தருமபுரி மாவட்டத்தில் ITI பட்டதாரிகளின்

வேலைவாய்ப்பை மேம்படுத்த ஒன்றிய அரசு எடுத்துள்ள நடவடிக்கை என்ன?

மக்களவையில் தருமபுரி ஆ.மணி கேள்வி!

புதுடெல்லி, ஜூலை 24 - நடைபெற்று வரும் நாடாளுமன்ற கூட்டத்தில் தருமபுரி நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் வழக்கறிஞர். ஆ.மணி தமிழ்நாட்டில் பின் தங்கிய தருமபுரி மாவட்டத்தில் தொழில் முனைவோருக்கு பயன்படும் வகையில் செயல்படும் தொழில்துறை பயிற்சி நிறுவனங்களின் (ITI) எண்ணிக்கை மற்றும் அதன் விவரங்கள், அந்த மையங்களில் வழங்கப்படும் படிப்புகள் மற்றும் சேர்க்கை புள்ளிவிவரங்கள், அந்த ITI மையங்களில் கிடைக்கும் பயிற்சியின் தரம் மற்றும் அதன் உள்கட்டமைப்பின் தரம், அந்த மையங்களின் தரம் மேம்படுத்துதல் தொடர்பாக ஒன்றிய அரசு சார்பில் எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள் என்ன?அதே போல் தமிழ்நாட்டில், குறிப்பாக தருமபுரி மாவட்டத்தில் உள்ள 6 சட்டமன்ற தொகுதிகளில் ஏதேனும் புதிய ITI களை நிறுவ ஒன்றிய அரசு முன்மொழிந் துள்ளதா? அப்படியானால், அதன் விவரங்கள் என்ன? தருமபுரி மாவட்டத்தில் உள்ள ITI பட்டதாரிகளின் வேலைவாய்ப்பை மேம்படுத்த ஒன்றிய அரசால் ஏதேனும் குறிப்பிட்ட நடவடிக்கைகள் இதுவரை எடுக்கப்பட்டுள்ளதா? என திறன் மேம்பாடு மற்றும் தொழில்முனைவோர் துறை அமைச்சர் ஜெயந்த் சௌத்ரியிடம் தருமபுரி நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் வழக்கறிஞர் ஆ.மணி நாடாளுமன்றத்தில் கேள்வி எழுப்பினார்.

அவரது கேள்விக்கு : தற்போது நாட்டில் 14615 ஐடிஐக்கள் இயங்கி வருகிறது. அதில் 3316 அரசு மற்றும் 11299 தனியார் ஐடிஐக்கள். தமிழ்நாட்டில் மட்டும் 456 ஐடிஐக்கள் உள்ளது.அதில் 93 அரசு மற்றும் 363 தனியார் ஐடிஐக்கள்.தருமபுரி மாவட்டத்தில் மொத்தம் 3 ஐடிஐக்கள் அதில் அரசு 1 தனியார் 2 ஆகும்.

ஐடிஐகளின் ஸ்தாபனம் மற்றும் அன்றாட நிர்வாகம் அந்தந்த மாநில அரசு மற்றும் யூனியன் பிரதேச நிர்வா கத்தின் அதிகார வரம்பிற்குள் வருகிறது, அதே நேரத்தில் இணைப்புக்கான அளவுகோல்களை அமைத்தல், தேர்வுகளை நடத்துவது மற்றும் சான்றிதழ் மற்றும் பாடத்திட்டத்தை வடிவமைத்தல் போன்ற கொள்கைகள் மத்திய அரசின் பொறுப்புகளாகும்.

சம்பந்தப்பட்ட மாநில அரசு மத்திய அரசுடன் ஒருங்கிணைந்து அவ்வப்போது கூட்டு ஆய்வை நடத்துகிறது. திருத்த நடவடிக்கைகள் மற்றும் பரிந்துரைக்கப்பட்ட இணைப்பு விதிமுறைகளுக்கு இணங்கத் தவறும் ஐ. டி. ஐ. க்கள் இணைப்பு நீக்கம் செய்யப்படுகின்றன. உள்கட்டமைப்பு, ஆசிரியத் தகுதிகள், பாடத்திட்ட அமலாக்கம் மற்றும் பயிற்சி வழங்கல் ஆகியவற்றில் தேவையான தரங்களைப் பராமரிக்கும் ஐ.டி.ஐ. க்கள் மட்டுமே தொடர்ந்து செயல்படுவதை இது உறுதி செய்கிறது.

