

அனைத்து பராமரிப்புப் பணிகளும் முடியும் வரை சுங்கக் கட்டணம் வசூலிக்கப்படாமல் இருப்பதை உறுதி செய்யுமா?

தேசிய நெடுஞ்சாலையை பராமரிக்காத ஒப்பந்த நிறுவனத்திற்கு எதிராக ஆணையம் நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மக்களவையில் – கோவை கணபதி ப.ராஜ்குமார் கேள்வி!

புதுடெல்லி, ஆக. 2-
மக்களவையில் கோவை
நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்
கணபதி ப.ராஜ்குமார்
எழுப்பிய கேள்விகள்
வருமாறு:

இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலையை முறையாக பராமரிக்க வேண்டும் என்ற நிபந்தனையை மீறிய ஒப்பந்த நிறுவனத்திற்கு எதிராக இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுக்குமா?, மற்றும் அனைத்து பராமரிப்புப் பணிகளும் முடியும் வரை சுங்கக் கட்டணம் வசூலிக்கப்படாமல் இருப்பதை உறுதி செய்யுமா?

தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் (NHs) சரியான நேரத்தில் மற்றும் முறையான பராமரிப்பு இல்லாததால், சிறுநண்டி, கடை, உணவுக்கூடம், முறையான பார்க்கிங் பேக்கள் மற்றும் சாலை, கார் பயணிகளுக்கு ஒவ்வொருவரும் போன்ற அடிப்படை வசதிகள் இல்லாததால், பல பயணிகள் சுங்கக் கட்டணம் செலுத்தியும் சிரமத்தை எதிர்கொள்கின்றனர், இது தொடர்பாக அரசுக்கு ஏதேனும் புகார்கள் வந்துள்ளதா மற்றும் அப்படியானால், அதன் விவரங்கள் என்ன?, சாலையை முறையாக பராமரிக்க வேண்டும் என்ற நிபந்தனையை மீறிய ஒப்பந்த நிறுவனத்திற்கு எதிராக இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுக்குமா மற்றும் அனைத்து பராமரிப்புப் பணிகளும் முடியும் வரை சுங்கக் கட்டணம் வசூலிக்கப்படாமல் இருப்பதை உறுதி செய்யுமா?

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் (NH) கார் சாலைப்பயன்படுத்தும்வார்களின் வசதிக்காக மேற்கண்ட குறைபாடுகளை நீக்குவதற்கு அரசாங்கம் தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுக்குமா? அப்படியானால், அதன் விவரங்கள், இல்லைவெனில் அதற்கான காரணங்கள் என்ன என்று மக்களவையில் கோயம்புத்தூர் நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்



முனைவர் கணபதி ப.ராஜ்குமார் கேள்வி எழுப்பியுள்ளார்.

ஒன்றிய அமைச்சர் பதில்:
சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் ஸ்ரீ நிதின் ஜெய்ராம் கட்சி அளித்துள்ள பதில் வருமாறு :- தேசிய நெடுஞ்சாலை நீட்டிப்புகளைப் பராமரிப்பது தொடர்பான புகார்கள், அவற்றின் தீர்விற்காக உடனடி நடவடிக்கை எடுப்பதற்காக சம்பந்தப்பட்ட அமலாக்க முகமைக்கு அனுப்பப்படுகின்றன. புகார்களில் சுட்டிக்காட்டப்பட்ட குறைபாடுகள் ஒப்பந்த ஒப்பந்தத்தின் விதிகளின்படி, ஏஜென்சி (சலுகைதாரர் - ஒப்பந்ததாரர்) மூலம் சரி செய்யப்படுகின்றன. குறிப்பிட்ட காலக்கெடுவுக்குள் சலுகை - ஒப்பந்த ஒப்பந்தத்தின் விதிகளின்படி சம்பந்தப்பட்ட NH நீட்டிப்புகள் பொறுப்பான சலுகைதாரர் - ஒப்பந்ததாரர் கூறப்பட்ட நீட்டிப்பைப் பராமரிக்கத் தவறினால், பராமரிப்புக் கடமைகளை முடிப்பதில் தாமதம் ஏற்படும் ஒவ்வொரு நாளுக்கும் தேங்கு கள் விதிப்பது உட்பட பொருத்தமான நடவடிக்கை அத்தகைய சலுகைதாரர் - ஒப்பந்ததாரருக்கு எதிராக விதிக்கப்படும். மேலும், செயல்பாடு மற்றும் பராமரிப்பைக் கண்காணிக்க சம்பந்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் நியமிக்கப்பட்ட மேற்பார்வை ஆலோசகர்களும் ஆலோசனை ஒப்பந்தங்களின் விதிகளின்படி பணியில் உள்ள குறைபாட்டிற்காக தண்டிக்கப்படுவார்கள். தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் (NH) எந்தப் பகுதிக்கும் கட்டணம் வசூலிப்பதில்லை.

