தமிழ்நாட்டின் உரிமைகள் — நலன்களுக்காக

நாடாளுமன்றத்தில் நாள்தோறும் குரல் எழுப்பும் கழக எம்.பி.க்கள்!

தொடர் கேள்விக் கணைகளால் திணறுகிறது ஒன்றிய அரசு! (23.7.2025)

இராமேஸ்வரத்துக்கு கூடுதலாக ரயில்கள் விடப் படுமா?

மக்களவையில் - கழகக் குழுத் தலைவர் டி.ஆர்.பாலு கேள்வி!

புதுடெல்லி,ஜூலை.24-

அண்மையில் பாம்பன் கடல் பகுதியில் புதிய இரயில் பாலத்தை பிரதமர் மோடி திறந்து வைத்தார். ஏற்கனவே இருந்த, ஆங்கிலேயர் ஆட்சிக் காலத்தில் கட்டப்பட்ட பாலம் பழைமையின் காரணமாக வலுவிழந்த காரணமாக புதிய இரயில் பாலம் கட்டப்பட்டுள்ளது. ஆங்கிலேயர் காலப் பாலம் போல புதிய இரயில் பாலமும் அடியில் கப்பல்கள் இடையூறின்றி செல்ல ஏதுவாக, லிஃப்ட் போல், உயர்த்தி இறக்கும் வசதிகளுடன் அமைக்கப் பட்டுள்ளது. புதிய பாம்பன் இரயில் பாலம் திறக்கப் பட்ட பின் இராமேஸ்வரம் வரை முன்னர் இருந்தது போல இரயில் போக்குவரத்து தொடங்கப் பட்டுள்ளது.

எந்தெந்த நகரங்களுக்கு புதிய இரயில்கள் இயக்கம்?

இந்நிலையில், பல்லாயிரம் சுற்றுலாப் பயணிகளும் பிரசித்திபெற்ற இராமேஸ்வரம் கோயிலுக்கு இந்தியா முழுவதும் உள்ள பல்வேறு ஊர்களில் இருந்தும் பக்தர்கள் வந்து செல்கிறார்கள். அவர்களின் எண்ணிக்கை நாளுக்கு நாள் அதிகரித்து வருவதைக் கருத்தில் கொண்டு பயணிகள் இரயில் சேவைகள் எண்ணிக்கை அதிகரிக்கப் படுமா? தமிழ் நாட்டில் மட்டுமல்லாமல் இந்தியாவின் பிற மாநிலங்களில் உள்ள நகர்களுக்கும் புதிய எக்ஸ்பிரஸ் இரயில்கள் இயக்கப் படுகின்றனவா?

தூக்கு பாலத்தின் பழுதுகள் தீர்க்கப் பட்டதா?

மேலும், பாம்பன் புதிய தூக்கு பாலம் இயக்கத்துக்கு வந்த உடனேயே தொழில்நுட்ப சிக்கல் காரணமாக பழுதடைந்து பல நாட்கள் இயக்க முடியாமல் இருந்ததா? தற்பொழுது, பழுது தான் சரிசெய்யப் பட்டு தூக்கு பாலத்தின் அடியில் கப்பல்கள் இடையூறின்றி செல்கின்றனவா? அப்படியானால் இவற்றின் விவரங்கள் என்ன? என்று கேட்டு இரயில்வே அமைச்சரிடம் திமுக நாடாளுமன்ற மக்களவைக் குழுத்தலைவர் டி.ஆர்.பாலு வினா எழுப்பி இருந்தார்.

ஒன்றிய இரயில்வே அமைச்சர் அஸ்வினி குமார் வைஷ்ணவ் பதில்.

இந்த கேள்விக்கு ஒன்றிய இரயில்வே அமைச்சர் அளித்த பதில் பின் வருமாறு:

தாம்பரம்- இராமேஸ்வரம் புதிய எக்ஸ்பிரஸ்.

