பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி, கோடம்பாக்கம் மண்டலம், வார்டு–139ல் ஜாபர்கான்பேட்டை, வடிவேல் தெருவில் உள்ள சமூகநலக் கூடத்தில் நேற்று (30.07.2025) நடைபெற்ற "உங்களுடன் ஸ்டாலின்" திட்ட முகாமினை மருத்துவம் மற்றும் மக்கள் நல்வாழ்வுத்துறை அமைச்சர் மா.சுப்பிரமணியன் பார்வையிட்டு, பொதுமக்களின் கோரிக்கைகளுக்கான தீர்வுகளை வழங்கினார். இந்நிகழ்ச்சியில், மண்டலக் குழுத் தலைவர் எம். கிருஷ்ணமூர்த்தி, மாமன்ற உறுப்பினர் ப.சுப்பிரமணி மற்றும் அலுவலர்கள் கலந்து கொண்டனர்.

திருவள்ளூர் மேற்கு மாவட்டம் வழக்கறிஞர் அணி அவசர ஆலோசனைக் கூட்டம் திருத்தணியில் உள்ள மாவட்ட கழக அலுவலகத்தில் மாவட்ட அமைப்பாளர் பி.கே. நாகராஜ் ஏற்பாட்டில் நடைபெற்றது. இதில் மாவட்ட கழக செயலாளர் திருத்தணி எஸ். சந்திரன் எம்.எல்.ஏ.தலைமை தாங்கி BLA 2 பாசறை பயிற்சி நடத்துவது குறித்து பல்வேறு ஆலோசனைகளை வழங்கி வழக்கறிஞர் அணி உறுப்பினர் சேர்வதற்காக படிவம் மற்றும் புதிய உறுப்பினர் அட்டைகளை வழங்கினார். இதில் மாவட்ட வழக்கறிஞர் அணி நிர்வாகிகள் வி.எஸ்.சதீஷ், ராயல் பாஸ்கரன், லுகாஸ், அறிவழகன், டேனியல், தாஸ், நித்தியஜோதி, தமிழரசன், ரவிக்குமார் உள்பட பலர் உள்ளனர்.

ஈரோடு மக்களவைத் தொகுதியினுடைய ரயில்வே பிரச்சினைகள் – கோரிக்கைகளை

கண்காணிக்க - தொடர்ந்து நடவடிக்கை எடுக்க ஒன்றிய அரசு தனி அமைப்பு உருவாக்கியுள்ளதா?

மக்களவையில் – ஈரோடு எம்.பி. கே.இ.பிரகாஷ் கேள்வி!

புதுடெல்லி, ஜூலை 31 -

மக்களவையில் ஈரோடு தொகுதி எம்.பி. கே.இ.பிரகாஷ் எழுப்பிய கேள்வியும் -ஒன்றிய அமைச்சரின் பதிலும் வருமாறு :-

ஈரோடு மக்களவைத் தொகுதியைச் சேர்ந்த மக்கள் எதிர்கொள்ளும் ரயில்வே சேவைகளுடன் தொடர்புடைய பல்வேறு பிரச்சினைகள் குறித்த கோரிக்கைகள் அந்தத் தொகுதியின் மக்களால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட பிரதிநிதி அந்தக் கோரிக்கையினை ஒன்றிய அரசிடம் முன் வைக்கப்பட்டுள்ளது என்பதை அமைச்சகம் அறிந்துள்ளதா?

அவ்வாறு அறிந்திருந்தால், மேற்கொள்ளப்பட்ட நடவடிக்கைகள் குறித்த விவரங்கள் என்ன?

தொகுதி மட்டத்தில் எழுப்பப்படும் இப்படியான கோரிக்கைகள் மற்றும் பிரச்சினைகளை தீர்க்கும் தற்போதைய முறையில் ஏற்பட்டுள்ள தாமதத்திற்கு காரணம் என்ன?

