தமிழ்நாட்டின் உரிமைகள் — நலன்களுக்காக

நாடாளுமன்றத்தில் நாள்தோறும் குரல் எழுப்பும் கழக எம்.பி.க்கள்!

தொடர் கேள்விக் கணைகளால் திணறுகிறது ஒன்றிய அரசு! (24.7.2025)

சுதந்திர தினம் முதல்

வணிக நோக்கமற்ற வாகனங்களுக்கு 'டோல் கேட்' வருடாந்திர பாஸ்!

கனிமொழி கருணாநிதி எம்.பி. கேள்விக்கு – ஒன்றிய அமைச்சர் நிதின் கட்கரி பதில்!

புதுடெல்லி, ஜூலை 26 -

நாடு முழுதும் தேசிய நெடுஞ்சாலை சுங்கச் சாவடிகளில் (டோல் கேட்) வணிக நோக்கமற்ற வாகனம் வைத்திருப்பவர்களுக்கு வருடாந்திர பாஸ் வழங்கும் முறையை வரும் சுதந்திர தினம் முதல், அறிமுகப்படுத்துவதாக நாடாளுமன்ற கழகக் குழுத் தலைவர் கனிமொழி கருணாநிதி கேள்விக்கு பதிலளிக்கையில் ஒன்றிய நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் நிதின் கட்கரி குறிப்பிட்டுள்ளார்.

திமுக துணைப் பொதுச் செயலாளரும் திமுக நாடாளுமன்றக் கழகக் குழுத் தலைவருமான கனிமொழி கருணாநிதி தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் இருக்கும் சுங்கச் சாவடிகள் பற்றிய கேள்விகளை மக்களவையில் நேற்று எழுப்பினார்.

"ஒன்றிய நெடுஞ்சாலை துறையால் நாடு முழுவதும் இயக்கப்படும் சுங்கச் சாவடிகள் எனப்படுகிற டோல் கேட்டுகளின் எண்ணிக்கை மாநில வாரியாக எவ்வளவு? குறிப்பாக தமிழ்நாட்டில் எத்தனை டோல் கேட்டுகள் இயங்குகின்றன?

தமிழ்நாடு உள்ளிட்ட பல்வேறு மாநிலங்களில் சலுகை ஒப்பந்த காலம் முடிந்த பின்னரும் கூட டோல்கேட்டுகளில் கட்டணம் வசூலிக்கப்படும் விதிமீறல்கள் நடப்பதையும், இதனால் மக்கள் கடும் அதிருப்தியில் இருப்பதையும் ஒன்றிய அரசு அறிந்திருக்கிறதா?

அவ்வாறு ஒப்பந்த காலம் முடிந்த பின்னரும் கட்டண வசூலில் ஈடுபட்டு வரும் டோல்கேட்டுகளின் எண்ணிக்கை எத்தனை? விதிகளை மீறி தொடர்ந்து கட்டணம் வசூலிக்க என்ன காரணம்?

இந்த சுங்கச்சாவடிகளைத் தணிக்கை செய்து, பொதுமக்களிடம் அதிக கட்டணம் வசூலித்ததற்காக ஒப்பந்ததாரர்களை பொறுப்பேற்கச் செய்ய அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுத்துள்ளதா? அப்படியானால், அதன் விவரங்கள் என்ன?

தமிழ்நாடு உள்ளிட்ட நாடு முழுதும் தினசரி பயணிகள் மற்றும் சிறு வணிகர்கள் மீதான சுங்கக் கட்டணச் சுமையை அரசு மறுபரிசீலனை செய்து, நிவாரணம் வழங்குவது குறித்து பரிசீலித்துள்ளதா, அப்படியானால், அதன் விவரங்கள் என்ன?" என்று கனிமொழி கருணாநிதி எம்.பி. கேள்விகளை அடுக்கியிருந்தார்.

இதற்கு ஒன்றிய நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் நிதின் ஜெய்ராம் கட்கரி அளித்த பதிலில்,

"தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் தேசிய விரைவுச் சாலைகளில் செயல்படும் கட்டண டோல் கேட்டுகளின் எண்ணிக்கை நாடு முழுதும் ஜூன் 2025 நிலவரப்படி 1087 என்ற எண்ணிக்கையில் இருக்கிறது. இவற்றில் தமிழ்நாட்டில் சென்னை, மதுரை மண்டலங்களில் மொத்தம் 72 டோல் கேட்டுகள் அமைந்துள்ளன.