தர்மபுரி மாவட்டத்தில், கடந்த ஆறு கல்வி அமர்வுகளில் (2018-2023) சேர்க்கை இல்லாததால் ஐடிஐகளுடன் இணைந்த சில அலகுகள் ஜனவரி 2025 இல் இணைக்கப்பட்டன,ஐ. டி. ஐ. களில் பயிற்சியின் தரத்தை மேம்படுத்துவது ஒரு தொடர்ச்சியான செயல்முறையாகும். இதை நோக்கி,ஐ. டி. ஐ. களின் இணைப்பின் தரநிலைகள் மற்றும் விதி முறைகள் அவ்வப்போது மதிப்பாய்வு செய்யப்படுகின்றன. பயிற்சியாளர்களுக்கு வழங்கப்படும் திறன்கள் பொருத்தமானதாக இருப்பதை உறுதிசெய்து, சமீபத்திய தொழில்நுட்ப முன்னேற்றங்கள் மற்றும் தொழில் துறை தேவைகளை இணைக்க தொழில்துறைகளுடன் கலந்தாலோசித்து சி. டி. எஸ் இன் கீழ் படிப்புகளின் பாடத்திட்டம் தொடர்ந்து புதுப்பிக்கப்படுகிறது.

இவை தவிர, தமிழ்நாடு உட்பட நாடு முழுவதும் உள்ள தொழிற்பயிற்சி நிலையங்களை மேம்படுத்துவதற்கான பின்வரும் திட்டங்களின் கீழ் டிஜிடி நிதி ஒதுக்கியுள்ளது. தொழில்துறை மதிப்பு மேம்பாட்டுக்கான திறன் மேம்பாடு (STRIVE) STRIVE திட்டத்தின் கீழ், தொழில்துறை பயிற்சி நிறுவனங்கள் (ITI கள்) மற்றும் தொழிற்பயிற்சி மூலம் வழங்கப்படும் திறன் மேம்பாட்டின் பொருத்தத்தையும் செயல்திறனையும் மேம்படுத்த மாநில அரசுகளுக்கு நிதி உதவி வழங்கப்பட்டது. தமிழ்நாட்டில் இருந்து 32 தொழிற்பயிற்சி நிலையங்கள் உட்பட நாடு முழுவதும் மொத்தம் 500 தொழிற்பயிற்சி நிலையங்கள் தேர்வு செய்யப்பட்டன. இத்திட்டம் மே 31,2024 அன்று முடிவடைந்து, இத்திட்டத்தின் கீழ் தமிழகத்திற்கு மொத்தம் ரூ. 37.82 கோடி நிதி உதவி வழங்கப்பட்டது.

தருமபுரி மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த எந்த ஐ.டி.ஐ.யும் இத்திட்டத்தின் கீழ் வரவில்லை.

இத்திட்டத்தின் கீழ்,அரசு தொழிற்பயிற்சி நிலையங்களை மாதிரி தொழிற்பயிற்சி நிலையங்களாக தரம் உயர்த்துதல்,தமிழ்நாடு உட்பட 29 மாநிலங்கள்/யூனியன் பிரதேசங்களில் உள்ள 35 அரசு தொழிற்பயிற்சி நிலையங்களுக்கு உதவி வழங்கப்பட்டது. இத்திட்டம் மார்ச் 31,2024 அன்று முடிவடைந்தது,மாதிரிஐடிஐதிட்டத்தின் கீழ் கோயம்புத்தூர் ஐடிஐ மேம்படுத்துவதற்காக ரூ. 3.99 கோடி நிதி ஒதுக்கிடு செய்யப்பட்டுள்ளது. தருமபுரி மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த எந்த ஐ. டி. ஐ. யும் இத்திட்டத்தின் கீழ் வரவில்லை.

