



இன்றை செய்தி நாளைய வரலாறு
முரசொலி



நிறுவனர் : கலைஞர் மு. குருணாந்தி

திங்கள்கிழமை 30-06-2025

விண்வளிக்குள் இந்திய வீரர் நுழைந்துவிட்டார். சுபான்ஷா சுக்லாவின் சாதனை வரலாற்றில் பேசப்படும் சாதனையாக அமைந்து விட்டது.

'ஆக்ஸியம் 4' என்ற திட்டத்தின் கீழ் இந்திய வீரர் சுபான்ஷா சுக்லா உள்ளிட்ட நான்கு பேர் கொண்ட குழு, '஫ராகன்'வின்கலம் மூலமாக சர்வதேச விண்வளி நோக்கிய பயணத்தை கடந்த 25ஆம் தேதி மதியம் வெற்றிகரமாகத் தொடர்கியது. அமெரிக்காவில் உள்ள புளோரிடா நாசாவின் கென்னடி விண்வளி மையத்தில் இருந்து பூர்ப்பட்டார்கள். 26 ஆம் தேதி மாலையில் சென்றதெந்தார்கள். பூரியில் இருந்து 400 கி. மீட்டர் உயர்த்தில் சர்வதேச விண்வளி மையம் இருக்கிறது. பல்வேறுநாடுகள் இணைந்து இந்த மையத்தை உருவாக்கி இருக்கிறது. டிராகன் விண்கலம் புவி சுற்று வட்டப் பாதையில் நிலைநிறுத்தப்பட்டதும் அவர்கள் தங்களின் கலத்துக்கு 'கிரேஸ்' என்ற பெயரைச் சூடி இருக்கிறார்கள். 14 நாட்களுக்குப் பிறகு இவர்கள் மீண்டும் பூரிக்குத் திரும்புவார்கள்.

60 சோதனைகளை இவர்கள் மேற்கொள்கிறார்கள். இதில் முக்கியமானது விண்வளியில் தாவரங்கள் முளைக்குமா என்பதைப் பற்றியது ஆகும். இதற்காக விதைகளை அவர்கள் எடுத்துச் சென்றுள்ளார்கள். உடலின் இயக்கம் எப்படி இருக்கும் என்பது குறித்தும் இவர்கள் ஆய்வு செய்ய இருக்கிறார்கள்.

'ஆக்ஸியம் 5' ஸ்பேஸ் என்பது அமெரிக்காவில் செயல்படும் மனித விண்வளிப் பயணச் சேவை நிறுவனம் ஆகும். அந்த நிறுவனத் தீன் சார்பில் தான் இந்திய வீரர் சுக்லா சென்றுள்ளார். அவருடன் பெக்கி விடசன் (அமெரிக்கா, நாசாவின் பெண் தளபதி), ஸ்லாவோஸ் (போலந்து), திபோர் கடு (ஹங்கோ) ஆகியோர் சென்றுள்ளனர். இந்தப் பயணம் கடந்த மே மாதமே தொடர்குவதாக இருந்தது. ஆனால் தளிப் போனது. சாதகமான வாணிலையை வைத்து இந்தப் பயணம் திட்டமிடப்படுகிறது.

கடந்த 1984 ஆம் ஆண்டு ரவிய விண்கலத்தில் பயணித்தார் இந்திய வீரர் ராகேஷ் சர்மா. விண்வளியில் பயணித்த முதல் இந்திய வீரர் அவர்தான். ஏழு நாடங்கள் அவர் தங்கி இருந்தார். 41 ஆண்டு கணக்குப் பிறகு இதே சாதனையை நீகழ்த்தி இருக்கிறார் சுபான்ஷா சுக்லா. விண்வளிக்குப் பயணிக்கும் இரண்டாவது இந்திய வீரர் சுக்லா. அதேநேரத்தில் சர்வதேச விண்வளி நிலையத்துக்குக் கூலிலும் முதல் இந்திய வீரர் என்ற பெருமையைப் பெறுகிறார்.