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் உள்ள டோல் கேட்களில் பயனர் கட்டணம் வசூலிப்பது என்பது அத்திட்டத்தின் செலவை மீட்கும் நோக்கத்தில் அல்ல. தேசிய நெடுஞ்சாலைக் கட்டண விதிகளின்படி, தேசிய நெடுஞ்சாலையின் முடிக்கப்பட்ட பகுதியைப் பயன்படுத்துவதற்காகவே பயனர் கட்டணம் வசூலிக்கப்படுகிறது.

தேசிய நெடுஞ்சாலை கட்டண (விகிதங்கள் மற்றும் வசூல் நிர்ணயம்) விதிகள், 2008 இன் படி, ஒப்பந்தத்தில் நிர்ணயிக்கப்பட்ட கட்டணம் சலுகை காலம் முடியும் வரை வசூலிக்கப்படும். மேலும் சலுகை காலம் முடிந்த பிறகு, விதி 4 இன் துணை விதி (2) இன் கீழ் குறிப்பிட்ட கட்டணம் அரசின் தகுந்த அதிகாரியால் வசூலிக்கப்படும். தேசிய நெடுஞ்சாலை, பாலம், சுரங்கப் பாதை அல்லது புறவழிச்சாலைக்கான இந்த கட்டணங்கள் ஆண்டுதோறும் திருத்தியமைக்கப்படும்.

பொதுத் துறை நிதியில் நிறைவேற்றப்பட்ட திட்டத்தைப் பொறுத்தவரை, தேசிய நெடுஞ்சாலை, பாலம், சுரங்கப்பாதை அல்லது புறவழிச்சாலைகளில் இந்த விதிகளின்படி ஆண்டுதோறும் திருத்தியமைக்கப்பட்ட கட்டணம் தொடர்ந்து வசூலிக்க வேண்டும்.

BuildOperateTransfer (BOT) எனப்படும் தனியாரால் கட்டமைக்கப்பட்டு செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்களைப் பொறுத்தவரை, சலுகை காலம் முடிந்த பிறகு டோல் கேட் அரசாங்கத்திடம் ஒப்படைக்கப்படும்.. அதன் பிறகு பயனர் கட்டணம் அரசாங்க நிறுவனங்கள் மூலம் வசூலிக்கப்படும்.

பயனர் கட்டண வசூல் மூலமாக அரசாங்கத்தால் சேகரிக்கப்படும் வருவாய் இந்திய ஒருங்கிணைந்த நிதியில் (CFI) டெபாசிட் செய்யப்படுகிறது. இந்நிதி, பட்ஜெட் ஒதுக்கீடுகள் மூலம் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் மேம்பாட்டிற்கு பயன்படுத்தப்படுகிறது.

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் உள்ள அனைத்து டோல் கேட்களும் இந்திய அரசின் அரசிதழில் வெளியிடப்பட்ட அந்தந்த பயனர் கட்டண அறிவிப்பின்படி, தேசிய நெடுஞ்சாலை கட்டணம் (விகிதங்கள் மற்றும் வசூல் நிர்ணயம்) விதிகள், 2008 மற்றும் ஒப்பந்தத விதிகளின்படியே இயக்கப்படுகின்றன.

கட்டண வசூல் பதிவுகளை மதிப்பாய்வு செய்வதற்கும், ஒப்பந்த விதிகளின்படி கட்டணங்கள் வசூலிப்பதை உறுதி செய்வதற்கும், சுதந்திரமான தணிக்கைகள் நடத்தப்படுகின்றன.

நாடு முழுவதும் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் உள்ளூர் மற்றும் வழக்கமான பயனர்களுக்கு, NH கட்டண விதிகள், 2008 இன் படி, பயனர் கட்டணம் மற்றும் மாதாந்திர பாஸ்களில் தள்ளுபடி செய்வதற்கு விதிகளில் வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளன.

சர்வீஸ் ரோடு எனப்படும் சேவை சாலை இல்லாத நிலையில், தேசிய நெடுஞ்சாலை, பாலம், பைபாஸ் அல்லது சுரங்கப்பாதை ஆகியவற்றின் பகுதியைப் பயன்படுத்துவதற்கு வழக்கமான பயனர்களிடம் எந்த கட்டணமும் வசூலிக்கப்படுவதில்லை.

மேலும், நாடு முழுவதும் வரும் ஆகஸ்ட் 15, 2025 முதல், வணிக நோக்கமற்ற கார்கள், ஜீப்புகள் மற்றும் வேன்களுக்கான வருடாந்திர பாஸ் என்ற வசதியை அரசு அறிமுகப்படுத்துகிறது.

இதன்படி, வணிக நோக்கமற்ற வாகனம் வைத்திருக்கும், செயல்பாட்டுக்குரிய ஃபாஸ்டேக் பெற்றிருக்கும் ஒருவர், ரூபாய் 3,000 கட்டணம் செலுத்தி பாஸ் பெற தகுதியுடையவர் ஆவார்.