“ இராமேஸ்வரம் செல்லும் இரயில் பயணிகளின் தேவையை கருத்தில் கொண்டு புதிதாக தாம்பரம்- இராமேஸ்வரம் இடையே தினசரி எக்ஸ்பிரஸ் இரயில் சென்ற 6.4.2025 முதல் இயக்கப் படுகிறது. மேலும், ஏற்கனவே இராமேஸ்வரத்துக்கு மொத்தம் 28 இரயில்வண்டி சேவைகள் உள்ளன. இவை , சென்னை, கோயம்புத்தூர்,கன்னியாகுமரி, திருப்பதி, அயோத்தி, வாரணாசி (காசி), பிரயாக்ராஜ் (அலகாபாத்),புவனேஸ்வரம் உள்ளிட்ட பல்வேறு நகரங்களை இராமேஸ்வரத்துடன் இணைக்கின்றன. மேலும், தமிழ்நாடு எல்லைக்கு அப்பால் உள்ள பல்வேறு மாநில இரயில்பாதைகளின் வலையமைப்புடன் இராமேஸ்வரம் இரயில்பாதை இணைந்திருப்பதால் பயணியர் சேவைக்கான தேவைகள், இரயில்பாதைகள் மற்றும் இரயில்வண்டிகளின் இயக்கம்சார் சாத்தியக்கூறுகள், நிதி உள்ளிட்ட ஆதாரங்களின் அடிப்படையில் புதிய இரயில்கள் விடுவது குறித்த முடிவுகளை “இந்திய ரயில்வே” நிறுவனம் மேற்கொண்டு வருகிறது.

பாம்பன் கடல்பகுதியில் உள்ள இரயில் பாதை தூக்கு பாலம் எந்த கோளாறும் இன்றி கப்பல் போக்குவரத்துக்கு வசதியாக செயல்பட்டு வருகிறது.

இவ்வாறு ஒன்றிய இரயில்வே அமைச்சர் அஸ்வினி குமார் வைஷ்ணவ், டி.ஆர்.பாலு எம்.பி.க்கு நேற்று (23.7.2025) மக்களவையில் தெரிவித்துள்ளார்.

தூத்துக்குடி-மும்பைக்கு புதிய ரயில் எப்போது?

மக்களவையில் – நாடாளுமன்ற கழகக்குழுத் தலைவர் கனிமொழி கருணாநிதி கேள்வி!

புதுடெல்லி,ஜூலை.24-

திமுக துணைப் பொதுச் செயலாளரும், திமுக நாடாளுமன்றக் குழுத் தலைவரும், தூத்துக்குடி மக்களவை உறுப்பினருமான கனிமொழி கருணாநிதி 23-7-25 அன்று எழுத்துபூர் வமான கேள்விகளை ரயில்வே அமைச்சரிடம் எழுப்பினார்.

”தூத்துக்குடிக்கும் மும்பைக்கும் இடையே மேம்படுத்தப்பட்ட ரயில்வே இணைப்புக்கான முக்கியத்துவம் வாய்ந்த தேவை இருப்பதை ஒன்றிய அரசு அறிந்திருக்கிறதா... இதன் அடிப்படையில் லோக்மான்ய திலக் எக்ஸ்பிரசை (ரயில் எண். 11043/11044) தூத்துக்குடிக்கு நீட்டிப்பதன் மூலமோ அல்லது புதிய நேரடி ரயில் சேவையை அறிமுகப்படுத்துவதன் மூலமோ இத்தேவையை நிறைவேற்ற ஒன்றிய அரசு முனைந்திருக்கிறதா?

இந்த சேவை அறிமுகப்படுத்தப்படுவதற்கு கால நிர்ணயம் ஏதும் நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளதா?

தூத்துக்குடிக்கு ரயில் இணைப்பை

மேம்படுத்த வேறு ஏதேனும் நடவடிக்கைகளை எடுக்க அரசு திட்டமிட்டுள்ளதா மற்றும் அப்படியானால், அதன் விவரங்கள் என்ன?” ஆகிய கேள்விகளை கனிமொழி கருணாநிதி எம்பி எழுப்பினார்.

இக்கேள்விகளுக்கு ஒன்றிய ரயில்வே, தகவல் மற்றும் ஒளிபரப்பு மற்றும் மின்னணுவியல் மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்ப அமைச்சர் அஸ்வினி வைஷ்ணவ் அளித்த பதிலில்,

“தற்போது, மும்பை - தூத்துக்குடிக்கு இடையே 19567/19568 எண் கொண்ட தூத்துக்குடி - ஓகா விவேக் எக்ஸ்பிரஸ் சேவை இயக்கப்பட்டு வருகிறது.

