திராவிட மாடல் அரசின் சாதனைகளுக்கு அமெரிக்காவின் 'நியூயார்க் டைம்ஸ்' ஏடு புகழாரம்!

தூய்மையான எரிசக்தித் துறையில் புதிய அத்தியாயம்! பெண்கள் வாழ்வில் மறுமலர்ச்சி ஏற்படுத்தும் அரசு!

அமைச்சர் முனைவர் டி.ஆர்.பி.ராஜா அறிக்கை!

சென்னை, மே 9 -

இந்திய மாநிலங்களிலேயே பொருளாதாரத்தில் முதன்மை இடம் பிடித்திருக்கும் தமிழ்நாட்டில் முதலமைச்சர் அவர்கள் தலைமையிலான திராவிட மாடல் அரசினால் ஏற்பட்டுள்ள தூய்மை எரிசக்தி துறை புரட்சியால் பெண்களின் வாழ்வில் முன்னேற்றகரமான மாற்றங்கள் ஏற்பட்டு இருப்பதை சர்வதேச அளவில் புகழ்பெற்ற நியூயார்க் டைம்ஸ் விரிவாக பதிவிட்டு, பாராட்டியிருப்பதை சுட்டிக்காட்டியுள்ள தொழில்துறை அமைச்சர் முனைவர் டி.ஆர்.பி.ராஜா இந்த சாதனைகள் அனைத்திற்கும் திராவிட நாயகன் முதலமைச்சர் அவர்களின் சீரிய வழிகாட்டுதலே காரணம் என தெரிவித்துள்ளார்.

அவருடைய அறிக்கை வருமாறு:

அமெரிக்காவிலிருந்து வெளியாகும் நியூயார்க் டைம்ஸ் இதழில் தமிழ்நாட்டின் தூய்மை எரிசக்தி புரட்சி குறித்தும் அது ஏற்படுத்தி உள்ள மறுமலர்ச்சி குறித்தும் பின்வருமாறு விவரிக்கப்பட்டுள்ளது.

சூரிய ஒளி தகடு உற்பத்தியாளர்கள்!

தென்னிந்திய மாநிலமான தமிழ்நாடு, தூய்மையான எரிசக்தித் துறை உட்பட புதிய தொழிற்சாலை களை ஈர்ப்பதில் மிகவும் தீவிரமாக செயல்பட்டு வருகிறது. ஏறக்குறைய பத்து ஆண்டுகளுக்கு முன்பு காற்றாலை இறக்கை உற்பத்தியாளர்கள் இங்கு வந்தனர். அவர்களைத் தொடர்ந்து சூரிய ஒளி தகடு உற்பத்தியாளர்கள் மற்றும் மின்சார வாகன நிறுவனங்களும் வந்தன.

தமிழ்நாடு உடனடியாக நிலத்தையும், அரசாங்க மானியங்களையும் வழங்கியது. தொழிலாளர்களுக்கு ஓய்வூதியம் மற்றும் வீட்டு வசதி போன்ற உதவிகளையும் மாநில அரசு அளித்தது.

நீண்ட காலமாக பெண்கள் கல்விக்கு முக்கியத்துவம் அளித்து வரும் தமிழ்நாடு, கல்லூரிப் பட்டம் பெற்ற பெண் தொழிலாளர்களின் ஒரு பெரிய படையை தூய்மை யான எரிசக்தி துறைக்கு வழங்கியது.

26 வயதான கே.அமலா இந்தியாவின் தென்கோடியான திருநெல்வேலியின் புறநகரில் உள்ள டாடா பவர் சூரிய ஒளி தகடு தொழிற்சாலையில் தனது கனவுகளை நோக்கி வந்தார்.

தொழிற்சாலையில் பணிபுரியும் பெண்கள்!

அவரைப் போன்ற சுமார் 2,000 பெண்கள் இந்த தொழிற்சாலையில் இரவு பகலாக இயந்திரங்களை இயக்குகிறார்கள். ஒவ்வொருநாளும், விடியற்காலையில் தொடங்கி, அவர்கள் பேருந்துகளில் வந்து செல்கிறார்கள். அடர் நீல நிற சீருடைகள், தோள்பைகள், சாதாரண செருப்புகள் அணிந்து வரும் அவர்கள், தொழிற்சாலைக்குள் நுழையும் போது பாதுகாப்பு காலணிகளை அணிந்து கொள்கிறார்கள். தொழிற்சாலை தளம் பெரும்பாலும் தானியங்கிமயமாக்கப்பட்டுள்ளது. ரோபோ கைகள் சரியாக வேலை செய்கிறதா என்பதை உறுதிப்படுத்தவும், ஒரு இணைப்புப் பெட்டியை பற்றவைக்கவும்

அல்லது விரிசல்களுக்கு இடையில் விழுந்த உடைந்த வேஃபர் துண்டுகளை எடுக்கவும் மனிதத் தொழிலாளர்கள் அங்கு இருக்கிறார்கள்.