(மக்களவை உறுப்பினர்கள் எழுப்பும் தொகுதி தொடர்பான ரயில்வே பிரச்சனைகள் மற்றும் கோரிக்கைகளை கண்காணிக்கவும் தொடர்ந்து நடவடிக்கை எடுக்கவும் ஒன்றிய அரசு தனி அமைப்பு அல்லது வாரியம் முறையொன்றை அமைக்கும் திட்டம் ஏதேனும் உள்ளதா? அவ்வாறு இருந்தால் அதன் விவரங்கள் என்ன? என ஈரோடு தொகுதி எம்.பி. கே.இ.பிரகாஷ் ரயில்வே ரயில்வே அமைச்சரிடம் கேள்வி எழுப்பினார்.

ஒன்றிய அரசின் பதில் வருமாறு:-

ஈரோடு தொகுதியை சார்ந்த வகையில், மேம்பாலங்கள், நிலத்தடி பாலங்கள், ரெயில்வே நீர்வழிப் பாலங்கள், ரெயில்களில் நிறுத்தங்கள் வழங்குவது போன்றவை தொடர்பாக பல்வேறு கோரிக்கைகள் பெறப்பட்டுள்ளன.

மேம்பாலங்கள் மற்றும் நிலத்தடி பாலங்கள் ஆகியவை நிலைதடைகளை மாற்றி அமைக்க உருவாக்கப்படும். இவ்வகையான பணிகள் இந்திய ரெயில்வேயில் தொடர்ச்சியாக நடக்கும் பணியாகும்.

இந்த பணிகள் ரெயில்வே பாதுகாப்பு, தாமதமின்றி ரெயில்கள் இயக்கப்படுவதில் அதன் தாக்கம், சாலை பயணிகளின் நலன் போன்றவற்றின் அடிப்படையில் முன்னுரிமையுடன் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

01.04.2025 தேதியின் படி, இந்திய ரயில்வேயில் மொத்தமாக 4,402 மேம்பாலங்கள் / நிலத்தடி பாலங்களுக்கு ஒப்புதலளிக்கப்பட் டுள்ளன. இதற்கான மொத்த செலவு ரூ. 1,00,860 கோடி. இதில் தமிழகத்தில் மட்டும் 235 ROBs/RUBs ரூ. 4,669 கோடி செலவில் திட்டமிடப்பட்டு, செயலாக்கத்திலுள்ளன.

ஈரோடு மக்களவை தொகுதியில் தற்போது 13 மேம்பாலங்கள் ஒப்புதலாகியுள்ளன. இதில் 3 ROBs, பொதுமக்கள் கேட்ட குறுக்கு ரயில் கட்டுப்பாட்டு இடங்களில் (LC) அமைக்க ஒப்புதலளிக்கப்பட்டவை.

தற்போது, ஈரோடு, கொடுமுடி, பாசூர் மற்றும் இங்கூர் ஆகிய ஈரோடு தொகுதியில் உள்ள முக்கிய ரயில் நிலையங்களில் இந்த நிலவரம் உள்ளது:

ஈரோடு - 174 ரயில்கள் (இதில் 4 வந்தே பாரத் ரயில்கள் அடங்கும்), கொடுமுடி - 14 ரயில்கள், பாசூர் - 8 ரயில்கள், இங்கூர் - 6 ரயில்கள்

ரயில்களின் நிறுத்தம் மற்றும் நேரங்கள் சீரமைத்தல் போன்றவை தொடர்ச்சியான செயல்முறையாக நடைபெற்று வருகின்றன. இது போக்குவரத்து தேவைகள் மற்றும் தொழில்நுட்ப சாத்தியக்கூறுகளைப் பொருத்தே அமைகிறது.

உள்கட்டமைப்பு வழங்கல்!

ரயில்வே அமைச்சகம் "அமிர்த் பாரத் நிலைய திட்டம்" என்ற பெயரில், ரயில்வே நிலையங்களை நீண்டகால திட்டமிடலுடன் தொடர்ந்து மேம்படுத்தும் நோக்கில் தொடங்கியுள்ளது. இந்த திட்டத்தின் கீழ் ஒவ்வொரு நிலையத்திற்கும் ஒரு மாஸ்டர் திட்டம் தயார் செய்யப்படுகிறது, மேலும் அதனை கட்டப்படியாக அமல்படுத்தி பல்வேறு வசதிகளை மேம்படுத்துகிறார்கள்.

