இன்றைய செய்தி நாளைய வரலாறு

முரசொலி
நிறுவனர் : கலைஞர் மு. கருணாநிதி
சனிக்கிழமை 14-06-2025

பெருந்துயரம்!

ஜூன் 12 என்பது பெருந்துயரமான நாளாக அமைந்துவிட்டது. உலகையே உலுக்கி விட்டது அந்தச் செய்தி. கேள்விப்பட்டதுமே உலகமே துயரத்தில் ஆழ்ந்து விட்டது. ‘அனைவரும் நலம்’ என்ற செய்தி வராதா என்று அனைவரும் ஏங்கி இருந்தார்கள். 241 பேர் மரணம் என்பதுதான் பெருந்துயரச் செய்தியாக வந்து சேர்ந்தது.

அகமதாபாத் சர்தார் வல்லபாய் படேல் சர்வதேச விமான நிலையம் இந்தியாவில் ஏழாவது பரபரப்பான விமான நிலையம் ஆகும். இங்கு இருந்து மதியம் 1.38 மணிக்கு லண்டன் புறப்பட்ட ‘ஏர் இந்தியா’ பயணிகள் விமானம் (போயிங் 7878) ஒன்று, புறப்பட்ட சில நிமிடங்களில் விபத்துக்குள்ளானது. அகமதாபாத் விமான நிலையம் அருகே உள்ள குடியிருப்புப் பகுதியில் விமானம் விழுந்து நொறுங்கி தீப்பற்றியது. தரையில் இருந்து 425 அடி உயரத்தில், புறப்பட்ட ஒரு நிமிடத்திற்கும் குறைவான நேரத்தில் விமானம் சிக்னலை இழந்ததாக ஃப்ளைட் ரேடார் 24 தெரிவித்துள்ளது. விமான கண்காணிப்புத் தரவின்படி, விமானம் தரையில் இருந்து 425 அடி உயரத்தில் இருந்தபோது கிடைத்ததுதான் கடைசி சிக்னல். விமானப் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டு அறைக்கு, விமானி ‘மேடே அழைப்பு’ (Mayday call அவசர அழைப்பு) விடுத்தார். அதன் பிறகு விமானியிடம் இருந்து எந்தப் பதிலும் கிடைக்கவில்லை.

அந்த விமானத்தில் 242 பேர் இருந்தார்கள். இருந்த பயணிகளில் 169 பேர் இந்தியர்கள். 53 பேர் இங்கிலாந்து நாட்டவர்கள். கனடாவைச் சேர்ந்தவர் ஒருவர். 7 பேர் போர்ச்சுகல் நாட்டைச் சேர்ந்தவர்கள். இதில் 100 பேர் பெண்கள். 14 பேர் குழந்தைகள். 2 பேர் விமானிகள். 10 பேர் ஊழியர்கள்.

அகமதாபாத் விமான விபத்தில் குஜராத் மாநில முன்னாள் முதல்வர் விஜய் ரூபானி உயிரிழந்தார். ஒரே ஒருவர் மட்டும் உயிர் பிழைத்து விட்டார். 11 ஏ என்ற இருக்கையில் பயணம் செய்தவர் அவர். விஸ்வாஷ் குமார் ரமேஷ் என்ற அவர் பிரிட்டன் குடியுரிமை பெற்றவர். “விமானம் புறப்பட்ட 30 விநாடிகளுக்குப் பிறகு, ஒரு பெரிய சத்தம் கேட்டது, பின்னர் விமானம் விபத்துக்குள்ளானது. எல்லாம் மிக விரைவாக நடந்தது” என விஸ்வாஷ் கூறினார்.

ஏர் இந்தியா நிறுவனத்தின் இந்த விபத்தில் தான் போயிங் 787 விமானம் முதல் முறையாக விபத்துக்கு உள்ளாகியுள்ளது. இந்த மாடல் விமானம் 14 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு அறிமுகப்படுத்தப் பட்டது. ஆறு வாரங்களுக்கு முன்பு தான் விமானத் தயாரிப்பு நிறுவனம், ஒரு பில்லியன் பயணிகளை ஏற்றிச் சென்று ஒரு மைல் கல்லை எட்டியதாகத் தெரிவித்தது.