பது. அரசு கெஜுட்டில் வெளியிடப்பட்ட போல் அறிவிப்பில் குறிப்பிட்ட பட்டுள்ள கட்டணங்களைப்படி (அதன் மறுபரிசீலனை உட்பட) நிறைவுச் சான்றிதழை வழங்குவதன் மூலம் NH இன் கூறப்பட்ட நீளத்தை முடித்தவுடன் மேற்கொள்ளப்படுகிறது. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை (NH) பராமரிப்பதைப் பொறுத்தவரை, இது ஒரு தொடர்ச்சியான செயல் முறையாகும், மேலும் சலுகைக் காலத்தில் பொது தனியார் கூட்டுத் திட்டங்களில் (PPP) சலுகையாளர்கள் மூலமாகவும் ஒப்பந்ததாரர்கள் மூலமாகவும் மேற்கொள்ளப்படுகிறது. அந்தந்த சலுகை ஒப்பந்தம், ஒப்பந்த ஒப்பந்தத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பராமரிப்புத் தேவைகளுக்கு இணங்க, குறைபாடு பொறுப்புக் காலத்தில் (DLP) பொறியியல் கொள்முதல் ஒப்பந்தங்கள் (EPC) திட்டங்களில், சலுகைக் காலம், DLP முடிவடைந்த NH பகுதிகளுக்கு, செயல்திறன் அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் (PBM) அல்லது குறுகிய கால பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் (STMC) மூலம் பராமரிப்புப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்கான கொள்கை முடிவை ஒன்றிய அரசாங்கம் எடுத்துள்ளது. STMC பணிகள் பொதுவாக 1-2 வருட ஒப்பந்த காலத்திற்கு மேற்கொள்ளப்படும் போது, PBM பணிகள் சுமார் 5-7 ஆண்டுகள் நீண்ட காலத்திற்கு மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் சுமார் 40-60 கி.மீ. இடைவெளியில் சாலைப் பயனாளர்களுக்கு கழிப்பறைகள், வாகன நிறுத்தமிடங்கள், உணவகங்கள், குறுகிய கால தங்குமிடங்கள், எரிபொருள் நிலையம், EV சார்ஜிங் நிலையங்கள், குடிநீர் போன்ற அத்தியாவசிய வசதிகளை வழங்குவதற்குத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இதுவரை, தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் விரைவுச் சாலைகள் வழியாக 102 வழியோர வசதிகளும் கட்டணம் வசூலிப்பதில்லை.

(NHML), இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் ஆணையத்தின் (NHAI) முழுச் சொந்தமான நிறுவனமாகும். கூடுதலாக, NHML ஆல் உருவாக்கப்பட்டு வரும் வழித்தட வசதிகளை பூர்த்தி செய்யும் வகையில் வழங்கப்படும் வசதிகளை தரப்படுத்துவதன் மூலம் பயணிகளுக்கு கான சேவைகளை மேம்படுத்தும் நோக்கத்துடன் NH களில் இருக்கும் வசதிகளை ஆள்போட்டு செய்யும் ஹம்சுப்பி கொள்கையை பூர்வாங்கம் அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது.

பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளை திறம்பட மற்றும் சரியான நேரத்தில் செயல்படுத்துவதை உறுதி செய்வதற்காக, அனைத்து செயல்படுத்தும் முகவர்களும் கண்காணிப்பு ஆலோசகர்கள் மற்றும் கள அதிகாரிகள் மூலம் வழக்கமான ஆய்வுகள் மற்றும் சோதனைகளை மேற்கொள்கின்றனர். கூடுதலாக, நெட்வொர்க் சர்வே வாகனங்கள் (NSVS) அல்லது அவுட்போது கண்க்கொடுப்பது சாலையின் நிலையை மதிப்பிடவும் கண்காணிக்கும் மேற்கொள்ளப்படுகிறது. இந்த ஆய்வுகள் / சோதனைகளின் முடிவுகளின் அடிப்படையில், ஒப்பந்த ஒப்பந்தத்தின் விதிகளின்படி சம்பந்தப்பட்ட ஒப்பந்ததாரர் கள் / சலுகைதாரர்கள் மூலம் கள அலுகளால் தேவையான பழுது மற்றும் பராமரிப்பு பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. மேலும், தேசிய நெடுஞ்சாலைகள், விரைவுச் சாலைகளில் பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளை கண்காணிக்க இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையமும் NHAI One செயலியைப் பயன்படுத்துகிறது. ஒப்பந்த ஒப்பந்தத்தின் கீழ் கொடுக்கப்பட்ட குறிப்பிட்ட காலக்கெடுவுக்குள் எடுத்த குறைபாடுகளை சரிசெய்வதற்காக ஒப்பந்ததாரர்/சலுகைதாரர் எடுத்த நடவடிக்கையும் இந்த ஆய்வு மூலம் கண்காணிக்கப்படுகிறது என்று கூறினார். ஒவ்வொரு ஒன்றிய அமைச்சர் கூறினார்.

நாடாளுமன்ற மழைக்கால கூட்டத் தொடர்! நேற்று மன்தினம் (31 - 7 - 2025) நிகழ்வுகள்!

1. ரயில்வேயில் லோகோ பைலட்டுகளுக்கு உரிய ஒவ்வொரு அளிக்கப்படுகிறதா? காலி பணியிடங்கள் நிரப்பப்படக்கூடுகிறதா?

கனிமொழி கருணாநிதி கேள்வி!



இந்திய ரயில்வேயில் லோகோ பைலட்டுகள் எனப்படும் இன்ஜின்கள் ஓட்டுனர்களுக்கான ஒவ்வொரு ரயில்வேயில் காலி பணியிடங்கள் நிரப்பப்படக்கூடுகிறதா? மூன்று திமுக துணைப்பொதுச் செயலாளர் கனிமொழி கருணாநிதி எம்.பி. கேள்விகளை எழுப்பியிருந்தார்.

இந்திய ரயில்வேயில், ரயில் இன்ஜின்களை இயக்கும் லோகோ பைலட்டுகளுக்கு வேலை நேரம் மற்றும் விடுப்புக் கொள்கை உள்ளதா?

அப்படியானால் ஒரு வேலை நாளில் ஒரு லோகோ பைலட்டின் மொத்த வேலை நேரம் எவ்வளவு? அதில் இடைவேளை மற்றும் இயற்கை உபாதைக் கான நேரம் உள்ளிட்ட விவரங்கள் என்ன?