இந்த வசதிகளில் பின்வரும் அம்சங்கள் அடங்கும்:

நிலையத்திற்கு செல்வதற்கான பாதைகள், சுற்று பகுதி மேம்பாடு,

காத்திருக்கும் ஹால்கள், கழிப்பறைகள், லிப்ட்/எஸ்கலேட்டர்கள்,

மேடை மேற்பரப்புகள், மேடையின் மேல்கூரை,

சுத்தம், இலவச வைஃபை, "ஒன் ஸ்டேஷன் ஒன் புராடக்ட்" திட்டம் மூலம் உள்ளூர் தயாரிப்புகள் விற்கும் கடைகள், பயணிகள் தகவல் வழங்கும் அமைப்புகள், எக்ஸிக்யூட்டிவ் லவுஞ்சுகள், வணிக சந்திப்புகளுக்கான இடங்கள், பூங்கா போன்ற பசுமை மேம்பாடுகள்

இந்தத் திட்டம் நிலைய கட்டிடங்கள், இருபுற நகரங்களுடனும் இணைப்பு, பல்வேறு போக்குவரத்து முறைகளுடன் ஒருங்கிணைப்பு, மாற்றுத் திறனாளிகளுக்கான வசதிகள், சுற்றுச்சூழலுக்கு ஏதுவான தீர்வு கள், பாலஸ்ட் இல்லாத தடங்கள் போன்றவை தேவைக்கேற்ப செய்யப்படும். நீண்ட காலக் காலத்தில் இந்த நிலையங்களை நகர மையமாக மாற்றும் நோக்கமும் உள்ளது.

இந்தத் திட்டத்தின் கீழ் தற்போது 1,337 ரயில் நிலையங்கள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளன. இதில் தமிழகத்தில் உள்ள 77 நிலையங்கள் (உதாரணமாக ஈரோடு சந்திப்பு நிலையம்) அடங்கும். தமிழகத்தில் இந்தத் திட்டம் நல்ல வேகத்தில் நடைமுறைக்கு வருவதாகவும், 9 நிலையங்களின் (சிதம்பரம், குலித்துறை, மன்னார்குடி, பொளூர், சாமல்பட்டி, ஸ்ரீரங்கம், செயிண்ட் தாமஸ் மவுண்ட், திருவண்ணா மலை, விருத்தாச்சலம் சந்திப்பு) முதல் கட்ட மேம்பாட்டு பணிகள் முடிந் துள்ளன.

ஈரோடு ஜங்ஷன் ரயில் நிலையத்தில், சுற்றுப்புற பகுதியை (circulating area) மேம்படுத்துவது, பார்கிங் பகுதிகளைச் சீரமைப்பது மற்றும் புதிய வர்த்தகக் கட்டடம் கட்டும் பணி முடிந்துவிட்டது. மேலும், மேடை மேம்பாடு, புதிய மேடை கூரை, 12 மீட்டர் உயரம் கொண்ட மேம்பாலம் (Foot Over Bridge), லிப்ட் மற்றும் எஸ்கலேட்டர்கள் ஆகியவற்றுக்கான பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

நிலையங்களை மேம்படுத்தும் பணிகள் தொடர்ந்து நடைபெறும் செயல்முறையாகும். தேவைக்கேற்ப, நிதி நிலை மற்றும் முன்னுரிமையின் அடிப்படையில் வேலைகள் செய்யப்படுகின்றன. மேல்நிலைக் கட்டணத் தரம் கொண்ட நிலையங்களுக்கு முன்னுரிமை அளிக்கப்படுகிறது. (Higher category of station over lower category of station)

ஈரோடு ரயில்வே திட்டங்கள்:

தமிழகத்தில் நடைபெறும் ரயில்வே திட்டங்கள் தெற்கு ரயில்வே, தென் மத்திய ரயில்வே மற்றும் தென் மேற்கு ரயில்வே ஆகியவற்றின் கீழ் வருகின்றன.

