற்றும் மகளிர் உரிமைத் துறை அமைச்சர் திருமதி பி.கீதாஜீவன் அவர்கள் தொடங்கி வைத்தார்.

மீளவிட்டான் தூத்துக்குடி இரயில் நிலையங்களுக்கு இடையே இரயில்வே கி.மீ 651/12-13 இருப்புப்பாதை கடவு எண்.485க்கு பதிலாக, மதுரை - தூத்துக்குடி சாலை கி.மீ132/6ல் தூத்துக்குடியில் சாலை மேம்பாலம் கட்டும் பணியில் தூத்துக்குடி பக்கம் மற்றும் ஜெயராஜ் சாலை பகுதியில் பயனுறு சாலை அமைக்கப்படவுள்ளது.

மேலும், மேம்பாலம் கட்டுமானப் பணியானது ரூ.20.27 கோடி செலவில் மேற்கொள்ளப்பட்டு பொதுமக்களின் பயன்பாட்டில் உள்ளது. தற்போது, தூத்துக்குடி பக்கம் மற்றும் ஜெயராஜ் சாலைப் பகுதியில் 400 மீட்டர் நீளத்திற்கு ரூ.94.54 இலட்சம் செலவில் பயனுறு சாலை அமைப்பதற்கான பணிகளை மாண்புமிகு சமூகநலன் மற்றும் மகளிர் உரிமைத் துறை அமைச்சர் திருமதி பி.கீதாஜீவன் அவர்கள் பூமி பூஜை செய்து தொடங்கி வைத்தார்.

இந்நிகழ்ச்சியில், திருநெல்வேலி கோட்டப்பொறியாளர்(திட்டங்கள்) திரு. லிங்கசாமி, தூத்துக்குடி உதவி கோட்டப்பொறியாளர்(திட்டங்கள்) திருமதி உமாதேவி, இளநிலைப் பொறியாளர் அம்ஜெத்கான் மற்றும் அரசு அலுவலர்கள் கலந்து கொண்டனர்.

புதுக்கோட்டை மாவட்டம், ஆலங்குடி பேரூராட்சி, ஆர்.கே.மஹாலில், மாற்றுத்திறனாளிகள் நலத்துறையின் சார்பில், மாற்றுத்திறனாளிகளுக்கு இணைப்பு சக்கரம் பொருத்தப்பட்ட பெட்ரோல் ஸ்கூட்டர் மற்றும் பேட்டரியால் இயங்கும் சிறப்பு சக்கர நாற்காலிகளை, பிற்படுத்தப்பட்டோர் நலத்துறை அமைச்சர் சிவ.வீ.மெய்யநாதன் நேற்று முன்தினம் (10.04.2025) வழங்கினார். உடன், மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் அ.கோ.ராஜராஜன், மாவட்ட மாற்றுத்திறனாளிகள் நல அலுவலர் உலகநாதன் மற்றும் அரசு அலுவலர்கள் பலர் உள்ளனர்.

நாமக்கல் மேற்கு மாவட்ட தி.மு.க. ஒன்றிய, நகர, பேரூர், கழக இளைஞர் அணி அமைப்பாளர்கள், துணை அமைப்பாளர்கள், அறிமுகக் கூட்டம் கொங்கு சமுதாய கூடத்தில் நடைபெற்றது. கூட்டத்திற்கு நாமக்கல் மேற்கு மாவட்ட கழகப் பொறுப்பாளரும் முன்னாள் சட்டமன்ற உறுப்பினருமான கே.எஸ்.மூர்த்தி தலைமை தாங்கினார். கூட்டத்தில் தி.மு.க. செய்தித் தொடர்பு இணைச் செயலாளர் தமிழன் பிரசன்னா, சமூக வலைதள பயிற்சியாளர் இளமாறன் ஆகியோர் சிறப்பு அழைப்பாளராக கலந்து கொண்டு வரும் 2026 சட்டமன்ற தேர்தலில் இளைஞர் அணியினர் பணியாற்ற வேண்டிய முறை குறித்தும், தி.மு.க.வின் முந்தைய கால வரலாறு, சமூக வலைதளம் வழியாக கட்சிப் பணிகள் மேற்கொள்வது உள்ளிட்டவை குறித்து எடுத்துரைத்தனர். கூட்டத்தில் மாநில இளைஞரணி துணைச் செயலாளர் பி.எஸ்.சீனிவாசன், மாவட்ட இளைஞர் அணி அமைப்பாளர் ஆர்.பாலாஜி மற்றும் துணை அமைப்பாளர்கள் ஒன்றிய, நகர, பேரூர் இளைஞர் அணி அமைப்பாளர்கள், துணை அமைப்பாளர்கள் உள்ளிட்ட பலர் கலந்து கொண்டனர்.

