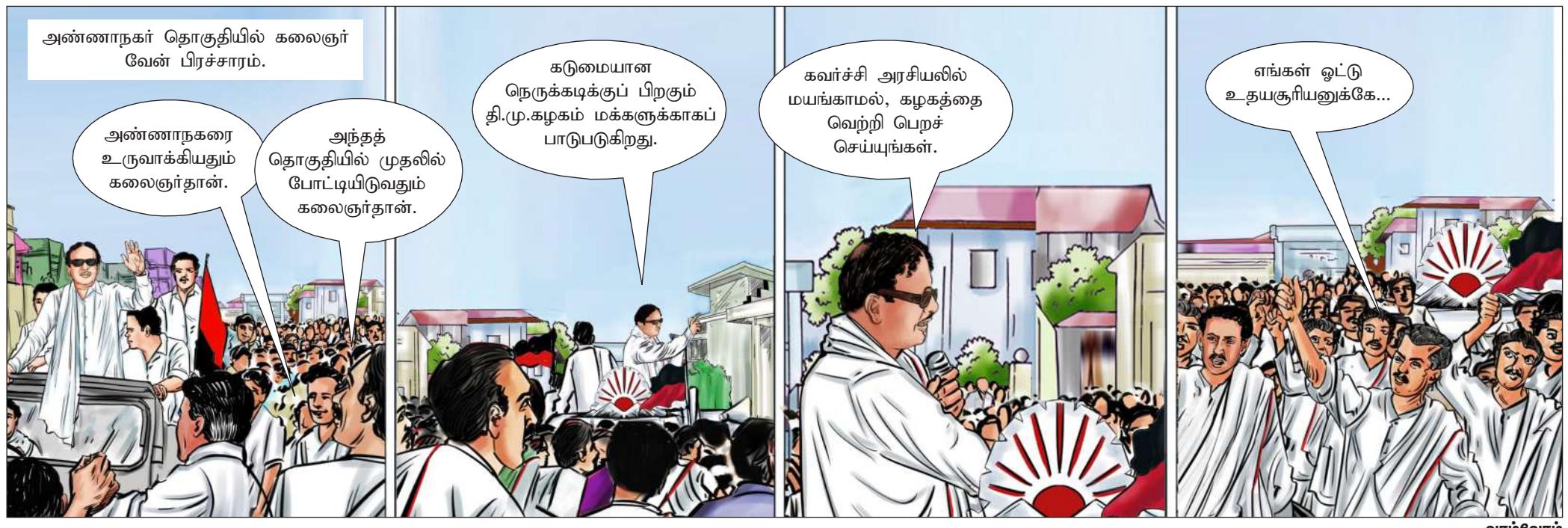




திராவிடத்தால் வாழ்கிறோம்

868

எழுது:
கோவி. வெளின்
இயல்பு:
கி. சொக்கலிங்கம்



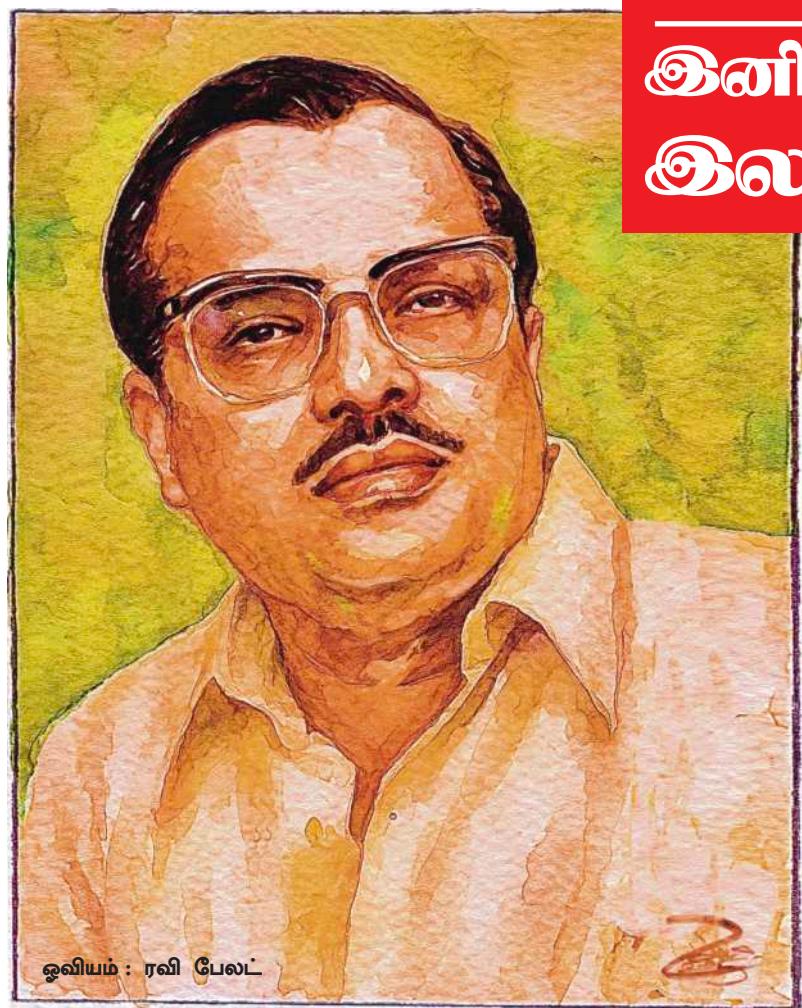
-வாழ்வோம்

இடைப்பீடு

நீரா. மகேந்திரன்

114

எம்.கமலநாதன் இனிய சகோதரர், இலட்சிய வீரர்!



இயல்பு: ரவி பேட்

தி.மு.கழக வரலாற்றில் இடம் பிடித்த தீர்க்களை வாராவாரம் இங்கு நினைவுகூர்ந்து வருகிறோம்.

அந்த வகையில், பெரியாரின் தொண்டராக, அண்ணாவின் தம்பியாக, கலைஞரின் உடன்பிறப்பாகப் பயணித்து, கழகம் வளர்த்த எம்.கமலநாதன் அவர்களின் வரலாற்றினைப் பார்க்கலாம்.

1972-ஆம் ஆண்டின் தொடக்கத்தில், கழகம் புதிய நெருக்கடி ஒன்றை சந்தித்தது. பல மாவட்டங்களில் இருந்து, முன்னோடிகள் சிலர் கழகத்தில் இருந்து பிரிந்தபோது, கலைஞரின் பக்கம் நின்ற கலைஞர்தான் கழகம் என உறுதியாக நின்ற உடன்பிறப்புகள் பலர். அவர்களில், தமிழ்நாட்டின் மேற்கு எல்லையோர் மாவட்டமான தர்மபுரியில், கழகத்தினருக்கு நம்பிக்கை அளித்து, கலைஞருக்கு உற்றங்பராக உடன் நின்றவர் எம்.கே.