இந்தத் திட்டங்களின் விவரங்கள் இந்திய ரயில்வேயின் இணையதளத்தில் பொதுமக்கள் பார்வைக்காக வெளியிடப்பட்டுள்ளன.

2025 ஏப்ரல் 1 நிலவரப்படி, தமிழ்நாடு மாநிலத்தில் முழுமையாக வும்/ பகுதி வழியாகவும் உள்ள 15 திட்டங்கள் (9 புதிய பாதை, 3 அளவுமாற்றம் மற்றும் 3 இரட்டிப்பு) ஆகியவை, மொத்தமாக 1,700 கி.மீ நீளத்தில் 22,808 கோடி மதிப்பீட்டில் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளன. இத்திட்டங்களில் இருந்து, 665 கி.மீ நீளம் செயல்பாட்டுக்கு கொண்டு வரப்பட்டுள்ளது மற்றும் மார்ச் 2025 வரை 7,591 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

ஈரோட்டில் ரயில் இணைப்பை மேம்படுத்துவதற்காக பின்வரும் ஆய்வுகள் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயார் செய்ய அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளன:

ஜோலார்பேட்டை ஈரோடு கோயம்புத்தூர் 3வது மற்றும் 4வது பாதை (282 கிமீ),

ஈரோடு கரூர் Doubling (67 கிமீ),

விரிவான திட்ட அறிக்கை முடிவுக்கு வந்த பிறகு, திட்டத்தை அங்கீகரிப்பதற்கு மாநில அரசுகள் உள்ளிட்ட பல்வேறு பங்குதாரர்களுடன் ஆலோசனை தேவைப்படுகிறது. மேலும், திட்டத்திற்கு அங்கீகாரம் பெற நிதி ஆயோக், நிதி அமைச்சகம் போன்றவற்றின் மதிப்பீடு அவசியம். திட்ட அங்கீகாரம் என்பது தொடர்ச்சியான செயல்முறை என்பதால், திட்டத்தின் துல்லியமான நேரத்தை நிர்ணயிக்க முடியாது.

தமிழ்நாடு மாநிலத்தில் நடைபெறும் முக்கியமான கட்டமைப்பு திட்டங்களின் செயல்படுத்தல் நிலம் அடையாளம் காண்பதில் சிக்கல் காரணமாக தாமதமாகியுள்ளது.

தமிழ்நாட்டில் நிலங்களை அடையாளம் காணும் செயல்முறையை வேகமாக முடிக்க தமிழ்நாடு அரசின் ஆதரவு தேவைப்படுகிறது.

இவ்வாறு ஒன்றிய அமைச்சர் பதிலளித்தார்.

தாம்பரம் மாநகராட்சி, மண்டலம்–3 மாநகராட்சி சமுதாய நலக்கூடத்தில் 30.07.2025 அன்று வார்டு 40, உட்பட்ட பகுதிகளுக்கு நடைபெற்ற 'உங்களுடன் ஸ்டாலின்' திட்ட முகாமில் தாம்பரம் சட்டமன்ற உறுப்பினர் எஸ்.ஆர்.ராஜா ,மேயர் வசந்தகுமாரி கமலகண்ணன் கலந்து கொண்டு, மக்களிடமிருந்து மனுக்கள் பெறப்பட்டு முறையாக பதிவு செய்யப்படுவதைப் பார்வையிட்டு,பொதுமக்கள் வழங்கிய கோரிக்கை மனுக்களுக்கான தீர்வுகளை வழங்கினர். இந்நிகழ்வின்போது, மாநகராட்சி ஆணையர் சீ.பாலச்சந்தர், மாமன்ற உறுப்பினர் ச. கிரிஜா உடனிருந்தனர்.