மேலும், பயிற்சியின் தரத்தை மேம்படுத்துவதன் மூலமும், தொழில்துறை தேவைகளுக்கு ஏற்ப படிப்புகளை சீரமைப்பதன் மூலமும், தொழில்துறை தலைமையிலான நிர்வாகத்தை ஊக்குவிப்பதன் மூலமும் ஐ.டி.ஐ.களை மேம்படுத்துவதற்கான தேசிய திறன் மேம்பாட்டு மையங்களை அமைப்பதற்கும் மத்திய அமைச்சரவை ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.புதிய படிப்புகளைத் தொடங்குவது உட்பட ஐ.டி.ஐ.களை நிறுவுவது அந்தந்த மாநில அரசின் அதிகார வரம்பின் கீழ் வருகிறது, புதிய ஐ.டி.ஐ.களை அமைப்பதற்காக மாநிலங்கள்/யூனியன் பிரதேசங்களிடமிருந்து ஒரு முன்மொழிவு பெறப்படும் போதெல்லாம், அது ஆய்வு செய்யப்பட்டு இணைப்பு தரநிலைகள் மற்றும் விதிமுறைகளின்படி முடிவு செய்யப்படுகிறது. தொழில் 4.0 தரநிலைகளை பூர்த்தி செய்ய நவீன உள்கட்டமைப்பு மற்றும் பயிற்சி வசதிகளுடன் கூடிய அரசு தொழிற்பயிற்சி நிலையங்களை தொழில்துறைப்பமையங்களாக மாற்றுவதற்கு தமிழ்நாடு உட்பட பல மாநில அரசுகள் தொழில்துறைகளுடன் ஒத்துழைத்துள்ளன. இந்த ஒத்துழைப்புகள் அரசு தொழிற்பயிற்சி நிறுவனங்களை அதிநவீன தொழில்நுட்பம் மற்றும் தொழில் துறை சார்ந்த பாடத்திட்டங்களுடன் சித்தப்படுத்துவதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளன, இதனால் திறன் இடைவெளியைக் குறைக்கவும், வளர்ந்து வரும் தொழில் துறை நிலப்பரப்பின் தேவைகளுக்கு மாணவர்களைத் தயார்படுத்தவும் முடியும்.

மேலும், தமிழ்நாடு உட்பட நாடு முழுவதும் உள்ள ஐடிஐ பயிற்சியாளர்களின் வேலைவாய்ப்பை மேம்படுத்துவதற்கான பின்வரும் முயற்சிகளையும் டிஜிடி மேற்கொண்டுள்ளது.

பயிற்சியாளர்களுக்கு வழங்கப்படும் திறன்கள் பொருத்தமானதாக இருப்பதை உறுதிசெய்து, சமீபத்திய தொழில்நுட்ப முன்னேற்றங்கள் மற்றும் தொழில்துறை தேவைகளை இணைக்க தொழில்துறைகளுடன் கலந்தாலோசித்து சி. டி. எஸ் இன் கீழ் படிப்புகளின் பாடத்திட்டம் தொடர்ந்து புதுப்பிக்கப்படுகிறது. சி.டி.எஸ் இன் கீழ் ஒவ்வொரு பாடத்திலும் வேலைவாய்ப்பு திறன்கள் குறித்த கட்டாய பாடம் அடங்கும்.

இந்த தொகுதி நடத்தை, தகவல் தொடர்பு, தகவல் தொழில்நுட்பத் தேர்ச்சி, பணி நெறிமுறைகள் மற்றும் ஒரு குழுவிற்குள் திறம்பட வேலை செய்வதற்கும் ஒரு தொழில்முறை சூழலில் செழிக்கவும் ஒரு பயிற்சியாளரின் திறனை மேம்படுத்தும் பிற பண்புக்கூறுகள் போன்ற அத்தியாவசிய திறன்களில் கவனம் செலுத்துகிறது.

