



ஓசூர் – தனி சாலையில் ரயில்வே மேம்பாலம் கட்ட வேண்டும்! கர்நாடகா எல்லையில் இருந்து

ஓசூர் வழியாக சூளகிரிக்கு மெட்ரோ ரயில் திட்டம் கொண்டு வாரீர்!

சென்னை, ஏப்.13-
சட்டப் பேரவையில் மாணியக் கோரிக்கை மீதான விவாதத்தில் கலந்துகொண்டு பேசிய ஓசூர் தொகுதி கழக எம்.எல்.ஏ., ஓய்.பிரகாஷ் “ஓசூர் - தனி சாலையில் ரயில்வே மேம்பாலம் கட்டப்பட வேண்டும்” என்றும் - “கர்நாடகா எல்லையில் இருந்து ஓசூர் வழியாக சூளகிரிக்கு மெட்ரோ ரயில் திட்டம் கொண்டு வர வேண்டும்!” என்றும் கோரிக்கை விடுத்தார்.

சட்டப் பேரவையில் அவர் பேசியதாவது:-
தந்தை பெரியார், பேரறிஞர் அண்ணா, நூற்றாண்டு நிறைவு விழா கானூம் முதல் தமிழறிஞர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் ஓய்வெடுக்கும் திசை நோக்கி வணங்கினது உரையை ஆரம்பிக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இந்த மாமன்றத்தில் 2025-2026 ஆம் ஆண்டுக்கான குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தரத் தொழில் நிறுவனங்கள் துறை மற்றும் தொழிலாளர் நலன் மற்றும் திறன் மேம்பாட்டுத் துறை மாணியக் கோரிக்கையில் பேச எனக்கு வாய்ப்பினை வழங்கிய நல்லாட்சி நாயகர். முதல்வர்களுக்கெல்லாம் முதல்வர், திராவிட மடல் ஆட்சி நடத்திவரும் தமிழ்நாடு முதலமைச்சர், கழகத் தலைவர் பணிவான வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

எங்கள் வருங்கால நம்பிக்கை நட்சத்திரம், மாநில இளைஞர் அணிச் செயலாளர், துணை முதலமைச்சர் அண்ணன் உதயநிதி அவர்களுக்கும் எனது பணிவான வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நீர்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும், எங்கள் மாவட்ட பொறுப்பு அமைச்சர் அண்ணன் அரசு சக்கரபாணி அவர்களுக்கும், அமைச்சர் பெருமக்களுக்கும், அரசுக் கொறடா அவர்களுக்கும், சக சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும் என்னுடைய வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக் கொண்டு அதற்கு மேலாக, ஓசூர் சட்டமன்றத்

சட்டப்பேரவையில் - ஓய்.பிரகாஷ் பேச்சு!

தொகுதி வாக்காளப் பெருமக்கள் அனைவருக்கும் எனது வணக்கத் தையும் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்ள நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, 2025-2026 ஆம் நிதிநிலை அறிக்கையில் ஓசூரில் 5 இலட்சம் சதுரடி பரப்பளவில் உயர்தர அலுவலக வசதிகளுடன் ரூ.400 கோடி மதிப்பீட்டில் TIDEL தகவல் தொழில்நுட்பப் பூங்கா மற்றும் ஓசூர் மாநகரத்தை ஒட்டி உலகத்தரம் வாய்ந்த உட்கட்டமைப்பு வசதிகளுடன் ஓசூர் அறிவுசார் பெருவழித்தடம் (Hosur Knowledge Corridor) வழங்கிய முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும், தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும், எங்கள் மாவட்ட பொறுப்பு அமைச்சர் அவர்களுக்கும் என் தொகுதி மக்கள் சார்பாக, நெஞ்சார்ந்த நன்றியினை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதேபோல, எனது ஓசூர் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட கௌவரப்பள்ளி அணை பகுதியில் ஆவலப்பள்ளி மற்றும் தட்டிகாணப்பள்ளி கிராமங்களை இணைக்கும் வகையில் பெண்ணையாற்றின் குறுக்கே கௌவரப்பள்ளி அணையின் கீழ்புறத்தில் உயர்மட்ட பாலம் அமைக்கும் பணிக்கு ரூ.9 கோடியே 50 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு மற்றும் கௌவரப்பள்ளி அணையின் இடது மற்றும் வலது பிரதானக் கால்வாய்கள் அமைந்துள்ள பிரதானக் கால்வாய்களில் பழுதடைந்த கட்டுமானங்களை புனரமைக்கும் பணிக்கு ரூ.9 கோடியே 70 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் நிதி ஒதுக்கீடு செய்த முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும், துணை முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும், நீர்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் ஓசூர் தொகுதி விவசாயிகளின் சார்பாக, எனது நெஞ்சார்ந்த