பணியில் இருக்கும் லோகோ பைலட்டுகளுக்கு உணவு உட்கொள்வதற்கும் இயற்கை உபாதைகளுக்கு சென்று வரவும் இடைவேளை வழங்க வேண்டும் என்ற அவர்களின் நீண்டகால கோரிக்கையை அரசாங்கம் நிராகரித்து என்ன பது உண்மையா? இதனால்தான் பெரிய ரயில் விபத்துகளில் மொத்த வருமானம் காரணமாகக் கூறப்படுகின்றன என்பது உண்மையா?

லோகோ பைலட்டுகளின் மன அழுத்தத்தை குறைப்பதற்கும் பாதுகாப்பை உறுதிசெய்வதற்கும் நீண்டதூர அல்லது அதிவேக ரயில்களில் இரண்டு லோகோ பைலட்டுகள் அல்லது உதவி கைபைலட்டுகளை நியமிப்பது குறித்து அரசாங்கம் பரிசீலித்து வருகிறதா, அப்படியானால், அதன் விவரங்கள் என்ன?

லோகோ பைலட்டுகளுக்கு வெளியூர் பயணத்தின் இறுதி திருப்பிய பின் கட்டாயமாக 16 மணிநேர ஒய்வு, வாராந்திர 30 மணிநேர ஒய்வு மற்றும் முறையாக வழங்கப்படவில்லை என்ற குறைகளை அரசாங்கம் அறிந்திருக்கிறதா?

லோகோ பைலட்டுகளின் மற்றும் உதவி லோகோ பைலட்டுகளுக்கான காலியிடங்களின் எண்ணிக்கை எவ்வளவு? அவற்றை நிரப்பாததற்கான காரணங்கள் என்ன? ஆகிய கேள்விகளை எழுப்பியிருந்தார்கள்.

2. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் கழிப்பறை போன்ற அடிப்படை வசதிகள் முறையாக இல்லாதது ஏன்?!

கோவை – கணபதி ராஜ்குமார்



தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் (NHs) சரியான நேரத்தில் மற்றும் முறையான பராமரிப்பு இல்லாதது, சிறுநண்டி, கடை, உணவுக்கூடம், முறையான பார்க்கிங் பேக்கள், அவற்றின் தீர்விற்காக உடனடி நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு அரசாங்கம் தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுக்குமா?

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் கார்/சாலையின் பயனாளர்களின் வசதிக்காக மேற்கண்ட குறைபாடுகளை நீக்குவதற்கு அரசாங்கம் தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுக்குமா?

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் கார்/சாலையின் பயனாளர்களின் வசதிக்காக மேற்கண்ட குறைபாடுகளை நீக்குவதற்கு அரசாங்கம் தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுக்குமா?

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் கார்/சாலையின் பயனாளர்களின் வசதிக்காக மேற்கண்ட குறைபாடுகளை நீக்குவதற்கு அரசாங்கம் தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுக்குமா?

3. வெள்ள மேலாண்மைக்கு புதிய திட்டங்கள் என்ன?



தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் கார்/சாலையின் பயனாளர்களின் வசதிக்காக மேற்கண்ட குறைபாடுகளை நீக்குவதற்கு அரசாங்கம் தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுக்குமா?

இத்திட்டங்களின் கீழ் கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில், மாநில வாரியாக, ஒவ்வொன்றிலும் ஒதுக்கப்பட்ட அனுமதிக்கப்பட்ட, வெளியிடப்பட்ட மற்றும் பயன்படுத்தப்பட்ட மொத்த நிதிகளின் விவரங்கள் என்ன?

என்ன மற்றும் மேற்கூறிய காலகட்டத்தில் இந்தத் திட்டங்கள் மூலம் அடைந்த சாதனை என்ன? என்றும் அவர் கேட்டுள்ளார்.

4. சிறு தொழில்களுக்கு ஒதுக்கீடு செய்த நிதியை வழங்காதது ஏன்?

டாக்டர் கலாநிதி வீராசாமி கேள்வி!