‘கழகத்திற்குக் கிடைக்கும் வெற்றிகளில் மதிழ்ந்து, வேதனை சோதனைகளில் நெருக்குதியுடன் நிமிர்ந்து நின்ற, துவானமல் இயக்கம் காத்து நின்ற எனத்ருமத் தம்பி, இனிய சகோதரர், இலட்சிய வீரன்’ என முத்தமிழினர் கலைஞர் பொற்றிய உடன்பிறப்பு எம்.கமலநாதன். மாவட்டக் கழகத்தினரும், நெருக்கிய சகாக்களும் அவரை ‘எம்.கே’ என்பார்கள்.

‘மாறனின் நட்டில்...

1975-ஆம் ஆண்டு நெருக்கடி நிலை அமலானதும், ‘இட்டலராகிறார் இந்திரா’ என முரசொலியில் கார்ட்டுன் வெளியிட்டார் ‘முரசொலி’ மாறன். கருத்துரிமைக்குக் குரல் கொடுத்த அந்தக் கார்ட்டுனுக்காக மாறனைக்கை செய்ய பல வரிகளில் காலவருத்துமியனர் வந்து கோபாலுத்தில் கலைஞர் வீட்டை முற்றுகை யிட்டனர். “மாறன் டெல்லியில்

இருந்து வந்து கொண்டிருக்கிறார். வந்ததும் நானே அனுப்பி வைக்கிறேன்” என கலைஞர் காலவருத்துமறைக்குத் தகவல் அளிக்கிறார். டெல்லியில் இருந்து விமானத்தில் வந்த மாறனுடன், உடன் வந்த கழக எம்.பி. கமலநாதன். நேரடியாக சென்னை வராமல், வைத்தாபாத்தில் இறங்கி, வெவ்வேறு வழிகளில் சென்னை வந்து, தங்கள் தலைவரைக்

