50 ஆயிரம் தொழிலாளர்களுக்கு - ரூ.45 கோடியில் ‘திறன் மேம்பாட்டுப் பயிற்சி’

திருக்குவளை தொழிற்பயிற்சி நிலையத்தில் ரூ.3 கோடியில் புதிய மாணவர் விடுதி!

சட்டப்பேரவையில் ‘தொழிலாளர் நலன்’ மானியக் கோரிக்கையில் அமைச்சர் சி.வி.கணேசன் பதிலுரை...

7ஆம் பக்கத் தொடர்ச்சி

தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் என்ற முறையிலே முதலமைச்சர் அவர்களோடு சென்றிருந்தேன். அங்கு சென்று factory உள்ளிட்ட எல்லா இடங்களையும் பார்த்தார்கள். அங்கு சென்று பார்க்கும்போது, எல்லாம் ஒரே இடத்தில் செய்வதில்லை. அந்தக் கலவை, chemical எல்லாம் முதலில் ஒரு இடத்தில் mixing செய்வார்கள். mixing செய்த பிறகு அடுத்து, filling. filling என்றால் அந்த வெடியின் ஓட்டைக்குள் போட்டு fill செய்வது, filling. அதற்குப் பிறகு finishing, அதை முழுமைப்படுத்துவது finishing. அதற்குப் பிறகு அந்தப் பக்கம் சென்ற பிறகுதான் packing. Packing முடிந்து despatch ஆகி போகும்.

எந்த முதல்வரும் போகாத பட்டாசு தொழிற்சாலை முதல்வர் மு.க.ஸ்டாலின் முதன்முறையாக!

இதையெல்லாம் நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் ஒவ்வொரு இடமாக பார்வையிட்டு எல்லா தொழிலாளர்களிடத்திலும் அவர்களுடைய குறைகளைக் கேட்டறிந்து வந்தார்கள். வரும்போது ஒரு அம்மாவிடம் சென்று கேட்டார்கள், அம்மா உங்களுக்கு என்ன அம்மா குறை இருக்கிறது என்று கேட்டபோது, அந்த அம்மா என்ன தெரிவித்தார் என்றால், ஐயா இதுவரையிலும் இந்த பட்டாசுத் தொழிற்சாலைக்கு எந்த முதலமைச்சரும் வந்ததில்லை. நீங்கள் வந்ததற்கு உங்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறோம் என்று முதலில் அந்த அம்மா தெரிவித்தது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்த அம்மா தெரிவித்த பிறகு, நம்முடைய முதல்வர் அவர்கள் கேட்டார்கள், உனக்கு என்ன அம்மா வேண்டும், என்ன குறை என்று கேட்டார்கள். அதற்கு அந்த அம்மா சொன்னது, ஐயா நாங்கள் ஒவ்வொரு நாளும் எங்களுடைய உயிரை பணயம் வைத்துத்தான் இந்த வேலையை செய்து கொண்டிருக்கிறோம். அதனால், ஒருவேளை நாங்கள் இறக்க நேரிட்டால், அப்போது அப்படியெல்லாம் சொல்லாதீர்கள் என்று நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். பிறகு அந்த அம்மா சொன்னது, ஒருவேளை அப்படி இறக்க நேரிட்டால் எங்களுடைய குழந்தைகளை நீங்கள் பார்த்துக்கொள்ள வேண்டும். அதில் குறிப்பாக எங்களுக்குப் பின்னால் அந்தக் குழந்தைகளுக்கு கட்டாயமாக கல்வி உதவி செய்திட வேண்டுமென்று அந்த அம்மா சொன்னார்கள். முதல்வர் அவர்கள் ஈரக் கண்களோடு அங்கிருந்து புறப்பட்டு வந்து ஓய்வு இல்லத்திற்கு வந்த பிறகு உடனடியாக சொன்னார்கள்,

பட்டாசு தொழிற்சாலையில் பணிபுரிகின்ற தொழிலாளர்களின் குழந்தைகளுக்கு அவர்களுடைய தாய், தந்தை இறந்துவிட்டால், அவர்கள் படிக்கின்ற கல்விச் செலவை அரசாங்கமே ஏற்றுக்கொள்ளும் என்று உத்தரவிட்ட முதலமைச்சர் நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதுமட்டுமல்ல, அவர்கள் 18 வயது நிறைவடைகின்ற வரையில் அவர்களுடைய அனைத்துப் பராமரிப்பு செலவுகளையும் அரசே ஏற்குமென்று உத்தரவை போட்டவர் நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதுமட்டுமல்ல, சொன்னதோடு அல்ல, உடனடியாக அதற்கான தொகை ரூ.5 கோடி நிதியை அந்த மாவட்ட ஆட்சித் தலைவருக்கு அளித்து, அரசாணை பிறப்பித்த முதலமைச்சர் அவர்கள் இங்கே இருக்கிறார்கள் என்பதை நான் மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அரசு ஈட்டுறுதி திட்டம்!