உ.பி.மாரிலத்தைச் சேர்ந்த சுக்லாவுக்கு இப்போது 39 வயது. 2006 ஆம் ஆண்டு இந்திய விமானப் படையில் சேர்ந்துள்ளார். 2019 ஆம் ஆண்டு இள்ரோவின் 'ககன்யான்' திட்டத்துக்காகத் தேர்வு ஆணார். உயர்கால போர் விமானங்களில் 2000 மணி நேரத் துக்கும் அதிகமாக பயணம் செய்த அனுபவம் கொண்டவர் சுக்லா.

விண்வளியில் இருந்து நாட்டு மக்களுக்குப் பேசிய சுக்லா, "41 ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு மீண்டும் நாட்டு விண்வளியை அடைந்துள்ளாம். இந்தியாவின் மனித விண்வளிப் பயணத்திட்டத்தை நாம் அனைவரும் இணைந்து மேற்கொள்வோம்" என்று சொன்னார். மனிதர்களை விண்வளிக்கு அனுப்பும் இந்தியாவின் 'ககன்யான்' திட்டத்துக்காகத் தேர்வான வீரர்களில் ஒருவர்தான் சுக்லா. தனது ஆர்வத்தின் காரணமாக முன்கூட்டியே இந்தப் பயணத்தோடும் தன்னை சுக்லா இணைந்துக் கொண்டுள்ளார்.

விண்வளித் துறையில் இந்தியா தனது கவனத்தைச் செலுத்தி வருகிறது. இஸ்ரோ இதில் பல்வேறு சாதனைகளைச் செய்து வருகிறது. ஆதித்யா எல். ககன்யான் ஆகிய தீட்டங்கள் இந்தியாவின் முக்கியமான எதிர்கால விண்வளித் தீட்டங்களாகக் கருதப்படுகிறது. விண்வளித் துறை வளர்ச்சியானது அந்தத் துறைக்கு மட்டு மல்லாமல் மற்ற துறைகளுக்கும் தொழில் நுட்ப வளர்ச்சிக்குத் துணை செய்கின்றன. தொலைத் தொடர்புக்கு இவை அடிப்படையாக அமைந்துள்ளன. காலநிலை மாற்றம் இன்று மிகப்பொருள் நிறுத்துகியாக உள்ளது. அதனைக் கணிப்பதற்கும் இது போன்ற ஆய்வுகள் தேவையாக இருக்கின்றன.

செவ்வாய் கீரத்தை அடைதல், நிலைய ஆய்வு செய்தல் என இந்தியாவின் முயற்சிகள் உலகநாடுகளால் உள்ளிப்பாகப் பார்க்கப்படுகின்றன. நிலவுக்கு செயற்கைக் கோள் அனுப்பி ஆய்வு செய்ய வேண்டும் என்ற ஆண்டாம் 1999 ஆம் ஆண்டு இந்திய அறிவியலாளர்களுக்கு ஏற்படது. தீதான் 'சந்திராயன் 1' தீட்டம் ஆகும். இந்தக் கிடைத்துக்கு மயில்காவி அண்ணாதுறை தலைவராக இருந்தார். 2008 ஆம் ஆண்டு இந்தச் சாதனை நீகழ்த்தப்படது. நிலவில் ஒரு பாருளை வைத்த நாள்காவது நாடாக இந்தியா உயர்ந்தது. செவ்வாய் கீரத்துக்கு செயற்கைக் கோள் அனுப்பிய நாடு என்ற பெருமையை 2014 ஆம் ஆண்டு இந்தியா பெற்றது.

விழுப்புறம் மாவட்டத்தை சேர்ந்த வீரமுத்துவேல் சந்தீராயன் 3 தீட்ட மீக்குனராக இருந்தபோது, நிலவின் தென் துருவத்தில் சந்தீராயன் 3 விண்கலத்தை தரையிறக்கி உலக நாடுகளை திரும்பிப் பார்க்க வைத்து இந்தியாவிற்கும் தமிழகத்திற்கும் பெருமை சேர்த்தார். இத்தகைய சாதனைகளின் தொடர்ச்சி யாகவே கிடைன நாம் பார்க்க வேண்டும்.