ஓசூர் – தளி சாலையில் ரயில்வே மேம்பாலம் கட்ட வேண்டும்! கர்நாடகா எல்லையில் இருந்து

ஓசூர் வழியாக சூளகிரிக்கு மெட்ரோ ரயில் திட்டம் கொண்டு வாரீர்!

சட்டப்பேரவையில் – ஒய்.பிரகாஷ் பேச்சு!

சென்னை, ஏப்.12-

சட்டப் பேரவையில் மானியக் கோரிக்கை மீதான விவாதத்தில் கலந்துகொண்டு பேசிய ஓசூர் தொகுதி கழக எம்.எல்.ஏ., ஒய். பிரகாஷ் "ஓசூர் - தளி சாலையில் ரயில்வே மேம்பாலம் கட்டப்பட வேண்டும்" என்றும் -"கர்நாடகா எல்லையில் இருந்து ஓசூர் வரியாக சூளகிரிக்கு மெட்ரோ ரயில் திட்டம் கொண்டு வர வேண்டும்!" என்றும் கோரிக்கை விடுத்தார்.

சட்டப் பேரவையில் அவர் பேசியதாவது:-

தந்தை பெரியார், பேரறிஞர் அண்ணா, நூற்றாண்டு நிறைவு விழா காணும் முத்தமிழறிஞர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் ஓய்வெடுக்கும் திசை நோக்கி வணங்கி எனது உரையை ஆரம்பிக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இந்த மாமன்றத்தில் 2025-2026 ஆம் ஆண்டுக்கான குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தரத் தொழில் நிறுவனங்கள் துறை மற்றும் தொழிலாளர் நலன் மற்றும் திறன் மேம்பாட்டுத் துறை மானியக் கோரிக்கையில் பேச எனக்கு வாய்ப்பினை வழங்கிய நல்லாட்சி நாயகர், முதல்வர்களுக்கெல்லாம் முதல்வர், திராவிட மாடல் ஆட்சி நடத்தி வரும் தமிழ்நாடு முதலமைச்சர், கழகத் தலைவர் அவர்களுக்கு எனது பணிவான வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

எங்கள் வருங்கால நம்பிக்கை நட்சத்திரம், மாநில இளைஞர் அணிச் செயலாளர், துணை முதலமைச்சர் அண்ணன் உதயநிதி அவர்களுக்கும் எனது பணிவான வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நீர்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும், எங்கள் மாவட்ட பொறுப்பு அமைச்சர் அண்ணன் அர. சக்கரபாணி அவர்களுக்கும், அமைச்சர் பெருமக்களுக்கும், அரசுக் கொறடா அவர்களுக்கும், சக சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும் என்னுடைய வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொண்டு அதற்கு மேலாக, ஓசூர் சட்டமன்றத் தொகுதி வாக்காளப் பெருமக்கள் அனைவருக்கும் எனது வணக்கத்தையும் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்ள நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, 2025-2026 ஆம் நிதிநிலை அறிக்கையில் ஓசூரில் 5 இலட்சம் சதுரடி பரப்பளவில் உயர் தர அலுவலக வசதிகளுடன் ரூ.400 கோடி மதிப்பீட்டில் TIDEL தகவல் தொழில்நுட்பப் பூங்கா மற்றும் ஓசூர் மாநகரத்தை ஒட்டி உலகத்தரம் வாய்ந்த உட்கட்டமைப்பு வசதிகளுடன் ஓசூர் அறிவுசார் பெருவழித்தடம் (Hosur Knowledge Corridor) வழங்கிய முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும், துணை முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும், தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும், எங்கள் மாவட்ட பொறுப்பு அமைச்சர் அவர்களுக்கும் என் தொகுதி மக்கள் சார்பாக, நெஞ்சார்ந்த நன்றியினை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதேபோல், எனது ஓசூர் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட கௌவரப்பள்ளி அணை பகுதியில் ஆவலப்பள்ளி மற்றும் தட்டிகானப்பள்ளி கிராமங்களை இணைக்கும் வகையில் பெண்ணையாற்றின் குறுக்கே கௌவரப்பள்ளி அணையின் கீழ்புறத்தில் உயர்மட்ட பாலம் அமைக்கும் பணிக்கு ரூ.9 கோடியே 50 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு மற்றும் கௌவரப்பள்ளி அணையின் இடது மற்றும் வலது பிரதானக் கால்வாய்கள் அமைந்துள்ள பிரதானக் கால்வாய்களில் பழுதடைந்த கட்டுமானங்களை புனரமைக்கும் பணிக்கு ரூ.9 கோடியே 70 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் நிதி ஒதுக்கீடு செய்த முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும், துணை முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும், நீர்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் எனது நெஞ்சார்ந்த நன்றியினை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