தூத்துக்குடி பயணிகளின் வசதிக்காக, இந்திய ரயில்வே 19.07.2024 முதல் வாரத்திற்கு இரு முறை இயக்கப்படும் 16765/16766 மேட்டுப்பாளையம் -தூத்துக்குடி எக்ஸ்பிரஸ் ரயிலை அறிமுகப்படுத்தியிருக்கிறது.

மேலும், திருநெல்வேலி - பாலக்காடு பாலருவி எக்ஸ்பிரஸ் (16791/16792) சேவை 15.08.2024 முதல் தூத்துக்குடி வரை நீட்டிக்கப்பட்டுள்ளது.

இது தவிர போக்குவரத்து தேவைகள், செயல்பாட்டு சாத்தியக் கூறுகள், திட்டத்துக்கு தேவையான வளங்கள் கிடைக்கும் தன்மை ஆகியவற்றைப் பொறுத்து , புதிய ரயில்களை அறிமுகப்படுத்துதல் மற்றும் ரயில் சேவைகளை நீட்டித்தல் ஆகியவை ரயில்வேயில் தொடர்ந்து நடைபெற்று வரும் செயல்முறைகளாகும்” என்று ஒன்றிய ரயில்வே அமைச்சர் குறிப்பிட்டுள்ளார்.

கடந்த பத்தாண்டுகளில். மாநில அரசுகளுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள,

தேசிய பேரிடர் நிவாரண நிதி விவரங்களை ஒன்றிய அரசு அளிக்க இயலுமா?

மக்களவையில் — டாக்டர் எஸ். ஜெகத்ரட்சகன் கேள்வி!

புதுடெல்லி,ஜூலை.24-

திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் அரக்கோணம், நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் டாக்டர் எஸ். ஜெகத்ரட்சகன் அவர்கள் 22 சூலை 2025 அன்று மக்களவையி;ல், வெவ்வேறு மாநில அரசுகளுக்கு. கடந்த பத்தாண்டுகளில் வழங்கப்பட்டுள்ள, தேசிய பேரிடர் நிவாரண நிதி விவரங்களை, ஒன்றிய அரசு அளிக்க முடியுமா? என்றும் அதன் விவரங்களை உறுப்பினர்களுக்கு தெரிவிக்க இயலுமா? என்றும் ஒன்றிய அரசின் உள் துறை இணையமைச்சர் நிதியானந்த் ராய் அவர்களிடம் கேள்வியை எழுப்பினார்.

ஒன்றிய அரசின் உள் துறை இணையமைச்சர் அளித்த பதில் பின்வருமாறு :-

தேசிய மேலாண்மை கொள்கையின்படி, இயற்கை பேரிடர்களால் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு நிவாரண உதவி அளித்திட அந்தந்த மாநில அரசுகளக்கு முழுப் பொறுப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது என்றும், இதற்கான மாநில பேரிடர் நிவாரண நிதியத்தின் கீழ், கடந்த பத்தாண்டுகளில் 28 மாநிலங்களுக்கு ரூபாய் 51,731 கோடிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளது என்றும், தமிழ் நாட்டிற் கென ரூபாய் 3078 கோடிகள் அளவிற்கு நிதி வழங்கப்பட்டுள்ளது என்றும் இணைய

மைச்சர் மக்களவையில் தெரிவித்தார்.