தொழிலாளர் அரசு ஈட்டுறுதி திட்டம் என்பது அமைப்புசார்ந்த நிறுவனங்களில் பணிபுரியும் தொழிலாளர்களுக்கும், அவர்களை சார்ந்தோர்களுக்காகவும் செயல்படுகின்ற சமுதாய பாதுகாப்புத் திட்டமாகும். தமிழ்நாட்டில் 43.77 இலட்சம் தொழிலாளர்களும் மற்றும் 1.75 கோடி தொழிலாளர்களின் குடும்பத்தைச் சார்ந்தோர்களும் இத்திட்டத்தின்கீழ் பயன்பெறுகின்றனர். தமிழ்நாட்டில் 11 தொழிலாளர் அரசு ஈட்டுறுதி மருத்துவமனைகளும், 241 ஈட்டுறுதி மருந்தகங்களும் செயல்பட்டு வருகின்றன என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். தொழில் வளர்ச்சியும், உற்பத்தியும், பொருளாதார வளர்ச்சியும் எவ்வளவு முக்கியமோ அதைவிட பன்மடங்கு தொழிலாளர்களின் உடல் நலமும், மன நலமும் முக்கியம் என்ற அடிப்படையில் முதலமைச்சர் அவர்களின் உத்தரவுபடி, கடந்த நான்கு ஆண்டுகளில் 19 ESI மருந்தகங்கள் புதியதாக தொடங்கப்பட்டுள்ளன என்பதை பெருமையுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். “உலக நாடுகளில் ஆங்காங்கே அரசியல் வேறாயினும், உழைப்பு ஒன்றே ஒன்றுதான்; உழைப்போர் உலகமும் ஒன்றே ஒன்றுதான்; உழைப்பு நல்கி பிழைப்போர் அனைவரும் உடன்பிறப்புகள் தான்: ஒரு தாய் பெற்ற நற்றவப் பிள்ளைகள்தான்” என, தாய் காவியத்தில் உழைப்பாளிகளைப் பற்றிக் கூறியவர் முத்தமிழ் அறிஞர் கலைஞர் அவர்கள். இதன் அடிப்படையில் தொழிலாளர் நலன் காக்கும் அரசாக முத்துவேல் கருணாநிதி ஸ்டாலின் அரசு வீரநடை போட்டுக் கொண்டு இருக்கிறது என்பதை பெருமிதத்துடன் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகின்றேன். நன்றி. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

டெல்டா மாவட்டங்களைச் சேர்ந்த 120 இளைஞர்களுக்கு ரூ.1.20 கோடி மதிப்பீட்டில் உணவு பதப்படுத்தும் தொழில் தொடங்க தேவையான திறன் மேம்பாட்டு பயிற்சி வழங்கப்படும்.

அறிவிப்புகள்

1. திருக்குவளை அரசு தொழிற்பயிற்சி நிலையத்தில் மாணவர்கள் தங்கிப் பயிலும் வண்ணம் 3 கோடியே 50 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் புதிய மாணவர் விடுதி கட்டடம் கட்டப்படும்

2. தமிழ்நாட்டில் அரசு தொழிற்பயிற்சி நிலையங்களில் பயிலும் மாணவர்கள் திறன் பயிற்சி பெறுவதற்கான சூழலை மேம்படுத்தும்பொருட்டு, 32 அரசு தொழிற்பயிற்சி நிலையங்களின் பழைய கட்டடங்களின் உட்கட்டமைப்பு மற்றும் அடிப்படை வசதிகள் 67 கோடியே 64 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் புதுப்பிக்கப்படும்