நன்றியினை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

போக்குவரத்து நெரிசல்!
அதேபோல, எனது ஓசூர் சட்டமன்றத் தொகுதியில், தொழிற்சாலைகள் நிறைந்த ஓசூர் மாநகரில் ஏற்படும் கனரக வாகனப் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும் விதமாக ரூ.370 கோடி மதிப்பீட்டில் புறவழிச் சாலை மற்றும் ஓசூரில் புதிதாக ரூ.9 கோடியே 90 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் சுற்றுலா மாளிகை அமைப்பதற்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்த முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும், துணை முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும், பொதுப் பணித் துறை மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் ஓசூர் தொகுதியின் மக்கள் சார்பாகவும், எனது சார்பாகவும் நெஞ்சார்ந்த நன்றியினை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்ள நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

முதலமைச்சர் அவர்கள் பொறுப்பேற்று 4 ஆண்டுகாலத்தில் 4 ஆண்டுகளில் எல்லோருக்கும் எல்லாம் என்ற பல்வேறு திட்டங்களைத் தீட்டி இன்றைக்கு செயல்படுத்திக் கொண்டு வருகிறார்கள். அதில் சில வற்றைக் குறிப்பிட நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, கொரோனா நிகரண நிதியாக ரூ.4,000, ஆவின் பால் லிட்டருக்கு ரூ.3 குறைப்பு, மெட்ரோ விலை ரூ.3 குறைப்பு, வெள்ளாண்மைக்கு தனி பட்ஜெட், உல்கள் தொகுதியில் முதலமைச்சர் திட்டத்தின் கீழ்

கொடுக்கப்பட்ட மனுக்களுக்கு தீர்வு, மக்களைத் தேடி மருத்துவம், இல்லம் தேடிக் கல்வி, இன்னுயிர் காப்போம், நம்மைக் காக்கும்-48, மகளிர் சுய உதவித் குழுக்களுக்கு 2,756 கோடி கடன் தள்ளுபடி, தலைவர் கலைஞரின் வருமுன் காப்போம்.

நகைக் கடன் தள்ளுபடி; மகளிருக்கு நகரப் பேருந்தில் இலவச பேருந்துப் பயணம்; முதலமைச்சரின் காவை உணவுத் திட்டம்; கலைஞர் மகளிர் உரிமைத் தொகை; நான் முதல்வன் திட்டம்; தமிழ்ப் புதல்வன் திட்டம்; விவசாயிகளுக்கு 2 இலட்சம் மின்னணைப்பு இலவசம்; ஆயிரம் முதல்வர் மருந்தகம் அமைத்தல் திட்டம் போன்ற பல்வேறு திட்டங்களைக் கொண்டு வந்த முதலமைச்சர் அவர்கள், தமிழ்நாட்டு மக்கள் மட்டுமல்லாமல், இந்திய அளவில் தலைவர்களும், உலக அளவில் இருக்கக்கூடிய தமிழர்களும் பாராட்டக்கூடிய வகையில் அவற்றை சிறப்பாகச் செயல்படுத்திக் காட்டியுள்ளார்கள் என்பதை இந்த மாமன்றத்தில் பதிவு செய்ய நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முதலமைச்சர் அவர்கள் பொறுப்பேற்று இந்த நான்கு ஆண்டு காலங்களில் ஓசூர் சட்டமன்றத் தொகுதிக்கு வழங்கிய முத்தான திட்டங்களை: ஓசூர் அரசு மருத்துவமனையை மாவட்ட தலைமை மருத்துவமனையாகத் தரமுயர்த்தி, சுமார் 100 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் புதிதாக 428 படுக்கைகள் கொண்ட மருத்துவமனைக் கட்டடம்; 51 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் புதிதாக ஓசூர் புறநகர் பேருந்து நிலையம்; 1 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் பாகலூரில் புதிய பேருந்து நிலையம்; 3.5 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஓசூரில் பட்டுப்புச்சி குளிர்பதனக் கிடங்கு; 3 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஓசூரில் பன்முக கால்நடை மருத்துவமனை; 8.55 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஓசூரில் அரசு உயர்நிலை மற்றும் மேல்நிலைப் பள்ளிகளுக்கு 38 கூடுதல் வகுப்பறைக் கட்டடங்கள் மற்றும் 2 ஆய்வகக் கூடங்கள் கட்டப்பட்டுள்ளன.

மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறையின் மூலமாக 361.85 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஓசூர்-தனி சாலை, டி.வி.எஸ்-கெலமங்கலம் சாலை, ஓசூர்-இராயக்கோட்டை சாலை மற்றும் இ.எஸ்.ஈ. மருத்துவமனை-சிஷ்யா பள்ளி வரை இருவழிச் சாலைகள் நான்குவழிச் சாலைகளாக மாற்றப்பட்டுள்ளன. ஊரக வளர்ச்சித் துறை மூலமாக சுமார் 52.21 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் சாலைப் பணிகள், பள்ளி வகுப்பறைக் கட்டடங்கள், சத்துணவுக் கூடங்கள், சுகாதாரமையக் கட்டடங்கள், அங்கனவாடி மையக் கட்டடங்கள் உள்ளிட்டவை கட்டப்பட்டிருக்கின்றன. 18 கோடியே 50 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஓசூர் பேருந்து நிலையம் அருகில் வணிக வளாகம் கட்டப்பட்டுள்ளது.

வளர்ச்சிப் பணிகளை வாரி வழங்கிய முதல்வர்!

10 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஓசூரினுள் பழைய எம்.ஜி.ஆர். மார்க்கெட் கட்டடம் இடிக்கப்பட்டு, புதிதாக கட்டடம் மற்றும் மின் மார்க்கெட் கட்டப்பட்டுள்ளன; 3.5 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கௌவரப்பள்ளி பூங்கா புனரமைத்தல் பணி எடுக்கப்பட்டுள்ளது; 583.24 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் பாதாள சாக்கடைத் திட்டம்; 144 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கௌவரப்பள்ளி அணையிலிருந்து சிங்காட தொழிற்சாலைகளுக்கு 20 எம்.எல்.டி. தண்ணீர் சுத்தி கரிப்பு நிலையம் அமைக்கும் திட்டம்; 6 கோடியே 50

இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் சேவகாணப்பள்ளி ஊராட்சி, சொக்கரசனப்பள்ளி கிராமத்தில் உயர் மேம்பாலம்; ஓசூரில் சுமார் 2,000 ஏக்கர் நிலப்பரப்பில் பன்னாட்டு விமான நிலையம்; பாகலூரில் புதிதாக பத்திரப்பதிவு அலுவலகம்; 49 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் பாகலூரில் புறவழிச் சாலை; சுமார் 10 கோடியே 50 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் GRT-சமத்துவபுரம் வரை நான்குவழிச் சாலை; என இந்த நான்கு ஆண்டுகளில் ஓசூர் சட்டமன்றத் தொகுதிக்கும் மட்டும் சுமார் 1,500 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் வளர்ச்சிப் பணிகளை வாரி வழங்கிய திராவிட நாயகர் முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எனது தொகுதி மக்களின் சார்பாகவும், என் சார்பாகவும் நெஞ்சார்ந்த நன்றியினை இந்த நேரத்தில் நான் தெரிவித்துக்கொள்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அரசு நிறுவனங்களில் பணிபுரியும் தொழிலாளர்கள் ஓய்வூதிய பெறும் வயது 60 ஆக உள்ளது. ஆனால், தனியார் நிறுவனங்களில் பணிபுரியும் தொழிலாளர்கள் ஓய்வூதிய பெறும் வயது 58 ஆக உள்ளது. ஆகவே, அரசுத் துறைகளில் உள்ளதுபோன்று தனியார் நிறுவனங்களில் ஓய்வூதிய பெறும் வயதை 60 ஆக உயர்த்தித் தரும்படி இந்த மாமன்றத்தின் வாயிலாக நான் கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மைக்ரோ இண்டஸ்ட்ரிஸ்!

