தமிழ்நாட்டின் உரிமைகள் – நலன்களுக்காக

நாடாளுமன்றத்தில் நாள்தோறும் குரல் எழுப்பும் கழக எம்.பி.க்கள்!

தொடர் கேள்விக் கணைகளால் திணறுகிறது ஒன்றிய அரசு! (23.7.2025)

இலங்கைக் கடற்படையால் பாதிக்கப்பட்ட

தமிழ்நாடு மீனவர்களுக்கு ஒன்றிய அரசு வழங்கிய இழப்பீடுகள் என்ன?

மக்களவையில் – தமிழச்சி தங்கபாண்டியன் கேள்வி !

புதுடெல்லி, ஜூலை.24-

இலங்கை கடற்படையால் பாதிக்கப்பட்ட தமிழக மீனவர்களுக்கு ஒன்றிய அரசு வழங்கிய இழப்பீடுகள் குறித்து தமிழச்சி தங்கபாண்டியன் எம்.பி. நாடாளுமன்றத்தில் கேள்வி எழுப்பினார்.

தென் சென்னை தொகுதி மக்களவை உறுப்பினர் தமிழச்சி தங்கபாண்டியன் மக்களவையில், தமிழக மீனவர்கள் தொடர்பான விஷயங்களை கேள்விகளாக முன் வத்தார். அதாவது 2022 முதல் இலங்கை கடற்படை நடவடிக்கைகளால் பாதிக்கப்பட்ட தமிழக மீனவர்களுக்கு வழங்கப்பட்ட இழப்பீட்டு விவரங்கள் மற்றும் அவர்களின் பாதுகாப்பிற்காக அரசு எடுத்த நடவடிக்கைகள் என்ன?

முந்தைய ஆண்டுகளுடன் ஒப்பிடும்போது 2024-2025 ஆம் ஆண்டில் தமிழ்நாட்டுக்கான பிரதான் மந்திரி மத்ஸ்ய சம்பதா யோஜனாவுக்கான ஒதுக்கீடு குறைந்துள்ளது என்பது உண்மையா?,

தமிழ்நாட்டில் தொழில்துறை மீன்வளர்ப்பு மற்றும் துறைமுக விரிவாக்கம் காரணமாக பாரம்பரிய மீனவர்களிடையே வாழ்வாதார நெருக்கடியைத் தீர்க்க அரசு எடுத்து வரும் நடவடிக்கை விவரங்கள்?,

எந்திரமயமாக்கப்பட்ட மற்றும் கைவினைஞர் துறைக்கு சிறப்பு தொகுப்புக்கான தமிழ்நாட்டின் கோரிக்கையை ஒன்றிய அரசு ஆதரிக்குமா? ஆகிய கேள்விகளை கேட்டு இருந்தார்.

இதற்கு, ஒன்றிய மீன்பிடி, கால்நடை பராமரிப்பு மற்றும் பால் பண்ணை துறை அமைச்சர் திரு.ஜார்ஜ் குரியன் நேற்று எழுத்துப்பூர்வமாக பதில் அளித்தார். அந்த பதிலில் கூறப்பட்டு இருப்பதாவது:-

இந்திய மீனவர்களின் பாதுகாப்பு மற்றும் நலனுக்கு இந்திய அரசு மிக உயர்ந்த முன்னுரிமை அளிக்கிறது. இந்திய மீனவர்கள் மற்றும் மீன்பிடி படகுகளை முன்கூட்டியே விடுவித்தல் மற்றும் திருப்பி அனுப்புதல் உள்ளிட்ட இந்த பிரச்சினைகளை இருதரப்பு வழிமுறைகள், ராஜதந்திர வழிகள் மற்றும் உயர் மட்டங்களில் பல்வேறு உத்தியோக பூர்வ தொடர்புகள் மூலம் தொடர்ந்து எடுத்து வருகிறது. மீனவர்கள் தொடர்பான அனைத்து பிரச்சினைகளும் தமிழக அரசின் பிரதிநிதிகளை உள்ளடக்கிய மீன்வளத்திற்கான கூட்டுப் பணிக்குழு போன்ற இருதரப்பு நிறுவன வழிமுறைகளால் கையாளப்படுகின்றன.