இரட்டை பயிற்சி முறை (டி.எஸ்.டி.) அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது, இதில் பயிற்சியின் குறிப்பிடத்தக்க பகுதி தொழில்துறையிலேயே நடத்தப்படுகிறது. DST கட்டமைப்பின் கீழ், மொத்தம் ஒன்று அல்லது இரண்டு ஆண்டுகள் காலத்துடன் படிப்புகளுக்கு தொழில்துறைகளில் 6 முதல் 12 மாதங்களுக்கு வேலைக்கான பயிற்சி (OJT) வழங்கப்படுகிறது. இந்த ஆழமான அணுகுமுறை ஐ.டி.ஐ.களில் தத்துவார்த்த கற்றலை தொழில்துறை அமைப்புகளில் நடைமுறை, நிஜ உலக அனுபவத்துடன் ஒருங்கிணைக்கிறது.

தமிழ்நாட்டில், தற்போது 15 தொழிற்பயிற்சி நிலையங்களில் அறிவியல் தொழில்நுட்பம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது என்று ஒன்றிய அமைச்சர் ஜெயந்த் சௌத்ரி பதில் அளித்துள்ளார்.

கோவை வரதராஜபுரம் என்.ஜி.ஆர். மேல்நிலைப் பள்ளியில் 29 ம் ஆண்டு தியாகி என்.ஜி.ராமசாமி நினைவு சுழற்கோப்பை 2025 மாவட்ட அளவிலான விளையாட்டுப் போட்டிகளில் வெற்றி பெற்ற மாணவ – மாணவிகளுக்கு சான்றிதழ் மற்றும் பரிசுக் கோப்பைகளை மாநகர் மாவட்டச் செயலாளர், சிங்காநல்லூர் சட்டமன்ற முன்னாள் உறுப்பினர் நா.கார்த்திக் வழங்கினார். இதில் பள்ளி தலைமை ஆசிரியர் ஜி.சதாசிவன், லட்சுமணன், நீலிக்கோணாம்பாளையம் பகுதி பொறுப்பாளர் சிங்கை அன்பு, 54வது வட்டக் கழகச் செயலாளர் கே.ஆனந்தகுமார், கொ.ம.தே.க. கட்சி மாவட்டச் செயலாளர் ஆர்.எஸ்.தனபால் உள்பட பலர் உள்ளனர்.

விமான விபத்துகளைத் தவிர்க்க

விமானங்களுக்கு பாதுகாப்பு தணிக்கைக்கு உத்தரவிடப்பட்டுள்ளதா?

மாநிலங்களவையில் – கழக உறுப்பினர் மு.சண்முகம் கேள்வி.

புதுடெல்லி, ஜூலை 24- மாநிலங்களவையில் கழக உறுப்பினர் மு.சண்முகம் அவர்கள் 21.07.2025 அன்று சமீபத்திய விமான விபத்து குறித்து எழுத்துப் பூர்வமாக கேள்வி எழுப்பியிருந்தார்.

(அ) சமீபத்திய அகமதாபாத் விமான விபத்து குறித்து ஏதேனும் விசாரணைக்கு உத்தரவிடப்பட்டுள்ளதா, அப்படியானால், ஏதேனும் முதற்கட்ட அறிக்கை வெளிவந்துள்ளதா, அப்படியானால், அதன் விவரங்கள்;

(ஆ) இறந்த அனைத்து விமானப் பயணிகளின் டி.என்.ஏ. மாதிரிகள் அடையாளம் காணப்பட்டு, விவரங்களுடன் அவர்களின் உறவினர்களிடம் உடல்கள் ஒப்படைக்கப்பட்டதா;

(இ) இறந்தவரின் சட்டப்பூர்வ வாரிசுகளுக்கு வழங்கப்பட்ட இழப்பீட்டுத் தொகையின் விவரங்கள்;

(ஈ) இதுபோன்ற துயர விபத்துகளைத் தவிர்க்க, நாட்டில் உள்ள அனைத்து விமான நிறுவனங்களின் அனைத்து பயணிகள் விமானங்களுக்கும் ஏதேனும் பாதுகாப்பு தணிக்கை உத்தரவிடப்பட்டுள்ளதா, அப்படியானால், விவரங்கள்; மற்றும்

(இ) இல்லையென்றால், அதற்கான காரணங்கள்? என்ன?