மேலும் மாநில அரசுகளின் முயற்சிகளை மேம்படுத்தும் வகையில் உதவி செய்யும் வகையிலும் தேசிய பேரிடர் நிவாரண நிதியத்திலிருந்தும் கடந்த பத்தாண்டுகளில் 28 மாநிலங்களுக்கு ரூபாய் 83,756 கோடிகள் அளிக்கப்பட்டுள்ளது என்றும், தமிழ் நாட்டிற் கென ரூபாய் 5276 கோடிகள் அளிவற்கு உதவி அளிக்கப் பட்டுள்ளது என்றும், அனைத்து அமைச்சகங்களையும் சேர்ந்த பிரதிநிதிக் குழு ஆய்வு செய்த பின்னரே, இ:த்தொகை கணக்கிடப்பட்டு வழங்கபட்டு வருகிறது என்று ஒன்றிய அரசின் உள்துறை இணையமைச்சர் திரு. நிதியானந்த் ராய் அவர்கள்;, மக்களவையில் அரக்கோணம் நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் டாக்டர் எஸ். ஜெகத்ரட்சகன் எழுப்பிய கேள்விக்கு பதிலை அளித்துள்ளார்.

தமிழ்நாட்டில் செமிகண்டக்டர் உற்பத்தியை ஊக்குவிக்க

அரசு மேற்கொண்ட நடவடிக்கைகள் என்ன?

மக்களவையில் — தயாநிதி மாறன் கேள்வி!

புதுடெல்லி, ஜூலை.24-

செமிகண்டக்டர் High-tech Park திட்டத்தின் சீரமைப்பு பணிகள் உட்பட, செமிகண்டக்டர் குறித்தான கேள்விகளை எழுப்பியுள்ளார், தயாநிதி மாறன் எம்.பி. எலக்ட்ரானிக் பொருட்களில் தரவுகளை சேகரிக்கும் முக்கிய பகுதியாக இருக்கும் செமிகண்டக்டர், தென்கொரியா, அமெரிக்கா, சீனா, ஜெர்மனி, ஜப்பான், தைவான், இஸ்ரேல் போன்ற நாடுகளில் மட்டுமே உற்பத்தி செய்யப்பட்டு வருகிறது. இந்த நிலையில், கழகத் தலைவர் மாண்புமிகு தமிழ் நாடு முதலமைச்சர் திரு மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள், தமிழ்நாடு அரசு சார்பாக வெளிநாட்டு முதலீடுகளை ஈர்க்க மேற்கொண்ட முன்னெடுப்பின் விளைவாக, முதல் செமிகண்டக்டர் உற்

பத்தி இயந்திரம் வடிவமைக்கப்பட்டு பயன்பாட்டிற்கு கொண்டு வரப்பட்டது. இந்தியாவில் உற்பத்தி செய்யப்படும் முதல் செமிகண்டக்டர் உற்பத்தி இயந்திரத்தை உருவாக்கிய பெருமை தமிழ் நாட்டையே சேரும். ஒன்றிய அமைச்சரே தமிழ் நாடு முக்கிய மின்னணு உற்பத்தி மையமாக வளர்ந்து வருவதாக சொல்லியிருக்கிறார்.

இந்த நிலையில், செமிகண்டக்டர் உற்பத்தி திட்டங்கள் பற்றிய விவரங்களுக்கு ஒன்றிய அரசு விரிவாக பதிலளிக்க வேண்டுமென, கழக நாடாளுமன்ற குழுத் துணைத் தலைவரும் மத்திய சென்னை நாடாளுமன்ற உறுப்பினருமான திரு.தயாநிதி மாறன் அவர்கள் ஒன்றிய மின்னணு மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்ப அமைச்சகத்திடம் கேள்விகளை எழுப்பியுள்ளார்.

அதன் விவரங்கள் பின்வருமாறு :-

இந்திய செமிகண்டக்டர் இயக்கத்தின்கீழ் நாட்டில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட அல்லது பரிசீலனையில் உள்ள செமிகண்டக்டர் உற்பத்தி திட்டங்களின் விவரங்கள் என்ன?

2030 ஆம் ஆண்டுக்குள் 200,000 திறமையான செமிகண்டக்டர்கள் தயாரிக்கும் நிபுணர்களை உருவாக்குவதை இலக்காகக் கொண்ட தமிழ்நாடு அரசின் செமிகண்டக்டர் மற்றும் மேம்பட்ட மின்னணுவியல் கொள்கைக்கு (2024) உதவிடும் வகையில் ஒன்றிய அரசின், விரிவாக்கம் செய்த தொழில்நுட்ப மற்றும் நிதி உதவி குறித்த விவரங்கள் என்ன? என கேள்வி எழுப்பினார்.