போக்குவரத்து நெரிசல்!

அதேபோல், எனது ஓசூர் சட்டமன்றத் தொகுதியில், தொழிற்சாலைகள் நிறைந்த ஓசூர் மாநகரில் ஏற்படும் கனரக வாகனப் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும் விதமாக ரூ.370 கோடி மதிப்பீட்டில் புறவழிச் சாலை மற்றும் ஓசூரில் புதிதாக ரூ.9 கோடியே 90 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் சுற்றுலா மாளிகை அமைப்பதற்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்த முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும், துணை முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும், பொதுப் பணித் துறை மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் ஓசூர் தொகுதியின் மக்கள் சார்பாகவும், எனது சார்பாகவும் நெஞ்சார்ந்த நன்றியினை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்ள நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

முதலமைச்சர் அவர்கள் பொறுப்பேற்று 4 ஆண்டு காலத்தில் 4 ஆண்டுகளில் எல்லோருக்கும் எல்லாம் என்ற பல்வேறு திட்டங்களைத் தீட்டி இன்றைக்கு செயல்படுத்திக் கொண்டு வருகிறார்கள். அதில் சிலவற்றைக் குறிப்பிட நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, கொரோனா நிவாரண நிதியாக ரூ.4,000, ஆவின் பால் லிட்டருக்கு ரூ.3 குறைப்பு, பெட்ரோல் விலை ரூ.3 குறைப்பு, வேளாண்மைக்கு தனி பட்ஜெட், உங்கள் தொகுதியில் முதலமைச்சர் திட்டத்தின்கீழ் கொடுக்கப்பட்ட மனுக்களுக்கு தீர்வு, மக்களைத் தேடி மருத்துவம், இல்லம் தேடிக் கல்வி, இன்னுயிர் காப்போம், நம்மைக் காக்கும்-48, மகளிர் சுய உதவிக் குழுக்களுக்கு 2,756 கோடி கடன் தள்ளுபடி, தலைவர் கலைஞரின் வருமுன் காப்போம்,

நகைக் கடன் தள்ளுபடி; மகளிருக்கு நகரப் பேருந்தில் இலவச பேருந்துப் பயணம்; முதலமைச்சரின் காலை உணவுத் திட்டம்; கலைஞர் மகளிர் உரிமைத் தொகை; நான் முதல்வன் திட்டம்; தமிழ்ப் புதல்வன் திட்டம்; விவசாயிகளுக்கு 2 இலட்சம் மின்னிணைப்பு இலவசம்; ஆயிரம் முதல்வர் மருந்தகம் அமைத்தல் திட்டம் போன்ற பல்வேறு திட்டங்களைக் கொண்டு வந்த முதலமைச்சர் அவர்கள், தமிழ்நாட்டு மக்கள் மட்டுமல்லாமல், இந்திய அளவில் தலைவர்களும், உலக அளவில் இருக்கக்கூடிய தமிழர்களும் பாராட்டக்கூடிய வகையில் அவற்றை சிறப்பாகச் செயல்படுத்திக் காட்டியுள்ளார்கள் என்பதை இந்த மாமன்றத்தில் பதிவு செய்ய நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முதலமைச்சர் அவர்கள் பொறுப்பேற்ற இந்த நான்கு ஆண்டு காலங்களில் ஓசூர் சட்டமன்றத் தொகுதிக்கு வழங்கிய முத்தான திட்டங்கள்: ஓசூர் அரசு மருத்துவமனையை மாவட்ட தலைமை மருத்துவமனையாகத் தரமுயர்த்தி, சுமார் 100 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் புதிதாக 428 படுக்கைகள் கொண்ட மருத்துவமனைக் கட்டடம்; 51 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் புதிதாக ஓசூர் புறநகர் பேருந்து நிலையம்; 1 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் பாகலூரில் புதிய பேருந்து நிலையம்; 3.5 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஓசூரில் பட்டுப் பூச்சி குளிர்பதனக் கிடங்கு; 3 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஓசூரில் பன்முக கால்நடை மருத்துவமனை; 8.55 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஓசூரில் அரசு உயர் நிலை மற்றும் மேல்நிலைப் பள்ளிகளுக்கு 38 கூடுதல் வகுப்பறைக் கட்டடங்கள் மற்றும் 2 ஆய்வகக் கூடங்கள் கட்டப்பட்டுள்ளன.

மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறையின் மூலமாக 361.85 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஓசூர்-தளி சாலை, டி.வி.எஸ்-கெலமங்கலம் சாலை, ஓசூர்-இராயக்கோட்டை சாலை மற்றும் இ.எஸ்.ஐ. மருத்துவமனை-சிஷ்யா பள்ளி வரை இருவழிச் சாலைகள் நான்குவழிச் சாலைகளாக மாற்றப்பட்டுள்ளன.

ஊரக வளர்ச்சித் துறை மூலமாக சுமார் 52.21 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் சாலைப் பணிகள், பள்ளி வகுப்பறைக் கட்டடங்கள், சத்துணவுக் கூடங்கள், சுகாதார மையக் கட்டடங்கள், அங்கன்வாடி மையக் கட்டடங்கள் உள்ளிட்டவை கட்டப்பட்டிருக்கின்றன. 18 கோடியே 50 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஓசூர் பேருந்து நிலையம் அருகில் வணிக வளாகம் கட்டப்பட்டுள்ளது.

வளர்ச்சிப் பணிகள் வாரி வழங்கிய முதல்வர்!

10 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஓசூரிலுள்ள பழைய எம்.ஜி.ஆர். மார்க்கெட் கட்டடம் இடிக்கப்பட்டு, புதிதாக கட்டடம் மற்றும் மீன் மார்க்கெட் கட்டப்பட்டுள்ளன; 3.5 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கெலவரப்பள்ளி பூங்கா புனரமைத்தல் பணி எடுக்கப்பட்டுள்ளது; 583.24 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஓசூரில் பாதாள சாக்கடைத் திட்டம்; 144 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கெலவரப்பள்ளி அணையிலிருந்து சிப்காட் தொழிற்சாலைகளுக்கு 20 எம்.எல்.டி. தண்ணீர் சுத்திகரிப்பு நிலையம் அமைக்கும் திட்டம்; 6 கோடியே 50 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் சேவகானப்பள்ளி ஊராட்சி, சொக்கரசனப்பள்ளி கிராமத்தில் உயர் மேம்பாலம்; ஓசூரில் சுமார் 2,000 ஏக்கர் நிலப்பரப்பில் பன்னாட்டு விமான நிலையம்; பாகலூரில் புதிதாக பத்திரப்பதிவு அலுவலகம்; 49 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் பாகலூரில் புறவழிச் சாலை; சுமார் 10 கோடியே 50 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் GRT-சமத்துவபுரம் வரை நான்குவழிச் சாலை; என இந்த நான்கு ஆண்டுகளில் ஓசூர் சட்டமன்றத் தொகுதிக்கு மட்டும் சுமார் 1,500 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் வளர்ச்சிப் பணிகளை வாரி வழங்கிய திராவிட நாயகர் முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எனது தொகுதி மக்களின் சார்பாகவும், என் சார்பாகவும் நெஞ்சார்ந்த நன்றியினை இந்த நேரத்தில் நான் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அரசு நிறுவனங்களில் பணிபுரியும் தொழிலாளர்களின் ஓய்வு பெறும் வயது 60 ஆக உள்ளது. ஆனால், தனியார் நிறுவனங்களில் பணிபுரியும் தொழிலாளர்களின் ஓய்வு பெறும் வயது 58 ஆக உள்ளது. ஆகவே, அரசுத் துறைகளில் உள்ளதுபோன்று தனியார் நிறுவனங்களில் ஓய்வு பெறும் வயதை 60 ஆக உயர்த்தித் தரும்படி இந்த மாமன்றத்தின் வாயிலாக நான் கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மைக்ரோ இண்டஸ்ட்ரீஸ்!