மீன்வளத்திற்கான கடைசி கூட்டுப் பணிக்குழு கூட்டம் 2024 அக்டோபர் 29 அன்று நடைபெற்றது. மேலும், இந்திய மீனவர்களின் நிலையைக் கண்டறியவும், அவர்களின் நல்வாழ்வை உறுதி செய்வதற்கும், அவர்களின் முன்கூட்டிய விடுதலை மற்றும் திருப்பி அனுப்புவதற்கும் இந்திய தூதரகங்கள் வாயிலாக வழக்கமான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. அரசாங்கத்தின் ஒருங்கிணைந்த முயற்சிகளின் விளைவாக 2024 முதல் 694 மீனவர்கள் விடுவிக்கப்பட்டு அனுப்பப்பட்டுள்ளனர்.

இலங்கை அரசால் கைது செய்யப்பட்டு மீட்க முடியாததாகக் கருதப்படும் 309 எந்திரமயமாக்கப்பட்ட மீன்பிடி படகுகள் மற்றும் 51 மோட்டார் பொருத்தப்பட்ட நாட்டுப் படகுகளின் உரிமையாளர்களுக்கு இழப்பீடாக முதலமைச்சரின் பொது நிவாரண நிதியிலிருந்து ரூ.19.60 கோடி வழங்கப்பட்டதாக தமிழக அரசு தெரிவித்துள்ளது. இலங்கை சிறையில் அடைக்கப்பட்டிருந்த காலத்தில் கைது செய்யப்பட்ட 918 மீனவர்களின் குடும்பங்களுக்கு அவர்களின் தினசரி வாழ்வாதாரத்தை ஆதரிக்க நிவாரணமாக ரூ.1.38 கோடி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

பிரதான் மந்திரி மத்ஸ்ய சம்பதா யோஜனாவின் கீழ், கடந்த 5 நிதியாண்டுகளில் (2020-2021 முதல் 2024-2025 வரை) ரூ.1157.09 கோடி மதிப்புள்ள திட்டங்களை (மத்திய பங்காக ரூ.448.65 கோடியுடன்) தமிழக அரசுக்கு அனுமதித்துள்ளது. மேலும், அங்கீகரிக்கப்பட்ட திட்டங்களை

செயல்படுத்துவதற்காக, நீலப் புரட்சி திட்டத்தை (2017-2018 ம் ஆண்டில்) செயல்படுத்துவதற்காக இந்திய அரசிடமிருந்து ரூ.262.42 கோடி கூடுதல் நிதி விடுவிக்கப்பட்டது.

கடலோரப் பகுதிகளில் உள்ளூர் மீனவர்களுக்கு ஊக்கமும், வாழ்வாதார மேம்பாட்டும் அளிக்க, கடல் பாதுகாப்பு சுவர்கள், கரையோர கட்டுமானங்கள், செயற்கை பாறைகள் போன்ற கடல் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுவதாக தமிழ்நாடு அரசு தெரிவித்துள்ளது. மீன்வளர்ப்பு மற்றும் கடற்கரை கால்நடை நடவடிக்கைகளின் கீழ் பலனளிக்கும் திட்டங்களும் மேற்படி திட்டத்தின் கீழ் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும் பாரம்பரிய மீனவர்களின் வாழ்வாதாரத்தை மேம்படுத்தும் வகையில் திட்டங்கள் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

மீன் வளர்ப்புக்கான புதிய உப்புநீர் குளங்கள் மற்றும் பொருட்களுக்கு மொத்த திட்டச்செலவாக ரூ.599.20 லட்சம், புதிய குளங்கள் மற்றும் கடல் மீன் வளர்ப்புக்குத் தேவையான பொருட்களுக்கு மொத்த திட்டச் செலவாக ரூ.61.60 லட்சம், பயோ பிளாக் குளங்கள் மற்றும் பொருட்களுக்கு மொத்த திட்டச் செலவாக ரூ.443.20 லட்சம், திறந்த கடல் கூண்டுகளுக்கு மொத்த திட்டச் செலவாக ரூ.263.80 லட்சம், தளங்கள் மற்றும் மோனோலைன் மூலம் கடல் சீமைக்கீரை சாகுபடிக்கு மொத்த திட்டச் செலவாக ரூ.213.95 லட்சம் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது.

ஒன்றிய அரசின், பிஎம்எம்எஸ்ஒய்-ன் கீழ் பாரம்பரிய மீனவர்களுக்கு மீன்பிடி படகுகள் மற்றும் வலைகளை மாற்றுவதற்கான நிதியுதவி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. மேலும் தமிழ்நாடு அரசின் முன்மொழிவை கருத்தில் கொண்டே திட்டங்கள் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளன.