அண்மையில் ஒரு புதன் கிழமை காலை 7 மணிக்கே சூரியன் பிரகாசமாகவும் வெப்பமாகவும் இருந்தது. அமலா தனது இரவு நேர பணி முடிந்ததும் நிறுவன பேருந்தில் ஏறினார். பேருந்து வாகன நிறுத்து மிடத்தை விட்டு வெளியேறி, வாழைத் தோட்டங்களைக் கடந்து, ஒலி எழுப்பும் கார்கள் மற்றும் மோட்டார் சைக்கிள்களின் கூட்ட நெரிசலில் ஊடுருவிச் சென்றது. சில பெண்கள் தூங்கிப் போனார்கள். சிலர் தங்கள் தொலைபேசிகளைப் பார்த்துக் கொண்டிருந்தார்கள்.

அமலா ஜன்னலுக்கு அருகில் சாய்ந்தார். அவருக்கு, இந்த வேலை ஓரளவுக்கு தவிர்க்க முடியாத ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட திருமணத்தை தள்ளிப் போடுவதற்கான ஒரு வழியாக இருந்தது. "நான் வீட்டில் இருந்திருந்தால், இந்நேரம் எனக்கு திருமணம் ஆகியிருக்கும்," என்று அவர் கூறினார்.

வேலை நேரங்களுக்கு இடையில், அவர் இயற்பியல் பேராசிரியராக ஆவதற்கான தேர்வுக்கு தயாராகிக் கொண்டிருந்தார்.

அவருக்கு முன்னால் அமர்ந்திருந்த 26 வயதான ஏ.ஆர்.வர்ஷா, இந்த வேலையைச் செய்ய தனது தாயை சம்மதிக்க வைக்க வேண்டியிருந்தது.

வர்ஷா வீட்டிலிருந்து இரண்டு மணி நேரம் தொலைவில் உள்ள தொழிலாளர் விடுதியில் தங்குவது குறித்து அவரது தாய் கவலைப்பட்டார். அதனால் வர்ஷா தனது தாயை அங்கு அழைத்துச் சென்று மற்ற தொழிலாளர்களை அறிமுகப்படுத்தினார். "இது என் வாழ்க்கைக்கும் என் தொழில் வாழ்க்கைக்குமான ஒரு வாய்ப்பு என்று நான் விளக்கினேன்," என்று வர்ஷா கூறினார்.

இந்த வேலை ஒவ்வொரு பெண் தொழிலாளிக்கும் வெவ்வேறு காரணங்களை கொண்டிருந்தது. சிலர் தங்கள் திருமணத்திற்காக தங்க நகைகள் வாங்க சேமிப்பதாகக் கூறினர். மற்றவர்கள் முதுகலைப் படிப்பு படிக்க சேமிப்பதாகக் கூறினர். சிலர் தங்கள் மருமகள்களுக்கும் மருமகன்களுக்கும் பரிசுகள் வாங்க முடிவதையோ அல்லது தங்களுக்குப் பிடித்தபோது ஒரு ஐஸ்கிரீம் வாங்க முடிவதையோ விரும்புவதாகக் கூறினர்.

வர்ஷாவும் அமலாவும் பேருந்திலிருந்து இறங்கி, தங்கள் தங்கும் விடுதிக்குச் செல்லும் குறுகிய பாதையில் நடந்தனர். அவர்கள் இருவரும் தங்கள் பெற்றோரின் காலத்தில் அறியப்படாத ஒரு எரிசக்தித் துறையின் தொழிலாளர்கள். சர்வதேச தொழிலாளர் அமைப்பின் கூற்று ப்படி, ஒவ்வொரு ஆண்டும் அவர்களைப் போன்ற குறைந்தது ஏழு மில்லியன் இளம் இந்தியர்கள் தொழிலாளர் சந்தையில் நுழைகிறார்கள். இந்தியாவின் தூய்மையான எரிசக்தி வணிகத்தை விரிவுபடுத்துவதற்கான முயற்சிகள், ஒரு புதிய தலைமுறை இந்தியர்கள் எதிர்பார்க்கும் திறமையான வேலைகளை வழங்குவதற்கான நாட்டின் முயற்சிகளின் ஒரு முக்கிய சோதனையாகும்.