பொதுவாக விமானங்கள் தரையிறங்கும் போது இதுபோன்ற விபத்துகள் இதுவரை ஏற்பட்டுள்ளன. 2020 ஆம் ஆண்டு துபாயில் இருந்து வந்த ஏர் இந்தியா எக்ஸ்பிரஸ் விமானம் கோழிக்கோடு விமானநிலையத்தில் தரையிறங்கும் போது ஏற்பட்ட விபத்தில் 21 பேர் உயிர் இழந்தார்கள். விமானம் விழுந்து ஓடுபாதையில் இருந்து சறுக்கி இரண்டாக உடைந்தது. அதே போல் 2010 ஆம் ஆண்டு மங்களூரில் ஓடுபாதையை விட்டு விலகி ஏற்பட்ட விபத்தில் 158 பேர் உயிர் இழந்தார்கள். 2000 ஆம் ஆண்டு பாட்னா விபத்தும் தரையிறங்கும் போது தான் ஏற்பட்டது. 60 பேர் உயிர் இழந்தார்கள். ஆனால் இப்படி பயணம் புறப்பட்டதும் நடுவானில் சிக்கலாகி தீப்பிடித்தும், உடைந்தும் நொறுங்கியதும் மிகமிக அரிதான நிகழ்வே ஆகும்.

விமானப் போக்குவரத்து மிகமிக எளிதானதாக மாறி வரும் இந்தக் காலத்தில் இது போன்ற விபத்து அனைவரையும் அதிர்ச்சிக்கு உள்ளாக்கி இருக்கிறது. சிவில் விமானப் போக்குவரத்தில் வியத்தகு அளவில் வளர்த்துவிட்டோம் என்று பிரதமர் மோடி அரசு சொல்கிறது. 2014 ஆம் ஆண்டு 74 விமான நிலையங்கள் இருந்த நிலையில் இப்போது 160 ஆக உயர்த்தி விட்டதாகச் சொல்கிறார்கள். உலக அளவில் அதிக அளவிலான பயணிகளைக் கையாளும் விமானப் போக்குவரத்துச் சந்தைகளில் இந்தியா மூன்றாம் இடத்தைப் பிடித்துள்ளது. நாட்டின் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் (ஜி.டி.பி.) விமானப் போக்குவரத்துத் துறையின் பங்கு 1.5 விழுக்காடாக உள்ளது. கடந்த 2023 ஆம் ஆண்டு இந்தியப் பொருளாதாரத்தில் இத்துறையின் பங்கு ரூ.4.57 லட்சம் கோடியாக இருந்தது. 2024 ஆம் ஆண்டில் 13 லட்சம் விமானச் சேவைகள் இயக்கப்பட்டன. இதில் பெரும்பாலானவை (11 லட்சம்) உள்நாட்டு விமானச் சேவை ஆகும்.

அதே நேரத்தில் விமான நிறுவனங்களைத் தனியாருக்கு விற்றதும், விமான நிலையங்களை விற்றதும் நடந்தது. இது விமானப் போக்குவரத்தில் தங்களுக்கு இருக்கும் கடமையில் இருந்து ஒன்றிய அரசு நழுவியது ஆகும்.

விமானம் விபத்துக்கு உள்ளாகி, இவ்வளவு பேர் மரணம் என்பது வருத்தம் தோய்ந்த செய்தியாகப் பரவியதே தவிர, இதற்கான காரணத்தை;யார்காரணம்,யாரின்குறைபாடுஎன்றவிமர்சனங்களைத் தூண்டவில்லை. தனியார் விமானம், தனியார் விமான நிலையம், தனியார் ஊழியர்கள் என்ற நிலையில் யாரைக் குறை காண்பது? யாரைப் பொறுப்பு ஆக்குவது? யாரைக் கேள்வி கேட்பது? அடுத்த தவறு நடக்காது என்று யார் உத்தரவாதம் தருவது?