10 பில்லியன் அமெரிக்க டாலர் மதிப்புள்ள மின்னணு உற்பத்திக்கான ஒன்றிய அரசின் PLI திட்டங்களையும், தமிழ்நாட்டின் ரூ.25,600 கோடிக்கும் அதிகமான முதலீடு களுடன் திட்டமிடப்பட்டுள்ள செமிகண்டக்டர் High-tech Park திட்டங்களையும் ஒருங்கிணைக்கும் நோக்கம் உள்ளதா? எனில் அதன் விவரங்கள் என்ன? என கேள்வி எழுப்பினார்.

தமிழ்நாட்டில் செமிகண்டக்டர் வடிவமைப்பதற்கான உட்கட்டமைப்பை உருவாக்குவதற்காக ஒன்றிய அரசின் ஆராய்ச்சி நிறுவனத்தின் வடிவமைப்பு சார்ந்த ஊக்கத்தொகைத் திட்டத்தின்கீழ் (DLI) வழங்கப்பட்ட தொழில்நுட்ப உதவிகள் மற்றும் ஒதுக்கப்பட்ட நிதி எவ்வளவு என கேள்வி எழுப்பினார்.

தேசிய திறன் மேம்பாட்டு இயக்கத்தின்கீழ், தமிழ்நாடு அரசின் செமிகண்டக்டர் உற்பத்தி இலக்குகளை ஊக்குவிக்கும் வகையில், ஒன்றிய அரசால் தொடங்கப்பட்ட பணியாளர் மேம்பாடு மற்றும் திறன் சான்றிதழ் திட்டங்களின் விவரங்கள் என்ன என கேள்வி எழுப்பினார்.

வேளாண்மை - செயலாக்க உணவுப் பொருள்கள் ஏற்றுமதி மேம்பாட்டு ஆணையத்தை சீரமைத்து

தமிழ்நாட்டில் விரிவுபடுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா?

மக்களவையில் — வேலூர் டி.எம்.கதிர் ஆனந்த் கேள்வி!

புதுடெல்லி, ஜூலை 24-

மக்களவையில் வேலூர் தொகுதி கழக உறுப்பினர் டி.எம்.கதிர் ஆனந்த் அவர்கள், நேற்று முன்தினம் (22.07.2025) இந்தியாவின் வேளாண்மை மற்றும் செயலாக்க உணவுப் பொருட்கள் ஏற்றுமதி மேம்பாட்டு ஆணையம் (APEDA) அமைப்பின் செயல்திறனை மேம்படுத்தும் தேவையை மையமாகக் கொண்டு, ஒன்றிய வர்த்தக மற்றும் தொழில் துறை அமைச்சகத்திற்கு நான்கு அம்ச கேள்வியை எழுப்பினார்.

இந்த கேள்வி, தமிழகத்தில் இயற்கை வேளாண்மை மற்றும் ஏற்றுமதிக்கேற்ப பொருட்கள் உற்பத்தி செய்யும் விவசாயிகள், சிறு தொழில்கள் மற்றும் தொழில் முனை வோர்களின் சவால்களை பிரதிபலிக்கிறது.

கதிர் ஆனந்த் (வேலூர்) தனது கேள்வியில், APEDA அமைப்பின் வருடாந்திர நிதி பல ஆண்டுகளாக அதிகரிக்கப் படாமல் இருப்பதைக் குறிப்பிட்டார். இது அதன் திட்டங்களை விரிவுபடுத்தவும், பயிற்சி முகாம்கள் நடத்துவது தடையாக இருப்பதைக் குறிக்கிறார்.

மேலும், தற்போது APEDA வில் 15-க்கும் மேற்பட்ட நிரந்தரப் பணியிடங்கள் காலியாக இருப்பது, அமைப்பின் செயல்திறனை பெரிதும் பாதித்து வருகிறது என்றும் அவர் சுட்டிக்காட்டினார்.

சென்னை மற்றும் பிற மண்டல அலுவலகங்களில் புதிய பணியிடங்கள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளதா? என்பதைத்

தெளிவுபடுத்துமாறு கேள்வி எழுப்பினார்.

