அனைத்து பராமரிப்புப் பணிகளும் முடியும் வரை சுங்கக் கட்டணம் வசூலிக்கப்படாமல் இருப்பதை உறுதி செய்யுமா?

தேசிய நெடுஞ்சாலையை பராமரிக்காத ஒப்பந்த நிறுவனத்திற்கு எதிராக ஆணையம் நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மக்களவையில் – கோவை கணபதி ப.ராஜ்குமார் கேள்வி!

புதுடெல்லி, ஆக. 2– மக்களவையில் கோவை நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் கணபதி ப.ராஜ்குமார் எழுப்பிய கேள்விகள் வருமாறு:

இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலையை முறையாக பராமரிக்க வேண்டும் என்ற நிபந்தனையை மீறிய ஒப்பந்த நிறுவனத்திற்கு எதிராக இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுக்குமா?, மற்றும் அனைத்து பராமரிப்பு பணிகளும் முடியும் வரை சுங்க கட்டணம் வசூலிக்கப்படாமல் இருப்பதை உறுதி செய்யுமா?

தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் (NHs) சரியான நேரத்தில் மற்றும் முறையான பராமரிப்பு இல்லாததால், சிற்றுண்டிக் கடை, உணவுக்கூடம், முறையான பார்க்கிங் பேக்கள் மற்றும் சாலை, கார் பயணிகளுக்கு ஓய்வு அறைகள் போன்ற அடிப்படை வசதிகள் இல்லாததால், பல பயணிகள் சுங்கக் கட்டணம் செலுத்தியும் சிரமத்தை எதிர்கொள்கின்றனர், இது தொடர்பாக அரசுக்கு ஏதேனும் புகார்கள் வந்துள்ளதா மற்றும் அப்படியானால், அதன் விவரங்கள் என்ன?, சாலையை முறையாக பராமரிக்க வேண்டும் என்ற நிபந்தனையை மீறிய ஒப்பந்த நிறுவனத்திற்கு எதிராக இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுக்குமா மற்றும் அனைத்து பராமரிப்பு பணிகளும் முடியும் வரை சுங்க கட்டணம் வசூலிக்கப்படாமல் இருப்பதை உறுதி செய்யுமா?

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் (NH) கார் சாலைப்பயன் படுத்துபவர்களின் வசதிக்காக மேற்கண்ட குறைபாடுகளை நீக்குவதற்கு அரசாங்கம் தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுக்குமா? அப்படியானால், அதன் விவரங்கள், இல்லையெனில் அதற்கான காரணங்கள் என்ன என்று மக்களவையில் கோயம்புத்தூர் நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் முனைவர் கணபதி ப.ராஜ்குமார் கேள்வி எழுப்பியுள்ளார்.

ஒன்றிய அமைச்சர் பதில்!

சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் ஸ்ரீ நிதின் ஜெய்ராம் கட்கரி அளித்துள்ள பதில் வருமாறு :- தேசிய நெடுஞ்சாலை நீட்டிப்புகளைப் பராமரிப்பது தொடர்பான புகார்கள், அவற்றின் தீர்விற்காக உடனடி நடவடிக்கை எடுப்பதற்காக சம்பந்தப்பட்ட அமலாக்க முகமைக்கு அனுப்பப்படுகின்றன. புகார்களில் சுட்டிக்காட்டப்பட்ட குறைபாடுகள் ஒப்பந்த ஒப்பந்தத்தின் விதிகளின்படி ஏஜென்சி (சலுகைதாரர் - ஒப்பந்ததாரர்) மூலம் சரி செய்யப்படுகின்றன. குறிப்பிட்ட காலக்கெடுவுக்குள் சலுகை - ஒப்பந்த ஒப்பந்தத்தின் விதிகளின்படி சம்பந்தப்பட்ட NH நீளத்திற்குப் பொறுப்பான சலுகைதாரர் - ஒப்பந்ததாரர் கூறப்பட்ட நீட்டிப்பைப் பராமரிக்கத் தவறினால், பராமரிப்புக் கடமைகளை முடிப்பதில் தாமதம் ஏற்படும் ஒவ்வொரு நாளுக்கும் சேதங்கள் விதிப்பது உட்பட பொருத்தமான நடவடிக்கை அத்தகைய சலுகைதாரர் - ஒப்பந்ததாரருக்கு எதிராக விதிக்கப்படும். மேலும், செயல்பாடு மற்றும் பராமரிப்பைக் கண்காணிக்க சம்பந்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் நியமிக்கப்பட்ட மேற்பார்வை ஆலோசகர்களும் ஆலோசனை ஒப்பந்தங்களின் விதிகளின்படி பணியில் உள்ள குறைபாட்டிற்காக தண்டிக்கப்படுவார்கள்.