இந்தக் கேள்விகளுக்கு ஒன்றிய அரசின் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சகத்தின் இணையமைச்சர் ஸ்ரீமுரளிதர் மஹோல் அளித்த பதில் வருமாறு

(a): 12.06.2025 அன்று அகமதாபாத்தில் நடந்த ஏர் இந்தியா விமானம் AI171 விபத்துக்கு வழிவகுத்த சாத்தியமான காரணங்கள் / பங்கு காரணிகளை தீர்மானிக்க, விமான விபத்து புலனாய்வுப் பணியகம் (AAIB) விமானத்தின் (விபத்துக்கள் மற்றும் சம்பவங்கள் விசாரணை) விதிகள், 2017 இன் விதி 11 இன் கீழ் விசாரணைக்கு உத்தரவிட்டுள்ளது.

விபத்து குறித்த முதற்கட்ட அறிக்கையை விமான விபத்து புலனாய்வுப் பணியகம் (AAIB) ஜூலை 12, 2025 அன்று வெளியிட்டுள்ளது அது அவர்களின் வலைத்தளமான www.aaib.gov.in இல் கிடைக்கிறது.

b): விபத்தில் 260 பேர் இறந்தனர், 241 பேர் விமானத்தில் இருந்தனர். 19 பேர் தரையில் இருந்தனர். 241 பேரின் டி.என்.ஏ. மாதிரிகள் அவர்களது உறவினர்களுடன் பொருத்தப்பட்டு, உடல்கள் அவர்களது உறவினர்களிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டன. மீதமுள்ள 19 பேரில், 8 பேரின் டி.என்.ஏ. பொருத்தம் மூலம் அடையாளம் காணப்பட்டன, மேலும் 11 பேர் உடல் ரீதியாக அடையாளம் காணப்பட்டு அவர்களது உறவினர்களிடம் உடல்கள் ஒப்படைக்கப்பட்டன.

c): ஜூலை 15, 2025 நிலவரப்படி, இறந்த 114 நபர்களின் நெருங்கிய உறவினர்களுக்கு ரூ. 25 லட்சம் இடைக்கால இழப்பீடாக (இறுதி இழப்பீட்டுத் தொகையில் சரிசெய்யப்பட வேண்டும்) விடுவித்துள்ளதாக ஏர் இந்தியா தெரிவித்துள்ளது. மீதமுள்ள இறந்தவர்களுக்கு, இடைக்கால இழப்பீடு வழங்குவது, உறவினர்களின் மூலம் ஆவணங்களை சமர்ப்பிப்பதற்கான பல்வேறு கட்டங்களில் உள்ளது. இடைக்கால இழப்பீடு வழங்கப்பட்ட பிறகு இறுதி இழப்பீட்டிற்கான செயல்முறை தொடங்கப்படும்.

இறந்தவரின் நெருங்கிய உறவினர்களுக்கு (NoK) தலா ரூ. 1 கோடி தன்னார்வ இழப்பீடு வழங்குவதாக டாடா சன்ஸ் அறிவித்துள்ளதாகவும், டாடா சன்ஸ் ஒரு தொடர்புடைய அறக்கட்டளையை அமைக்கும் பணிகள் முடிந்தவுடன் இது தொடங்கப்படும் என்றும், இதன் மூலம் இந்த பணம் செலுத்தப்படும் என்றும் ஏர் இந்தியா தெரிவித்துள்ளது. மேலும், இறந்தவர்கள் மற்றும் காயமடைந்தவர்களின் குடும்பங்களுக்கு பயண ஏற்பாடுகள், தங்குமிடம், மருத்துவச் செலவுகள், காயமடைந்த தினசரி ஊதியம் பெறுபவர்களுக்கு உடனடி ரொக்கப் பணம் போன்ற பல்வேறு வழிகளில் ஏர் இந்தியா உதவி வருகிறது.