3. தொலைதூரப் பகுதிகளிலிருந்து வந்து பயிலும் மாணவர்களின் வசதிக்காக அரசு தொழிற்பயிற்சி நிலையங்களிலுள்ள 50 விடுதிகள் 22 கோடியே 98 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் மேம்படுத்தப்படும்

4. கட்டுமானத் தொழிலாளர்கள் அவர்களது அன்றாடப் பணி தொடர்பாக அதிக அளவில் காலையில் கூடி காத்திருக்கும் இடங்களில், கட்டுமானத் தொழிலாளர்களின் அடிப்படைத் தேவைகளை பூர்த்தி செய்யும் வகையில், குடிநீர் மற்றும் இதர அடிப்படை வசதிகளுடன்கூடிய 50 வசதி மையங்கள் 20 கோடியே 25 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் அமைக்கப்படும்

5. கட்டுமானத் தொழிலாளர்கள் நல வாரிய உறுப்பினராக இருந்து 60 வயது பூர்த்தி அடைந்து, குடும்பத்தினரின் கவனிப்பும் பராமரிப்பும் இல்லாத கட்டுமானத் தொழிலாளர்கள் தலா 50 நபர்கள் தங்கும் வகையில் உணவு மற்றும் உறைவிட வசதிகளுடன் சென்னையில் இரண்டு முதியோர் இல்லங்கள் தொடங்கப்படும்

6. தமிழ்நாடு கட்டுமானத் தொழிலாளர்கள் நல வாரியத்தில் பதிவு செய்த மற்றும் பதிவு செய்யாத தொழிலாளர்களுக்கு தற்போது வழங்கப்பட்டு வரும் பணியிடத்து விபத்து மரண உதவித் தொகை 5 இலட்சம் ரூபாயிலிருந்து 8 இலட்சம் ரூபாயாக உயர்த்தி வழங்கப்படும்

7. தமிழ்நாடு கட்டுமானத் தொழிலாளர்கள் நல வாரியத்தில் பதிவு செய்துள்ள கட்டுமானத்தொழிலாளர்களின் குழந்தைகளுக்கு ஏற்கெனவே வழங்கப்பட்டு வரும் கல்வி உதவித் தொகைகளோடு கூடுதலாக செவிலியர் (Nursing) பட்டயப் படிப்பு பயில 3 ஆயிரம் ரூபாய், உணவு தயாரித்தல் மற்றும் சேவை (Catering and Services) பட்டயப் படிப்பு பயில 3 ஆயிரம் ரூபாய் கல்வி உதவித் தொகை ஆண்டுதோறும் வழங்கப்படும்.

8. தமிழ்நாடு கட்டுமானத் தொழிலாளர்கள் நல வாரியத்தில் பதிவு செய்துள்ள கட்டுமானத்தொழிலாளர்களின்குழந்தைகளுக்கு முறையான பட்டப் படிப்பு, முறையான பட்டமேற்படிப்பு, தொழிற்கல்வி பட்டப் படிப்பு மற்றும் தொழிற்கல்வி பட்ட மேற்படிப்பு போன்ற உயர் கல்வி பயில தற்போது வழங்கப்பட்டு வரும் கல்வி உதவித் தொகை, கூடுதலாக ஆயிரம் ரூபாய் உயர்த்தி வழங்கப்படும்.

9. பதிவு செய்துள்ள கட்டுமானத் தொழிலாளர்களின் குழந்தைகளுக்கு முனைவர் பட்டப் படிப்பு (Ph.D) பயிலும் நேர்வில், ஒரு கல்வி ஆண்டுக்கு 15 ஆயிரம் ரூபாய் வீதம், மூன்று ஆண்டுகளுக்கு கல்வி உதவித் தொகை வழங்கப்படும்.

10. பெண்கள் தன்னம்பிக்கையோடு ஆட்டோ ஓட்டும் சுயதொழில் செய்து வாழ்க்கையில் முன்னேறுவதை ஊக்குவிப்பதற்காக, தமிழ்நாடு அமைப்புசாரா ஓட்டுநர்கள் மற்றும் தானியங்கி மோட்டார் வாகனங்கள் பழுதுபார்க்கும் தொழிலாளர்கள் நல வாரியத்தில் பதிவு செய்துள்ள 1,000 பெண்/திருநங்கை ஓட்டுநர்கள் சொந்தமாக புதிய ஆட்டோ வாகனம் வாங்கும் செலவினத்தில் தலா ஒரு இலட்சம் ரூபாய் மானியமாக, வழங்கப்படும்.