இந்தியாவின் பழைய ஒன்றிய சார்புத் திட்டமான நீலப் புரட்சியின் கீழ், பாரம்பரிய மீனவர்களை ஆழ்கடல் மீன்பிடித்துறையில் ஊக்குவிக்க 'ஆழ்கடல் மீன்பிடிக்கு உதவி' எனும் துணை அங்கம் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. இந்தத் திட்டத்தின் கீழ், 2017-2018 ம் நிதியாண்டுக்கு, 750 ஆழ்கடல் மீன்பிடி கப்பல்களை தமிழ்நாடு பாரம்பரிய மீனவர்களுக்கு வழங்குவதற்காகவும், குறிப்பாக பாக் வளைகுடா மாவட்டங்களின் பாரம்பரிய மீனவர்களுக்கு முன்னுரிமை அளிப்பதற்காகவும், தமிழ்நாட்டின் ராமேஸ்வரத்தில் உள்ள குந்தகலில் மீன் துறைமுக மையம் அமைப்பதற்காகவும் ரூ.300 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு தமிழ்நாடு அரசுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

தமிழ்நாடு அரசு தெரிவித்தபடி, நீலப்புரட்சி திட்டத்தின் கீழ் இன்றுவரை 77 ஆழ்கடல் மீன்பிடி படகுகள் பயனாளிகளுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், பிஎம்எம்எஸ்.ஒய். திட்டத்தின் கீழ் பாக் வளைகுடா பகுதியில் அழுத்தத்தை குறைப்பதற்கும், எல்லை தாண்டிய மீன்பிடி மோதல்களை தடுப்பதற்கும், ஆழ்கடல் மீன்பிடி கப்பல்கள், கடல் சீமைக்கீரை சாகுபடி போன்ற நடவடிக்கைகளுக்கு நிதியுதவி வழங்கப்படுகிறது.

தமிழ்நாட்டில் ரூ.127.71 கோடி செலவில் பன்முக கடல் சீமைக்கீரை பூங்காவை ராமநாதபுரம் மற்றும் புதுக்கோட்டை மாவட்டங்களில் நிறுவுவதற்கு மீன்வளத்துறை அனுமதி அளித்துள்ளது. இது ராமநாதபுரம், புதுக்கோட்டை, தஞ்சாவூர் மற்றும் நாகப்பட்டினம் மாவட்ட மீனவர்களுக்கு மாற்று வாழ்வாதாரமாக கடல் சீமைக்கீரையை சாகுபடி செய்ய உதவும்.

இவ்வாறு பதில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

பருவ மழைத் தாக்கம் உள்ளிட்ட வானிலை குறித்து

வேலூரில் மேம்பட்ட முன்னறிவிப்பு வசதிகள் உள்ளதா?

மக்களவையில் – டி.எம்.கதிர் ஆனந்த் கேள்வி!

புதுடில்லி, ஜூலை 24-

பருவ மழை தாக்கம் உள்ளிட்ட வானிலை முன்னறிவிப்புகளை சரியான நேரத்தில் பெறுவதற்கு குறிப்பாக வேலூர் மக்களவைத் தொகுதியில் ஏதேனும் மேம்பட்ட வானிலை முன்னறிவிப்பு வசதிகள் உள்ளதா? என்று நாடாளுமன்ற மக்களவையில் வேலூர் தொகுதி உறுப்பினர் கதிர் ஆனந்த் கேள்வி எழுப்பினார்.

அவரது கேள்வி வருமாறு :-

ஒன்றிய அரசின் ஏதேனும் மேம்பட்ட தொழில்நுட்பம் அல்லது முன்னறிவிப்பு மாதிரிகள் மூலம் பருவமழையை நடைமுறைப்படுத்தியுள்ளதா? அப்படியானால் அதன் விவரங்கள் யாவை?

கடலோர வெள்ளப் பாதுகாப்புகளை வலுப்படுத்த எடுக்கப்பட்ட சீரிய நடவடிக்கைகள் யாவை?

நில அதிர்வு கண்காணிப்பு வலையமைப்புகளை விரிவுபடுத்த ஒன்றிய அரசு திட்டமிட்டுள்ளதா? அப்படியானால் அதன் விவரங்கள் மற்றும் பேரிடர் தாங்கும் தன்மையில் அவற்றின் தாக்கம்?

வேலூர் மக்களவைத் தொகுதியில் ஏதேனும் மேம்பட்ட வானிலை முன்னறிவிப்பு வசதிகள் உள்ளதா? அப்படியானால் அதன் விவரங்கள் தருக.

பருவகால மழை உள்ளிட்ட வானிலை முன்னறிவிப்புகளை சரியான நேரத்தில் பெறுவதற்கு குறிப்பாக விவசாயிகளுக்கு அரசு ஏதேனும் ஆயத்த ஏற்பாடுகளைச் செய்துள்ளதா? அப்படியானால் அதன் விவரங்கள் யாவை?