விமானப் போக்குவரத்துத் துறையானது நவீனமயம் ஆகி வருகிறது. ஆளில்லா விமானங்கள், மின்சார விமானங்கள் என்றெல்லாம் பேசப்படும் காலம் இது. ஆனால் இறங்கும் போது தடம் புரள்வதும், ஏறும் போது தீப்பிடிப்பதும் ஆன சாதாரணக் குறைபாடுகளை எப்படித் தடுக்கப் போகிறார்கள்? நவீன தொழில் நுட்பமானது பயணிகளின் பாதுகாப்பை எப்படி உறுதி செய்யப் போகிறது?

••

முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள் நேற்று முன்தினம் (12.6.2025) முகாம் அலுவலகத்தில், திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் சார்பில் மாநிலங்களவை உறுப்பினர் தேர்தலில் போட்டியின்றி வெற்றி பெற்ற மக்கள் நீதி மய்யத்தின் தலைவர் கமல்ஹாசன், மூத்த வழக்கறிஞர் பி.வில்சன், எஸ். ஆர். சிவலிங்கம், திருமதி ரொக்கையா மாலிக் (எ) கவிஞர் சல்மா ஆகியோருக்கு சால்வை அணிவித்து வாழ்த்து தெரிவித்தார்.

துணை முதலமைச்சர் உதயநிதி ஸ்டாலின் அவர்கள் முன்னிலையில் நேற்று முன்தினம் (12.6.2025) தலைமைச் செயலகத்தில், திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் சார்பில் போட்டியிட்டு, மாநிலங்களவை உறுப்பினர் தேர்தலில் போட்டியின்றி வெற்றி பெற்ற மக்கள் நீதி மய்யத்தின் தலைவர் கமல்ஹாசன், திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் பி.வில்சன், எஸ்.ஆர்.சிவலிங்கம், ரொக்கையா மாலிக் (எ) கவிஞர் சல்மா ஆகியோர் தேர்தல் நடத்தும் அலுவலரும், சட்டப்பேரவை கூடுதல் செயலாளருமான பி.சுப்பிரமணியத்திடம் வெற்றி பெற்றதற்கான சான்றிதழ்களை பெற்று கொண்டனர். இந்நிகழ்வில் மருத்துவம் மற்றும் மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் மா. சுப்பிரமணியன், சட்டப்பேரவை துணைத் தலைவர் கு.பிச்சாண்டி மற்றும் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் உடனிருந்தனர்.

விபத்தைத் தவிர்க்க உடனடியாக அமைத்திடுவீர்

புறநகர் மற்றும் பறக்கும் ரயில்களில் தானியங்கிக் கதவுகள்!

ஒன்றிய அமைச்சருக்கு தயாநிதி மாறன் எம்.பி. கடிதம்!

சென்னை, ஜூன் 14 - புறநகர் மற்றும் பறக்கும் ரயில்களில் தானியங்கி கதவுகளை உடனடியாக அமைத்திடக்கோரி மத்திய சென்னை நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் தயாநிதி மாறன் ஒன்றிய அமைச்சருக்கு கடிதம் எழுதியுள்ளார்.

சமீபத்தில், மகாராஷ்டிராவின் தானே மாவட்டத்தில், உள்ளூர் ரயிலிலிருந்து தவறி விழுந்ததில், ஒரு ரயில்வே காவலர் உட்பட 4 பேர் உயிரிழந்து, பலர் படுகாயமடைந்த செய்தி நாடு முழுவதும் பேரதிர்ச்சியை ஏற்படுத்தியது. இதனைத் தொடர்ந்து ஒன்றிய ரயில்வே துறை, மும்பை மாநகரில் இயங்கும் அனைத்து புறநகர் ரயில்களிலும் தானியங்கி கதவுகளை அமைக்கும் பணியை உடனடியாக மேற்கொள்ளும் என்று அறிவித்தது.