2009ஆம் ஆண்டு 1972 ஆம் ஆண்டு விமானப் போக்குவரத்துச் சட்டத்தில் திருத்தங்களைச் செய்வதன் மூலம் இந்தியா 1999 ஆம் ஆண்டு மாண்ட்ரீல் மாநாட்டை அங்கீகரித்துள்ளது. இந்த சட்டமானது, சர்வதேசப் போக்குவரத்துக்கான நபர்கள், சாமான்கள் அல்லது சரக்குகளுக்கு மரணம், தாமதம், சேதம் அல்லது இழப்பு ஏற்பட்டால் இழப்பீடு வழங்குவதற்கான கேரியர்களின் பொறுப்புகளை வழங்குகிறது.

ஈ) & (இ): விமானத்தின் பாதுகாப்பான இயக்கம் மற்றும் அதன் பராமரிப்புக்கான விரிவான மற்றும் கட்டமைக்கப்பட்ட சிவில் விமானப் போக்குவரத்து விதிமுறைகளை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து இயக்குநரகம் (டிஜிசிஏ) கொண்டுள்ளது. இந்த விதிமுறைகள் தொடர்ந்து புதுப்பிக்கப்பட்டு சர்வதேச சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைப்பு (ஐசிஏஓ) / ஐரோப்பிய ஒன்றிய விமானப் பாதுகாப்பு ஏஜென்சி (ஈஏஎஸ்ஏ) தரநிலைகளுடன் சீரமைக்கப்படுகின்றன.

மேலும், ஜூன் 19, 2025 அன்று DGCA பொது பாதுகாப்பு சுற்றறிக்கை 01/2025 ஐ வெளியிட்டுள்ளது, இது விமான சுற்றுச்சூழல் அமைப்பை மதிப்பிடுவதற்கும் விமானப் பாதுகாப்பு கட்டமைப்பை வலுப்படுத்துவதற்கும் விரிவான சிறப்பு தணிக்கையைக் கையாள்கிறது.

இவ்வாறு அந்த பதிலில் தெரிவித்துள்ளார்.

அருங்காட்சியகத் தொகுப்புகளை டிஜிட்டல் வடிவமாக மாற்றுவதற்கு

இதுவரை ஒப்புதல் பெற்ற திட்டங்களின் விவரங்கள் என்ன?

மக்களவையில் - கே.இ.பிரகாஷ் கேள்வி!

புதுடெல்லி, ஜூலை 24 - பண்பாட்டு கலாச்சாரத் துறை அமைச்சரிடம் ஈரோடு நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் கே.இ.பிரகாஷ் எழுப்பியுள்ள கேள்வி வருமாறு:-

இந்தியாவில் உள்ள அருங்காட்சியக தொகுப்புகளை டிஜிட்டல் வடிவமாக மாற்றுவதற்கான நிதி உதவி திட்டத்தின் கீழ் அதன் துவக்கத்திலிருந்து இதுவரை ஒப்புதல் பெற்ற திட்டங்களின் விவரங்களை தெரிவிக்குமாறும் மாநிலம் மற்றும் மாவட்ட வாரியாக அருங்காட்சியகத்தின் வகை (மாநில அரசு நடத்தும் மற்றும் உள்ளாட்சி அமைப்புகள், பல்கலைக்கழகங்கள், தனியார் நிறுவனங்கள், தொண்டு அறக்கட்டளைகள்) நடத்தும் ஒதுக்கப்பட்ட நிதியுடன் சேர்த்து திட்டத்தின் நிலை முடிக்கப்பட்டது, நடந்து கொண்டிருப்பது, திட்டமிடப்பட்டது ஆகிய அடிப்படையில் வகைப்படுத்தி வழங்குமாறு கேள்வி எழுப்பினார்.