இந்தியாவின் ஏற்றுமதி சந்தை விரிவடையும் நிலையில், APEDA அமைப்பு மீளாய்வு செய்து நவீனமயமாக்குவதற்காக திட்டம் மற்றும் அதிக நிதி ஒதுக்கீடு குறித்து ஒன்றிய அரசு என்ன நடவடிக்கைகள் எடுத்துள்ளது? என்று அவர் வினவினார்.

மேலும், வேலூர், திருப்பத்தூர், ராணிப்பேட்டை உள்ளிட்ட மாவட்டங்களில் விவசாயிகள் மற்றும் சிறுதொழில் முனைவோர்களை ஏற்றுமதி சந்தைக்குத் தயார்படுத்தும் நோக்கில், APEDA சார்பில் விழிப்புணர்வு முகாம்கள் மற்றும் பயிற்சி பட்டறைகள் நடத்தப்பட்டுள்ளதா? எனவும் கேள்வி எழுப்பினார்.

டி.எம்.கதிர் ஆனந்த் கூறியதாவது:-

“தமிழகத்தில் இயற்கை வேளாண்மை, பழங்கள், காய்கறிகள், தேன், மூலிகைகள் போன்றவை ஏற்றுமதி செய்ய ஏற்றவையாக உள்ளன. ஆனால் APEDA அமைப்பின் செயல்திறன் குறைவாகவே உள்ளது. பணி யிடங்கள் நிரப்பப்ப டாததும், திட்ட உதவித் தொகைகள் அதிகரிக்கப்படாததும் காரணமாக, இளைஞர்களும் விவசாயி கள் சர்வதேச சந்தைகளுக்குள் நுழைவதற்கான வாய்ப்புகளை இழக்கிறார்கள். இதைத் திருத்தும் வகையில் APEDA அமைப்பை மறுசீரமைத்து, அதன் சேவைகளை தமிழகத்தில் விரிவுபடுத்த ஒன்றிய அரசு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.”

இக்கேள்வி, தமிழ்நாட்டின் ஏற்றுமதி வாய்ப்பு கொண்ட மாவட்டங்களில் உள்ள விவசாயிகள், சிறு மற்றும் நடுத்தர நிறு வனங்கள், மற்றும் தொழில்முனைவோர்களுக்கு உலகச் சந்தையை நோக்கிச் செல்லத் தேவையான ஆதரவுகள் வழங்கப்பட வேண்டும் என்ற நோக்கத்துடன் கேட்கப்பட்டது. APEDA அமைப்பின் ஆட்சி, திட்டமிடல் மற்றும் பயிற்சி அளிக்கும் பொறுப்புகளை நவீன உலக வர்த்தகத் தேவைகளுக்கு ஏற்ப மாற்றும் வகையில் செயல்பட வேண்டும் என்பதை இக்கேள்வி வலியுறுத்துகிறது.

மேற்கண்ட கேள்விகளுக்கான ஒன்றிய அரசின் பதில்களும், செயல்திட்டங்கள் தமிழகத்தின் ஏற்றுமதி வளர்ச்சிக்கான எதிர்காலத்தை தீர்மானிக்கும் முக்கிய அடிப்படையாக இருக்கும்.

இதற்கு ஒன்றிய அரசின் வணிகம் மற்றும் தொழில் துறை அமைச்சகத்தின் மாநில அமைச்சர் ஜிதின் பிரசாதா எழுத்து பூர்வமாக அளித்த பதில் விவரம்:

15வது நிதிக் குழு ஆணையின்படி 2021-22 முதல் 2025-26 வரையிலான ஐந்து ஆண்டுகளுக்கும் வேளாண் மற்றும் பதப்படுத்தப்பட்ட உணவுப் பொருட்கள் ஏற்றுமதி மேம்பாட்டு ஆணையத்திற்கு (APEDA) ஒன்றிய அரசு ரூ.405.02 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கியுள்ளது. நிதியின் உகந்த மற்றும் முழுமையான பயன்பாட்டை உறுதி செய்வதற்காக, ஐந்து ஆண்டு காலத்தில் மொத்த ஒதுக்கீடும், திட்டக் காலத்தில் ஆண்டு ஒதுக்கீடுகளும் கிட்டத்தட்ட ரூ.80 கோடி என்று சமமாகப் பிரிக்கப்பட்டுள்ளன.