இளையவர்களில் கமலநாதனும் ஒருவர். சட்டமன்றப் பணிகளில் பெற்ற நம்பிக்கை காரணமாக 1967-ஆம் ஆண்டு தேர்தலின்போது, அவரை கிருஷ்ணகிரி நாடாளுமன்ற மக்களைவைத் தொகுதியில் பேரவீரர் அண்ணா போட்டியிட வைத்தார்.

அண்ணாவின் நம்பிக்கை மட்டுமல்ல; மக்களிடம் கொண்டிருந்த நம் பிக் கை யும் அவரை 1967-ஆம் ஆண்டு மக்களைவைக்குக் கொண்டு போய் சேர்த்தது. இவரது சிறப்பான நாடாளுமன்றச் செயல் பாடுகளுக்காக 1972-ஆம் ஆண்டில் மாநிலங்களைவைக்கு அனுப்பி வைத்தார்.

| நெருக்கடி நிலை காலம்

பேரவீரர் அண்ணாவின் மறைவுக்குப் பின்னர், கலைஞரின் தலைமையை ஏற்ற, மாவட்டக் கழக முன்னோடிகளில் கமலநாதன் குறிப்பிடத்தக்கவர். கிளைக் கழகக் கூட்டங்களை நடத்தி, தீர்மானங்களை நிறைவேற்றி தலைமைக் கழகத்துக்கு அனுப்பி வைத்துள்ளார். 1972-ஆம் ஆண்டு தொடக்கத்தில், கழகத்துக்குப் புதிய நெருக்கடி வந்தபோது, கலைஞரின் பக்கம் நின்று கொண்டிருந்தும் மாவட்டம் வைத்தார். இவர்களுக்கும் என ஆறு முறை ஏறி இறங்கியிருக்கிறேன். இவற்றும் ஒருமுறை கூட நல்ல பயண அனுபவம் கிடைக்கவில்லை ஜப்பான், கெரியா, தைவன், சைனா என பல ஆசிய நாடுகளுக்கு இந்தியாவிலிருந்து, குறிப்பாக தமிழ்நாட்டிலிருந்து பயணிக்கிறேன். இவற்றும் ஒருமுறை கூட கொண்டுள்ள மீண்டும் போட்டியிட வேண்டும் கேள்வுகள் உண்டு. மேலும் சென்னையிலிருந்து தென்தென்ஹை வழியாக இன்ஜியானுக்கும் என.. ஆறு முறை ஏறி இறங்கியிருக்கிறேன். இவற்றும் ஒருமுறை கூட நல்ல பயண அனுபவம் கிடைக்கவில்லை ஜப்பான், கெரியா, தைவன், சைனா என பல ஆசிய நாடுகளுக்கு இந்தியாவிலிருந்து, குறிப்பாக தமிழ்நாட்டிலிருந்து பயணிக்கிறேன். என்றால், நமக்கு பலருமூலமாக சென்னையிலிருந்தும் வாய்ப்புகள் உண்டு. கேத்தே பசிபிக், சிங்கப்பூர் ஏர்லைஸ்ஸ், மலேசியன் ஏர்லைஸ்ஸ், எனால், சில துவிஸ்க்குழியாத காணங்களால் ஏறி இந்தியாவில் தெவையின்றி தெல்லிக்கு சென்று பின் மற்ற நாடுகளுக்கு பயணம் செய்யவேண்டியிருக்கிறது. இப்படியான மிக தீண்ட பயணத்தில், உணவு, உடச்சிப்பு, இருக்கை அமைப்பு, பொழுதுபோக்கு மீண்டும் ஆணால், ஏறி இந்தியாவின் நிலை தீர்த்தம் மிக முகியம். ஆணால், ஏறி இந்தியாவின் நிலை தீர்த்தம் தீர்த்தில் ஒன்று கூட சிறப்பாக இருப்பதில்லை. சிலவேளைகளில் குளிருட்டிகளும் சரியாக இயங்குவதில்லை. தரையிலிருந்து புறப்படும் விமானத்தில், சிறிது நோத்தில் சிலசில பகுதிகள் ஆயுக்கொண்டேயிருக்கும். நம்மை ஒரு மரண தீவியிலிருக்கும் அவைகளுக்கு உடனடிமானிப்பு நம்மை அதிக்கிக்குள்ளார்கள்.