மைக்ரோ மற்றும் சிறு நிறுவனங்களுக்கான கடன் உத்தரவாத நம்பிக்கை நிதி (CGTMSF) மற்றும் பல முக்கிய MSME திட்டங்கள் கடந்த இரண்டு நிதியாண்டுகளில் ஒதுக்கப்பட்ட நிதியை குறைவாகப் பயன்படுத்தியதன் காரணமாக கேட்டு திமுக வட சென்னை திமுக மக்களவை உறுப்பினர் டாக்டர் கலாநிதி வீராசாமி நாடாளுமன்றத்தில் கேள்வி எழுப்பியுள்ளார்.

அப்படியானால், 202223 மற்றும் 202324 ஆம் ஆண்டுகளில் CGTMSF வேலை நேரம் எவ்வளவு? அதில் இடைவேளை மற்றும் இயற்கை உபாதைக் கான நேரம் உள்ளிட்ட விவரங்கள் என்ன?

பணியில் இருக்கும் லோகோ பைலட்டுகளுக்கு உணவு உட்கொள்வதற்கும் இயற்கை உபாதைகளுக்கு சென்று வரவும் இடைவேளை வழங்க வேண்டும் என்ற அவர்களின் நீண்டகால கோரிக்கையை அரசாங்கம் நிராகரித்து என்ன பது உண்மையா? இதனால்தான் பெரிய ரயில் விபத்துகளில் மொத்த வருமானம் காரணமாகக் கூறப்படுகின்றன என்பது உண்மையா?

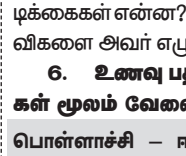
லோகோ பைலட்டுகளின் மன அழுத்தத்தை குறைப்பதற்கும் பாதுகாப்பை உறுதிசெய்வதற்கும் நீண்டதூர அல்லது அதிவேக ரயில்களில் இரண்டு லோகோ பைலட்டுகள் அல்லது உதவி கைபைலட்டுகளை நியமிப்பது குறித்து அரசாங்கம் பரிசீலித்து வருகிறதா, அப்படியானால், அதன் விவரங்கள் என்ன?

லோகோ பைலட்டுகளுக்கு வெளியூர் பயணத்தின் இறுதி திருப்பிய பின் கட்டாயமாக 16 மணிநேர ஒய்வு, வாராந்திர 30 மணிநேர ஒய்வு மற்றும் முறையாக வழங்கப்படவில்லை என்ற குறைகளை அரசாங்கம் அறிந்திருக்கிறதா?

லோகோ பைலட்டுகளின் மற்றும் உதவி லோகோ பைலட்டுகளுக்கான காலியிடங்களின் எண்ணிக்கை எவ்வளவு? அவற்றை நிரப்பாததற்கான காரணங்கள் என்ன? ஆகிய கேள்விகளை எழுப்பியிருந்தார்கள்.

2. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் கழிப்பறை போன்ற அடிப்படை வசதிகள் முறையாக இல்லாதது ஏன்?!

கோவை – கணபதி ராஜ்குமார்



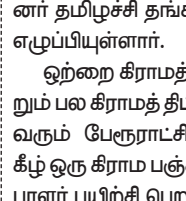
தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் (NHs) சரியான நேரத்தில் மற்றும் முறையான பராமரிப்பு இல்லாதது, சிறுநண்டி, கடை, உணவுக்கூடம், முறையான பார்க்கிங் பேக்கள், அவற்றின் தீர்விற்காக உடனடி நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு அரசாங்கம் தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுக்குமா?

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் கார்/சாலையின் பயனாளர்களின் வசதிக்காக மேற்கண்ட குறைபாடுகளை நீக்குவதற்கு அரசாங்கம் தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுக்குமா?

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் கார்/சாலையின் பயனாளர்களின் வசதிக்காக மேற்கண்ட குறைபாடுகளை நீக்குவதற்கு அரசாங்கம் தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுக்குமா?

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் கார்/சாலையின் பயனாளர்களின் வசதிக்காக மேற்கண்ட குறைபாடுகளை நீக்குவதற்கு அரசாங்கம் தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுக்குமா?