தமிழ்நாட்டில் முடிக்கப்பட்ட மற்றும் செயல்படுத்தப்பட்டு வரும்

கூரை சூரிய மின் சக்தி நிறுவனங்களின் எண்ணிக்கை எவ்வளவு?

மக்களவையில் – காஞ்சிபுரம் க.செல்வம் கேள்வி!

புதுடெல்லி, ஜூலை 31

காஞ்சிபுரம் நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் க.செல்வம் நேற்று (30.07.2025) நடை பெற்ற நாடாளுமன்ற மழைக்கால கூட்டத் தொடரில் தொழிலாளர் மற்றும் வேலை வாய்ப்பு அமைச்சகத்திற்கு எழுப்பிய கேள்விகள் வருமாறு:

(அ) பிரதான் மந்திரி-சூர்ய கர் முஃப்த் பிஜிலி யோஜனா (PM-SGMBY) திட்டத்தின் கீழ் ஏற்பட்ட முன்னேற்றம், மாவட்டம் வாரியாக, தமிழ்நாட்டில் முடிக்கப்பட்ட மற்றும் செயல்ப்படுத்தப்பட்டு வரும் கூரை சூரிய மின்சக்தி நிறுவனங்களின் எண்ணிக்கை.

(ஆ) தமிழ்நாட்டில் மேற்கூறிய திட்டத்தின் கீழ் உற்பத்தி செய்யப்படும் மின்சாரத்திற்குப் பொருந்தக்கூடிய ஊட்டக் கட்டணம் மற்றும் அது நிகர அளவீடு அல்லது மொத்த அளவீட்டு மாதிரிகள் மூலம் செயல்படுத்தப் படுகிறதா, அப்படியானால் அதன் விவரங்கள்.

(இ) டிஸ்காம் ஒப்புதல்களில் தாமதம், விற்பனையாளர் கிடைப்பதில் பற்றாக்குறை அல்லது விழிப்புணர்வு இடைவெளிகள் போன்ற தமிழ்நாட்டிற்கு குறிப்பிட்ட ஏதேனும் செயல்படுத்தல் சவால்கள் அல்லது தடைகளை அரசாங்கம் கண்டறிந்துள்ளதா.

(ஈ) அப்படியானால், தமிழ்நாட்டில் கிராமப்புற மற்றும் நகர்ப்புற வீடுகளில் இந்தத் திட்டத்தை ஏற்றுக்கொள்வதை விரைவுபடுத்தவும், திறம்பட செயல்படுத்துவதை உறுதி செய்யவும் அரசு எடுத்து வரும் நடவடிக்கைகள் என்னென்ன?

சரியான (உ) தமிழ்நாட்டில் இந்தத் திட்டத்தை நேரத்தில் செயல்படுத்துவதை உறுதி செய்வதற்கு அரசு எடுத்து வரும் நடவடிக்கைகள், பயன்பாட்டின் எளிமை, மின் இணைப்பு மற்றும் பொது விழிப்புணர்வு பிரச்சாரங்கள் உட்பட்ட விவரங்கள்.

இவ்வாறு அவர் கேள்விகள் எழுப்பினார். இதற்கு ஒன்றிய அமைச்சகம் சார்பில் அளித்த பதில்கள் வருமாறு

(அ) புதிய மற்றும் புதுப்பிக்கத்தக்க எரிசக்தி அமைச்சகம் (MNRE), பிப்ரவரி 2024 முதல் நாடு முழுவதும் PM Surya Ghar: Muft Bijli Yojana (PMSG:MBY) திட்டத்தை செயல்படுத்தி வருகிறது. மத்திய நிதி உதவி வழங்குவதன் மூலம் குடியிருப்புத் துறையில் ஒரு கோடி வீடுகளில் கூரை சூரிய மின்சக்தி நிறுவல்களை அடைவதை இந்தத் திட்டம் இல்லக்காக் கொண்டுள்ளது.