கடந்த பத்து ஆண்டுகளில் APEDAக்கான பட்ஜெட் ஒதுக்கீட்டின் விவரம் கீழ்வருமாறு:-

2021-22ல் ரூ. 85 கோடி

2022-23ல் ரூ. 80 கோடி

2023-24ல் ரூ. 80 கோடி

2024-25ல் ரூ. 80 கோடி

2025-26ல் ரூ. 80.02 கோடி

நிதி ஒதுக்கப்பட்டது.

பணியாளர்களின் பணி நீக்கம் / புதிய பதவிகளை உருவாக்குதல் காரணமாக APEDA வில் குரூப்Aவின் கீழ் இயக்குனர், பொது மேலாளர், செயலாளர், துணைப் பொதுமேலாளர், உதவிப் பொதுமேலாளர் உட்பட 21 பதவிகள் மற்றும் குரூப்Bவின் கீழ் மேலாளர், உதவி மேலாளர் ஜூனியர் இந்தி மொழி பெயர்ப்பாளர் உட்பட 05 பதவிகள் என மொத்தம் 26 பதவிகள் தற்போது காலியாக உள்ளன.

மேலும் இந்தப் பதவிகளை நிரப்ப ஆட்சேர்ப்பு செயல் முறை நடந்து வருகிறது.

ஜனவரி 2019-இல் ஒன்றிய அரசால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட APEDA மறுசீரமைப்பு அறிக்கையின்படி, உதவியாளர்/பண நிர்வாகி பதவிகளுக்கு பதவி உயர்வு தவிர, குரூப் C பதவிகள் காலியாக இருந்தால் (47 காலியிடங்கள்) நிரப்பப்படாது.

APEDA தலைமையகம் மற்றும் சென்னை உட்பட பிற பிராந்திய அலுவலகங்களில் பணியமர்த்துவதற்காக, செப்டம்பர் 2022-இல் APEDAவில் இருபது புதிய பணியிடங்களை அரசு உருவாக்கியுள்ளது. புதிய பதவிகளின் பிரிவு மற்றும் விவரங்கள் பின்வருமாறு:-

பதவியின் பெயர்

இரண்டு துணைப் பொது மேலாளர்,

8 உதவிப் பொது மேலாளர் பதவிகள்,

10 உதவி மேலாளர் பதவிகள் என மொத்தம் 20 புதிய பணியிடங்கள் உருவாக்கப் பட்டுள்ளது.

இந்திய ஒன்றிய அரசின் வணிகத் துறை அமைச்சகம் APEDAவின் செயல்பாடுகள் குறித்து விரிவான மதிப்பாய்வை மேற்கொண்டது மற்றும் APEDA தொடர்பான மறுசீரமைப்பு அறிக்கையை ஜனவரி 2019-இல் அங்கீகரித்தது. இந்த அறிக்கையில் பல்வேறு நிலைகளில் பதவிகளை உருவாக்குதல், தேர்ந்த நிபுணர்களை ஈடுபடுத்துதல், மறு பதவி நியமனம் மற்றும் அதே ஊதிய நிலைகளில் பதவிகளை இணைத்தல், APEDAவின் புதிய பிராந்திய அலுவலகங்களைத் திறத்தல், குழு C பதவிகளை நிறுத்துதல் போன்ற பல்வேறு பரிந்துரைகள் அடங்கும்.

APEDA, அதன் தலைமையகம் மற்றும் சென்னையில் உள்ள பிராந்திய அலுவலகம் மூலம் மாநில அரசுத்துறை அதிகாரிகள், விவசாயிகள் மற்றும் விவசாய உற்பத்தியாளர் அமைப்புகள் (FPOs), பெண்கள் உட்பட மாநிலத்தின் பல் வேறு பங்குதாரர்களுக்கு பயிற்சி, உணர்திறன், தொடர்பு மற்றும் திறன் மேம்பாட்டுத் திட்டங்களை ஏற்பாடு செய்து வருகிறது.

