



கழகத் தலைவர், தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள் மற்றும் துணை முதலமைச்சர் உதயநிதி ஸ்டாலின் வழிகாட்டுவதில்படி புதுக் கோட்டை தெற்கு மாவட்ட மானவரணி தி.மு.க. சார்பில், புதுக்கோட்டை மாவட்டம், அலங்குடி சட்டமன்ற தொகுதி, றந்தாங்கி ஊராட்சி ஒன்றியம், கணையக்காடு ஊராட்சி பகுதியில் இல்லம் தோறும் மாணவரணி உறுப்பினர் சேர்க்கை முகாமினை பிற்படுத்தப்படலோர் நலத்துறை அமைச்சர் சிவ.வீ.மெய்யநாதன் தொடங்கி வைத்தார். இந்நிகழ்வில் ஆ.கலைச்செல்வன், மகேஸ்வரி சண்முகநாதன், ஜெய கிருஷ்ண ராஜ் மற்றும் மாவட்ட, ஒன்றிய, ஊராட்சி கழக நிர்வாகிகள் கலந்து கொண்டு, ஏராளமான மாணவர்கள் தங்களை மாணவரணியில் இணைத்து கொண்டனர்.



திருப்பூர் வடக்கு மாவட்டம், வடக்கு மாநகர துணைச் செயலாளர் அண்ணா நகர் அ.ராமசாமி ஏற்பாட்டில் கைத்தறி நெசவாளர் தேவாங்க செட்டியார் சமூக மக்கள் 200க்கும் மேற்பட்டோர் அ.தி.மு.க. மற்றும் பல்வேறு இயக்கங்களில் இருந்து விலகி திருப்பூர் வடக்கு மாவட்டப் பொறுப்பாளர், மாநகராட்சி மேயர் ந.தினேஷ்குமார் முன்னிலையில் கழகத்தில் இணைந்தனர். இதில் திருப்பூர் வடக்கு மாநகரப் பொறுப்பாளர் ஈ.தங்கராஜ், மாவட்ட அமைத்தலைவர் க.நடராஜன், மாநகர அமைத்தலைவர் க.ஈஸ்வரமூர்த்தி, துணை செயலாளர் தேவி முருகேசன், பொருளாளர் அ.சரவணக்குமார், பகுதி கழக செயலாளர்கள் வெ.ஜோதி, மின்னல் அ.நாகராஜ், மாவட்ட பிரதிநிதி ஆறுச்சாமி, மாமன்ற உறுப்பினர் வெ.ராஜகிருஷ்ணன், மாநகர அயலக அணி அமைப்பாளர் கோட்டா பாலு, வட்டக் கழக செயலாளர்கள் ம.மூர்த்தி, சண்முகம் உள்பட பலர் கலந்து கொண்டனர்.

சென்னை மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் கீழ் செயல்படும் 6 பேருந்து முனையங்கள் மேம்படுத்தப்படும்!

அமைச்சர் எஸ்.எஸ்.சிவசங்கர் பதிலுரை... 13 ஆம் பக்கத் தொடர்ச்சி

பேருந்து விபத்துகளுக்கு, நீதிமன்ற வழக்குகளில் சிறந்த ஆதாரமாக வீடியோ காட்சிகளை சமர்ப்பிக்கலாம். இதனால், போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கான விபத்து இழப்பீட்டுத் தொகை வுபாங்குவது குறையும். இத்திட்டத்தின் கீழ், ஒரு பேருந்துக்கு ரூ.37,500/- வீதம் 4,000 பேருந்துகளுக்கு ரூ.15 கோடி செலவில் கேமராக்கள் பொருத்தப்படும்.

போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகளில் நான்கு வெளிப்புற கேமராக்களை பொருத்துவதன்மூலம் விபத்துகளைத் தடுப்பதற்கு ரூ.15 கோடி செலவில் கேமராக்கள் பொருத்தப்பட்டு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

9. 500 பேருந்துகளில் ஓட்டுநர் கண்காணிப்பு அமைப்பு (Driver Monitoring System) மூலம் சாலைப் பாதுகாப்பை மேம்படுத்துவதற்கான முன்னோடி முயற்சி பேருந்துகளை ஓட்டுநர்கள் ஓட்டும் முறையை மேம்படுத்தும் விதமாகவும், விபத்துகளை குறைக்கும் விதமாகவும், 500 பேருந்துகளில் முன்னோடி முயற்சியாக AI மற்றும் IR தொழில்நுட்பத்துடன் கூடிய ஓட்டுநர் கண்காணிப்பு அமைப்பு (Driver Monitoring System) அறிமுகப்படுத்தப்படுகிறது. இது ஓட்டுநரின் தலைநிலை, கண் சிமிட்டும் விதம் மற்றும் உடல் அசைவுகளை கண்காணித்து எச்சரிக்கை எய்வதால், ஓட்டுநர் சுயதிருத்தம் செய்து பேருந்தை பாதுகாப்பாக நடத்தக்கூடும். இதனால் விபத்துகள் குறைந்து பயணிகளின் பாதுகாப்பு அதிகரிக்கும். இந்த அமைப்பின்மூலம் செயல்படும் பதிவுகளை, பகுப்பாய்வு செய்து ஓட்டுநரின் வாகனம் ஓட்டும் விதத்தை பயிற்சிகளின்மூலம் சரிசெய்யலாம். இத்திட்டத்திற்கு, ஒரு பேருந்துக்கு ரூ.40,000/- வீதம் 500 பேருந்துகளுக்கு ரூ.2 கோடி செலவில் கண்காணிப்பு அமைப்புகள் பொருத்தப்படும்.

10. மோட்டார் வாகன பராமரிப்புத் துறையின் 20 அரசு தானியங்கி பணிமனைகள் மற்றும் இயக்குநர் அலுவலகத்தில் பாதுகாப்பு மற்றும் கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகளை மேம்படுத்தும்பொருட்டு LED திரை வசதியுடன் கூடிய கண்காணிப்பு கேமராக்கள் (CCTV) பொருத்துதல் அரசு தானியங்கி பணிமனைகளில் பழுதுநீக்கம் செய்திட அனுமதிக்கப்படும் அரசு வாகனங்களின் பாதுகாப்பை உறுதி செய்யவும், பணிமனை நடவடிக்கைகளை கண்காணித்திடவும், மோட்டார் வாகன பராமரிப்புத் துறையின் 20 அரசு தானியங்கி பணிமனைகள் மற்றும் இயக்குநர் அலுவலகத்தில் LED திரை வசதியுடன் கூடிய கண்காணிப்பு கேமராக்கள் (CCTV) ELCOT நிறுவனம்மூலம் ரூ.1.10 கோடி செலவில் பொருத்தப்படும்.

11. தஞ்சாவூர், திருநெல்வேலி, ஈரோடு, திண்டுக்கல் மற்றும் தருமபுரியில் உள்ள அரசு தானியங்கி பணிமனைகளை நவீனமயமாக்குதல் மற்றும் தரம் உயர்த்துதல் தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறையின்கீழ் இயங்கிவரும் அரசு தானியங்கி பணிமனைகளை, நவீனரக வாகனங்களையும் பராமரிக்கும் வகையில் நவீனமயமாக்கிடவும், மேம்படுத்திடவும் முடிவு செய்யப்பட்டு தற்போது, மூன்றாம் கட்டமாக, தஞ்சாவூர், திருநெல்வேலி, ஈரோடு, திண்டுக்கல் மற்றும் தருமபுரி ஆகிய இடங்களிலுள்ள அரசு தானியங்கி பணிமனைகளை நவீனமயமாக்குதல் மற்றும் தரம் உயர்த்துதல் திட்டத்தின் கீழ் இயங்கிவரும் ரூ.1 கோடி செலவில் மேற்கொள்ளப்படும்.