வறட்சியிலிருந்து மக்களையும் விவசாயிகளையும் பாதுகாக்க எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள்; மற்றும் உள்ளூரில் மேம்பட்ட வானிலை நிலையங்களை நிறுவுவதற்கான காலக்கெடு என்னென்ன?

இவ்வாறு அவர் கேள்விகள் கேட்டிருந்தார்.

அதற்கு அறிவியல் மற்றும் தொழில்நுட்பம் மற்றும் புவி அறிவியல் அமைச்சகத்திற்கான மாநில அமைச்சர் டாக்டர் ஜிதேந்திர சிங் எழுத்து பூர்வமாக அளித்த பதில் வருமாறு :-

இந்திய வானிலை ஆய்வுத் துறை (IMD) மேம்பட்ட தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தி வருகிறது செயல்பாட்டு பருவமழை முன்னறிவிப்புக்காக. 2017 முதல் உயர் தெளிவுத்திறன் (~38 கிமீ) பருவகால மற்றும் மாதாந்திர மழைப்பொழிவு மற்றும் வெப்பநிலை முன்னறிவிப்புகளை உருவாக்க அதிநவீன இணைந்த கடல்வளிமண்டல மாதிரியான பருவமழை மிஷன் காலநிலை முன்னறிவிப்பு அமைப்பை IMD பயன்படுத்தி வருகிறது. மாதாந்திர எல் நினோ தெற்கு அலைவு, இந்தியப் பெருங்கடல் இருமுனை புல்லட்டின் தயாரிப்பதற்கு MMCFS மாதிரி பயன்படுத்தப்படுகிறது. 2021 முதல் புள்ளிவிவர முன்னறிவிப்பு அமைப்பு மற்றும் புதிதாக உருவாக்கப்பட்ட மல்டிமாடல் குழுமம் (MME) அடிப்படையிலான முன்னறிவிப்பு அமைப்பு இரண்டின் அடிப்படையில் நாடு முழுவதும் தென்மேற்கு பருவமழை மழைக்கான மாதாந்திர மற்றும் பருவகால செயல்பாட்டு முன்னறிவிப்புகளை வெளியிடுவதற்கு IMD ஒரு புதிய உத்தியை ஏற்றுக்கொண்டுள்ளது. MME அணுகுமுறை IMDயின் பருவமழை மிஷன் காலநிலை முன்னறிவிப்பு அமைப்பு (MMCFS) மாதிரி உட்பட பல்வேறு உலகளாவிய காலநிலை முன்னறிவிப்பு மற்றும் ஆராய்ச்சி மையங்களிலிருந்து இணைந்த உலகளாவிய கால நிலை மாதிரிகளை (CGCMs) பயன்படுத்துகிறது. MMCFS மற்றும் MME தரவு ஒவ்வொரு மாதமும் புதுப்பிக்கப்படும். பருவகால மழையின் இடஞ்சார்ந்த பரவலை முன்னறிவிப்பதற்கான பல்வேறு பயனர்கள் மற்றும் அரசு அதிகாரிகளின் கோரிக்கைகளை பூர்த்தி செய்வதற்காகவும் பிராந்திய சராசரி மழைப்பொழிவு முன்னறிவிப்புகளுடன் சிறந்த பிராந்திய திட்டமிடலுக்கான நடவடிக்கைகளுக்காகவும் இது செய்யப்பட்டது.

குறுகிய தூர முன்னறிவிப்புக்காக ஐஎம்டி சமீபத்தில் பாரத் முன்னறிவிப்பு அமைப்பை வெளியிட்டது இது உலகின் மிக உயர்ந்த தெளிவுத்திறன் கொண்ட செயல்பாட்டு வானிலை மாதிரியாகும் இது 6 கிமீ உட்கட்டத்தின் கீழ் இயங்குகிறது. இது இந்தியாவின் வானிலை முன்னறிவிப்பு திறன்களில் குறிப்பாக உள்ளூர் முன்னறிவிப்புகளுக்கு ஒரு பெரிய முன்னேற்றமாகும். முன்னதாக ஐஎம்டி 9 கிமீ தெளிவுத்திறன் கொண்ட எண் மாதிரிகளை இயக்கியது இது மாவட்ட அளவிலான முன்னறிவிப்புகளை வழங்கியது. பயனுள்ளதாக இருந்தாலும் உள்ளூர் சமூகங்கள் விவசாயம் மற்றும் பேரிடர் மீட்பு ஆகியவற்றை கணிசமாக பாதிக்கும் சிறிய அளவிலான வானிலை மாறுபாடுகளைப் படம்பிடிப்பதில் இந்த மாதிரிகள் வரம்புகளைக் கொண்டிருந்தன.