3. வெள்ள மேலாண்மைக்கு புதிய திட்டங்கள் என்ன?



தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் கார்/சாலையின் பயனாளர்களின் வசதிக்காக மேற்கண்ட குறைபாடுகளை நீக்குவதற்கு அரசாங்கம் தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுக்குமா?

இத்திட்டங்களின் கீழ் கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில், மாநில வாரியாக, ஒவ்வொன்றிலும் ஒதுக்கப்பட்ட அனுமதிக்கப்பட்ட, வெளியிடப்பட்ட மற்றும் பயன்படுத்தப்பட்ட மொத்த நிதிகளின் விவரங்கள் என்ன?

என்ன மற்றும் மேற்கூறிய காலகட்டத்தில் இந்தத் திட்டங்கள் மூலம் அடைந்த சாதனை என்ன? என்றும் அவர் கேட்டுள்ளார்.

4. சிறு தொழில்களுக்கு ஒதுக்கீடு செய்த நிதியை வழங்காதது ஏன்?

டாக்டர் கலாநிதி வீராசாமி கேள்வி!

மைக்ரோ மற்றும் சிறு நிறுவனங்களுக்கான கடன் உத்தரவாத நம்பிக்கை நிதி (CGTMSF) மற்றும் பல முக்கிய MSME திட்டங்கள் கடந்த இரண்டு நிதியாண்டுகளில் ஒதுக்கப்பட்ட நிதியை குறைவாகப் பயன்படுத்தியதன் காரணமாக கேட்டு திமுக வட சென்னை திமுக மக்களவை உறுப்பினர் டாக்டர் கலாநிதி வீராசாமி நாடாளுமன்றத்தில் கேள்வி எழுப்பியுள்ளார்.

அப்படியானால், 202223 மற்றும் 202324 ஆம் ஆண்டுகளில் CGTMSF வேலை நேரம் எவ்வளவு? அதில் இடைவேளை மற்றும் இயற்கை உபாதைக் கான நேரம் உள்ளிட்ட விவரங்கள் என்ன?

பணியில் இருக்கும் லோகோ பைலட்டுகளுக்கு உணவு உட்கொள்வதற்கும் இயற்கை உபாதைகளுக்கு சென்று வரவும் இடைவேளை வழங்க வேண்டும் என்ற அவர்களின் நீண்டகால கோரிக்கையை அரசாங்கம் நிராகரித்து என்ன பது உண்மையா? இதனால்தான் பெரிய ரயில் விபத்துகளில் மொத்த வருமானம் காரணமாகக் கூறப்படுகின்றன என்பது உண்மையா?

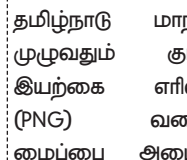
லோகோ பைலட்டுகளின் மன அழுத்தத்தை குறைப்பதற்கும் பாதுகாப்பை உறுதிசெய்வதற்கும் நீண்டதூர அல்லது அதிவேக ரயில்களில் இரண்டு லோகோ பைலட்டுகள் அல்லது உதவி கைபைலட்டுகளை நியமிப்பது குறித்து அரசாங்கம் பரிசீலித்து வருகிறதா, அப்படியானால், அதன் விவரங்கள் என்ன?

லோகோ பைலட்டுகளுக்கு வெளியூர் பயணத்தின் இறுதி திருப்பிய பின் கட்டாயமாக 16 மணிநேர ஒய்வு, வாராந்திர 30 மணிநேர ஒய்வு மற்றும் முறையாக வழங்கப்படவில்லை என்ற குறைகளை அரசாங்கம் அறிந்திருக்கிறதா?

லோகோ பைலட்டுகளின் மற்றும் உதவி லோகோ பைலட்டுகளுக்கான காலியிடங்களின் எண்ணிக்கை எவ்வளவு? அவற்றை நிரப்பாததற்கான காரணங்கள் என்ன? ஆகிய கேள்விகளை எழுப்பியிருந்தார்கள்.

2. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் கழிப்பறை போன்ற அடிப்படை வசதிகள் முறையாக இல்லாதது ஏன்?!

கோவை – கணபதி ராஜ்குமார்



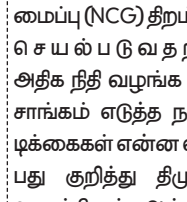
தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் (NHs) சரியான நேரத்தில் மற்றும் முறையான பராமரிப்பு இல்லாதது, சிறுநண்டி, கடை, உணவுக்கூடம், முறையான பார்க்கிங் பேக்கள், அவற்றின் தீர்விற்காக உடனடி நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு அரசாங்கம் தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுக்குமா?

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் கார்/சாலையின் பயனாளர்களின் வசதிக்காக மேற்கண்ட குறைபாடுகளை நீக்குவதற்கு அரசாங்கம் தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுக்குமா?

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் கார்/சாலையின் பயனாளர்களின் வசதிக்காக மேற்கண்ட குறைபாடுகளை நீக்குவதற்கு அரசாங்கம் தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுக்குமா?

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் கார்/சாலையின் பயனாளர்களின் வசதிக்காக மேற்கண்ட குறைபாடுகளை நீக்குவதற்கு அரசாங்கம் தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுக்குமா?

3. வெள்ள மேலாண்மைக்கு புதிய திட்டங்கள் என்ன?



தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் கார்/சாலையின் பயனாளர்களின் வசதிக்காக மேற்கண்ட குறைபாடுகளை நீக்குவதற்கு அரசாங்கம் தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுக்குமா?

இத்திட்டங்களின் கீழ் கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில், மாநில வாரியாக, ஒவ்வொன்றிலும் ஒதுக்கப்பட்ட அனுமதிக்கப்பட்ட, வெளியிடப்பட்ட மற்றும் பயன்படுத்தப்பட்ட மொத்த நிதிகளின் விவரங்கள் என்ன?

தமிழ்நாடு அரசின் சார்பில் மன்னார் வளைகுடா பகுதியில்

சுரங்க இயந்திரப் பணிகளை நிறுத்தக் கோரி மனு அளிக்கப்பட்டுள்ளதா?

புதுடெல்லி, ஆக. 2-

உயிரியல் பராமரிப்பு முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பகுதியாகவும் கடலோர மக்களின் வாழ்க்கை முறையை பாதிக்கக் கூடியதாகவும் இருப்பதால் மன்னார் வளைகுடா பகுதியில் ஹைட்ரோ கார்பன் சுரங்க தேடல் மற்றும் சுரங்க இயந்திரப் பணிகளை நிறுத்த கோரி தமிழ்நாடு அரசின் சார்பில் ஒன்றிய அரசிடம் எந்த ஒரு கோரிக்கையோ, மனுவோ அளிக்கப்பட்டுள்ளதா? அளிக்கப்பட்டிருந்தால், அதன் விவரங்கள் மற்றும் இந்தத் திட்டத்தின் தற்போதைய நிலை என்ன?

சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு, கடல்சார் உயிரின வளங்கள் மற்றும் மீனவர்கள் உள்ளிட்ட கடலோர சமூகங்களுக்கு ஏற்படும் பாதிப்புகள் குறித்து தமிழ்நாடு அரசு முன்வைத்த கருத்துகளை, திட்டத்திற்கான எந்த ஒரு

மக்களவையில் – ஈரோடு கே.இ.பிரகாஷ் கேள்வி!

