



**பண்பும், அரசியல் முதிர்ச்சியும், மதிக்கூர்மையும் பெற்ற  
பேராசிரியர் காதர் மொகிதீன் தலைமையில் - இந்திய யூனியன்  
முஸ்லிம் லீகின் சீரிய மக்கள் பணி சிறுக்கட்டும்!**

**மூன்றாவது முறையாக தேசியத் தலைவராகத் தோர்ந்தெடுக்கப்பட்டதை அடுத்து - முதல்வர் வாழ்த்து!**

**உயர் மட்டப் பாலத்திற்கான இரும்புத் தூண்களை -  
மும்பையில் அமைச்சர் எ.வ.வேலு ஆய்வு செய்தார்!**

## தரம் மற்றும் அளவுகளையும் சோதனையிடலாம்!

மும்பை, மே 16 - மகாராஷ்டிரம் மாநிலம், மும்பையில், பொதுப்பணிகள், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் எ.வ.வேலு, சைதாப்பேட்டை முதல் தேனாம்பேட்டை வரை அமைக்கப்பட்டுள்ள உயர் மட்டப் பாலத்திற்கான இரும்பு தூண்கள்(Iron Pillars), தூலகங்கள்(Beams) அதன் தரம் மற்றும் அளவுகளை ஆய்வு செய்தார்.

பொதுப்பணிகள், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் எ.வ.வேலு நேற்று(முதினம் 14.05.2025) தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் உத்தரவின்படி, மகாராஷ்டிரா மாநிலம், மும்பை, வாடா என்னும் இடத்தில் அமைந்துள்ள

M/S./J.Kumar Infraprojects என்ற தொழிற்பட்டறையில் தயாரிக்கப்பட்டு வரும், சைதாப்பேட்டை முதல் தேனாம்பேட்டை வரை, நான்கு வழித்தட உயர்மட்டப் பாலம் கட்டு

வதற்கு, இரும்பு தூண்கள்(Iron Pillars), தூலகங்கள்(Beams) அதன் தரம் மற்றும் அளவுகள் ஆகியவற்றை நேரில் பார்வையிட்டு ஆய்வு செய்தார்.

சென்னை மாநகரின் மையப்பகுதியில் உள்ள மிக முக்கிய சாலையான அண்ணா சாலையில், போக்குவரத்து நெரிசலை குறைக்கும் வண்ணம் தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் அறிவுரையின்படி, தேனாம்பேட்டை முதல் சைதாப்பேட்டை வரை 3.20 கி.மீ. தூரத்திற்கு, 15 மீ. அகலத்திற்கு உயர்மட்ட சாலை அமைக்க ரூ.621 கோடி மதிப்பீட்டில் நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு, 19.1.2024 அன்று முதலமைச்சர் அவர்களால் அடிக்கல் நாட்டப்பட்டது.

**புதிய தொழில் நுட்ப குறையில் பணிகள்!**

முக்கிய அம்சங்களான, உயர்மட்ட சாலை மேம்பாடும், மெட்ரோ இரயில் சுரங்கப்பாதை உள்ள இடங்களில் 2 கி.மீ. காக்காங்க

அமைக்கப்பட்டு வருகிறது. இந்த இடங்களில் மண்ணின் உறுதித் தன்மை (CBR) குறைவாக உள்ளது. அதனை அதிகரிக்கும் வகையில் "ஜியோ சிந்தெட்டிக் லேயர்ஸ் (Geo Synthetic Layers)" என்ற புதிய தொழில்நுட்ப முறையில் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. இந்த புதிய தொழில்நுட்பத்தினால் மண்ணின் உறுதித் தன்மை அதிகரித்து பாலத்தைத் தாங்கும் வகையிலும் மற்றும் மெட்ரோ இரயில் சுரங்கப்பாதை பாதிக்காத வகையில் அமைக்கப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது.

இந்த சாலையில் 7 முக்கிய சாலைச் சந்திப்புகளை கடக்கும் வண்ணம் இந்த உயர்மட்டச் சாலை மேம்பாடும் அமைக்கப்பட்டு வருகிறது. இதனால், போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகம் உள்ள காலங்களில் பயண நேரம் 30 முதல் 35 நிமிடம் ஆகிறது. இந்த உயர்மட்டப் பாலம் அமைக்கப்படுவதால் பயண நேரம் 3 நிமிட

மாக குறையும். **தூலகங்களின் தரம் குறித்து ஆய்வு!** ஆகவே, சைதாப்பேட்டை முதல் தேனாம்பேட்டை வரை அமைக்கப்பட்டு உயர்மட்டப் பாலத்திற்கு பயன்படுத்தப்பட்டுள்ள இரும்பு தூண்கள் தயாரிக்கப்படும் மும்பை, வாடாவில் உள்ள M/S./J.Kumar Infraprojects என்ற தொழிற்பட்டறையில் தயாரிக்கப்பட்டு வரும் இரும்பு தூண்கள்(Iron Pillars), தூலகங்கள்(Beams) அதன் தரம் மற்றும் அளவுகளை, பொதுப்பணிகளின் நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்களின் நேரில் சென்று பார்வையிட்டு ஆய்வு செய்தார்கள்.

இந்த நிகழ்வின்போது தலைமைப் பொறியாளர் கட்டுமானம் மற்றும் பராமுப்புப் கே.ஜி.சத்தியபிரகாஷ், சிறப்பு அலுவலர் (தொழில்நுட்பம்) இரா.சுந்தர்சேகர் மற்றும் துறைச் சார்ந்த அலுவலர்கள் கலந்து கொண்டனர்.

**களத்தில் பணி செய்யக்கூடிய நிர்வாகிகளுடன் கலந்துரையாடி  
தோர்தல் பணிகளை காழ்ப்புணர்வின்றி ஆற்றிடுவீர்!  
நெல்லை மத்திய மாவட்ட நிர்வாகிகள் கூட்டத்தில் கனிமொழி எம்.பி. சிறப்புரை!**

[illegible]