12. திருச்சி மற்றும் சேலத்தில் இயங்கிவரும் ஓட்டுநர் புத்தாக்கப் பயிற்சி மையத்தில் கலந்துகொள்ளும் அரசுத் துறை ஓட்டுநர்களுக்கு மூன்று நாட்கள் தங்கி பயிற்சியில் கலந்து கொள்வதற்கு தேவையான உள்கட்டமைப்பு வசதி ஏற்படுத்துதல் தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறையின், அரசுத் துறை ஓட்டுநர்களுக்கு புத்தாக்கப் பயிற்சி அளித்திட

ஓட்டுநர் பயிற்சி மையங்கள் மதுரை, திருச்சி மற்றும் சேலம் ஆகிய இடங்களில் அரசு தானியங்கி பணிமனைகளில் இயங்கி வருகின்றன. தற்போது, இரண்டாம் கட்டமாக திருச்சி மற்றும் சேலம் அரசு தானியங்கி பணிமனைகளில் புத்தாக்கப் பயிற்சி பெறும் அரசுத் துறை ஓட்டுநர்கள் பயன்பெறும் வகையில் தேவையான உள்கட்டமைப்பு வசதிகள் ரூ.1.10 கோடி செலவில் ஏற்படுத்தப்படும்.

13. புதிய நவீனரக வாகனங்களின் மின்னணு பழுதுகளை கண்டறியும் கருவிகளை மோட்டார் வாகன பராமரிப்புத் துறையின் கோயம்புத்தூர், திருநெல்வேலி, தஞ்சாவூர், வேலூர் மற்றும் காஞ்சிபுரத்தில் உள்ள அரசு தானியங்கி பணிமனைகளுக்கு கொள்முதல் செய்து வழங்குதல் அரசு தானியங்கி பணிமனைகளில், பராமரிப்பு பணிக்கு எடுத்துவரப்படும் அனைத்து வகையான நவீனரக அரசுத் துறை வாகனங்களை பழுதுநீக்கம் செய்வதற்கு ஏதுவாக ஊர்திகளில் பயன்படுத்தப்படும் மின்னணு கட்டுப்பாட்டில் இயங்கும் தொழில்நுட்பங்களை கண்காணிப்பதற்கும், பரிசோதிப்பதற்கும் இதன்மூலம் வாகனத்தில் ஏற்படும் பழுதுகளை கண்டறிந்து அதற்கான பராமரிப்புப் பணிகளை விரைவாக சரிசெய்யும்பொருட்டு, கோயம்புத்தூர், திருநெல்வேலி, தஞ்சாவூர், வேலூர் மற்றும் காஞ்சிபுரம் ஆகிய இடங்களில் செயல்படும் அரசு தானியங்கி பணிமனைகளுக்கு ரூ.30 இலட்சம் செலவில் மின்னணு பழுதுகளை கண்டறியும் கருவிகள் (Diagnostic Tools) கொள்முதல் செய்து வழங்கப்படும்.

இயக்காத்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) குறித்த அறிவிப்புகளை வெளியிடுகிறேன்.

இயக்காத்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) குறித்த அறிவிப்புகளை வெளியிடுகிறேன்.

14) காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், திருப்பெரும்புதூர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளத்துடன் கூடிய சொந்தக் கட்டடம் கட்டுதல், மதிப்பீடு ரூ.727.00 இலட்சம். பொதுமக்களுக்கு பல்வேறு வசதிகளுடன், ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளத்துடன் கூடிய சொந்தக் கட்டடம் காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், திருப்பெரும்புதூர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு ரூ.727 இலட்சம் செலவில் கட்டப்படும்.