வெள்ள மேலாண்மைக்கான கட்டமைப்பு சாராத நடவடிக்கையாக, மத்திய நீர் ஆணையம் (CWC) அடையாளம் காணப்பட்ட இடங்களில் சம்பந்தப்பட்ட மாநில அரசுகளுக்கு 24 மணிநேரம் வரை முன்னணி நேரத்துடன் குறுகிய தூர வெள்ள முன்னறிவிப்புகளை வழங்குகிறது. ஒரு குறிப்பிட்ட வரம்பு வரம்பை எட்டும்போது சரியான நேரத்தில் வெள்ள முன்னறிவிப்புகள் வெளியிடப்படுகின்றன.

வேலூர் மக்களவைத் தொகுதியில் வானிலை கண்காணிப்பு வசதிகளுடன் கூடிய துறைசார் வானிலை அலுவலகம் உள்ளது. ஆன்லைன் விளக்க அமைப்பு மூலம் விமான நிலைய சந்திப்பு சேவைகளை வழங்க வேலூர் விமான நிலையத்தில் ஒரு வானிலை ஆய்வு வசதியையும் IMD நிறுவியுள்ளது.

வேலூர் மாவட்டம் விருஞ்சிபுரத்தில் உள்ள கிருஷி விஞ்ஞான் மையத்தில் ஒரு தானியங்கி வானிலை நிலையம் (AWS) செயல்பட்டு வருகிறது இது 15 15 நிமிட இடைவெளியில் வானிலை தரவுகளை வழங்குகிறது. வணிக நடவடிக்கைகள் இன்னும் தொடங்கப்படாததால் வேலூர் விமான நிலையத்தில் ஒரு மொபைல் வேனில் வானிலை ஆய்வு வசதி அமைக்கப்பட்டுள்ளது. ஆனால் தேவைப்படும்போது தற்போதைய வானிலை தரவுகளை வழங்க ஏற்கனவே ஒரு ஏற்பாடு உள்ளது.

வானிலை வழங்குவதற்காக IMD ஒரு திட்டத்தை நடத்துகிறது. கிராமின் கிருஷி மௌசம் சேவா (GKMS)

விவசாய சமூகத்தின் நலனுக்காக இந்திய வேளாண் ஆராய்ச்சி கவுன்சில் (ICAR) மாநில வேளாண் பல்கலைக்கழகங்கள் (SAUs) இந்திய தொழில்நுட்ப நிறுவனம் (IIT) மாநில வேளாண் துறைகள் அரசு சாரா நிறுவனங்கள் போன்ற பல முன்னணி அமைப்புகளை உள்ளடக்கிய முன்னறிவிப்பு அடிப்படையிலான செயல்பாட்டு வேளாண் வானிலை ஆலோசனை சேவைகள் (AAS). அசாதாரண வானிலை காரணமாக பயிர் சேதம் மற்றும் இழப்புகளைக் குறைப்பதற்காக விவசாயிகள் தங்கள் அன்றாட விவசாய நடவடிக்கைகள் குறித்து தகவலறிந்த முடிவுகளை எடுக்க இந்தத் திட்டம் உதவுகிறது.

சாதகமான வானிலை மற்றும் காலநிலை நிலைமைகளைப் பயன்படுத்திக் கொள்ளலாம்.

இவ்வாறு ஒன்றிய இணை அமைச்சர் பதிலளித்தார்.

'டிஜிட்டல் வேளாண் மிஷன்' திட்டத்தின்கீழ்

தமிழ்நாட்டில் உருவாக்கப்பட்ட விவசாய ஐ.டி.க்கள் எவ்வளவு?

மக்களவையில் – சி.என்.அண்ணாதுரை கேள்வி!

புதுடெல்லி, ஜூலை 24-

டிஜிட்டல் வேளாண் மிஷன் திட்டத்தின் கீழ் தமிழ்நாட்டில் உருவாக்கப்பட்ட விவசாயி ஐடிக்களின் எண்ணிக்கை எவ்வளவு என்று மக்களவையில் திருவண்ணாமலை தொகுதி கழக உறுப்பினர் சி.என். அண்ணாதுரை கேள்வி எழுப்பினார்.