யாராலும், எந்த அரசாலும், எத்தனை ஆண்டுகளானாலும் மறக்கவே முடியாதபடி தொழிலாளர்களுக்கான சட்டங்களை இயற்றியது திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசுதான். அதேபோல, ஆண்டாண்டு காலமாக மைக்ரோ இண்டஸ்ட்ரிஸ் தொழில்முனைவோர் கோரி வருவது தொழில் முனைவோர் நலவாரியம் ஆகும். சாதனைகளுக்கு மேல் சாதனை புரிந்துவரும் திராவிட மடல் நாயகர் அவர்களை மைக்ரோ இண்டஸ்ட்ரிஸ் தொழில்முனைவோர் நலவாரியம் அமைத்துத் தருமாறு இந்த மாமன்றத்தின் வாயிலாக நான் கேட்டுக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தமிழ்நாட்டில் வளர்ந்துவரும் தொழில் நகரங்களில் ஓசூர் பெரும் பங்கு வகிக்கிறது.

அதிக தொழிற்சாலைகள் நிரம்பிய ஓசூரில் தொழிலாளர்கள் தங்கள் வருங்காலவைப்பு நிதி சம்பந்தமாக அதிகாரிகளை நொடாப்பு கொள்ள வேண்டுமென்ற சுமார் 150 கி.மீ. தொலைவில் உள்ள சேலத்திற்குச் சென்று அணுக வேண்டிய கழிநிலை உள்ளது. இலட்சக்கணக்கான தொழிலாளர்கள் நலன் கருதி ஓசூரில் வைப்புநிதி அலுவலகம் (PF office) அமைத்தால் தொழிலாளர்களுக்கு மிகவும் பயனுள்ளதாக அமையும் என்பதை இந்த நேரத்தில் நான் கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

ஓசூர் - தனி சாலை அதிகமாக வாகனங்கள் செல்லும் சாலை. இந்தச் சாலை வழியாக கனரக வாகனங்கள் Haritha, AVETEC, Cat terpillar, TVS, Ather போன்ற பெரிய தொழிற்சாலைகளும், இன்னும் பல சிறிய தொழிற்சாலைகள் உள்ளன. இந்த ஓசூர் தனி சாலையில் இரயில்வே கேட் உள்ளது. இந்த இரயில்வே கேட் வழியாக பெங்களூரில் இருந்து ஓசூர் வழியாக பல்வேறு பகுதிகளுக்கு இரயில் கள் செல்கின்றன. அதேபோல, ஓசூரிலிருந்து பெங்களூருக்கு பல இரயில்கள் செல்கின்றன. தினமும் சுமார் 30-க்கும் மேற்பட்ட

இரயில்கள் செல்லக்கூடிய காரணத்தினால், அதிகப்படியான போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்படுகிறது. எனவே, உடனடியாக அந்த இரயில்வே கேட் பகுதியில் உயர்மட்ட மேம்பாலம் அமைத்துத் தரும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதற்கு மேலாக இரயில்வே மேம்பாலம் ஒட்டி ஓசூர் உள்வட்ட சாலையிருக்கக்கூடிய காரணத்தினால், உள்வட்ட சாலையையும், இந்தத் தனி மேம்பாலத்தையும் இணைத்து மேலே ஒரு Rountana-ஊ அமைத்து மேம்பாலத்தை கட்டினால் நன்றாக இருக்கும்.