15) மின்னணு அலுவலகம் மற்றும் மின்னணு ஆளுமை பணிக்காக புதிதாக 596 எண்ணிக்கையில் கணினிகள் 269 எண்ணிக்கையில் அச்சுப் பொறிகள் (பிரின்டர்) மற்றும் 269 எண்ணிக்கையில் ஊடுகதிர் கருவிகள் (ஸ்கேனர்) கொள்முதல் செய்தல். இப்பணிகள் தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை வாரியலாக மேற்கொள்ளப்படும். மதிப்பீடு ரூ.488.00 இலட்சம்.

போக்குவரத்துத் துறையின் மின்னணு அலுவலகப் பயன்பாட்டிற்காகவும், நிர்வாகத்தின் சீரான செயல்பாட்டிற்காகவும், வருங்கால மின்னணு ஆளுமை நோக்கத்திற்காகவும், அனைத்துப் பணியாளர்களின் பயன்பாட்டிற்காகவும் 596 கணினிகள், 269 அச்சுப் பொறிகள் மற்றும் 269 ஸ்கேனர்கள் ரூ.488.00 இலட்சம் செலவில் கொள்முதல் செய்யப்படும்.

16) தமிழ்நாட்டிலுள்ள 5 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களை மாதிரி வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களாக தரம் உயர்த்துதல் பொதுமக்கள் தாங்கள் நேரடியாக அலுவலகத்திற்கு வந்து இலகுவாக மனுக்களை சமர்ப்பித்தல் மற்றும் அலுவலகத்தில் குறிப்பிட்ட பணிக்கு அமர்ந்து இருந்து சேவைகளை மகிழ்ச்சியுடன் பெற்றுத் தரும்படி நோக்கில் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களை, மாதிரி வட்டாரப் போக்குவ

ரத்து அலுவலகங்களாகத் தரம் உயர்த்துதல் தேவைப்படுகிறது.

எனவே, தமிழ்நாட்டில் உள்ள 5 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களை மாதிரி வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களாக தரம் உயர்த்துதல். இத்திட்டத்தின்மூலம் வெளிப்படைத் தன்மை அதிகரிக்கும். மாற்று நபர்களின் தலைப்பீடு இல்லாமல் பொதுமக்கள் பயன்பெறுவர்.

17) போக்குவரத்துத் துறையின் சோதனைச் சாவுகளில் மின் செயலாக்கம் மற்றும் ANPR கேமரா, அதிவேகம் கண்டறியும் கருவி, உடலோடு ஓட்டிய கேமரா போன்ற நவீன தொழிநுட்பங்களுடன் கூடிய முன்னோடித் திட்டத்தினை உருவாக்குதல், மதிப்பீடு ரூ.600.00 இலட்சம்.

திருப்பெரும்புதூர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு ரூ.727 இலட்சத்தில் ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளத்துடன் கூடிய சொந்தக் கட்டிடம்!

வாகனங்களின் தகுதிச் சான்று, பதிவுச் சான்று, காப்பீட்டு சான்று, புகைச் சான்று மற்றும் நடப்பு சாலை வரி குறித்து ஆய்வு செய்தல், அதிவேகத்தைக் கண்டறிதல், ஒரே பதிவு எண்ணில் இரண்டு அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட வாகனங்களைக் கண்டறிதல் போன்ற குற்றங்களை மின்-செயலாக்கம் மூலம் கண்டறியலாம்.

இத்திட்டம்மூலம் சோதனை செய்த இடத்திலேயே மின்னணு சான்றுகளுடன் மின் கட்டண ரசீதினை உருவாக்குதல், மின்னணுச் சான்று தொடர்பான தகவல்களை வாகன உரிமையாளருக்கு நிகழ்நேர அடிப்படையில் அனுப்பதல், உடனடி அபராதம் வசூலிப்பதை எளிமையாக்குதல், வாகன இருப்பிடத்தைக் கண்டறிதல் மற்றும் கண்காணித்தல் போன்றவை செயல்படுத்தப்படும். மேலும் இச்செயல்முறை சாலைப் பயணாளர்களிடையே ஒரு தாராளக் கட்டமைமை உருவாக்கி, போக்குவரத்து குற்றங்கள் தானாகவே கணிசமாகக் குறைக்க பயன்படும்.

18) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் 5 மாதிரி தானியங்கி வாகன சோதனை நிலையங்கள் (ATS) அமைத்தல், மதிப்பீடு ரூ.2,540 இலட்சம். தானியங்கி வாகன சோதனை நிலையம் (ATS) என்பது, மாநில அரசாங்கத்தால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட தானியங்கி சோதனை நிலையங்களில், சோதனைக் கருவிமூலம் வாகனத் தகுதியை சோதனை செய்யப்படுவதாகும். தமிழ்நாட்டில் 42 தானியங்கி வாகன சோதனை நிலையங்கள் (ATS) அமைக்க இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது. தமிழ்நாட்டில் 18 தானியங்கி வாகன சோதனை நிலையங்கள் அமைப்பதற்கான அரசாணை வெளியிடப்பட்டு, நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. தற்போது, போக்குவரத்துத் துறைமூலம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் 5 தானியங்கி வாகன சோதனை நிலையங்கள் (ATS) அமைக்க முன்மொழியப்பட்டுள்ளது.

19) போக்குவரத்து மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையரகத்தில் “நூலகம்” அமைத்தல், மதிப்பீடு ரூ.50.00 இலட்சம்.

போக்குவரத்துத் துறை பணியாளர்களுக்கு மோட்டார் வாகன விதிகள் மற்றும் சட்டங்களைப் பற்றிய முழுமையான விவரங்களை பயிற்றுவிக்கவும், இத்துறை தொடர்பான நீதிமன்ற தீர்ப்புகள், சட்டங்கள் ஆகியவற்றின் மீதான நடப்புத் தகவல்களை தெரியப்படுத்தவும், போக்குவரத்து மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையரகத்தில் ரூ.50.00 இலட்சம் செலவில் நூலகம் அமைக்கப்படும்.

20) “விபத்தில்லா தமிழ்நாடு” என்ற தொலைநோக்குப் பார்வையை நனவாக்கும் வகையில், அனைத்து பயன்பாட்டுத் துறைகளுடன் ஒருங்கிணைந்து, மாநிலத்தில்

100 அதிக விபத்துகள் நிகழும் சாலைகளைக் கண்டறிதல்

தமிழ்நாடு மாநிலத்தில் 6,000-த்திற்கும் மேற்பட்ட சாலை விபத்துகள் நிகழும் பகுதிகளை கண்டறியப்பட்டு, அவை மேம்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. மேலும், அதிக சாலை விபத்துகள் நிகழும் இடங்களில் தீவிரமான முறையில் கண்காணித்து விபத்தினை தவிர்க்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. அதன் முதல் முயற்சியாக, “விபத்தில்லா தமிழ்நாடு” என்ற தொலைநோக்குப் பார்வையை நனவாக்கும் வகையில், அனைத்து பயன்பாட்டுத் துறைகளுடன் ஒருங்கிணைந்து, மாநிலத்தில் 100 அதிக விபத்துகள் நிகழும் சாலைகள் கண்டறியப்படும்.

21) திறன்மிகு ஓட்டுநர்களை உருவாக்கும் நோக்கத்தில் சேலம் மாவட்டம், தேவண்ணகவுண்டனூர் கிராமத்தில் ஓட்டுநர் பயிற்சி மற்றும் ஆராய்ச்சி நிறுவனத்தை அமைத்தல், மதிப்பீடு ரூ.1,725.00 இலட்சம்.