யாராலும், எந்த அரசாலும், எத்தனை ஆண்டுகளானாலும் மறக்கவே முடியாதபடி தொழிலாளர்களுக்கான சட்டங்களை இயற்றியது திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசுதான். அதேபோல, ஆண்டாண்டு காலமாக மைக்ரோ இண்டஸ்ட்ரீஸ் தொழில்முனைவோர் கோரி வருவது தொழில் முனைவோர் நல வாரியம் ஆகும். சாதனைகளுக்கு மேல் சாதனை புரிந்துவரும் திராவிட மாடல் நாயகர் அவர்களை மைக்ரோ இண்டஸ்ட்ரீஸ் தொழில்முனைவோர் நல வாரியம் அமைத்துத் தருமாறு இந்த மாமன்றத்தின் வாயிலாக நான் கேட்டுக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தமிழ்நாட்டில் வளர்ந்து வரும் தொழில் நகரங்களில் ஓசூர் பெரும் பங்கு வகிக்கிறது.

அதிக தொழிற்சாலைகள் நிரம்பிய ஓசூரில் தொழிலாளர்கள் தங்கள் வருங்கால வைப்பு நிதி சம்பந்தமாக அதிகாரிகளை தொடர்பு கொள்ள வேண்டுமெனில் சுமார் 150 கி.மீ. தொலைவில் உள்ள சேலத்திற்குச் சென்று அணுக வேண்டிய சூழ்நிலை உள்ளது. இலட்சக்கணக்கான தொழிலாளர்கள் நலன் கருதி ஓசூரில் வைப்புநிதி அலுவலகம் (PF office) அமைத்தால் தொழிலாளர்களுக்கு மிகவும் பயனுள்ளதாக அமையும் என்பதை இந்த நேரத்தில் நான் கேட்டுக்கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

ஓசூர் - தளி சாலை அதிகமாக வாகனங்கள் செல்லும் சாலை. இந்தச் சாலை வழியாக கனரக வாகனங்கள் Haritha, AVETEC, Catter pillar, TVS, Ather போன்ற பெரிய தொழிற்சாலைகளும், இன்னும் பல சிறிய தொழிற்சாலைகள் உள்ளன. இந்த ஓசூர் தளி சாலையில் இரயில்வே கேட் உள்ளது. இந்த இரயில்வே கேட் வழியாக பெங்களூரிலிருந்து ஓசூர் வழியாக பல்வேறு பகுதிகளுக்கு இரயில்கள் செல்கின்றன. அதேபோல், ஓசூரிலிருந்து பெங்களூருக்கு பல இரயில்கள் செல்கின்றன. தினமும் சுமார் 30-க்கும் மேற்பட்ட இரயில்கள் செல்லக்கூடிய காரணத்தினால், அதிகப்படியான போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்படுகிறது. எனவே, உடனடியாக அந்த இரயில்வே கேட் பகுதியில் உயர்மட்ட மேம்பாலம் அமைத்து தரும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதற்கு மேலாக இரயில்வே மேம்பாலம் ஒட்டி ஓசூர் உள்வட்ட சாலையிருக்கக்கூடிய காரணத்தினால், உள்வட்ட சாலையையும், இந்த தளி மேம்பாலத்தையும் இணைத்து மேலே ஒரு Rountana-ஐ அமைத்து மேம்பாலத்தை கட்டினால் நன்றாக இருக்கும்.

மினி ஸ்டேடியம்

ஓசூரில் அரசு பொறியியல் கல்லூரி. ஓசூர் வளர்ந்து வரும் மிகப் பெரிய நகரமாகும். ஓசூர் மற்றும் அதனைசுற்றியுள்ள பகுதிகளில் பயிலும் மாணவர்கள் தனியார் பொறியியல் கல்லூரிகளில் அதிக பணம் செலுத்தி கல்வி கற்க வேண்டிய சூழ்நிலை உள்ளது. எனவே, ஒசூர், தளி, வேப்பனப்பள்ளி பகுதிகளை சேர்ந்த ஏழையெளிய மாணவர்கள் பயன் பெறும் வகையில், ஓசூரில் புதிதாக அரசு பொறியியல் கல்லூரி அமைத்து தந்தால், இப்பகுதியைச் சேர்ந்த மாணவர்களின் வாழ்க்கைத்தரத்தை உயர்த்துவதற்கு நன்றாக இருக்கும் என்பதை இந்த மாமன்றத்தின் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்ள நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