கழகத் தலைவர், முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்களின் வழிகாட்டுதலின்படி, மத்திய சென்னை நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் தயாநிதி மாறன் பல ஆண்டுகளாக ஒன்றிய ரயில்வே அமைச்சகத்துக்கு கடிதம் வாயிலாகவும், பாராளுமன்றத்திலும், தென்னக ரயில்வே கோட்ட ஆலோசனை கூட்டங்களிலும், அனைத்து புறநகர் ரயில்களில் தானியங்கி கதவுகளை அமைக்கக்கோரி வலியுறுத்தி வந்த நிலையில், மீண்டும் ஒன்றிய அமைச்சருக்கு கடிதம் எழுதியுள்ளார். அக்கடிதத்தில், மும்பை மாநகரில் மட்டுமல்லாமல் நாடுமுழுவதும் பயன்பாட்டிலுள்ள அனைத்து புறநகர் ரயில்களிலும் தானியங்கி கதவு வசதியை அமல்படுத்த வலியுறுத்தியுள்ளார்.

அதன் விவரங்கள் பின்வருமாறு :-

புறநகர் மற்றும் உள்ளூர் ரயில்களில் அடிக்கடி ஏற்படும் விபத்துகள் மற்றும் உயிரிழப்புகளைத் தவிர்க்க, தானியங்கி கதவு அமைப்புகளை அமல்படுத்த வேண்டுமென *17.08.2019* மற்றும் *31.05.2022* ஆகிய தேதிகளில் கடிதம் வாயிலாகவும், *7.12.2022* மற்றும் *12.12.2022* ஆகிய தேதிகளில் நாடாளுமன்றத்திலும் வலியுறுத்தினேன். பட்ஜெட் முன்மொழிவுகளுக்கு ஆலோசனைகள் கேட்டபோது மாண்புமிகு நிதியமைச்சரிடம், சென்னையில் புறநகர் ரயில்களில் படிகளில் பயணம் மற்றும் அதிகப்படியான கூட்டம் காரணமாக ஏற்படும் உயிரிழப்புகளை மேற்கோள்காட்டி இப்பரிந்துரையை முன்வைத்தேன். மேலும், சென்னை இரயில்வே கோட்டத்தின் வளர்ச்சி நடவடிக்கை மற்றும் பயணிகள் வசதிகளை மேம்படுத்துவது தொடர்பாக தென்னக இரயில்வே அலுவலகத்தில் நடைபெற்ற நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்களுடனான கலந்தாலோசனைக் கூட்டங்களிலும் பல முறை தெற்கு ரயில்வே பொது மேலாளரிடம், தானியங்கி கதவு அமைப்புகளின் தேவைகள், நெரிசல் மிகுந்த நேரங்களில் ரயில்களின் எண்ணிக்கையை அதிகரிப்பது மற்றும் பயணிகளின் எண்ணிக்கைக்கு ஏற்ப போதுமான பெட்டிகளை உறுதி செய்ய வேண்டிய அவசியத்தையும் வலியுறுத்தினேன்.

சமீபத்தில், மகாராஷ்டிராவின் தானே மாவட்டத்தில், உள்ளூர் ரயிலிலிருந்து தவறி விழுந்ததில், ஒரு ரயில்வே காவலர் உட்பட 4 பேர் உயிரிழந்தனர் மற்றும் பலர் படுகாயமடைந்தனர். இச்சம்பவம் இப்பிரச்சினைக்கு அவசரத் தீர்வு காண்பதின் முக்கியத்துவத்தை மீண்டும் உறுதிப்படுத்துகிறது.