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் (NH) எந்தப் பகுதிக்கும் கட்டணம் வசூலிப்பது, அரசு கெஜட்டில் வெளியிடப்பட்ட டோல் அறிவிப்பில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள கட்டணங்களின்படி (அதன் மறுபரிசீலனை உட்பட) நிறைவுச் சான்றிதழை வழங்குவதன் மூலம் NH இன் கூறப்பட்ட நீளத்தை முடித்தவுடன் மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை (NH) பராமரிப்பதைப் பொறுத்தவரை, இது ஒரு தொடர்ச்சியான செயல் முறையாகும், மேலும் சலுகைக் காலத்தில் பொது தனியார் கூட்டுத் திட்டங்களில் (PPP) சலுகையாளர்கள் மூலமாகவும் ஒப்பந்ததாரர்கள் மூலமாகவும் மேற்கொள்ளப்படுகிறது. அந்தந்த சலுகை ஒப்பந்தம், ஒப்பந்த ஒப்பந்தத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பராமரிப்புத் தேவைகளுக்கு இணங்க, குறைபாடு பொறுப்புக் காலத்தில் (DLP) பொறியியல் கொள்முதல் ஒப்பந்தங்கள் (EPC) திட்டங்களில். சலுகைக் காலம், DLP முடிவடைந்த NH பகுதிகளுக்கு, செயல்திறன் அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் (PBMC) அல்லது குறுகிய கால பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் (STMC) மூலம் பராமரிப்புப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்கான கொள்கை முடிவை ஒன்றிய அரசாங்கம் எடுத்துள்ளது. STMC பணிகள் பொதுவாக 1-2 வருட ஒப்பந்த காலத்திற்கு மேற்கொள்ளப்படும் போது, PBMC பணிகள் சுமார் 5-7 ஆண்டுகள் நீண்ட காலத்திற்கு மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் சுமார் 40-60 கி.மீ இடைவெளியில் சாலைப் பயனாளர்களுக்கு கழிப்பறைகள், வாகன நிறுத்துமிடங்கள், உணவகங்கள், குறுகிய கால தங்குமிடங்கள், எரிபொருள் நிலையம், EV சார்ஜிங் நிலையங்கள், குடிநீர் போன்ற அத்தியாவசிய வசதிகளை வழங்குவதற்குத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இதுவரை, தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் விரைவுச் சாலைகள் வழியாக 102 வழியோர வசதிகள் உருவாக்கப் பட்டுள்ளன. (NHLML), இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் ஆணையத்தின் (NHAI) முழுச் சொந்தமான நிறுவனமாகும். கூடுதலாக, NHLML ஆல் உருவாக்கப்பட்டு வரும் வழித்தட வசதிகளை பூர்த்தி செய்யும் வகையில் வழங்கப்படும் வசதிகளை தரப்படுத்துவதன் மூலம் பயணிகளுக்கான சேவைகளை மேம்படுத்தும் நோக்கத்துடன் NH களில் இருக்கும் வசதிகளை ஆன்போர்டு செய்ய ஹம்சஃபர் கொள்கையையும் அரசாங்கம் அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது.

பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளை திறம்பட மற்றும் சரியான நேரத்தில் செயல்படுத்துவதை உறுதி செய்வதற்காக, அனைத்து செயல்படுத்தும் முகவர்களும் கண்காணிப்பு ஆலோசகர்கள் மற்றும் கள அதிகாரிகள் மூலம் வழக்கமான ஆய்வுகள் மற்றும் சோதனைகளை மேற்கொள்கின்றனர். கூடுதலாக, நெட்வொர்க் சர்வே வாகனங்கள் (NSVs) மூலம் அவ்வப்போது கணக்கெடுப்பும் சாலையின் நிலையை மதிப்பிடவும் கண்காணிக்கவும் மேற்கொள்ளப்படுகிறது. இந்த ஆய்வுகள் / சோதனைகளின் முடிவு களின் அடிப்படையில், ஒப்பந்த ஒப்பந்தத்தின் விதிகளின்படி சம்பந்தப்பட்ட ஒப்பந்ததாரர் கள் / சலுகைதாரர்கள் மூலம் கள அலகுகளால் தேவையான பழுது மற்றும் பராமரிப்பு பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. மேலும், தேசிய நெடுஞ்சாலைகள், விரைவுச்சாலைகளில் பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளை கண்காணிக்க இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையமும் NHAI One செயலியைப் பயன்படுத்துகிறது. ஒப்பந்த ஒப்பந்தத்தின் கீழ் கொடுக்கப்பட்ட குறிப்பிட்ட காலக்கெடுவுக்குள் இந்த குறைபாடுகளை சரிசெய்வதற்காக ஒப்பந்ததாரர்/சலுகைதாரர் எடுத்த நடவடிக்கையும் இந்த ஆப் மூலம் கண்காணிக்கப்படுகிறது என்று கூறினார்.