மினி ஸ்டேடியம்

ஓசூரில் அரசு பொறியியல் கல்லூரி, ஓசூர் வளர்ந்துவரும் மிகப் பெரிய நகரமாகும். ஓசூர் மற்றும் அதனை சுற்றியுள்ள பகுதிகளில் பயிலும் மாணவர்கள் தனியார் பொறியியல் கல்லூரிகளில் அதிக பணம் செலுத்தி கல்விக் கே வேண்டிய கழிநிலை உள்ளது.

எனவே, ஓசூர், தனி, வேப்பனப்பள்ளி பகுதிகளை சேர்ந்த ஏறையெளிய மாணவர்கள் பயன்பெறும் வகையில், ஓசூரில் புதிதாக அரசு பொறியியல் கல்லூரி அமைத்துத் தந்தால், இப்பகுதியைச் சேர்ந்த மாணவர்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தை உயர்த்துவதற்கு நன்றாக இருக்கும் என்பதை இந்த மாமன்றத்தின் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்ள நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

ஓசூரில் அந்திவாடியில் மினி விளையாட்டு அரங்கம் உள்ளது. இந்த

உள்விளையாட்டு அரங்கத்தில் கேலரி, அலுவலக அறைகள் மற்றும் அடிப்படை வசதிகள் தேவையிருக்கக்கூடிய காரணத்தால், உள்ள கால்நடை மருந்தகத்தை தரம் உயர்த்தி கால்நடை மருத்துவமனையாக மாற்றித் தர வேண்டும்.

ஓசூரில் மெட்ரோ இரயில் சேவையை வழங்க வேண்டும்.

ஓசூரில் ஊடகம் மற்றும் பத்திரிகையாளர்களுக்கு புதிதாக கட்டடம் கட்டித் தர வேண்டும்.

ஓசூரில் புதிய விதை உதவி அலுவலர் பணிநியமனம் பணியிடம் உருவாக்க வேண்டும். தனி வட்டாரத்தில் புதிதாக ஒருங்கிணைந்த வேளாண் விரிவாக்க மையம் அமைத்துத் தர வேண்டும்.

ஓசூர் தொகுதி, பாகலூர் முதல் பேரிகை வரை இரு வழி சாலையை நான்கு வழி சாலையாக அகலப்படுத்த வேண்டும்.

ஓசூர் தொகுதி, மத்திகிரி கூட்டுறாட்டில் உயர்மட்ட மேம்பாலம் அமைக்க வேண்டும். மேலும் அந்திவாடி சோதனை சாவடியில் உயர்மட்ட மேம்பாலம் அமைத்து ஓசூர் மாநகரம் பாகலூர் சாலை, GRT முதல் நல்லூர் சோதனை சாவடி வரை மேம்பாலம் அமைத்து போக்குவரத்து சீர் செய்ய வேண்டும்.

சூளகிரி வட்டம் பேரிகையில் வெளிவட்ட சாலை அமைக்க வேண்டும்.

ஓசூர் - பேரிகை சாலை முத்தாவி வழியாக இருவழி சாலையை நான்கு வழி சாலையாக அகலப்படுத்த வேண்டும்.

பாகலூரில் வெளிவட்ட சாலை அமைக்க வேண்டும்.

இவ்வாறு ஓய் பிரகாஷ் பேசினார்.