இந்த பாஸ் ஆனது, ஒரு வருட காலம் அல்லது தேசிய நெடுஞ்சாலையில் உள்ள ஏதேனும் டோல் கேட் வழியாக 200 முறை செல்லுதல் இவற்றில் எது முந்தையதோ அது வரை செல்லுபடியாகும்" .

இவ்வாறு ஒன்றிய அமைச்சர் நிதின் கட்கரி பதிலளித்தார்.

இயற்கைப் பேரிடர்கள் குறித்து முன்னெச்சரிக்கை செய்திடத் தேவையான

கட்டமைப்புகளை ஒன்றிய அரசு வலுப்படுத்துமா?

மக்களவையில் டாக்டர் எஸ். ஜெகத்ரட்சகன் கேள்வி!

புதுடெல்லி, ஜூலை 26 -

திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் அரக்கோணம், நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் டாக்டர் எஸ். ஜெகத்ரட்சகன் 23 சூலை 2025 அன்று மக்களவையில், இயற்கை பேரிடர்களை முன்னதாகவே அறியும் வகையில், முன்னெச்சரிக்கை அமைப்புகளை வலுப்படுத்த, ஒன்றிய அரசு தேவையான கட்டமைப்புகளை ஏற்படுத்தியுள்ளளதா? என்றும் கடந்த ஐந்தாண்டுகளுக்கான தரவுகளை உறுப்பினர்களுக்கு தெரிவிக்க இயலுமா? என்றும் ஒன்றிய அரசின் அரசின் புவி அறிவியல் அமைச்சக துறை இணையமைச்சர் டாக்டர் ஜிதேந்திர சிங் அவர்களிடம் விரிவான கேள்வியை எழுப்பினார்.

ஒன்றிய அரசின் வானிலை ஆய்வுத் துறை இணையமைச்சர் அவர்கள் அளித்த பதில் வருமாறு:

புயல், வெள்ளம், நிலநடுக்கம் போன்ற இயற்கைப் பேரிடர்களை முன்கூட்டியே அறியும் வகையிலும், பொது மக்களுக்கு தேவையான அறிவிப்புகளை வழங்கும் வகையில் உரிய கட்டமைப்புகளை, ஒன்றிய அரசின் புவி அறிவியல் அமைச்சகம் ஏற்படுத்தியுள்ளது என்றும், அதிகமான மழையளவு, புயல் பாதிப்புகளால் பொது மக்களை பாதுகாக்க வானிலை ஆய்வுத் துறை அவ்வப்போது முன்னெச்சரி க்கை அறிவிப்புகளை வழங்கி வருகின்றது என்றும், ரேடார்கள் மற்றும் செயற்கை கோள்கள் உதவியுடன் ஒவ்வொரு 10 நிமிடத்திற்கும் தேவையான தகவல்கள் பெறப்படுவதாகவும், பொது மக்களின் உயிரையும், சொத்துகளையும் பாதுகாக்க தேவையான முயற்சி களை தேசிய பேரிடர் மேலாண்மை ஆணையம், நாடு முழுவதும் மேற்கொண்டு வருகின்றது என்று இணையமைச்சர் தெரிவித்தார்.

மேலும், தேசிய நில அதிர்வு மையம் உதவியுடன், நாட்டின் எந்தெந்த பகுதிகள், எந்த அளவுக்கு நிலநடுக்கத்தால் பாதிக்கபட வாய்ப்பு உள்ளது என்றும், நில அதிர்வு எவ்வளவு தூரத்தில் மைய படுத்தப்படுகிறது என்ற விவரங்களும் அறிய முடிகிறது என்றாலும் அதை முன் கூட்டியே அறிவதற்கான தொழில் நுட்பம் இன்றும் வளரவில்லை என்றும் அமைச்சர் தெரிவித்தார்.

மத்திய நீர் ஆணையத்துடன் உதவியால் ஏழு நாட்கள் முன்னதாகவே நாட்டிலுள்ள 150 அணைக்கட்டுகளின் நீர் இருப்பு குறித்த விவரங்களை அறிவதன் மூலம், வெள்ளத்தடுப்பு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன என்றும், ஒரு நாள் முன்னதாகவே, வானிலை, சமூக ஊடகங்கள் மூலமாக முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகளை, பொது மக்களிடம் விழிப்புணர்வு செய்திகளாக வழங்கி வருகின்றன என்று கூறினார்.