24.07.2025 வரை இந்தத் திட்டத்தின் கீழ், நாடு முழுவதும் மொத்தம் 16,10,063 வீடுகள் கூரை சூரிய சக்தி நிறுவல்களால் பயனைடந்துள்ளன. இதில் தேசிய போர்ட்டலில் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட 95,510 விண்ணப்பங்களில் தமிழ்நாட்டில் 39,651 வீடுகளும் அடங்கும். தமிழ்நாட்டில் மாவட்ட வாரியான விவரம் இணைப்பில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

(ஆ) தமிழ்நாட்டில் நடைமுறையில் உள்ள உத்தரவுகளின்படி PSMG:MBY இன் கீழ் கூரை சூரிய சக்தியை நிறுவும் வீடுகள் நிகர அளவீட்டு பொறிமுறையின் கீழ் வருகின்றன. இதில் உற்பத்தி செய்யப்படும் சூரிய சக்தி வீட்டின் மின்சார நுகர்வுக்கு எதிராக சரி செய்யப்படுகிறது.

(இ) PMSG:MBY-க்காக தேசிய திட்ட அமலாக்க நிறுவனமாக (NPIA) MRNE மற்றும் REC லிமிடெட். தமிழ்நாடு உட்பட அனைத்து மாநில அமலக்க நிறுவனங்களுடனும் நெருக்கமான ஒருங்கிணைப்புடன் செயல்பட்டு, சவால்கள் ஏதேனும் இருந்தால் அவற்றைக் கண்டறிந்து. PMSG:MBY-ஐ திறம்பட செயல்படுத்த தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டும். இது தொடர்பாக நடவடிக்கைகளில் பின்வருவன அடங்கும்,

பதிவு செய்வதிலிருந்து மானியம் வழங்குவது வரை தேசிய போர்ட்டல் மூலம் குடியிருப்பு நுகர்வோரின் வங்கிக் கணக்கில் நேரடியாகச் செலுத்தப்படும் வரை ஆன்லைன் செயல்முறை.

தேசியமயமாக்கப்பட்ட விகிதமான ரெப்போ-ரேட்டுடன் 50 அடிப்படை புள்ளிகள் அதாவது ஆண்டுக்கு 6% வட்டியில் பிணையமில்லாத கடன் கிடைப்பது. தற்போது 10 வருட கால அவகாசத்துடன் தொழில்நுட்ப சாத்தியக்கூறு தேவையைத் தள்ளுபடி செய்து 10KW வரை தானியங்கி சுமை மேம்பாட்டை அறிமுகப்படுத்துவதன் மூலம் ஒழுங்குமுறை ஒப்புதல் செயல்முறையை எளிதாக்கியது. வங்கிகளிடமிருந்து சலுகை வட்டி போதுமான மற்றும் தகுதிவாய்ந்த விற்பனையாளர்கள் கிடைப்பதை உறுதி செய்வதற்காக விற்பனையாளர்களைப் பதிவு செய்வதற்கான எளிமைப்படுத்தப்பட்ட செயல்முறை.

திறமையான மனிதவளத்தை உருவாக்குவதற்காக திறன் மேம்பாடு மற்றும் பயிற்சி திட்டங்கள் நடத்தப்படுகின்றன. முன்னனி செய்தித்தாள்களில் அச்சு விளம்பரம், தொலைக்காட்சி விளம்பர பிரச்சாரங்கள். வானொலி பிரச்சாரங்கள் போன்ற விழிப்புணர்வு மற்றும் திட்டங்கள் மூலம் குறித்த விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துதல். நாட்டில் உள்ள பிராந்திய சேனல்கள் உட்பட FM நிலையங்கள் முழுவதும் மாநிலங்கள்/DISCOMS உட்பட பல்வேறு நிலைகளில் திட்தின் முன்னேற்றத்தை தொடர்ந்து கண்காணித்தல்.

குறைகளை சரியான நேரத்தில் தீர்க்க குறை தீர்க்கும் வழிமுறை நிறுவப்பட்டுள்ளது. 15555 என்ற தொலைபேசி எண்ணைக் கொண்ட ஒரு அழைப்பு மையம் 12 மொழிகளில் செயல்படுகிறது.