ஒப்புதலோ, அனுமதியோ அல்லது பொதுமனு ஆலோசனைகளோ நடத்துவதற்கு முன்பாக ஒன்றிய அரசு பரிசீலித்துள்ளதா பரிசீலித்திருந்தால் அதற்கான முழுமையான விவரங்கள் என்ன? என்ற மக்களவையில் ஈரோடு பாராளுமன்ற உறுப்பினர், கழக இளைஞர் அணி துணை செயலாளர் கே.இ.பிரகாஷ் கேள்வி எழுப்பியுள்ளார்.

அதற்கு ஒன்றிய அரசு அளித்த பதில் வருமாறு :- Open Acreage உரிமை வழங்கும் கொள்கையின் (OALP) Bid Round Xன் கீழ், மன்னார் கடலில் 9990.96 ஃபுரூகிலோ மீட்டர் பரப்பளவில் அமைந்த CY-DWHP-2024/1 எனும் ஆராய்ச்சி பகுதியை ஒன்றிய அரசு ஏலத்திற்கு விடுத்துள்ளது. இந்த ஏலச் சுற்று 11.02.2025 அன்று



தொடங்கப்பட்டுள்ளது.

இதையடுத்து, 04.03.2025 அன்று தமிழ்நாடு முதலமைச்சர், மன்னார் கடலில் தமிழ்நாடு கடற்கரை அருகே கடலுக்கடியில் நடைபெற உள்ள சுரங்க வள ஆராய்ச்சி தொடர்பாக கவலை தெரிவித்த கடிதத்தை ஒன்றிய அரசுக்கு அனுப்பியுள்ளார். குறிப்பிடப்பட்ட CY-DWHP-2024/1 என்பது கடலுக்கடியில் வளவாய்ப்பு பகுதியாகும். எனவே, இந்த பகுதி மாநில அரசின் நிர்வாக எல்லைக்கு உட்பட்டதல்ல. இத்தகைய கடலுக்கடியில் பகுதிகளில் ஆராய்ச்சி உரிமை அல்லது பட்டாபெற மாநில அரசின் அனுமதி தேவையல்ல. மேலும், இந்த வளவாய்ப்பு பகுதி மன்னார்கடல் உயிர் மண்டலத்தின் கோர், மண்டலத்தில் (Core Regions) சேரவில்லை.

இந்தப் பகுதிகளுக்கு உரிமை பெற்றவர்கள் ஆராய்ச்சி நடவடிக்கைகளை தொடங்க உடனடி அதிகாரத்தை பெறுவதில்லை. மேலும் அனைத்து விதமான ஈட்டப்படும் மூலங்கு முறை அனுமதிகள் கட்டாயமான செயல்முறைகளையும் அடங்கியதாக இருக்கும். இந்த அனுமதிகள், கடல் உயிர் வள சூழலில் பாதுகாப்பதோடும், பாதிக்கப்படும் மக்களின் சமூக மற்றும் பொருளாதார நலன்களையும் உறுதி செய்யும் நோக்கமுடையதாகும் என்று கூறினார்.



ஈரோடு மத்திய மாவட்டம், பவானி, குருப்ப நாயக்கன் பாளையம் கிராம ஊராட்சியில் நடைபெற்ற "உங்களுடன் ஸ்டாபிள்" முகாமை மத்திய மாவட்ட கழக பொறுப்பாளர் ரோபுட் என்.பி.வெங்கடேசன் பார்வையிட்டார். ஏராளமான பொதுமக்கள் கலந்து கொண்டு கலைஞர் மகளிர் உரிமைத் தொகை, பட்டா உள்ளிட்ட பல்வேறு கோரிக்கை மனுக்களை அளித்தனர். நிகழ்வில் வட்டார வளர்ச்சி அலுவலர் கிருஷ்ணமூர்த்தி, பவானி வடக்கு ஒன்றிய கழக செயலாளர் கேபின் சேகர், சுஜேஷ்குமார், வீரப்பன், அப்பச்சி, சிவசுந்தரி, தங்கமணி, அசோக்குமார், தங்கவேல், பூபதி உள்ளிட்ட பல்வகிலானவர்கள் கலந்து கொண்டனர்.