



தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள் நேற்று முன்தினம் (24.4.2025) சென்னை, முரசொலி வளாகத்தில் நிறுவப்பட்டுள்ள திராவிட இயக்கக் கொள்கைச் சிங்கம் முரசொலி செல்வம் அவர்களின் திருவுருவச் சிலையை திறந்து வைத்தார். இந்த நிகழ்ச்சியில், திராவிடர் கழகத் தலைவர் ஆசிரியர் கி. வீரமணி, கழகப் பொதுச் செயலாளர், நீர்வளத்துறை அமைச்சர் துரைமுருகன், கழக பொருளாளர், நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் டி.ஆர்.பாலு, கழக இளைஞரணி செயலாளர், துணை முதலமைச்சர் உதயநிதி ஸ்டாலின், கழக முதன்மைச் செயலாளர், நகராட்சி நிர்வாகத் துறை அமைச்சர் கே.என். நேரு, கழக துணை பொதுச் செயலாளர்கள், தலைமைக் கழக நிர்வாகிகள், அமைச்சர் பெருமக்கள், நாடாளுமன்ற, சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், உள்ளாட்சி அமைப்புகளின் பிரதிநிதிகள், சான்றோர் பெருமக்கள், முரசொலி செல்வம் அவர்களின் குடும்பத்தினர், கழக நிர்வாகிகள் மற்றும் முரசொலி அறக்கட்டளை நிர்வாகிகள் கலந்து கொண்டனர்.



முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள் நேற்று முன்தினம் (24.4.2025) சென்னை, முரசொலி வளாகத்தில் நிறுவப்பட்டுள்ள திராவிட இயக்கக் கொள்கைச் சிங்கம் முரசொலி செல்வம் அவர்களின் திருவுருவச் சிலையை திறந்து வைத்து, அவரின் திருவுருவப் படத்திற்கு மலரஞ்சலி செலுத்தினார்.

தமிழ்நாடு அரசு அலுவலகங்களில் காலியாக உள்ள

### 3 ஆயிரத்து 935 பணியிடங்களுக்கு குரூப் 4 தேர்வு!

ஜூலை 12-ஆம் தேதி நடைபெறும் - டி.என்.பி.எஸ்.சி. அறிவிப்பு!

சென்னை, ஏப். 26- தமிழ்நாடு அரசுப் பணியாளர் தேர்வாணையம் நேற்று வெளியிட்டுள்ள அறிவிப்பில், கிராம நிர்வாக அலுவலர், இளநிலை உதவியாளர், தட்டச்சர் உள்ளிட்ட 3 ஆயிரத்து 935 காலிப் பணியிடங்களாக இருப்பதாக தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணியிடங்களுக்கு, வரும் ஜூலை மாதம் 12-ஆம் தேதி குரூப் 4 தேர்வு நடைபெறும் என தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

டி.என்.பி.எஸ்.சி. இணையதளம் மூலம், இன்று (ஏப். 25) முதல் அடுத்த மாதம் 24ம் தேதி வரை விண்ணப்பிக்கலாம் என்றும், விண்ணப்பங்களில் திருத்தம் மேற்கொள்ள மே 29ம் தேதி முதல் 31ம் தேதி வரை கால அவகாசம் வழங்கப்பட்டுள்ளதாகவும் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த பணியிடங்களுக்கு விண்ணப்பிக்க குறைந்தபட்ச கல்வித் தகுதி பத்தாம் வகுப்பு படித்திருக்க வேண்டும் என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.



முதலமைச்சர் மு.க. ஸ்டாலின் அவர்களை நேற்று (25.4.2025) தலைமைச் செயலகத்தில், தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை அமைச்சர் முனைவர் முனிலவேல் தியாகராஜன் 2025-2026 ஆம் ஆண்டிற்கான தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை மானியக் கோரிக்கை மீதான விவாதத்திற்கு முன்னதாக சந்தித்து வாழ்த்துப் பெற்றார்.



முதலமைச்சர் மு.க. ஸ்டாலின் அவர்களை நேற்று (25.4.2025) தலைமைச் செயலகத்தில், தொழில் முதலீட்டு ஊக்குவிப்பு மற்றும் வர்த்தகத்துறை அமைச்சர் முனைவர் டி.ஆர்.பி. ராஜா 2025-2026 ஆம் ஆண்டிற்கான தொழில் முதலீட்டு ஊக்குவிப்பு மற்றும் வர்த்தகத்துறை மானியக் கோரிக்கை மீதான விவாதத்திற்கு முன்னதாக சந்தித்து வாழ்த்துப் பெற்றார்.

5 ஆண்டுகள் என்ற விதியைத் தளர்த்தி - காவிரி டெல்டா பகுதிகளில் மட்டும்

### 3 ஆண்டு காலத்திற்கு ஒரு முறை சாலைகளை செப்பனிடலாமா என அரசு ஆலோசனை!

சட்டப் பேரவையில் அமைச்சர் எ.வ.வேலு தகவல்!