11. தமிழ்நாடு கட்டுமானத் தொழிலாளர்கள் நல வாரியத்தில் பதிவுபெற்ற தொழிலாளர்களின் திறனை மேம்படுத்த, கட்டுமான வேலை, கம்பி வளைப்பு வேலை, தச்சு வேலை, மின் பணியாளர் வேலை, பிளம்பர், வெல்டர், வர்ணம் பூசுதல், ஏசி மெக்கானிக், கண்ணாடி அறுத்தல், சலவைக்கல் ஒட்டுதல் உள்ளிட்ட பல தொழில் இனங்களில் ஏழு நாட்கள் திறன் மேம்பாட்டு பயிற்சி, நாள் ஒன்றுக்கு 800 ரூபாய் ஊதியத்துடன், 50,000 தொழிலாளர்களுக்கு ரூபாய் 45 கோடியே 21 இலட்சம் செலவில் வழங்கப்படும்.

இவ்வாறு அமைச்சர் சி.வி.கணேசன் பதிலுரை வழங்கினார்.

ஓசூர் – தளி சாலையில் ரயில்வே மேம்பாலம் கட்ட வேண்டும்! கர்நாடகா எல்லையில் இருந்து

ஓசூர் வழியாக சூளகிரிக்கு மெட்ரோ ரயில் திட்டம் கொண்டு வாரீர்!

சட்டப்பேரவையில் - ஒய்.பிரகாஷ் பேச்சு!

சென்னை, ஏப்.12- சட்டப் பேரவையில் மானியக் கோரிக்கை மீதான விவாதத்தில் கலந்துகொண்டு பேசிய ஓசூர் தொகுதி கழக எம்.எல்.ஏ., ஒய். பிரகாஷ் “ஓசூர் - தளி சாலையில் ரயில்வே மேம்பாலம் கட்டப்பட வேண்டும்” என்றும் -“கர்நாடகா எல்லையில் இருந்து ஓசூர் வரியாக சூளகிரிக்கு மெட்ரோ ரயில் திட்டம் கொண்டு வர வேண்டும்!” என்றும் கோரிக்கை விடுத்தார்.

சட்டப் பேரவையில் அவர் பேசியதாவது:-

தந்தை பெரியார், பேரறிஞர் அண்ணா, நூற்றாண்டு நிறைவு விழா காணும் முத்தமிழறிஞர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் ஓய்வெடுக்கும் திசை நோக்கி வணங்கி எனது உரையை ஆரம்பிக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இந்த மாமன்றத்தில் 2025-2026 ஆம் ஆண்டுக்கான குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தரத் தொழில் நிறுவனங்கள் துறை மற்றும் தொழிலாளர் நலன் மற்றும் திறன் மேம்பாட்டுத் துறை மானியக் கோரிக்கையில் பேச எனக்கு வாய்ப்பினை வழங்கிய நல்லாட்சி நாயகர், முதல்வர்களுக்கெல்லாம் முதல்வர், திராவிட மாடல் ஆட்சி நடத்தி வரும் தமிழ்நாடு முதலமைச்சர், கழகத் தலைவர் அவர்களுக்கு எனது பணிவான வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