இதற்கு பதிலளித்த அமைச்சர் பண்பாட்டு அமைச்சகம் களஞ்சிய தொகை திட்டம் என்ற ஒரு திட்டத்தை செயல்படுத்துகிறது. இந்த திட்டத்தின் கீழ் புதிய அருங்காட்சியகங்களை அமைக்கவும் ஏற்கனவே உள்ள அருங்காட்சியகங்களை மேம்படுத்தவும் அருங்காட்சியக சேகரிப்புகளை டிஜிட்டல் வடிவமாக்கவும் மேலும் அருங்காட்சியக தொழில்நுட்ப நிபுணர்களுக்கான பயிற்சி மற்றும் திறன் மேம்பாடு நடவடிக்கைகளுக்கான நிதி உதவி வழங்கப்படுகிறது. இந்த நிதி உதவியை மாநில/ ஒன்றிய அரசு பொதுத் துறை நிறுவனங்கள், சமூகங்கள், தன்னாட்சி அமைப்புகள், உள்ளாட்சி நிறுவனங்கள், அறக்கட்டளைகள் போன்றவை பெறலாம். இந்த நிதி உதவிக்கு விண்ணப்பிக்க அமைச்சகத்திடம் தேவையான ஆவணங்களுடன் கூடிய ஒரு பரிந்துரை விண்ணப்பம் அளிக்க வேண்டும்.

2. 2013 - 4ஆம் ஆண்டு இந்த திட்டம் தொடங்கியதில் இருந்து இந்நாள் வரை (மாநில அரசுகள் அல்லது உள்ளாட்சி அமைப்புகள், பல்கலைக்கழகங்கள், தன்னார்வு நிறுவனங்கள் மற்றும் அறக்கட்டளைகள்) இயக்கும் அருங்காட்சியங்களை டிஜிட்டல் வடிவமைக்க ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட திட்டங்கள் ஒதுக்கப்பட்ட நிதி மற்றும் இதுவரை வழங்கப்பட்ட தொகைகள் ஆகிய விவரங்கள் அ னைத்தும் அனெக்சர் என்ற இணைப்பில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது என தெரிவித்தார்.

கள்ளக்குறிச்சி தொகுதியில்

ஒன்றிய அரசின் மாதிரி பட்டப் படிப்பு கல்லூரி நிறுவப்படுமா?

மக்களவையில் – தே.மலையரசன் கேள்வி!

புது தில்லி, ஜூலை 24- கள்ளக்குறிச்சி தொகுதிக்குட்பட்ட பின் தங்கிய பகுதிகளில் ஒன்றிய அரசின் மாதிரி பட்டப்படிப்பு கல்லூரிகளை நிறுவுவதற்கு ஒன்றிய அரசு முன்வருமா?

நாடு முழுவதும் கல்வியில் பின்தங்கிய மாவட்டங்களில் 374 மாதிரி பட்டப்படிப்பு கல்லூரிகள் செயல்படுத்த ஒன்றிய அரசு எந்த நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது?

தமிழ்நாட்டில் பின்தங்கிய மாவட்டங்கள் என்று அறியப்பட்ட மாவட்டங்கள் எத்தனை அதன் அளவுகோல்கள் என்னென்ன?

தமிழ்நாட்டில் அவ்வாறு அறியப்பட்ட மாவட்டங்களின் எண்ணிக்கை எத்தனை? அந்த மாவட்டங்களில் ஒன்றிய அரசின் மாதிரி பட்டப்படிப்பு கல்லூரிகள் திறப்பதற்கான ஏற்பாடுகள் நடந்துள்ளதா?

பின்தங்கிய மாவட்டங்களில் ஒன்றிய அரசின் மாதிரி பட்டப்படிப்பு கல்லூரிகள் அமைப்பதற்காக ஒன்றிய அரசின் பட்ஜெட்டில் நிதி ஏதேனும் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளதா?

ஒன்றிய அரசின் மாதிரி பட்டப்படிப்பு கல்லூரிகள் திறப்பதற்கான பட்ஜெட்டில் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டிருந்தால் அந்த கல்லூரிகளுக்கு எவ்வளவு நிதி ஒதுக்கீடு செய்து உள்ளீர்கள் மற்றும் கல்லூரிகளுக்கான போதுமான உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் செய்யப்பட்டுள்ளதா உளிட்ட பல்வேறு கேள்விகளை எழுப்பி, அதன் விவரத்தினை ஒன்றிய அரசு தருமாறு கள்ளக்குறிச்சி தொகுதி நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் தே.மலையரசன் கேட்டுக்கொண்டார்.