இவ்வாறு ஒன்றிய அமைச்சர் கூறினார்.

தமிழ்நாடு அரசின் சார்பில் மன்னார் வளைகுடா பகுதியில்

சுரங்க இயந்திரப் பணிகளை நிறுத்தக் கோரி மனு அளிக்கப்பட்டுள்ளதா?

மக்களவையில் - ஈரோடு கே.இ.பிரகாஷ் கேள்வி!

புதுடெல்லி, ஆக.2- உயிரியல் பராமரிப்பு முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பகுதியாகவும் கடலோர மக்களின் வாழ்க்கை முறையை பாதிக்கக் கூடியதாகவும் இருப்பதால் மன்னார் வளைகுடா பகுதியில் ஹைட்ரோ கார்பன் சுரங்க தேடல் மற்றும் சுரங்க இயந்திரப் பணிகளை நிறுத்த கோரி தமிழ்நாடு அரசின் சார்பில் ஒன்றிய அரசிடம் எந்த ஒரு கோரிக்கையோ, மனுவோ அளிக்கப்பட்டுள்ளதா? அளிக்கப்பட்டிருந்தால், அதன் விவரங்கள் மற்றும் இந்த திட்டத்தின் தற்போதைய நிலை என்ன?

சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு, கடல்சார் உயிரின வளங்கள் மற்றும் மீனவர்கள் உள்ளிட்ட கடலோர சமூகங்களுக்கு ஏற்படும் பாதிப்புகள் குறித்து தமிழ்நாடு அரசு முன்வைத்த கருத்துகளை, திட்டத்திற்கான எந்த ஒரு ஒப்புதலோ, அனுமதியோ அல்லது பொதுகுழு ஆலோசனைகளோ நடத்துவதற்கு முன்பாக ஒன்றிய அரசு பரிசீலித்துள்ளதா பரிசீலித்திருந்தால் அதற்கானமுழுமையான விவரங்கள் என்ன? என்று மக்களவையில் ஈரோடு பாராளுமன்ற உறுப்பினர், கழக இளைஞர் அணி துணை செயலாளர் கே.இ.பிரகாஷ் கேள்வி எழுப்பியுள்ளார்.

அதற்கு ஒன்றிய அரசு அளித்த பதில் வருமாறு :- Open Acreage உரிமம் வழங்கும் கொள்கையின் (OALP) Bid Round Xன் கீழ், மன்னார் கடலில் 9990.96 சதுர கிலோ மீட்டர் பரப்பளவில் அமைந்த CY-DWHP-2024/1 எனும் ஆராய்ச்சி பகுதியை ஒன்றிய அரசு ஏலத்திற்கு விடுத்துள்ளது. இந்த ஏலச் சுற்று 11.02.2025 அன்று தொடங்கப்பட்டுள்ளது.

இதையடுத்து, 04.03.2025 அன்று தமிழ்நாடு முதலமைச்சர், மன்னார் கடலில் தமிழ்நாடு கடற்கரை அருகே கடலுக்கடியில் நடைபெற உள்ள சுரங்க வள ஆராய்ச்சி தொடர்பாகக் கவலை தெரிவித்த கடிதத்தை ஒன்றிய அரசுக்கு அனுப்பியுள்ளார்.

குறிப்பிடப்பட்ட CY-DWHP-2024/1 என்பது கடலுக்கடியில் அமைந்த ஆழக் கடல் வளவாய்ப்பு பகுதியாகும். எனவே, இந்த பகுதி மாநில அரசின் நிர்வாக எல்லைக்கு உட்பட்டதல்ல. இத்தகைய கடலுக்கடிப் பகுதிகளில் ஆராய்ச்சி உரிமம் அல்லது உற்பத்தி பட்டா பெற மாநில அரசின் அனுமதி தேவையில்லை. மேலும், இந்த வளவாய்ப்பு பகுதி மன்னார்கடல் உயிர் மண்டலத்தின் கோர். மண்டலத்தில் (Core Regions) சேரவில்லை.