எர் இந்தியா விமானப் பயணம் - **ஓர் அனுபவ பகிர்வு!**

தொடர்பாட்டுப் பிரச்சினை காரணமாக, நடந்த ஏற்கிணிதியா விமான விபத்து உலகாவில் அதிக்கியை ஏற்படுத்தி உள்ளது. இந்த ஏற்கிணித்தாயா விமானங்களின் பயணப்பட்டு குறித்து சங்கதேசப் பயணியகத் தனது அனுபவங்களைப் பதிக்க கொண்டுள்ளது. தமிழ்நாட்டைச் சேர்ந்த சக்திவேல் என்பவர்,

“கடந்த ஓர் ஆண்டில், அதாவது மே 2024 தொடங்கி ஜூன் 2025 வரையில், ஆறு முறை ஏறி இந்தியா விமானத்தைப் பயணப்படுத்தி இருக்கிறேன். சென்னையிலிருந்து தென்தென்ஹை வழியாக டோக்கியோவும், மீண்டும் டேக்கியோவிலிருந்து தென்தென்ஹை வழியாக சென்னைக்கும். மேலும் சென்னையிலிருந்து தென்தென்ஹை வழியாக இன்ஜியானுக்கும் என.. ஆறு முறை ஏறி இறங்கியிருக்கிறேன். இவற்றும் ஒருமுறை கூட நல்ல பயண அனுபவம் கிடைக்கவில்லை ஜப்பான், கெரியா, தைவன், சைனா என பல ஆசிய நாடுகளுக்கு இந்தியாவிலிருந்து, குறிப்பாக தமிழ்நாட்டிலிருந்து பயணியிலிருந்தும் என்றால், நமக்கு பலருமூலமாக சென்னையிலிருந்தும் வாய்ப்புகள் உண்டு. கேத்தே பசிபிக், சிங்கப்பூர் ஏர்லைஸ்ஸ், மலேசியன் ஏர்லைஸ்ஸ் என்றும் பல ஆணால், சில துவிஸ்க்குழியாத காணங்களால் ஏறி இந்தியாவில் தெல்லிக்கு சென்று பின் மற்ற நாடுகளுக்கு பயணம் செய்யவேண்டியிருக்கிறது. இப்படியான மிக தீண்ட பயணத்தில், உணவு, உடச்சிப்பு, இருக்கை அமைப்பு, பொழுதுபோக்கு மீண்டும் ஆணால், ஏறி இந்தியாவின் நிலை தீர்த்தம் சிறப்பாக இருப்பதில்லை. சிலவேளைகளில் குளிருட்டிகளும் சரியாக இயங்குவதில்லை. தரையிலிருந்து புறப்படும் விமானத்தில், சிறிது நோத்தில் சிலசில பகுதிகள் ஆயுக்கொண்டேயிருக்கும். நம்மை ஒரு மரண தீவியிலிருக்கும் அவைகளுக்கு உடனடிமானிப்பு நம்மை அதிக்கிக்குள்ளார்கள்.

எனக்கு நேர்த்து சக்பான் அனுபவங்களுடன் இதை எழுதவேக்கிறது. நான் இப்பொழுது ஏறி இந்தியாவைப் பற்றியோ, இந்தியாவைப் பற்றியோ கவலைப்படுவதை விட இந்தியர்களைப் பற்றியோ கவலை கொள்கிறேன்” என்கிறது அவரது முகநூல் பதிவு.

ஃப்ளாஷ்பேக்



சம்பந்தி இல்லத் திருமணம்!

ஓருங்கிணங்க நெல்லை - தூத்துக்குடி மாவட்ட தி.மு.கவின் மூத்த முன்னோடி எனது தாத்துக்குடி மீன் எல்.சித்திரைவேல் அவர்கள், 1965-இல் தூத்துக்குடி நகரசை உறுப்பினராகக் கெள்கிறேன். சின்.அண்ணாதுரை செயல்பட்டவர். அன்றைய கழக மாநாடுகள