எங்கள் வருங்கால நம்பிக்கை நட்சத்திரம், மாநில இளைஞர் அணிச் செயலாளர், துணை முதலமைச்சர் அண்ணன் உதயநிதி அவர்களுக்கும் எனது பணிவான வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நீர்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும், எங்கள் மாவட்ட பொறுப்பு அமைச்சர் அண்ணன் அர. சக்கரபாணி அவர்களுக்கும், அமைச்சர் பெருமக்களுக்கும், அரசுக் கொறடா அவர்களுக்கும், சக சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும் என்னுடைய வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொண்டு அதற்கு மேலாக, ஓசூர் சட்டமன்றத் தொகுதி வாக்காளப் பெருமக்கள் அனைவருக்கும் எனது வணக்கத்தையும் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்ள நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, 2025-2026 ஆம் நிதிநிலை அறிக்கையில் ஓசூரில் 5 இலட்சம் சதுரடி பரப்பளவில் உயர் தர அலுவலக வசதிகளுடன் ரூ.400 கோடி மதிப்பீட்டில் TIDEL தகவல் தொழில்நுட்பப் பூங்கா மற்றும் ஓசூர் மாநகரத்தை ஒட்டி உலகத்தரம் வாய்ந்த உட்கட்டமைப்பு வசதிகளுடன் ஓசூர் அறிவுசார் பெருவழித்தடம் (Hosur Knowledge Corridor) வழங்கிய முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும், துணை முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும், தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும், எங்கள் மாவட்ட பொறுப்பு அமைச்சர் அவர்களுக்கும் என் தொகுதி மக்கள் சார்பாக, நெஞ்சார்ந்த நன்றியினை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதேபோல், எனது ஓசூர் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட கௌவரப்பள்ளி அணை பகுதியில் ஆவலப்பள்ளி மற்றும் தட்டிகானப்பள்ளி கிராமங்களை இணைக்கும் வகையில் பெண்ணையாற்றின் குறுக்கே கௌவரப்பள்ளி அணையின் கீழ்புறத்தில் உயர்மட்ட பாலம் அமைக்கும் பணிக்கு ரூ.9 கோடியே 50 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு மற்றும் கௌவரப்பள்ளி அணையின் இடது மற்றும் வலது பிரதானக் கால்வாய்கள் அமைந்துள்ள பிரதானக் கால்வாய்களில் பழுதடைந்த கட்டுமானங்களை புனரமைக்கும் பணிக்கு ரூ.9 கோடியே 70 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் நிதி ஒதுக்கீடு செய்த முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும், துணை முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும், நீர்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் ஓசூர் தொகுதி விவசாயிகளின் சார்பாக, எனது நெஞ்சார்ந்த நன்றியினை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

போக்குவரத்து நெரிசல்!

அதேபோல், எனது ஓசூர் சட்டமன்றத் தொகுதியில், தொழிற்சாலைகள் நிறைந்த ஓசூர் மாநகரில் ஏற்படும் கனரக வாகனப் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும் விதமாக ரூ.370 கோடி மதிப்பீட்டில் புறவழிச் சாலை மற்றும் ஓசூரில் புதிதாக ரூ.9 கோடியே 90 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் சுற்றுலா மாளிகை அமைப்பதற்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்த முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும், துணை முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும், பொதுப் பணித் துறை மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் ஓசூர் தொகுதியின் மக்கள் சார்பாகவும், எனது சார்பாகவும் நெஞ்சார்ந்த நன்றியினை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்ள நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

முதலமைச்சர் அவர்கள் பொறுப்பேற்று 4 ஆண்டு காலத்தில் 4 ஆண்டுகளில் எல்லோருக்கும் எல்லாம் என்ற பல்வேறு திட்டங்களைத் தீட்டி இன்றைக்கு செயல்படுத்திக் கொண்டு வருகிறார்கள். அதில் சிலவற்றைக் குறிப்பிட நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, கொரோனா நிவாரண நிதியாக ரூ.4,000, ஆவின் பால் லிட்டருக்கு ரூ.3 குறைப்பு, பெட்ரோல் விலை ரூ.3 குறைப்பு, வேளாண்மைக்கு தனி பட்ஜெட், உங்கள் தொகுதியில் முதலமைச்சர் திட்டத்தின்கீழ் கொடுக்கப்பட்ட மனுக்களுக்கு தீர்வு, மக்களைத் தேடி மருத்துவம், இல்லம் தேடிக் கல்வி, இன்னுயிர் காப்போம், நம்மைக் காக்கும்-48, மகளிர் சுய உதவிக் குழுக்களுக்கு 2,756 கோடி கடன் தள்ளுபடி, தலைவர் கலைஞரின் வருமுன் காப்போம்,