சென்னை, ஏப். 26- சட்டப் பேரவையில் உறுப்பினர்கள் எழுப்பிய கேள்விகளும் அமைச்சர் எ.வ.வேலு அளித்த பதில்களும் வருமாறு:-

**க.சொ.க.கண்ணன்:** ஜெயங்கொண்டம் முதல் ஆத்துக்குறிச்சி வரை உள்ள மாநில நெடுஞ்சாலையை மூன்று அல்லது நான்கு வழித்தடமாக அகலப்படுத்தும் செயற்குறிப்பு அரசிடம் உள்ளதா?

**அமைச்சர் எ.வ.வேலு:** உறுப்பினர் அவர்கள் கோரிய விருத்தாசலம் - ஜெயங்கொண்டம் - மதனத்தூர் சாலையானது ஒரு மாநில நெடுஞ்சாலையாகும். இதன் மொத்த நீளம் 49 கி.மீ. ஆகும். 26 கி.மீ. நீளமுள்ள இருவழிச் சாலையை நான்கு வழிச் சாலையாக அகலப்படுத்தும் பணி CMRD/முதல்மைச்சரின் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் மூலம் 200 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஏற்கனவே முடிக்கப்பட்டு, பொது மக்களுடைய பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டுவரப்பட்டுள்ளது. 4 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலை, கடைய புருவங்களுடன்கூடிய 10 மீட்டர் அகலம் கொண்ட இருவழிச் சாலையாக உள்ளது. மீதமுள்ள ஜெயங்கொண்டம் முதல் மதனத்தூர் வரையுள்ள 18 கி.மீ. நீளம், மதனத்தூர் முதல் கும்பகோணம் வரையுள்ள 12 கி.மீ. நீளம் என மொத்தம் 30 கி.மீ. நீளத்திற்கு நான்குவழிச் சாலையாக மேம்படுத்துவதற்கு, TNRSF தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் அலகின் மூலமாக விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த ஆண்டு நிதி நிலைமைக்கேற்ப அந்தப் பணிகளை எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.



தெரிவித்தார்கள். எனவே, இந்த ஆண்டே ஜெயங்கொண்டம் முதல் மதனத்தூர் வழியாகும் பக்கோணம் வரை மீதமிருக்கக்கூடிய சாலையை மேம்படுத்தும் பணியை அமைச்சர் அவர்கள் இந்த ஆண்டே முடித்துத் தருவார்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

**அமைச்சர் எ.வ.வேலு:** ஏற்கெனவே அமைக்கப்பட்டிருக்கிற நான்கு வழி சாலை என்பது முதலமைச்சர் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தில் இன்னொரு அலகு என்பது இன்னொரு திட்டம். அந்தத் திட்டத்தின்கீழ் தற்போது DPR தயார் செய்து கொண்டிருக்கிற காரணத்தினால்தான், முதலமைச்சர் அவர்களிடம் கலந்துபேசி, இந்த நிதியாண்டிலேயே அதனை செய்ய முடியுமா என்பதை ஆய்வு செய்து அதற்குமுன்னுரிமை அளிக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். சட்டமன்ற உறுப்பினர் சொல்வது கவனத்தில் எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

**க.சொ.க.கண்ணன்:** எனது ஜெயங்கொண்டம் தொகுதியில் குவாக்கொடுக்கூர் 2 கிலோ மீட்டர் சாலையை ஒருவழித் தடத்திலிருந்து இடைவழித் தடமாகவும், சிலால் அணைக் கரை சாலையை இடைவழித் தடத்திலிருந்து இருவழித் தடமாகவும் தரமுயர்த்தித் தர அமைச்சர் அவர்கள் முன் வருவார்களா.

**அமைச்சர் எ.வ.வேலு:** அவர் சொல்கிற சாலையைப் பொறுத்தவரையில், அதனை நாங்களும் அறிவோம். இந்த ஆண்டு நிதிநிலைக்கேற்ப

அந்தச் சாலை எடுத்துக் கொள்ளப்படும் என்பதை உறுப்பினருக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

**ம. சிந்தனைசெல்வன்:** காட்டு மன்னார்கோவில் போன்ற நீர்ப்பாசனம் அதிகமாக இருக்கக்கூடிய நெல் வயல்களைக் கொண்டிருக்கிற பகுதிகளில் அமைக்கப்படுகின்ற சாலைகள், பொதுவாக மாநில அளவிலான தரத்தின் அடிப்படையில் அமைக்கப்படுகிறது. ஆனால், அந்தப் பகுதியில் இருமருங்கிலும் சேரும் சகதியுமாக இருக்கின்ற விளைநிலங்கள் இருக்கின்ற காரணத்தினால், டெல்டா பகுதிகளில், காட்டுமன்னார்கோவில் போன்ற வயல்வெளிகள் நிறைந்த பகுதிகளில் அந்தச் சாலையின் தரம் கூடுதலாக உயர்த்தப்படுவதற்கு அரசு பரிசீலிக்குமா என்பதை கேட்டு அமைகிறேன்.