அவர் எழுப்பிய கேள்வி வருமாறு :-

(அ) நாடு முழுவதும் டிஜிட்டல் வேளாண்மை மிஷனின் தற்போதைய செயல்படுத்தல் நிலை மற்றும் இதுவரை அடையப்பட்ட முக்கிய தேசிய மைல்கற்கள்;

(ஆ) அக்ரிஸ்டாக் முயற்சியின் கீழ் உருவாக்கப்பட்ட மொத்த விவசாயி ஐடிகளின் எண்ணிக்கை, மற்றும் டிஜிட்டல் பயிர் கணக்கெடுப்பின் கீழ் உள்ளடக்கப்பட்ட மாவட்டங்களின் எண்ணிக்கை தற்போதைய தேதி வரை;

(இ) தமிழ்நாடு உட்பட நாட்டில் இந்த மிஷனை முறையாக ஏற்றுக்கொண்ட மாநிலங்களின் எண்ணிக்கை, மற்றும் புவிசார் குறிப்பு கிராம வரைபடங்களை உருவாக்குதல் மற்றும் கிருஷி முடிவு ஆதரவு அமைப்புகளின் பயன்பாடு போன்ற

குறிப்பிட்ட சாதனைகளின் விவரங்கள்;

(ஈ) தமிழ்நாடு மாநிலத்தில் இந்த மிஷனின் கீழ் உருவாக்கப்பட்ட விவசாயி ஐடிகளின் எண்ணிக்கை, வரைபடமாக்கப்பட்ட கிராமங்கள்/மாவட்டங்களின் எண்ணிக்கை மற்றும் டிஜிட்டல் பயிர் கணக்கெடுப்பின் கீழ் கணக்கெடுக்கப்பட்ட நிலப்பகுதியின் தரவு; மற்றும்

(இ) அணைக்கட்டு ஆயுதங்களை பயன்படுத்துவதை விரைவுபடுத்துவதில் தமிழக அரசுக்கு ஆதரவளிக்க ஒன்றிய அரசு எடுத்த நடவடிக்கைகள் என்ன?

இவ்வாறு சி.என்.அண்ணாதுரை கேள்வி எழுப்பினார்.

அதற்கு ஒன்றிய வேளாண் மற்றும் விவசாயிகள் நலன் துறை இணை அமைச்சர் ராம்நாத் தாக்வர் விரிவான பதிலை தாக்கல் செய்தார்.

ஒன்றிய அரசு – கிராமப்புறக் குடும்பங்களுக்கு

டிஜிட்டல் கல்வியறிவுச் சூழலை வலுப்படுத்த எடுத்துள்ள நடவடிக்கைகள் என்ன?

மக்களவையில் – தர்மபுரி ஆ.மணி கேள்வி!

புதுடெல்லி, ஜூலை.24-

தமிழ்நாட்டில் உள்ள கிராமப்புற குடும்பங்களிடையே டிஜிட்டல் கல்வியறிவை ஊக்குவிப்பதற்காக பிரதம மந்திரி கிராமின் டிஜிட்டல் சக்ஷர்த்தா அபியான் (பி.எம்.ஜி. டி.ஐ.எஸ்.எச்.ஏ) திட்டத்தை குறிப்பாக சமூக-பொருளாதார ரீதியாக பின்தங்கிய குடும்பங்களை இலக்காகக் கொண்டு அரசு செயல்படுத்துகிறதா, அப்படியானால்,தமிழ்நாட்டில் குறிப்பாக தர்மபுரி மாவட்டத்தில் இத்திட்டத்தின் கீழ் ஏற்பட்ட முன்னேற்றம் குறித்த விவரங்கள், அடையாளம் காணப்பட்ட தகுதியுள்ள கிராமப்புற குடும்பங்களின் எண்ணிக்கை, பதிவு செய்யப்பட்ட பயனாளிகளின் எண்

ணிக்கை மற்றும் டிஜிட்டல் கல்வியறிவு பெற்றவர்களாக சான்றளிக்கப்பட்டவர்கள் உட்பட விபரங்கள் என்ன?கிராமப்புறங்களில் உள்ள குடும்பங்களுக்கு டிஜிட்டல் கல்வியறிவு சூழலை வலுப்படுத்தும் வகையில் ஒன்றிய அரசு ஏதேனும் நடவடிக்கைகள் எடுத்துள்ளதா? என்று தருமபுரி நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் வழக்கறிஞர். ஆ.மணி மின் மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்பத்திற்கான மாநில அமைச்சர் ஜிதின் பிரசாதா விடம் மக்களவையில் கேள்வி எழுப்பினார்.