ஈரோடு மாநகர மாணவரணி அமைப்பாளர் என்.ஸ்ரீதர் ஏற்பாட்டில் மாநில மாணவரணி துணை செயலாளர் வீரமணி ஜெயக்குமார் வீரப்பன் சத்திரத்தில் உள்ள சிஎன்சி அரசு கல்லூரி முன்பு மாணவ, மாணவிகளிடம் கழக அரசின் நான் முதல்வன், புதுமைப் பெண், கல்லூரி கனவு திட்டங்கள் குறித்து விளக்கி பேசினார். நிகழ்வில் துணை மேயர் வி.செல்வராஜ், இளமுருகன், துணை அமைப்பாளர்கள் சி.ஏ.கார்த்திகேயன், பி.என்.எம்.கதிரவன், மெகராஜ், அஸ்கர் அலி, மணி, சிவா (எ) மணிகண்டன், நல்லசிவம் உள்ளிட்ட பலர் கலந்து கொண்டனர்.

கல்வி நிதி வழங்காமல்

எதிர்க்கட்சிகள் ஆளும் மாநிலங்களுக்கு ஒன்றிய பா.ஜ.க. அரசு அநீதி!

நாடாளுமன்றத்தில் - கணபதி ராஜ்குமார் எழுப்பிய கேள்வியால் அம்பலம்!

புதுடெல்லி, ஜூலை 24 - கல்வி நிதி வழங்காமல் எதிர்க்கட்சிகள் ஆளும் மாநிலங்களுக்கு ஒன்றிய பா.ஜ.க., அரசு தொடர்ந்து அநீதி இழைத்து வருகிறது. அந்தவகையில், கடந்த நிதி ஆண்டில் தமிழ்நாடு உள்ளிட்ட 3 மாநிலங்களுக்கு ஒன்றிய அரசின் கல்வி நிதியாக ஒரு பைசா கூட ஒதுக்கப்படவில்லை.

ஒன்றியத்தில் பிரதமர் மோடி தலைமையிலான பா.ஜ.க., அரசு அமைந்தது முதல், எதிர்க்கட்சிகள் ஆளும் மாநிலங்கள் தொடர்ந்து புறக்கணிக்கப்பட்டு வருகின்றன. உரிய நிதி ஒதுக்கப்படாமல் வஞ்சிக்கப்படுகின்றன.

இந்நிலையில், நாடாளுமன்றத்தில் கேள்வி எழுப்பிய திமுக எம்.பி., கணபதி ராஜ்குமார், மாநிலங்களுக்கு ஒன்றிய அரசால் எவ்வளவு கல்வி நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது என்பது குறித்த தகவலை வெளியிட வேண்டும் என்று வலியுறுத்தியிருந்தார்.

இதற்கு ஒன்றிய அரசு எழுத்துப்பூர்வமாக பதிலளித்துள்ளது. அதில், (Gfx in) கல்விக்காக சமக்ர சிக்ஷா திட்டத்தின் கீழ் தமிழ்நாடு, கேரளா, மேற்குவங்கம் ஆகிய மாநிலங்களுக்கு கடந்த நிதி ஆண்டில் ஒரு ரூபாய் கூட ஒன்றிய அரசு நிதி ஒதுக்கவில்லை என்பது அம்பலமாகியிருக்கிறது.

அதேநேரத்தில் பா.ஜ.க., மற்றும் அதன் கூட்டணி கட்சிகள் ஆளும் மாநிலங்களுக்கு மட்டும் பல்லாயிரம் கோடி ரூபாய் கல்வி நிதி வழங்கப்பட்டுள்ளது தெரியவந்துள்ளது. ஒன்றிய அரசின் இந்த செயலுக்கு அரசியல் கட்சியினர் கடும் கண்டனம் தெரிவித்துள்ளனர்.

மாற்றந்தாய் மனப்போக்கை கைவிட்டு, அனைத்து மாநிலங்களையும் ஒன்றாக பாவித்து உரிய கல்வி நிதியை ஒதுக்கி விடுவிக்க வேண்டும் என்றும் அரசியல் கட்சியினர் வலியுறுத்தியுள்ளனர்.