2027 ஆம் ஆண்டு இந்தியாவின் முதல் நேரடி விண்வளிப் பயணம் நடக்கப் போவதாக அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. எனவே, "இந்த யாவின் மனித விண்வளித் தீட்டத்தின் தொடக்கம்" என்று சுக்லா சொல்லி இருக்கிறார். நல்ல தொடக்கமாக அமையப்படும்.



முதலமைச்சர்
மு.க.ஸ்டாலின்
அவர்களை நேற்று
(29.06.2025) முகாம்
அலுவலகத்தில் இந்து
சமயம் மற்றும்
அறநிலையத் துறை
அமைச்சர்
பி.கே.சேக்ர்பாபு தனது
திருமண நாளையொடும்
குடும்பத்தினருடன்
சந்தித்து வாழ்த்துப்
பெற்றார். உடன்
திருமதி தூர்கா ஸ்டாலின்
அவர்கள் உள்ளார்.

இலங்கைக் கடற்படையினரால் கைது செய்யப்பட்ட

8 மீனவர்களை பாதுகாப்பாக மீடக நடவடிக்கை எடுப்பீர்! முதல்வர் மு.க.ஸ்டாலின், ஒன்றிய வெளியுறுவத்துறை அமைச்சருக்குக் கடிதம்!

சென்னை, ஜீன் 30-

லெங்கைக் கடற்படையினரால் கைது செய்யப்பட்டுள்ள 8 மீனவர்களையும் அவர்களது மீன்பிடிப் படகையும் பாதுகாப்பாக மீடுகு கொண்டு வரவும். மீனவர்கள் பிரச் சினிகளைக் கையாள்வதில், லெங்கைக் கடக்களை மூன்னுக்கே வரவுக்க வளியுறுத்தியும் ஒன்றிய வெளியுறுவத் துறை அமைச்சர் டாக்டர் எஸ். ஜெயசங்கர் அவர்களுக்கு, முதல்வர் மு.க. ஸ்டாலின் அவர்கள் கடிதம் எழுதியுள்ளார்.

லெங்கைக் கடற்படையினரால் கைது செய்யப்பட்டுள்ள 8 மீனவர்களையும் அவர்களது மீன்பிடிப் படகையும் பாதுகாப்பாக மீடுகு கொண்டு அதை உறுதி செய்ய ஒன்றிய வெளியுறுவத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் உடனடியாக கடற்படையில் வேண்டும் என்று தனது குத்து தில் முதலமைச்சர் அவர்கள் கேட்டுக் கொண்டுள்ளார்.

வருடாந்திர மீன்பிடிப் பருவம் மீண்டும் தொடர்க்கூடாது, மீன்பிடியில் வாதாரம் ஈடுபடும் நமது மீனவர்கள் மீன்பிடிக்கூடாதன். INDTN10MM773 பதிவு எண் கொண்ட அவர்களது இயந்திரமய மாக்கப்பட்ட மீன்பிடிப் படகையும் சிறை பிடித்துள்ளதாக குறிப்பிட்டுள்ளதான் பிரதார்பான பிரச்சனைகளைக் கையாள்வதில், கட்டுப்பாடு மற்றும் பரஸ்பர புரிதலை உறுதி செய்ய இலங்கை அதிகாரிகளுக்கும் கடிதம் என்று விலையாக நாட்களைக் கடற்படையில் வரவும் பருவம் வருடாக நடவடிக்கைகளை முன்னடை நிறுத்துக்கூடியிட்டுள்ளது.

இத்தகைய கைது நடவடிக்கைகள், படகு கள் மற்றும் உபகரணங்கள் இழப்பிரிக்கும். நின்டாக்கால் சிறை பிடிப்பிரிக்கும். நின்டாக்கால சிறை பிடிப்பிரிக்கும் இருக்கிற இந்தியாவில் வெளியுறுவத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கு எழுதி கடிதம் எழுதியுள்ளது. கட்டுப்பாடு மற்றும் பரஸ்பர புரிதலை உறுதி செய்ய இலங்கை அதிகாரிகளுக்கும் கடிதம் எடுத்துவிடுவது ஆராய்ச்சி கடிதம் இந்தியாவில் வெளியிடுமா?

அமைச்சர் தங்கம்