அவரது கேள்விக்கு, மின் மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்பத்திற்கான மாநில அமைச்சர் ஜிதின் பிரசாதா டிஜிட்டல் கல்வியறிவை உறுதி செய்வதற்காக 2017 ஆம் ஆண்டில் பிரதான் மந்திரி கிராமின் டிஜிட்டல் சக்சர்தா அபியான் (பி. எம். ஜி. டி. ஐ. எஸ். எச். ஏ) தொடங்கப்பட்டது. 6 கோடி நபர்களுக்கு பயிற்சி அளிக்க இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்ட நிலையில், நாடு முழுவதும் மொத்தம் 6.39 கோடி நபர்களுக்கு பயிற்சி அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டம் அதிகாரப்பூர்வமாக மார்ச் 31,2024 அன்று நிறைவடைந்தது.

கிராம அளவிலான தொழில்முனைவோரால் நடத்தப்படும் 4.39 லட்சம் பொது சேவை மையங்கள் மூலம் இத்திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டது. தமிழ்நாட்டில், இத்திட்டத்தின் கீழ் மொத்தம் 14,07,880 விண்ணப்பதாரர்கள் பயிற்சி பெற்றுள்ளனர் என்று பதில் அளித்துள்ளார்.

பி.எம். அஜய் திட்டத்தின்கீழ்

தமிழ்நாட்டு பட்டியலின மக்களுக்கு கொண்டு வந்த திட்டங்கள் என்ன?

மாநிலங்களவையில் எம்.எம். அப்துல்லா கேள்வி!

புதுடெல்லி,ஜூலை.24-

"தமிழ்நாட்டில் பட்டியலின மக்களுக்கு பி.எம்.அஜய் (PM-AJAY) திட்டத்தின் கீழ் கொண்டு வந்த முன்னேற்றங்கள் என்ன?" என்று மாநிலங்களவையில் எம். எம். அப்துல்லா கேள்வி எழுப்பினார்.

அதில் "இத்திட்டத்தின் கீழ், தமிழ்நாட்டில் தாழ்த்தப்பட்ட சமூகத்திற்கான தொழிற்பயிற்சி மற்றும் வருமான உருவாக்க நடவடிக்கைகள் மூலம் எத்தனை வேலை வாய்ப்புகள் உருவாக்கப்பட்டன? மேலும் அவர்கள் வசிக்கும் பகுதிகளில் மேற்கொள்ளப்பட்ட சேவை மற்றும் உள்கட்டமைப்புப் பணிகள் என்னென்ன?" என்றும், கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளில் இதற்கென தமிழ்நாட்டிற்கு ஒதுக்கப்பட்ட நிதி எவ்வளவு?" போன்ற கேள்விகளை எழுப்பினார்.

அதற்கு பதிலளித்த மாண்புமிகு இந்திய ஒன்றிய சமூக நீதி மற்றும் அதிகாரமளித்தல் துறை இணை அமைச்சர் திரு. ராம்தாஸ் அத்வாலே அவர்கள் "கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளில், ரூ.124.12 கோடி நிதி ஒதுக்கப்பட்டு 24,806 பயனாளிகள் வருமானம் ஈட்டும் நடவடிக்கைகளால் நன்மை பெற்றதாகவும், ரூ.18.83 கோடி தொழிற்பயிற்சிக்கு வழங்கப்பட்டு 5,946 பேர் பயன் பெற்றுள்ளார்கள்" என்று தெரிவித்தார்.

மேலும், "2018-19 ஆம் ஆண்டிலிருந்து தமிழ்நாட்டில் 2,918 கிராமங்கள் தேர்வு செய்யப்பட்டு, அதில் 2,915 கிராமங்கள் 'ஆதர்ஷ் கிராமம்' என அறிவிக்கப்பட்டுள்ளன. இக்கிராமங்களில் குடிநீர், கல்வி, சுகாதாரம், மின்சாரம், வீடமைப்பு, நிதி உள்ளடக்கம் உள்ளிட்ட 10 முக்கிய துறைகளில் 9,015 மேம்பாட்டு பணிகள் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளன. அத்துடன், கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளில் மட்டும் இத்திட்டத்தின் கீழ் ரூ.602.68 கோடி ஒன்றிய அரசின் உதவி தமிழ்நாட்டிற்கு ஒதுக்கப்பட்டு அதில் ரூ.518.56 கோடி நிதி பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளது" என்று பதிலளித்துள்ளார்.

கோயம்புத்தூர் சர்வதேச விமான நிலையத்தில்

இடைக்கால வசதியை ஏற்படுத்துவது குறித்து பரிசீலிக்க வேண்டும்!

மக்களவையில் – முனைவர் கணபதி ப.ராஜ்குமார் வேண்டுகோள்!