நகைக் கடன் தள்ளுபடி; மகளிருக்கு நகரப் பேருந்தில் இலவச பேருந்துப் பயணம்; முதலமைச்சரின் காலை உணவுத் திட்டம்; கலைஞர் மகளிர் உரிமைத் தொகை; நான் முதல்வன் திட்டம்; தமிழ்ப் புதல்வன் திட்டம்; விவசாயிகளுக்கு 2 இலட்சம் மின்னிணைப்பு இலவசம்; ஆயிரம் முதல்வர் மருந்தகம் அமைத்தல் திட்டம் போன்ற பல்வேறு திட்டங்களைக் கொண்டு வந்த முதலமைச்சர் அவர்கள், தமிழ்நாட்டு மக்கள் மட்டுமல்லாமல், இந்திய அளவில் தலைவர்களும், உலக அளவில் இருக்கக்கூடிய தமிழர்களும் பாராட்டக்கூடிய வகையில் அவற்றை சிறப்பாகச் செயல்படுத்திக் காட்டியுள்ளார்கள் என்பதை இந்த மாமன்றத்தில் பதிவு செய்ய நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முதலமைச்சர் அவர்கள் பொறுப்பேற்ற இந்த நான்கு ஆண்டு காலங்களில் ஓசூர் சட்டமன்றத் தொகுதிக்கு வழங்கிய முத்தான திட்டங்கள்: ஓசூர் அரசு மருத்துவமனையை மாவட்ட தலைமை மருத்துவமனையாகத் தரமுயர்த்தி, சுமார் 100 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் புதிதாக 428 படுக்கைகள் கொண்ட மருத்துவமனைக் கட்டடம்; 51 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் புதிதாக ஓசூர் புறநகர் பேருந்து நிலையம்; 1 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் பாகலூரில் புதிய பேருந்து நிலையம்; 3.5 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஓசூரில் பட்டுப் பூச்சி குளிர்பதனக் கிடங்கு; 3 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஓசூரில் பன்முக கால்நடை மருத்துவமனை; 8.55 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஓசூரில் அரசு உயர் நிலை மற்றும் மேல்நிலைப் பள்ளிகளுக்கு 38 கூடுதல் வகுப்பறைக் கட்டடங்கள் மற்றும் 2 ஆய்வகக் கூடங்கள் கட்டப்பட்டுள்ளன.

மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறையின் மூலமாக 361.85 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஓசூர்-தளி சாலை, டி.வி.எஸ்-கெலமங்கலம் சாலை, ஓசூர்-இராயக்கோட்டை சாலை மற்றும் இ.எஸ்.ஐ. மருத்துவமனை-சிஷ்யா பள்ளி வரை இருவழிச் சாலைகள் நான்குவழிச் சாலைகளாக மாற்றப்பட்டுள்ளன.

ஊரக வளர்ச்சித் துறை மூலமாக சுமார் 52.21 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் சாலைப் பணிகள், பள்ளி வகுப்பறைக் கட்டடங்கள், சத்துணவுக் கூடங்கள், சுகாதார மையக் கட்டடங்கள், அங்கன்வாடி மையக் கட்டடங்கள் உள்ளிட்டவை கட்டப்பட்டிருக்கின்றன. 18 கோடியே 50 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஓசூர் பேருந்து நிலையம் அருகில் வணிக வளாகம் கட்டப்பட்டுள்ளது.

வளர்ச்சிப் பணிகள் வாரி வழங்கிய முதல்வர்!

10 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஓசூரிலுள்ள பழைய எம்.ஜி.ஆர். மார்க்கெட் கட்டடம் இடிக்கப்பட்டு, புதிதாக கட்டடம் மற்றும் மீன் மார்க்கெட் கட்டப்பட்டுள்ளன; 3.5 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கௌவரப்பள்ளி பூங்கா புனரமைத்தல் பணி எடுக்கப்பட்டுள்ளது; 583.24 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஓசூரில் பாதாள சாக்கடைத் திட்டம்; 144 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கௌவரப்பள்ளி அணையிலிருந்து சிப்காட் தொழிற்சாலைகளுக்கு 20 எம்.எல்.டி. தண்ணீர் சுத்திகரிப்பு நிலையம் அமைக்கும் திட்டம்; 6 கோடியே 50 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் சேவகானப்பள்ளி ஊராட்சி, சொக்கரசனப்பள்ளி கிராமத்தில் உயர் மேம்பாலம்; ஓசூரில் சுமார் 2,000 ஏக்கர் நிலப்பரப்பில் பன்னாட்டு விமான நிலையம்; பாகலூரில் புதிதாக பத்திரப்பதிவு அலுவலகம்; 49 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் பாகலூரில் புறவழிச் சாலை; சுமார் 10 கோடியே 50 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் GRT-சமத்துவபுரம் வரை நான்குவழிச் சாலை; என இந்த நான்கு ஆண்டுகளில் ஓசூர் சட்டமன்றத் தொகுதிக்கு மட்டும் சுமார் 1,500 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் வளர்ச்சிப் பணிகளை வாரி வழங்கிய திராவிட நாயகர் முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எனது தொகுதி மக்களின் சார்பாகவும், என் சார்பாகவும் நெஞ்சார்ந்த நன்றியினை இந்த நேரத்தில் நான் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அரசு நிறுவனங்களில் பணிபுரியும் தொழிலாளர்களின் ஓய்வு பெறும் வயது 60 ஆக உள்ளது. ஆனால், தனியார் நிறுவனங்களில் பணிபுரியும் தொழிலாளர்களின் ஓய்வு பெறும் வயது 58 ஆக உள்ளது. ஆகவே, அரசுத் துறைகளில் உள்ளதுபோன்று தனியார் நிறுவனங்களில் ஓய்வு பெறும் வயதை 60 ஆக உயர்த்தித் தரும்படி இந்த மாமன்றத்தின் வாயிலாக நான் கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மைக்ரோ இண்டஸ்ட்ரீஸ்!