இதற்கு தீர்வு காணும் விதமாக, ரயில்வே வாரியம், *2026* ஜனவரிக்குள் மும்பை புறநகர் ரயில்வேயில் தானியங்கி கதவு அமைப்புகளுடன் கூடிய புதிய ரயில் பெட்டிகளை அறிமுகப்படுத்துவதாக உறுதியளித்துள்ளது. இது வரவேற்கத்தக்கதாக இருந்தாலும், இப்பிரச்சினைக்கு இது நிரந்தர தீர்வாக அமையாது.

இப்பிரச்சினை மும்பை மட்டுமின்றி சென்னை, கொல்கத்தா, டெல்லி போன்ற அனைத்து பெருநகரங்களிலும் புறநகர் ரயில்களில் பயணிக்கும் மக்களுக்கு தினசரி சவாலாக உள்ளது. ஆகையால் இந்த பாதுகாப்பு மேம்பாட்டு நடவடிக்கைகளை மும்பையில் மட்டுமே செயல்படுத்துவது என்பது நாடு முழுவதும் உள்ள பல லட்சக்கணக்கான குடிமக்களின் பாதுகாப்பை உறுதி செய்யாது. ஒரு தனிப்பட்ட நடவடிக்கையாக கருதாமல், புறநகர் ரயில் போக்குவரத்து துறையில், தேசிய அளவிலான பாதுகாப்பு சீர்திருத்தங்களை மேற்கொள்ள இதை ஒரு தொடக்கமாக அமைச்சகம் கருத வேண்டும்.

ரயில்வே வாரியம், தற்போது பயணிகளின் பயன்பாட்டிலுள்ள புறநகர் ரயில் பெட்டிகளிலும், இனி புதிதாக உருவாக்கப்படும் புறநகர் ரயில் பெட்டிகளிலும் தானியங்கி கதவுகளுடன் மறு வடிவமைப்பு செய்ய ஒரு விரிவான திட்டத்தை உடனடியாக உருவாக்க வேண்டும்,

மேலும் ரயில்வே அமைச்சகம் கீழ்க்காணும் நடவடிக்கைகளை உடனடியாக மேற்கொள்ள உறுதியளிக்க வேண்டும்:

அனைத்து பெருநகரங்களிலும் நெரிசல் மிகுந்த நேரங்களில் புறநகர் ரயில் சேவைகளின் எண்ணிக்கையை அதிகரிக்க வேண்டும்.

ஒவ்வொரு ரயிலிலும் பயணிகளின் எண்ணிக்கையின் தேவைக்கு ஏற்ப போதுமான பெட்டிகள் இருப்பதை உறுதி செய்ய வேண்டும்.

பாதுகாப்பாகவும், திறமையாகவும் ரயில் சேவைகளை கையாள *Smart Signaling* மற்றும் *Capacity Planning* திட்டமிடுதலில் முதலீடு செய்ய வேண்டும்.

தாமதமாக கொண்டுவரப்படும் சோதனை திட்டங்களோ, மாநிலம் வாரியாக அமல்படுத்தப்படும் திட்டங்களோ, அன்றாடும் புறநகர் ரயில்களை நம்பி வாழும் பொதுமக்களின் பாதுகாப்பை இனியும் கேள்விக்குறியாக்குவது ஏற்புடையதல்ல. எதிர்காலத்தில் இது போன்ற துயரச் சம்பவங்கள் நடைபெறா வண்ணம், தொலைநோக்கு பார்வையோடு, தீர்க்கமான முடிவுகளை அமைச்சகம் மேற்கொள்ளும் என நம்புகிறேன்.

இவ்வாறு தயாநிதி மாறன் எம்.பி. கடிதம் எழுதியுள்ளார்.

திண்டுக்கல் மாவட்டம் தங்கச்சியம்மாபட்டியைச் சேர்ந்த அ.தி.மு.க. நிர்வாகிகள் அமைச்சர் அர. சக்கரபாணி முன்னிலையில் அக்கட்சியில் இருந்து விலகி கழகத்தில் இணைந்து கொண்டனர்.