வானிலை பாதிப்பு வரை படங்களின் உதவியுடனும், அர்கா மற்றும் அருணிகா போன்ற தலை சிறந்த கணினிகளின் உதவியுடனும், மோசம், மேக்தூத், தாமினி போன்ற சமூக ஊடக செயலிகளை வானிலை ஆய்வுத் துறை இயக்கி வருவதாகவும், இதன் மூலம் புயல், வெள்ளம், நிலநடுக்கம், அதிகமான மழையினால் நிலச்சரிவு ஆகிய பேரிடர்களின் தாக்கத்தை குறைத்து பொதுமக்களுக்கு தேயான முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகளை தேசிய பேரிடர் மேலாண்மை ஆணையம் மேற்கொண்டு வருகிறது என்று ஒன்றிய அரசின் வானிலை ஆய்வுத் துறை இணையமைச்சர் டாக்டர் ஜிதேந்திர சிங் அவர்கள் மக்களவையில் அரக்கோணம் நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் டாக்டர் எஸ். ஜெகத்ரட்சகன் எழுப்பிய கேள்விக்கு விரிவான பதிலை அளித்துள்ளார்.

வேலூர் சுற்று வட்டாரப் பகுதிகளில் மின் உள்கட்டமைப்புத் துறைகளில்

தனியார் நிறுவனங்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள நிதி எவ்வளவு?

மக்களவையில் – டி.எம்.கதிர் ஆனந்த் கேள்வி!

புதுடெல்லி, ஜூலை 26 -

வேலூர் மக்களவைத் தொகுதி தி.மு.க. உறுப்பினர் டி.எம்.கதிர் ஆனந்த், மின் உற்பத்தி மற்றும் மின் உள்கட்டமைப்புத் துறையில் தனியார் நிறுவனங்களுக்கு வழங்கப்படும் கடனுதவிகள் தொடர்பாக ஒன்றிய அரசிடம் முழுமையான வெளிப்படைத்தன்மையை வலியுறுத்தும் வகையில் 24 ஜூலை 2025 அன்று மக்களவையில் முக்கியமான கேள்வியை எழுப்பியுள்ளார்.

இந்தக் கேள்வி ஒன்றிய அரசின் Rural Electrification Corporation Limited (REC) என்ற நிதி நிறுவனம் கடந்த சில ஆண்டுகளில் தனியார் வரையறுக்கப்பட்ட நிறுவனங்களுக்கு வழங்கிய நிதிச் செயற்பாடுகள் குறித்து விளக்கம் பெறும் நோக்கத்துடன் அமைந்துள்ளது. நாட்டின் மின் வள மேம்பாட்டுக்காக அரசு சார்ந்த நிதி நிறுவனங்கள் பலருக்கும் கடனுதவிகள் அளித்து வருகின்றன. ஆனால் அந்த நிதி ஒதுக்கீடுகள் எந்த தரப்பினருக்குச் செல்கின்றன அந்தத் தரப்பில் தமிழ்நாட்டுக்கு உரிய பங்கு கிடைத்ததா என்று கேள்வி எழுப்பினார்.

டி.எம்.கதிர் ஆனந்த் மின் துறை அமைச்சரிடம் கேட்டுள்ள கேள்விகள் வருமாறு:-

ஆர்.இ.சி. நிறுவனம் மின் உற்பத்தி மின் பாதை கட்டமைப்பு மற்றும் பிற உள்கட்டமைப்புத் திட்டங்களுக்காக தனியார் வரையறுக்கப்பட்ட நிறுவனங்களுக்கு கடன் உதவி வழங்குகிறதா என்பதைத் தெளிவுபடுத்த வேண்டும்.

கடந்த நான்கு ஆண்டுகளில் எத்தனை தனியார் நிறுவனங்களுக்கு ஆண்டு வாரியாகவும் நிறுவன வாரியாகவும் எவ்வளவு கடன்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன என்பது குறித்து முழுமையான பட்டியலை அரசிடம் கோரியுள்ளார்.

கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில் மீள்நிதி (refinance) என்ற முறையில் தனியார் நிறுவனங்களுக்கு வழங்கப்பட்ட நிதி உதவிகள் குறித்து - எத்தனை நிறுவனங்களுக்கு எவ்வளவு நிதி வழங்கப்பட்டது என்பதை விவரிக்க கேட்டுள்ளார்.

தமிழ்நாட்டில் பதிவு செய்யப்பட்ட தனியார் நிறுவனங்களுக்கு REC கடன் உதவி வழங்கியுள்ளதா? வழங்கியிருந்தால் அதன் முழுமையான விவரங்கள் வழங்கவில்லை என்றால் அதற்கான காரணங்களை அரசு விளக்க வேண்டும்.