யாராலும், எந்த அரசாலும், எத்தனை ஆண்டுகளானாலும் மறக்கவே முடியாதபடி தொழிலாளர்களுக்கான சட்டங்களை இயற்றியது திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசுதான். அதேபோல, ஆண்டாண்டு காலமாக மைக்ரோ இண்டஸ்ட்ரீஸ் தொழில்முனைவோர் கோரி வருவது தொழில் முனைவோர் நலவாரியம் ஆகும். சாதனைகளுக்கு மேல் சாதனை புரிந்துவரும் திராவிட மாடல் நாயகர் அவர்களை மைக்ரோ இண்டஸ்ட்ரீஸ் தொழில்முனைவோர் நலவாரியம் அமைத்துத் தருமாறு இந்த மாமன்றத்தின் வாயிலாக நான் கேட்டுக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தமிழ்நாட்டில் வளர்ந்து வரும் தொழில் நகரங்களில் ஓசூர் பெரும் பங்கு வகிக்கிறது.

அதிக தொழிற்சாலைகள் நிரம்பிய ஓசூரில் தொழிலாளர்கள் தங்கள் வருங்கால வைப்பு நிதி சம்பந்தமாக அதிகாரிகளை தொடர்பு கொள்ள வேண்டுமெனில் சுமார் 150 கி.மீ. தொலைவில் உள்ள சேலத்திற்குச் சென்று அணுக வேண்டிய சூழ்நிலை உள்ளது. இலட்சக்கணக்கான தொழிலாளர்கள் நலன் கருதி ஓசூரில் வைப்புநிதி அலுவலகம் (PF office) அமைத்தால் தொழிலாளர்களுக்கு மிகவும் பயனுள்ளதாக அமையும் என்பதை இந்த நேரத்தில் நான் கேட்டுக்கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

ஓசூர் - தளி சாலை அதிகமாக வாகனங்கள் செல்லும் சாலை. இந்தச் சாலை வழியாக கனரக வாகனங்கள் Haritha, AVETEC, Catter pillar, TVS, Ather போன்ற பெரிய தொழிற்சாலைகளும், இன்னும் பல சிறிய தொழிற்சாலைகள் உள்ளன. இந்த ஓசூர் தளி சாலையில் இரயில்வே கேட் உள்ளது. இந்த இரயில்வே கேட் வழியாக பெங்களூரிலிருந்து ஓசூர் வழியாக பல்வேறு பகுதிகளுக்கு இரயில்கள் செல்கின்றன. அதேபோல், ஓசூரிலிருந்து பெங்களூருக்கு பல இரயில்கள் செல்கின்றன. தினமும் சுமார் 30-க்கும் மேற்பட்ட இரயில்கள் செல்லக்கூடிய காரணத்தினால், அதிகப்படியான போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்படுகிறது. எனவே, உடனடியாக அந்த இரயில்வே கேட் பகுதியில் உயர்மட்ட மேம்பாலம் அமைத்து தரும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதற்கு மேலாக இரயில்வே மேம்பாலம் ஒட்டி ஓசூர் உள்வட்ட சாலையிருக்கக்கூடிய காரணத்தினால், உள்வட்ட சாலையையும், இந்த தளி மேம்பாலத்தையும் இணைத்து மேலே ஒரு Rountana-ஐ அமைத்து மேம்பாலத்தை கட்டினால் நன்றாக இருக்கும்.