வேளாண் மற்றும் பதப்படுத்தப்பட்ட உணவுப் பொருட்களுக்கான ஏற்றுமதி வாய்ப்புகள், சான்றிதழ் தேவைகள், தரக்கட்டுப்பாடுகளைப் பின்பற்றுதல், சுரிம உற்பத்தி மற்றும் சான்றிதழ் தேவைகள் போன்றவற்றைப் பற்றிய விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துவதற்காக தொழில்முனைவோர், தொடக்க நிறுவனங்கள், ஏற்றுமதியாளர்களுக்கு பயிற்சி அளிக்கப்பட்டது.

கடந்த நிதியாண்டில் தமிழ் நாடு மாநிலத்தில் 80க்கும் மேற்பட்ட பயிற்சி மற்றும் திறன் மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள் நடத்தப்பட்டன. இதில் சுமார் 8300 பங்கேற்பாளர்கள் கலந்து கொண்டனர்.

இவ்வாறு அமைச்சர் தனது பதிலில் கூறியுள்ளார்.

வறுமைக்கோட்டுக்குக் கீழுள்ளவர்களுக்கு வீடு கட்டும் திட்டம்!

தமிழ்நாடு மட்டும் வஞ்சிக்கப்படுவது ஏன்?

மாநிலங்களவையில் — எம்.எம்.அப்துல்லா கேள்வி!

புதுடெல்லி, ஜூலை 24-

“வறுமைக் கோட்டுக்கு கீழ் உள்ளவர்களுக்கான வீட்டுக் கடன் திட்டத்தில் மிகக் குறைவான பயனாளர்கள் என்ற அடிப்படையில் தமிழ்நாடு மட்டும் வஞ்சிக்கப்படுவது ஏன்?” - மாநிலங்களவையில் எம்.எம்.அப்துல்லா கேள்வி எழுப்பினார்.

சமூகத்தில் பொருளாதார ரீதியாக பின்தங்கியவர்களுக்கு வீட்டுக் கடன் வழங்குவதற்கான காப்புறுதி நிதி உதவித் திட்டம் தொடர்பாக, மாநில வாரியான பயனாளிகள் விவரங்கள், ஒதுக்கப்பட்ட நிதி மற்றும் வாரா கடன்கள் தொடர்பான

தகவல்களைக் கேட்டு எம்.எம்.அப்துல்லா கேள்வி எழுப்பினார்.

அதற்கு பதிலளித்த இந்திய ஒன்றிய வீட்டுவசதி மற்றும் நகர்ப்புற விவகாரங்கள் துறை அமைச்சர் மனோகர் லால் அவர்கள் “இத்திட்டம் 2012ம் ஆண்டு தொடங்கப்பட்டது. தற்போதைய பொருளாதார சூழலைக் கருத்தில் கொண்டு 2025 ஜனவரியில் மீண்டும் புதுப்பிக்கப்பட்டு, தேசியக் கடன் காப்புறுதி நிறுவனத்திடம் இத்திட்டத்திற்கான மேலாண்மைப்பணி ஒப்படைக்கப்பட்டது. மேலும் இத்திட்டத்தின் கீழ், ரூ.20 லட்சம் வரையிலான வீட்டுக் கடன்களுக்கு 70% வரை காப்புறுதி வழங்கப்படுகிறது. இதுவரை தமிழ் நாட்டில் மொத்தம் 18 பேருக்கு கடன் தொகையாக ரூ.2.06 கோடி வழங்கப்பட்டுள்ளது .மாநில அளவில் மத்திய பிரதேசம், மகாராஷ்டிரசம், உத்தரப் பிரதேசம் ஆகிய மாநிலங்கள் மிக அதிக அளவில் பயனடைத்துள்ளன. மேலும், 45 கடன் நிறுவனங்கள், பொதுத்துறை வங்கிகள், வீட்டுக் கடன் நிறுவனங்கள் ஆகியவை புதிதாக இந்தத் திட்டத்தில் இணைந்துள்ளன. தற்போது வரை எந்தவொரு வாராக் கடனும் இந்த திட்டத்தில் இல்லை” என்று பதிலளித்துள்ளார்.