இந்தக் கேள்வி தமிழ்நாட்டின் தொழில்துறையின் வளர்ச்சியையும் தொழில் முனைவோருக்கு வழங்கப்பட வேண்டிய நிதி ஆதரவையும் பிரதிபலிக்கிறது. தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்களின் தலைமையில் தரமான உள்கட்டமைப்புடன் கூடிய தொழில்துறை சூழலை உருவாக்கி வருகிறது.

வேலூர், இராணிப்பேட்டை, ஆம்பூர், குடியாத்தம் மற்றும் வேலூர் சுற்றுவட்டாரங்களில் பன்னாட்டுத் தரத்தில் செயல்படும் பல தனியார் மின் துறை, இயந்திரத்துறை, கம்பவெளி மற்றும் உள்கட்டமைப்புத் திட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. இத்தகைய திட்டங்களுக்கு ஒன்றிய அரசின் REC நிறுவனம் வழியாக நிதி உதவி தேவைப்படுகிறது. ஆனால், கடந்த ஆண்டுகளில் அந்த நிதி உதவிகள் தமிழ்நாட்டின் நிறுவனங்களுக்கு எவ்வளவு அளவில் கிடைத்தன என்பதில் சந்தேகம் எழுந்துள்ளது.

தமிழ்நாட்டில் செயல்படும் தொழில்முனைவோருக்கு பங்கீடு குறைந்தால், அது மாநிலத்தின் வளர்ச்சியையும், வேலைவாய்ப்பு உருவாக்கத்தையும் பாதிக்கும். மத்திய அரசின் நிதி நிறுவனங்கள் மாநிலங்களுக்கு வழங்கும் நிதி ஆதரவு, திட்டமிடல் மற்றும் பங்கு சமத்துவம் கொண்டதாக இருக்க வேண்டும்.

மொத்தமாக இந்தக் கேள்வி, தமிழ்நாட்டின் நிதி நலன்கள் புறக்கணிக்கப்படுகிறதா என்பதாகும். மின் உற்பத்தி, பசுமை ஆற்றல் மற்றும் வளர்ச்சி திட்டங்களில் தமிழ்நாடு முன்னிலை வகிக்க வேண்டும் என்ற நோக்கத்தில், ஒன்றிய அரசு திட்டமிட்ட நிதியை சமமாக வழங்க வேண்டும்.

இவ்வாறு அவர் கேள்வி எழுப்பினார்.

இதற்கு ஒன்றிய அரசின் மின்துணை இணை அமைச்சர் ஸ்ரீபாத் நாயக் எழுத்துப்பூர்வமாக அளித்த பதில் வருமாறு:

கடந்த நான்கு ஆண்டுகளில் REC லிமிடெட் நிதியளித்த தனியார் துறை திட்டங்களின் பட்டியல் இணைப்பு-1இல் வைக்கப்பட்டுள்ளது. அதன்படி கடந்த நான்கு ஆண்டுகளில் REC லிமிடெட் வாயிலாக நாட்டில் 125 தனியார் நிறுவனங்களுக்கு கடனுதவி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில் REC லிமிடெட் மறுநிதியளிப்பு (Refinancing) கடன் வழங்கிய தனியார் நிறுவனங்களின் பட்டியல் தரப்பட்டுள்ளது. அதன்படி கடந்த முன்று ஆண்டுகளில் நாட்டில் 14 நிறுவனங்கள் கடனுதவி பெற்றுள்ளன.

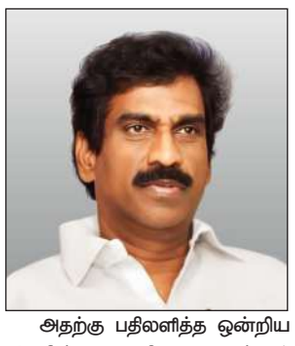
REC லிமிடெட் கடன் வழங்கிய தமிழ்நாட்டில் பதிவுசெய்யப்பட்ட தனியார் லிமிடெட் நிறுவனங்களின் பட்டியல் தரப்பட்டுள்ளது. இதன்படி தமிழ்நாட்டில் உள்ள 13 தனியார் நிறுவனங்களுக்கு கடனுதவி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

இவ்வாறு ஒன்றிய அமைச்சர் கூறினார்.

தமிழ்நாட்டில் புதுப்பிக்கத்தக்க

எரிசக்தியைப் பயன்படுத்த எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கை என்ன?

மாநிலங்களவையில் – இரா.கிரிராஜன் கேள்வி!