மினி ஸ்டேடியம்

ஓசூரில் அரசு பொறியியல் கல்லூரி. ஓசூர் வளர்ந்து வரும் மிகப் பெரிய நகரமாகும். ஓசூர் மற்றும் அதனை சுற்றியுள்ள பகுதிகளில் பயிலும் மாணவர்கள் தனியார் பொறியியல் கல்லூரிகளில் அதிக பணம் செலுத்தி கல்வி கற்க வேண்டிய சூழ்நிலை உள்ளது. எனவே, ஓசூர், தளி, வேப்பனப்பள்ளி பகுதிகளை சேர்ந்த ஏழையெளிய மாணவர்கள் பயன் பெறும் வகையில், ஓசூரில் புதிதாக அரசு பொறியியல் கல்லூரி அமைத்து தந்தால், இப்பகுதியைச் சேர்ந்த மாணவர்களின் வாழ்க்கைத்தரத்தை உயர்த்துவதற்கு நன்றாக இருக்கும் என்பதை இந்த மாமன்றத்தின் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்ள நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

ஓசூரில் அந்திவாடியில் மினி விளையாட்டு அரங்கம் உள்ளது. இந்த உள்விளையாட்டு அரங்கத்தில் கேலரி, அலுவலக அறைகள் மற்றும் அடிப்படை வசதிகள் தேவையிருக்கக் கூடிய காரணத்தால், துணை முதலமைச்சர் அவர்கள் இந்த மினி ஸ்டேடியத்தை தரமுயர்த்தி தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மீதமிருக்கக்கூடிய என்னுடைய சட்டமன்றத்தினுடைய கோரிக்கைகள் இந்த மாமன்றத்தில் பேசியதாகக் கருதி, பதிவேட்டில் பதிவு செய்துகொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சர்கள் அவற்றை நிறைவேற்றித் தரும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இந்தளவிற்கு எனக்கு வாய்ப்பளித்தமைக்கு நன்றி சொல்லி, தமிழ்நாடு போராடும்; தமிழ்நாடு வெல்லும்: (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 2026-ல் மீண்டும் திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சி ஏழாவது முறையாக நம்முடைய தளபதி முதலமைச்சர் அவர்கள் மீண்டும் இரண்டாவது முறையாக முதலமைச்சராக ஆவார் என்று சொல்லி, வாய்ப்புக்கு நன்றி சொல்லி, நிறைவு செய்கிறேன்.

தொகுதிக் கோரிக்கைகள்:

ஓசூர் தொகுதி, ஓசூர் மாநகராட்சிக்கு நவீன வசதிகளுடன் கூடிய புதிய வட்டாட்சியர் அலுவலகம் அமைத்து தர வேண்டும்.

ஓசூர் மாநகராட்சியில் தீயணைப்பு நிலையம் அமைத்து தர வேண்டும்.

ஓசூர் மாநகராட்சியில் மேல்நிலை நீர்த்தேக்க தொட்டி இயக்குபவர்களுக்கு பகுதிநேர பணி என்பதை மாற்றி, முழுநேர பணியாளர்களாக மாற்றம் செய்து, அவர்களின் ஊதியத்தை உயர்த்தி, பணி நிரந்தரம் செய்ய வேண்டும்.

ஓசூர் மாநகராட்சி, ஆலப்பள்ளி அருகே தோட்டகிரி பகுதியில் கால்நடை மருத்துவமனை மற்றும் கால்நடை மருந்தகம் அமைத்துத் தர வேண்டும். பாகலூரில் உள்ள கால்நடை மருந்தகத்தை தரம் உயர்த்தி கால்நடை மருத்துவமனையாக மாற்றி தர வேண்டும்.

ஓசூரில் மெட்ரோ இரயில் சேவையை வழங்க வேண்டும்.

ஓசூரில் ஊடகம் மற்றும் பத்திரிகையாளர்களுக்கு புதிதாக கட்டடம் கட்டித் தர வேண்டும்.

ஓசூரில் புதிய விதை உதவி அலுவலர் பணி நியமனம் பணியிடம் உருவாக்க வேண்டும். தளி வட்டாரத்தில் புதிதாக ஒருங்கிணைந்த வேளாண் விரிவாக்க மையம் அமைத்து தர வேண்டும்.

ஓசூர் தொகுதி, பாகலூர் முதல் பேரிகை வரை