திருநெல்வேலியில் அவர்கள் தயாரிக்கும் சூரிய ஒளி தகடுகள், நாட்டின் மறுபுறம், வடமேற்கு ராஜஸ்தானின் பாலைவனத்தில் உள்ள டாடா பவரின் நான்கு ஜிகாவாட் சூரிய ஒளி பண்ணைக்கு அனுப்பப்படுகின்றன. அதற்கான வேஃபர்கள் இன்னும் சீனாவிலிருந்து வருகின்றன. அதே போல், அவை பொருத்தப்படும் பல கண்ணாடி பேனல்களும் அங்கிருந்துதான் வருகின்றன.

கொரோனா வைரஸ் தொற்று நோயின் போது சீன சப்ளையர்களை நம்பியிருப்பதன் அபாயங்கள் தெளிவாகத் தெரிந்தன என்று டாடா பவரின் தலைமை நிர்வாக அதிகாரி பிரவீர் சின்ஹா நினைவு கூர்ந்தார். ஏற்றுமதிகள் தடைபட்டன. எதிர்பாராத விலை ஏற்ற இறக்கங்கள் இருந்தன.

"இரண்டு அல்லது மூன்று நாடுகளுக்கு பாதிக்கப்படாத ஒரு விநியோகச் சங்கிலி இருப்பது மிகவும் முக்கியம்," என்று அவர் கூறினார்.

அப்போது, அமெரிக்க ஜனாதிபதி பிடனின் பதவிக்காலத்தில், அமெரிக்கா இதை ஒப்புக்கொண்டது. அமெரிக்க அரசாங்க கடன் வழங்கும் நிறுவனமான யு.எஸ். இன்டர்நேஷனல் டெவலப்மென்ட் ஃபைனான்ஸ் கார்ப்பரேஷன், உலகளாவிய விநியோகச் சங்கிலிகளை பல்வகைப்படுத்துவதை நோக்கமாகக் கொண்டு டாடா திட்டத்திற்கு $425 மில்லியன் கடனுதவி அளித்தது.

சென்னையில் சூரிய ஒளி மின்னாற்றல்!

அமெரிக்க நிறுவனமான ஃபர்ஸ்ட் சோலார், அமெரிக்க அரசாங்கத்தின் நிதியுதவியுடன் மாநில தலைநகரான சென்னைக்கு அருகே தனது ஆலையை அமைத்தது. சென்னையில் சூரிய ஒளி மின்னாற்றல் தொகுதிகளை தயாரிக்கும் விக்ரம் சோலார், ஒரு ஜிகாவாட் பேட்டரி சேமிப்பு வசதியை அமைக்கவுள்ளது.

தமிழ்நாட்டின் மேற்குப் பகுதியில் உள்ள ஒரு தொழிற்பூங்காவில், இந்திய மின்சார ஸ்கூட்டர் நிறுவனமான ஓலா, தனது சொந்த பேட்டரி செல்களை உற்பத்தி செய்ய தயாராகி வருகிறது.

தூய்மையான எரிசக்தி துறையில் தமிழ்நாடு மிக வேகமாக முன்னேறி வருவதுடன் அது தமிழ்நாட்டுப் பெண்கள் வாழ்வில் பெரும் மறுமலர்ச்சியையும் ஏற்படுத்தி வருகிறது.

என நியூயார்க் டைம்ஸ் விரிவாக பதிவு செய்து பாராட்டி உள்ளது. தொழில்துறையில் கடந்த நான்காண்டுகளில் தமிழ்நாடு மிகப்பெரும் பாய்ச்சல் நடத்தி இருப்பதற்கும் அதன் மூலமாக வேலை வாய்ப்புகள், குறிப்பாக பெண்களுக்கான வேலை வாய்ப்புகள் பெருகி இருப்பதற்கும் காரணம் முதலமைச்சர் அவர்களின் வழிகாட்டுதல்தான்.

இவ்வாறு அமைச்சர் டி.ஆர்.பி.ராஜா அறிக்கையில் தெரிவித்துள்ளார்.