புதுடெல்லி, ஜூலை 26 -

தமிழ்நாட்டில் புதுப்பிக்கத்தக்க ஆற்றல் அதிகரிப்பதற்காக 50 மெகாவாட் நிறுவப்பட்ட திறன் கொண்ட சூரிய மற்றும் காற்றாலை மின் உற்பத்தி நிலையங்களை அமைப்பதற்கு அரசாங்கம் ஏதேனும் நிதி உதவியை வழங்கியுள்ளதா, இந்த வகையில் கடந்த 5 ஆண்டுகளில் தமிழ்நாட்டில் நிறு வப்பட்ட திறன் கொண்ட சூரிய மின் நிலையங்கள் மற்றும் காற்றாலை மின் நிலையங்களின் விவரங்கள் என்ன, புதுப்பிக்கத்தக்க எரிசக்தி மின் உற்பத்தி நிலையங்களை நிறுவுவதில் ஒன்றிய அரசு, REC லிமிடெட், PFC லிமிடெட் போன்ற மின் நிதி நிறுவனங்கள் மூலம் வழங்கப்படும் மானியம் மற்றும் இந்த ஆலைகளின் தற்போதைய நிலை என்ன, தமிழ்நாட்டின் புதுப்பிக்கத்தக்க எரிசக்தியைப் பயன்படுத்த அரசு எடுத்த நடவடிக்கைகள் மற்றும் 2030ஆம் ஆண்டிற்கு நிர்ணயிக்கப்பட்ட இலக்கு என்ன என்ற கேள்விகளை திமுக எம்.பி. இரா.கிரிராஜன் எழுப்பியிருந்தார்.

அதற்கு பதிலளித்த ஒன்றிய அரசின் புதிய மற்றும் புதுப்பிக்கத்தக்க எரிசக்தித் துறை இணை அமைச்சர் ஸ்ரீபாத் யெஸ்ஸோ நாயக், மத்திய பொதுத்துறை நிறுவனம் (CPSU) திட்டத்தின் கீழ், உள்நாட்டில் தயாரிக்கப்பட்ட சூரிய ஒளி மின் களங்கள் மற்றும் தொகுதிகளைப் பயன்படுத்தும் அரசு உற்பத்தியாளர்களால் செயல்படுத்தப்படும் மின் உறுபத்தி திட்டங்களுக்கு முதல் மற்றும் இரண்டாம் பகுதிகளுக்காக ஒரு மெகாவாட்டுக்கு 70 லட்ச ரூபாய் வரையிலும், மூன்றாம் பகுதிக்கு ஒரு மெகாவாட்டிற்கு 55 லட்ச ரூபாய் வரையிலும் நம்பகத்தன்மை இடைவெளி நிதி (VGF) வழங்கப்படுவதாக குறிப்பிட்டுள்ளார்.

இந்தத் திட்டத்தின் கீழ், NTPC லிமிடெட் தமிழ்நாட்டில் 230 மெகாவாட் சூரிய மின் திட்டத்தை செயல்படுத்தியுள்ளதல்தாகவும், இதற்காக ரூ.161 கோடியை இந்திய சூரிய சக்தி நிறுவனம் (SECI) மூலம் விடுவித்துள்ள தாகவும் ஒன்றிய இணை அமைச்சர் பதிலளித்துள்ளார். அதேசமயம், கடலோர காற்றாலை மின் திட்டங்களை நிறுவுவதற்கு நிதி உதவி வழங்குவதற்கான திட்டம் எதுவும் தற்போதைக்கு இல்லை என்றும் விளக்கம் அளித்துள்ளார்.

புதுப்பிக்கத்தக்க எரிசக்தி திறன்களை நிறுவு வதற்காக மின்சார நிதி நிறுவனங்கள் கடன்களை வழங்குகின்றன என்றும் குறிப்பிட்டு பதிலளித்துள்ளார்.

தமிழ்நாடு உட்பட நாட்டில் புதுப்பிக்கத்தக்க எரிசக்தியை ஊக்குவிப்பதற்காக ஒன்றிய அரசின் 12 திட்டங்கள் மூலம் சலுகைகள் வழங்கப்பட்டு வருவதாகவும் இணை அமைச்சர் பதிலில் கூறப்பட்டுள்ளது.

தமிழ்நாடு உட்பட நாட்டில் புதுப்பிக்கத்தக்க எரிசக்தி உற்பத்தியைப் பயன்படுத்த எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள் மூலம் கடல்கடந்த காற்றாலை மின் திட்டங்களுக்கான நம்பக்த்தன்மை இடைவெளி நிதியளிப்பு திட்டத்தின் மூலம் குஜராத் மற்றும் தமிழ்நாடு கடற்கரையில் தலா 500 மெகாவாட் காற்றாலை திட்டங்களை நிறுவுதல் மற்றும் செயல்படுத்துதல் பணிகள் தொடங்கப்பட்டுள்ளதாக பட்டியலிட்டுள்ளார்.