**அமைச்சர் எ.வ.வேலு:** அவர் சொல்கின்ற கேள்வி, சகதியும் என்பது ஸ்டைப் பொறுத்தவரையில், ஏனென்றால், உறுதியான ஓடு இருந்தால் தான், அரசு சொல்கிற 5 ஆண்டு காலத்திற்கு அந்தச் சாலை போடப்பட்டு பயன்படுத்த முடியும். ஆனால், இந்த சேரும், சகதி என்ற அடிப்படையில் ஸ்டைப் வாத காரணத்தினால், 5 ஆண்டுக்கு என்று சாலை போட்டாலும்கூட, அது 3 ஆண்டுகளிலேயே செப்பனிடப்பட வேண்டிய சாலையாக இருக்கிறது. நெளிவு ஏற்பட்டு விடுகிறது. சாலை சரிமானம் ஏற்பட்டு விடுகிறது; வெடிப்பு வந்துவிடுகிறது. முதலமைச்சர் அவர்கள் மயிலாடுதுறை மாவட்டத்திற்கு ஒரு சுற்றுப் பயணம் செல்கின்றபோது, வேளாண்மை உழவர் நலத் துறை அமைச்சர் எம்.ஆர். கே. பன்னீர்செல்வம் அவர்கள் ஒரு கருத்தைச் சொன்னார்கள்; காவிரி டெல்டா பகுதிகளில் மட்டும் 5 ஆண்டுகள் என்ற அந்த விதியை சற்று தளர்த்தி, 3 ஆண்டுகள் என இருந்தால் நன்றாக இருக்குமென்று சொன்னார்கள். அதேபோல், நம்முடைய பொதுவுடைமை கட்சியைச் சார்ந்தவர்களும்

இதனை என்னிடத்தில் நேரடியாக மனுக்களாகக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். எனவே, அந்த அடிப்படையில் அதனை 3 ஆண்டு காலத்திற்கு அது போடப்பட்டால் சரியாக இருக்குமா என்பதை technical feasibility நாங்கள் ஆய்வு செய்ய சொல்லியிருக்கிறேன். அது உங்களுக்கு சாதகமாக வருமென்று சொன்னால், முதலமைச்சர் அவர்களிடத்தில் கலந்துபேசி, அந்த காவிரி டெல்டா பகுதிகளில் மட்டும் 3 ஆண்டு காலமாக அதனை மாற்றலாமா என்று அரசும், நிதித் துறையும் சேர்ந்து அதனை ஆய்வு செய்து, பின்னால் அறிவிக்கப்படும்.

**ந.தியாகராஜன்:** எங்களுடைய நாமக்கல் - திருச்சிராப்பள்ளி சாலையில் நாமக்கல் முதல் முகிறி வரையில் உள்ள சாலையை அகலப்படுத்தியிருக்கின்றார்கள். அதேபோல், முகிறியிலிருந்து No.1 tollgate வரை உள்ள சாலையை எப்போது அகலப்படுத்த வாய்ப்பிருக்கிறது என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவிப்பதற்கு வேண்டுகிறேன்.

**அமைச்சர் எ.வ.வேலு:** நம்முடைய காடுவெட்டி தியாகராஜன் அவர்கள் ஏற்கெனவே இது சம்பந்தமாக என்னிடத்தில் சொன்னதன் அடிப்படையில், துறையை அழைத்து நான் பேசுகிறபோது, காவிரி ஆறு ஒரு பகுதியில் இருக்கிறது. அங்கே சாலை போட வேண்டுமென்று சொன்னால், காவிரி ஆறு பகுதியில் ஒரு தடுப்புச் சுவர் கட்ட வேண்டும். ஏனென்றால், தடுப்புச் சுவர் கட்டினால்தான் அந்தச் சாலையை நாம் செப்பனிட முடியும். அது சம்பந்தமாக ஆய்வினை நாங்கள் மேற்கொண்டிருக்கிறோம். அது முழுமையடைகிறபோது, முதலமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்கு எடுத்துச் சென்று, நிதிகளை பெற்று, அந்தச் சாலை செப்பனிடப்படும் என்பதை உறுப்பினருக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இவ்வாறு அமைச்சர் எ.வ.வேலு பதிலளித்தார்.

**மு.க.ஸ்டாலின்**

72 வது பிறந்தநாள் விழாவை முன்னிட்டு

**கருத்தரங்கம்**

நாள் : 26.04.2025 சனிக்கிழமை  
நேரம் : மாலை 5.30 மணி  
இடம் : கலைஞர் சிறீலங்கை, திருச்சி

**ப.ர.முனிலவேல் தியாகராஜன்**

தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை அமைச்சர்

**அன்பில் மகேஸ் பொய்யாமொழி**

மாநில கழக செயலாளர், தமிழ்நாடு பள்ளி கல்வித்துறை அமைச்சர்

**ச.வெ.சேகரி** அவர்கள்

திருப்பட நமசி

**புலவர் சண்முகவழிவேல்** அவர்கள்

**வருக ! வருக !!**

**மு.மதிவாணன்**

மாநகர கழக செயலாளர்  
சேர்மன் - திருச்சிராப்பள்ளி மாநகராட்சி

**திருச்சி மாநகர தி.ம.க**

**திருச்சி தெற்கு மாவட்டம்**