கூடுதலாக, தமிழ்நாடு அரசு நிகர அளவீட்டு ஒப்பந்தத்தை டிஜிட்டல் மயமாக்கியுள்ளது. கூரை சூரிய மின்சக்தி நிறுவலின் காலவரையறை ஆய்வை செயல்படுத்தியுள்ளது மற்றும் கூரை சூரிய மின் நிலை தொடங்கப்பட்ட பிறகு முதல் மின்சார கட்டணம் மற்றும் கட்டணங்களை வசூலிக்க ஏற்பாடு செய்துள்ளது.

சூதசிய போர்ட்டலில் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட விண்ணப்பங்கள் மற்றும் தமிழ்நாடு மாநிலத்தில் பி.எம். எஸ்.ஜி. - எம்.பி.ஒய். திட்டத்தின் கீழ் 95,510 விண்ணப்பங்கள் வரப்பெற்று, அதில் 39, 651 பேர் சூரிய மின் சக்தி நிறுவலால் பயனடைந்துள்ளனர்.

இவ்வாறு ஒன்றிய அமைச்சகம் சார்பில் பதில் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

தி.மு.க. தகவல் தொழில் நுட்ப அணி

கிருஷ்ணகிரி மேற்கு மாவட்ட ஒருங்கிணைப்பாளர் நியமனம்!

தகவல் தொழில்நுட்ப அணிச் செயலாளர் முனைவர் டி.ஆர்.பி.ராஜா அறிவிப்பு!

கிருஷ்ணகிரி மேற்கு மாவட்ட தகவல் தொழில்நுட்ப அணி ஒருங்கிணைப்பாளர் பி.கே.ரவியை அப்பொறுப்பிலிருந்து விடுவித்து, அவருக்குப் பதிலாக, மாவட்ட தகவல் தொழில்நுட்ப அணி துணை ஒருங்கிணைப்பாளராக பணியாற்றி வரும் **திரு.கே.கலைவாணன்** அவர்கள் **கிருஷ்ணகிரி மேற்கு மாவட்ட தகவல் தொழில்நுட்ப அணி ஒருங்கிணைப்பாளராக** நியமிக்கப்படுகிறார்.

ஏற்கனவே நியமிக்கப்பட்ட மாவட்ட தகவல் தொழில்நுட்ப அணி நிர்வாகிகள் இவருடன் இணைந்து பணியாற்றுவார்கள்.

"அண்ணா அறிவாலயம்"
சென்னை - 18
நாள்- 30-07-2025.

முனைவர் டி.ஆர்.பி.ராஜா
செயலாளர்
தி.மு.க. தகவல் தொழில்நுட்ப அணி

எழும்பூர் சட்டமன்றத் தொகுதி 99வது வார்டுக்கு உட்பட்ட ஓட்டேரி திடீர் நகர் பகுதியில், பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி மூலதன நிதியிலிருந்து புதிதாக கட்டப்பட்ட ஆண்கள் மற்றும் பெண்கள் இரண்டு பொது கழிப்பிடம், இதில் 16 ஆண்கள் கழிப்பறை, 5 குளியல் அறை மற்றும் 16 பெண்கள் கழிப்பிடம், 5 குளியல் அறை, மற்றும் மாற்றுத்திறனாளிகள் பயன்படுத்தும் வண்ணம் இரண்டு கழிப்பிடத்தை, 8வது மண்டல அலுவலர் கே.சுந்தர்ராஜன் முன்னிலையில், தி.மு.க அயலக மாநில துணைச் செயலாளர் மற்றும் எழும்பூர் சட்டமன்றத் தொகுதி 99வது வார்டு மாமன்ற உறுப்பினர் பரிதிஇளம்சுருதி மக்களின் பயன்பாட்டுக்கு கொண்டு வந்தார். உடன் மாநகராட்சி அதிகாரிகள், மாநகராட்சி பணியாளர்கள், ஊர் பொதுமக்கள் உடன் இருந்தனர்.