தமிழ்நாடு கடற்கரையில் கடல்கடந்த காற்றாலை மின் திட்டங்க ளுக்குக்காக கடல் படுகையை குத்தகைக்கு எடுப்பதற்கான டெண்டரை இந்திய சூரிய ஆற்றல் கழகம் வெளியிட்டுள்ளதாகவும் ஒன்றிய அரசின் பதிலில் கூறப்பட்டுள்ளது.

தமிழ்நாட்டில் கடல் காற்றாலைப் பண்ணைகளுக்கான கடல்சார் இடஞ்சார்ந்த திட்டமிடல் மூலமாக 14 கடல் காற்றாலைத் தளங்களை அடையாளம் கண்டுள்ளதாகவும் ஒன்றிய இணை அமைச்சர் தனது பதிலில் கூறப்பட்டுள்ளது.

தமிழ்நாட்டில் விவசாயிகளுக்கு சமமான நீர் விநியோகிக்கப்படுமா?

மக்களவையில் – ஆ.மணி கேள்வி!

புதுடெல்லி, ஜூலை 26 -

தமிழ்நாட்டில் விவசாயிகளிடையே சமமான நீர் விநியோகத்தை உறுதி செய்ய ஒன்றிய அரசு எடுத்துள்ள நடவடிக்கைகள் என்ன? என்று மக்களவையில் தருமபுரி தொகுதி உறுப்பினர் வழக்கறிஞர். ஆ.மணி கேள்வி எழுப்பினார்.

தமிழ்நாட்டில் கடந்த மூன்றாண்டுகள் மற்றும் நடப்பு ஆண்டில் பெரிய மற்றும் சிறு பாசனத் திட்டங்களின் மூலம், குறிப்பாக தருமபுரி மாவட்டத்தில், பாசனத்தின் கீழ் கொண்டுவரப்பட்ட மொத்த பரப்பளவு,மேற்கூறிய காலகட்டத்தில் தர்மபுரி மக்களவைத் தொகுதியில் மத்திய மற்றும் மாநிலத் திட்டங்களின் கீழ் பாசன வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்காக ஒதுக்கப்பட்ட மற்றும் பயன்படுத்தப்பட்ட நிதி விவரங்கள் என்ன? நடப்பு நிதியாண்டில் தமிழ்நாட்டில் பாசன வரம்பை விரிவுபடுத்துவதற்கான இலக்குகளை ஒன்றிய அரசு நிர்ணயித்துள்ளதா?அப்படியானால், அதன் விவரங்கள் என்ன?தமிழ்நாட்டில் தற்போதுள்ள பாசன உள்கட்டமைப்பை நவீனமயமாக்கவும் மேம்படுத்தவும்,பின் தங்கிய மாவட்டமான தருமபுரியில் விவசாயிகளிடையே சமமான நீர் விநியோகத்தை உறுதி செய்ய ஒன்றிய அரசு எடுத்துள்ள நடவடிக்கைகள் என்ன? என்று தருமபுரி நாடாளுமன்ற தொகுதி உறுப்பினர் வழக்கறிஞர்.ஆ.மணி

ஜல் சக்தி மாநில அமைச்சர் ராஜ் பூஷன் சவுதாரியிடம் மக்களவையில் கேள்வி எழுப்பி உள்ளார்.

மாநிலங்களின்

கல்வி உரிமைகளைப் பறிக்கும் வகையில் தேசிய கல்விக்கொள்கை உருவாக்கம்!

மாநிலங்களவையில் – மரு.கனிமொழி என்.வி.என்.சோமு குற்றச்சாட்டு!

புதுடெல்லி, ஜூலை 26 -

தேசிய கல்விக்கொள்கை (NEP) அரசியலமைப்பு உறுதி செய்துள்ள கூட்டாட்சித் தத்துவத்தை கேள்விக்குள்ளாக்கும் வகையிலும், கல்வி கொள்கையில் மாநில அரசுகளை முடிவெடுக்க விடாமல் மாநில சுயாட்சிக்கு எதிராகவும் அமைந்துள்ளதா?

அந்தந்த மாநிலங்களின் பண்பாடு மற்றும் வரலாற்று விழுமியங்களை முன்னிறுத்திய வரைவு, மொழிக் கொள்கைகள் மற்றும் பாடத்திட்ட வடிவமைப்பில் மாநில அரசுகளின் அதிகாரங்களை புதிய கல்விக் கொள்கை மீறுகிறதா?