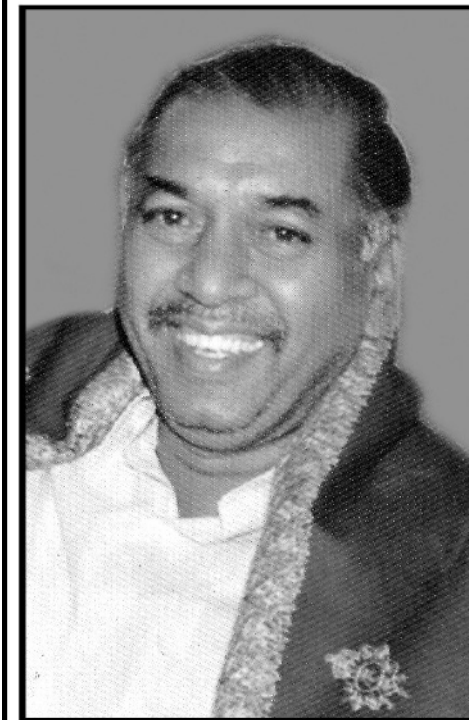


திருப்பூர் மாவட்டம், தாராபுரம் சட்டமன்றத் தொகுதி, மூலலூர் கிழக்கு மற்றும் மேற்கு ஒன்றியத்திற்குட்பட்ட பகுதிகளில் புதிய தாள் சாலை அமைக்கும் பணியினை திருப்பூர் நெரு மாவட்டச் செயலாளர், மாநகராட்சி 4ம் மண்டலத்தலைவர் இல.புதமநாபன் துவக்கி வைத்தார். இதில் ஒன்றிய கழக செயலாளர்கள் ப.பழனிச்சாமி, துரை தமிழரசு, பேரூர் கழக செயலாளர் மக்கள் க.தென்னாணி, மாவட்ட பிரதிநிதி இல.மேகனராஜ் உள்பட மாவட்ட, ஒன்றிய, பேரூர் கழக நிர்வாகிகள், உள்ளாட்சி பிரதிநிதிகள், கழக துணை அமைப்புகளின் அமைப்பாளர்கள், துணை அமைப்பாளர்கள் பலர் உள்ளனர்.

திராவிட இயக்க தீரர்கள் நினைவு நாள்

எஸ்.எஸ். தென்னரசு

ஏப்ரல் 13 (1991)



தென்மாவட்டங்களில் கழகம் வலிவுடன் வளர பெரிதும் காரணமானவரும், மூத்த தளபதிகளில் ஒருவராகவும் இருந்து கழகத்தை வழிநடத்திச் சென்ற ஆற்றலாளர்.

அண்ணாவால் அரவணக்கப்பட்டு அரசியலில் நுழைந்து கலைஞரின் இடயத்தில் தனி இடம் பெற்றவர்.

சிறுகதை மன்னன், சின்னமருது என்றெல்லாம் அழைக்கப்பட்டவர்.

1949ல் கிளைச் செயலாளராக பொறுப்பேற்று, வட்டச் செயலாளராக வளர்ந்து, மாவட்டச் செயலாளராக உயர்ந்து, படிப்படியாக கழக அமைப்புகளின் நுணுக்கங்களை அலுவலபுர்வமாக அறிந்த காரணத்தால், அமைப்புச் செயலாளர் பொறுப்புக்கு நியமிக்கப்பட்டவர்.

ஒருங்கிணைந்த இராமநாதபுரம் மாவட்டத்திற்கு, மாவட்டச் செயலாளராக 15 ஆண்டுகள் பணியாற்றிய பெருமை இவருக்கு உண்டு.

தி.மு.க.கழகத்தின் சிறைப் பறவையாக வாழ்ந்து காட்டியவர். 26 முறை கழகத்திற்காக சிறை சென்றவர். மிசா சட்டத்திற்கீழ் கைது செய்யப்பட்டு ஓராண்டு காலம் சிறைவாசம் இருந்தவர். அதேபோன்று 1965ல் இந்தி எதிர்ப்புப் போராட்டத்தில் கைது செய்யப்பட்டு ஒரு வருடம் கடுங்காவல் தண்டனை பெற்றவர்.

தமிழக சட்டமன்ற மேலவை உறுப்பினராகவும், தமிழக சட்டப்பேரவை உறுப்பினராக 1989ஆம் ஆண்டு திருப்பத்துர் தொகுதியிலிருந்து தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டார்.

தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் 1990ஆம் ஆண்டு நடைபெற்ற முப்பெரும் விழாவில் இவருக்கு அண்ணா விருது வழங்கி சிறப்பித்தார்கள்.

தலைமைக் கழகம்

தி.மு.க.

தலைமைக் கழகம்

தி.மு.க.