இந்தப் பகுதிகளுக்கு உரிமம் பெற்றவர்கள் ஆராய்ச்சி நடவடிக்கைகளை தொடங்க உடனடி அதிகாரத்தை பெறுவதில்லை. மேலும் அனைத்து விதமான சட்டப்படி மற்றும் ஒழுங்கு முறை அனுமதிகள் கட்டாயமான வையாகும். இதில், Environment Clearance (EC), Coastal Regulation Zone (CRZ) Clearance, மற்றும் Wildlife Clearance ஆகியவை Environmental Impact Assessment (EIA), CRZ Notification, மற்றும் Wildlife Protection Act ஆகியவற்றின் கீழ் பெறவேண்டிய முக்கிய அனுமதிகள் ஆகும். இந்த அனுமதிகள் Environmental Impact Assessment (EIA) எனப்படும் சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டை உள்ளடக்கியதாகும், அதே போல் உள்ளூர் மக்களிடம், குறிப்பாக மீனவர்களிடம் பொது கலந்தாய்வுகளை நடத்துவதற்கும், அவற்றில் எழும் குறைகளை தீர்ப்பதற்குமான செயல்முறைகளையும் அடங்கியதாக இருக்கும். இந்த அனுமதிகள், கடல் உயிரி வள சூழலைப் பாதுகாப்பதோடும், பாதிக்கப்படும் மக்களின் சமூக மற்றும் பொருளாதார நலன்களையும் உறுதி செய்யும் நோக்கமுடையதாகும் என்று கூறினார்.

ஈரோடு மத்திய மாவட்டம், பவானி, குருப்ப நாயக்கன் பாளையம் கிராம ஊராட்சியில் நடைபெற்ற "உங்களுடன் ஸ்டாலின்" முகாமை மத்திய மாவட்ட கழக பொறுப்பாளர் தோப்பு என்.டி.வெங்கடாசலம் பார்வையிட்டார். ஏராளமான பொதுமக்கள் கலந்து கொண்டு கலைஞர் மகளிர் உரிமைத் தொகை, பட்டா உள்ளிட்ட பல்வேறு கோரிக்கை மனுக்களை அளித்தனர். நிகழ்வில் வட்டார வளர்ச்சி அலுவலர் கிருஷ்ணமூர்த்தி, பவானி வடக்கு ஒன்றிய கழக செயலாளர் கேபிள் சேகர், சுரேஷ்குமார், வீரப்பன், அப்புச்சி, சிவரஞ்சனி, தங்கராஜ், தங்கமணி, அசோக்குமார், தங்கவேல், பூபதி உள்ளிட்ட பலர் கலந்து கொண்டனர்.

நாடாளுமன்ற மழைக்கால கூட்டத் தொடர்!

நேற்று முன்தினம் (31 – 7 – 2025) நிகழ்வுகள்!

1. ரயில்வேயில் லோகோ பைலட்டுகளுக்கு உரிய ஓய்வு அளிக்கப்படுகிறதா? காலி பணியிடங்கள் நிரப்பப்பட்டிருக்கிறதா?

கனிமொழி கருணாநிதி கேள்வி!

இந்திய ரயில்வேயில் லோகோ பைலட்டுகள் எனப்படும் இன்ஜின் ஓட்டுனர்களுக்கான ஓய்வு, ரயில்வேயில் காலி பணியிடங்களை நிரப்பும் முறை குறித்து திமுக துணைப் பொதுச் செயலாளர் கனிமொழி கருணாநிதி எம்.பி கேள்விகளை எழுப்பியிருந்தார்.

இந்திய ரயில்வேயில், ரயில் இன்ஜின்களை இயக்கும் லோகோ பைலட்டுகளுக்கு வேலை நேரம் மற்றும் விடுப்புக் கொள்கை உள்ளதா?

அப்படியானால் ஒரு வேலை நாளில் ஒரு லோகோ பைலட்டின் மொத்த வேலை நேரம் எவ்வளவு? அதில் இடைவேளை மற்றும் இயற்கை உபாதைக்கான நேரம் உள்ளிட்ட விவரங்கள் என்ன?

பணியில் இருக்கும் லோகோ பைலட்டுகளுக்கு உணவு உட்கொள்வதற்கும் இயற்கை உபாதைகளுக்கு சென்று வரவும் இடைவேளை வழங்க வேண்டும் என்ற அவர்களின் நீண்டகால கோரிக்கையை அரசாங்கம் நிராகரித்தது என்பது உண்மையா? இதனால்தான் பெரிய ரயில் விபத்துகளில் மனித தவறுகள் காரணமாகக் கூறப்படுகின்றன என்பது உண்மையா?