கூட்டாட்சித் தத்துவத்தை மீறும் வகையில் இக்கொள்கையில் வரையறுக்கப்பட்டுள்ள அம்சங்களை கண்டறிந்து, ஒன்றிய மற்றும் மாநில அரசுகளுக் கிடையேயான சமமான அதிகாரப்பகிர்வை உறுதி செய்திட ஒன்றிய அரசு மேற்கொண்டுள்ள நடவடிக்கைகள் என்ன? என்று மாநிலங்களவையில் தி.மு.க. எம்.பி., மரு. கனிமொழி என்.வி.என். சோமு அவர்கள் கேள்வி எழுப்பி இருந்தார்.

இதற்கு ஒன்றிய கல்வித் துறை அமைச்சர் முனைவர் சுகந்தா மஜீம்தார் அவர்கள் அளித்துள்ள பதில்:

கிராம பஞ்சாயத்துகள், ஊரக மற்றும் நகர்ப்புற உள்ளாட்சி அமைப்புகள், மாவட்ட , மாநில (ம) யூனியன் பிரதேச அரசுகள் மற்றும் நாடாளுமன்ற மக்கள் பிரதிநிதிகளுடன் கலந்தாலோசிக்கப்பட்டபிறகே 29.07.2020 அன்று தேசிய கல்விக் கொள்கை வெளியிடப்பட்டது. கல்வி பொதுப்பட்டியலில் இருப்பதால் தரமான கல்வியை அளிப்பதில் முறையே ஒன்றிய மற்றும் மாநில அரசுகளுக்கு சரிவிகித பொறுப்பு உள்ளது.

வழிகாட்டு நெறிமுறைகள் மற்றும் அமல்படுத்துவதற்கான பல்வேறு கட்ட காலவரையறைகள் உருவாக்கப்பட்டு முறையான ஒருங்கிணைப்போடு செயல்படுத்திடும் வகையில் இக்கொள்கை வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது.

ஒன்றிய அளவிலான கல்வித்துறை சார்ந்த அமைச்சகங்கள் மற்றும் பிற துறைசார் முகமைகள், மாநில அளவிலான கல்வித்துறைகள், தேசிய தேர்வு முகமை, பள்ளி மற்றும் உயர்கல்விசார் ஒழுங்குமுறை அமைப்புகள், NCERT, SCERT மற்றும் உயர்கல்வி ஆணையங்கள் ஆகியவற்றின் ஒருமித்த பங்களிப்போடு, குறிப்பாக ஒன்றிய மற்றும் மாநில அரசுகளின் கண்காணிப்பின்கீழ் அவற்றின் கூட்டுப் பங்களிப்போடு மட்டுமே இக்கொள்கை செயல்படுத்தப்படும்.

மொழி பன்மைத்துவம் மற்றும் கற்றல் (ம) கற்பித்தலின் தாக்கத்தை மேம்படுத்துதல் ஆகியவை தேசிய கல்விக் கொள்கையின் சாராம்சம். எனவே, அந்தந்த மாநில மாணவர்கள் தத்தமது தாய்மொழியில் பயில்வதால் கற்றல் தன்மை மேம்படுகிறது. புதுமையான சிந்தனை களை ஊக்குவிக்க மொழியை ஒரு தடையாக வைத்திராமல் செயல்பட இது உதுவும்.

பொதுப்பட்டியலில் கல்வி உள்ளது என்பதை உணர்ந்த வடிவமாக அந்தந்த மாநிலங்களுக்கான பாடநூல் திட்டங்கள், கற்றல் முறைகள், பண்பாட்டு விழுமியங்களை உள்ளடக்கியதாகவே தேசிய கல்விக் கொள்கை திகழும்.

கல்வியின் மீதான மாநில உரிமைகளை பறிப்பதற்கு தேசிய கல்விக்கொள்கை 2020 முயலவில்லை. ஒன்றிய மற்றும் மாநில அளவிலான முறையான கண்காணிப்பும் ஒருங்கிணைந்த செயல்பாடும் மட்டுமே இன்றியமையாதது.

இக்கொள்கையை பற்றியும் விழிப்புணர்வை அளிக்கவும், மேலும் புதுமையான அம்சங்களைப் பற்றி ஆலோசிக்கவும் பயிற்சி வகுப்புகள், கருத்துப்பகிர்வை உறுதி செய்யும் ஆலோசனைக்கூட்டங்கள் பல்வேறு கட்டங்களாக மாநில மற்றும் யூனியன் பிரதேச அரசுகள் மற்றும் அதுசார்ந்த கல்வி அமைப்புகளுடன் மேற்கொள்ளப்பட்டவருகின்றன.

இவ்வாறு ஒன்றிய கல்வித் துறை அமைச்சர் முனைவர் சுகந்தா மஜீம்தார் பதிலளித்தார்.