புதுடெல்லி,ஜூலை.24-

கோயம்புத்தூர் சர்வதேச விமான நிலையத்தில் இடைக்கால வசதியை ஏற்படுத்துவது குறித்து பரிசீலிக்க வேண்டும் என்று மக்களவையில் முனைவர் கணபதி ப.ராஜ்குமார் வேண்டுகோள் விடுத்துள்ளார்.

இதுகுறித்து அவர் மக்களவையில் பேசியதாவது:

தமிழ்நாட்டின் இரண்டாவது பரபரப்பான விமான நிலையமான கோயம்புத்தூர் விமான நிலையம், நாட்டிலேயே 22 வது இடத்தைப் பிடித்துள்ளது. கோயம்புத்தூர் திருப்பூர் மண்டலம் ஜிடிபியில் இந்தியாவின் 10 வது பணக்கார பெருநகரப் பகுதியாக தரவரிசைப் படுத்தப்பட்டுள்ளது, பிராந்தியத்தின் வலுவான பொருளாதார செல்வாக்கு மற்றும் அதிக விமானப் போக்குவரத்துக்கான சாத்தியக் கூறுகளை எடுத்துக்காட்டுகிறது. 2024-25ல் 12,139 டன்கள் கையகப்படுத்தப்பட்டது,

இது ஆண்டுக்கு ஆண்டு 36% அதிகரிப்பைக் குறிக்கிறது. தற்போது, கோயம்புத்தூர் விமான நிலையம் ஆண்டுதோறும் 3.25 மில்லியன் பயணிகளைக் கையாளுகிறது மற்றும் 89.53% ஆக்கிரமிப்பு விகிதத்துடன் உள்ளது.

ஒருங்கிணைந்த முனையக் கட்டிடம் தேவை!

ஆண்டுக்கு 3.63 மில்லியன் பயணிகளின் திறன் கொண்ட தற்போதைய முனையமானது 2025-26 ஆம் ஆண்டிற்குள் செறிவூட்டலை எட்டும் AAI (இந்திய விமான நிலைய ஆணையம்) 2027-28 ஆம் ஆண்டில் ஆண்டுக்கு 51 மில்லியன் பயணிகளின் தேவையைக் கணித்துள்ளது மற்றும் கோயம்புத்தூர் விமான நிலையத்தின் பயணிகளைக் கையாளும் திறன் 15 மில்லியன் புதியதாக 300க்கு 32 மில்லியனாக இருக்கும் என்று கணித்துள்ளது. ஒருங்கிணைந்த முனையக் கட்டிடம் 2031-32க்குள் எதிர்பார்க்கப் படுகிறது.

புதிய விமான நிலையத்தை நிர்மாணிப்பதற்கும், கோயம்புத்தூர் விமான நிலையத்தின் பயணிகள் திறனை ஆண்டுக்கு 10 மில்லியனுக்கும் விரிவுபடுத்துவதற்கும் முன்னதாக, பிராந்தியத்தின் வேகமாக அதிகரித்து வரும் விமானப் போக்குவரத்து தேவையை பூர்த்தி செய்வதற்காக கோயம்புத்தூர் சர்வதேச விமான நிலையத்தில் இடைக்கால வசதியை ஏற்படுத்துவது குறித்து பரிசீலிக்க வேண்டும் என்று ஒரு பகுதியினர் வலியுறுத்தியுள்ளனர்.

கூடுதல் வசதிகளை அதிகரிக்கவும்!

எனவே, புதிய விமான நிலையம் கட்டுவதற்கு நிலம் கையகப்படுத்தவும், ஓடுபாதையின் நீளத்தை 2,990 மீட்டரில் இருந்து 3.810 மீட்டராக அதிகரிக்கவும், புதிய பயணிகள் முனையம், சரக்கு முனையம், விமானப் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாடு மற்றும் தொழில்நுட்பக் கட்டிடம், புதிய பேருந்து நிறுத்தம், பேருந்து நிறுத்தம் போன்ற கூடுதல் வசதிகளை அதிகரிக்கவும் மத்திய அரசை துரிதப்படுத்துமாறு கேட்டுக் கொள்கிறேன். சாலை, இரண்டு நடுத்தர அளவிலான ஹோட்டல்கள் மற்றும் ஒரு உயர்தர ஹோட்டல். மேலும், கோவை விமான நிலைய விரிவாக்கப் பணிகள் முடியும் வரை தற்காலிக முனையம் அமைக்கலாம்.

இவ்வாறு கணபதி ப.ராஜ்குமார் வேண்டுகோள் விடுத்துள்ளார்.