ஓசூரில் அந்திவாடியில் மினி விளையாட்டு அரங்கம் உள்ளது. இந்த உள்விளையாட்டு அரங்கத்தில் கேலரி, அலுவலக அறைகள் மற்றும் அடிப்படை வசதிகள் தேவையிருக்கக்கூடிய காரணத்தால், துணை முதலமைச்சர் அவர்கள் இந்த மினி ஸ்டேடியத்தை தரமுயர்த்தி தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மீதமிருக்கக்கூடிய என்னுடைய சட்டமன்றத்தினுடைய கோரிக்கைகள் இந்த மாமன்றத்தில் பேசியதாகக் கருதி, பதிவேட்டில் பதிவு செய்துகொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சர்கள் அவற்றை நிறைவேற்றித் தரும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இந்தளவிற்கு எனக்கு வாய்ப்பளித்தமைக்கு நன்றி சொல்லி, தமிழ்நாடு போராடும்; தமிழ்நாடு வெல்லும்: (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 2026-ல் மீண்டும் திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சி ஏழாவது முறையாக நம்முடைய தளபதி முதலமைச்சர் அவர்கள் மீண்டும் இரண்டாவது முறையாக முதலமைச்சராக ஆவார் என்று சொல்லி, வாய்ப்புக்கு நன்றி சொல்லி, நிறைவு செய்கிறேன்.

தொகுதிக் கோரிக்கைகள்:

ஓசூர் தொகுதி, ஓசூர் மாநகராட்சிக்கு நவீன வசதிகளுடன் கூடிய புதிய வட்டாட்சியர் அலுவலகம் அமைத்து தர வேண்டும்.

ஓசூர் மாநகராட்சியில் தீயணைப்பு நிலையம் அமைத்து தர வேண்டும்.

ஓசூர் மாநகராட்சியில் மேல்நிலை நீர்த்தேக்க தொட்டி இயக்குபவர்களுக்கு பகுதிநேர பணி என்பதை மாற்றி, முழுநேர பணியாளர்களாக மாற்றம் செய்து, அவர்களின் ஊதியத்தை உயர்த்தி, பணி நிரந்தரம் செய்ய வேண்டும்.

ஓசூர் மாநகராட்சி, ஆலப்பள்ளி அருகே தோட்டகிரி பகுதியில் கால்நடை மருத்துவமனை மற்றும் கால்நடை மருந்தகம் அமைத்துத் தர வேண்டும். பாகலூரில் உள்ள கால்நடை மருந்தகத்தை தரம் உயர்த்தி கால்நடை மருத்துவமனையாக மாற்றி தர வேண்டும்.

ஓசூரில் மெட்ரோ இரயில் சேவையை வழங்க வேண்டும்.

ஓசூரில் ஊடகம் மற்றும் பத்திரிகையாளர்களுக்கு புதிதாக கட்டடம் கட்டித் தர வேண்டும்.

ஓசூரில் புதிய விதை உதவி அலுவலர் பணி நியமனம் பணியிடம் உருவாக்க வேண்டும். தளி வட்டாரத்தில் புதிதாக ஒருங்கிணைந்த வேளாண் விரிவாக்க மையம் அமைத்து தர வேண்டும்.

ஓசூர் தொகுதி, பாகலூர் முதல் பேரிகை வரை இருவழி சாலையை நான்கு வழி சாலையாக அகலப்படுத்த வேண்டும்.

ஓசூர் தொகுதி, மத்திகிரி கூட்டுரோட்டில் உயர் மட்ட மேம்பாலம் அமைக்க வேண்டும். மேலும் அந்திவாடி சோதனை சாவடியில் உயர்மட்ட மேம்பாலம் அமைக்க ஓசூர் மாநகரம் பாகலூர் சாலை, GRT முதல் நல்லூர் சோதனை சாவடி வரை மேம்பாலம் அமைத்து போக்குவரத்து சீர் செய்ய வேண்டும்.

சூளகிரி வட்டம் பேரிகையில் வெளிவட்ட சாலை அமைக்க வேண்டும்.

ஓசூர் - பேரிகை சாலை முத்தாலி வழியாக இருவழி சாலையை நான்கு வழி சாலையாக அகலப்படுத்த வேண்டும்.

பாகலூரில் வெளிவட்ட சாலை அமைக்க வேண்டும்.

இவ்வாறு ஒய் பிரகாஷ் பேசினார்.