கும், அறிவிப்பதற்கும் எங்களுக்கு உறுதுணையாக இருந்த அரசு தலைமைச் செயலாளர்

நா. முருகானந்தம், அவர்களுக்கும், அரசு கூடுதல் தலைமைச் செயலாளர் K. பண்ணீர ரெட்டி, அவர்களுக்கும், நிதித் துறை அரசு முதன்மைச் செயலாளர் T. உதயச்சந்திரன், அவர்களுக்கும், உள் துறை அரசு கூடுதல் தலைமைச் செயலாளர் தீரஜ் குமார், அவர்களுக்கும், MTC மேலாண்மை இயக்குநர் டாக்டர் த. பிரபுசங்கர், அவர்களுக்கும், மற்ற 7 அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் மேலாண்மை இயக்குநர்களுக்கும் இந்த நேரத்தில் என்னுடைய நெஞ்சார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

கடைசியாக, ஒரேயொரு செய்தியை மட்டும் நான் இங்கே சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். கடந்த வாரத்தில் பல்வேறு அ.தி.மு.க. தலைவர்கள் டெல்

தில்கொள்ளுங்கள்.

தமிழ்நாட்டு மாணவிகள் போடுகிற கணக்கு ‘புதுமைப் பெண்’ கணக்கு.

பள்ளிக் குழந்தைகள் போடுகிற கணக்கு ‘காலை உணவு’ கணக்கு.

மாணவர்கள் போடுகிற கணக்கு ‘தமிழ்ப் புதல்வன்’ கணக்கு. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தமிழ்நாட்டு இல்லத்தரசிகள் போடுகிற கணக்கு கலைஞர் உரிமைத் தொகை கணக்கு.

பேருந்துகளிலே பயணிக்கிற பெண் பயணிகள் போடுகிற ‘கணக்கு விடியல்’ பயணக் கணக்கு.

உங்களுடைய கூட்டணியில் இருக்கிற ஆணவ ஒன்றிய அதிகார அரசு போடுகிற கணக்கு அதிகார மமதைக் கணக்கு. அதற்கு எங்களுடைய முதல்வர் போடுகிற எதிர்க்கணக்கு மாநில சுயாட்சிக் கணக்கு. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இதைப் பார்த்து சிறுபான்மை மினர் போடுகிற கணக்கு பாதுகாப்புக் கணக்கு.

மக்கள் எங்களுக்குப் போடுவது கூட்டல் கணக்கு.

மக்கள் உங்களுக்குப் போடுவது கழித்தல் கணக்கு.

நீங்கள் சேர்ப்பது பாவக் கணக்கு, பழி கணக்கு.

எங்களுடைய முதல்வருக்கு இருக்கிறது நியாய கணக்கு, சத்திய கணக்கு, உண்மைக் கணக்கு. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)!

இப்போது கூட்டிக் கழித்துப் பாருங்கள். 2026-ல், 234 கணக்கு சரியாக வரும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தமிழ்நாடு பேராடும்! தமிழ் வெல்லும்! திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் வெல்லும்! நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இவ்வாறு அமைச்சர் எஸ்.எஸ்.சிவசங்கர் பதிலுரை வழங்கினார்.

திராவிட இயக்க தீரர்கள் நினைவு நாள்

மிசா சு. வேலுசாமி
ஏப்ரல் 25 (2018)



தனது இளமைப் பருவம் காலத்தொட்டே கழகக் கொள்கையில் ஈர்க்கப்பட்டு கோவை மாவட்டம், தடாகம் ஊராட்சியில் கழகம் வளர பாடுபட்டவர்.

கழக சீரணிப் படைமீலும், பின்னர் தடாகம் கிளைக் கழகச் செயலாளராகவும், கிளை அமைத்தலைவராகவும் பொறுப்பு வகித்தவர்.

1982ல் முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்கள் மேற்கொண்ட ‘நீதிகேட்டு நெடிய பயணத்தில்’ அவருடன் கலந்து கொண்டவர்.

மிசா சட்டத்தின் கீழும் – சட்டநடவடிக்கை எரிப்புப் போராட்டத்தில் கலந்து கொண்டு சிறைவாசம் அனுபவித்தவர்.

தலைமைக் கழகம்
தி.மு.க.