லோகோ பைலட்டுகளின் மன அழுத்தத்தைக் குறைப்பதற்கும் பாதுகாப்பை உறுதி செய்வதற்கும் நீண்ட தூர அல்லது அதிவேக ரயில்களில் இரண்டு லோகோ பைலட்டுகள் அல்லது உதவி பைலட்டுகளை நியமிப்பது குறித்து அரசாங்கம் பரிசீலித்து வருகிறதா, அப்படியானால், அதன் விவரங்கள் என்ன?

லோகோ பைலட்டுகளுக்கு வெளியூர் பயணத்தில் இருந்து திரும்பிய பின் கட்டாயமாக 16 மணிநேர ஓய்வும், வாராந்திர 30 மணிநேர ஓய்வும் முறையாக வழங்கப்படவில்லை என்ற குறைகளை அரசாங்கம் அறிந்திருக்கிறதா?

லோகோ பைலட்டுகள் மற்றும் உதவி லோகோ பைலட்டுகளுக்கு போதுமான ஓய்வு வழங்கப்படுவதை உறுதி செய்ய அரசு எடுத்த நடவடிக்கைகள் என்ன?

ரயில்வேயில் தற்போது உள்ள லோகோ பைலட்டுகள் மற்றும் உதவி லோகோ பைலட்டுகளுக்கான காலியிடங்களின் எண்ணிக்கை எவ்வளவு? அவற்றை நிரப்பாததற்கான காரணங்கள் என்ன?" ஆகிய கேள்விகளை எழுப்பியிருந்தார்கள்.

2. தேசி நெடுஞ்சாலைகளில் கழிப்பறை போன்ற அடிப்படை வசதிகள் முறையாக இல்லாதது ஏன்?!

கோவை – கணபதி ராஜ்குமார்

தேனி – தங்க தமிழ்செல்வன் கேள்வி

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் (NHs) சரியான நேரத்தில் மற்றும் சரியான பராமரிப்பு இல்லாதது, சிற்றுண்டிச்சாலை/கேன்டீன், சரியான வாகன நிறுத்து மிடங்கள் மற்றும் சாலை/கார் பயனர்களுக்கான ஓய்வு அறைகள் போன்ற அடிப்படை வசதிகள் இல்லாதது குறித்து ஒன்றிய அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என திமுக மக்களவை உறுப்பினர்கள் கணபதி ராஜ்குமார் மற்றும் தங்க தமிழ்செல்வன் நாடாளுமன்றத்தில் கேட்டுள்ளனர்.

மேற்சொன்ன காரணங்களின் காரணமாக பல பயணிகள் சுங்கவரி செலுத்தியும் சிரமத்தை எதிர்கொள்கின்றனர். இது தொடர்பாக அரசாங்கத்திற்கு ஏதேனும் புகார்கள் வந்துள்ளதா மற்றும் அப்படியானால், அதன் விவரங்கள் என்ன?

சாலையை முறையாகப் பராமரித்தல் மற்றும் அனைத்து பராமரிப்புப் பணிகளும் முடியும் வரை சுங்கச்சாவடிகள் வசூலிக்கப்படாமல் இருப்பதை உறுதி செய்தல் ஆகிய நிபந்தனைகளை மீறியதற்காக ஒப்பந்த நிறுவனம் மீது இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுக்குமா?

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் கார்/சாலைப் பயனர்களின் வசதிக்காக மேற்கண்ட குறைபாடுகளை நீக்குவதற்கு அரசாங்கம் தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுக்குமா?

3. வெள்ள மேலாண்மைக்கு புதிய திட்டங்கள் என்ன?

தேனி தங்க தமிழ்ச்செல்வன் கேள்வி!

நாடு முழுவதும் வெள்ள மேலாண்மை மற்றும்நீர்ப்பாசனத்திற்காகஅரசாங்கத்தால் செயல்படுத்தப்படும் மொத்த திட்டங்கள் மற்றும் திட்டங்களின் எண்ணிக்கை குறித்து திமுக தேனி மக்களவை உறுப்பினர் தங்க தமிழ்செல்வன் கேள்வி எழுப்பியுள்ளார்.

இத்திட்டங்களின்கீழ் கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில், மாநில வாரியாக, ஒவ்வொன்றிலும் ஒதுக்கப்பட்ட, அனுமதிக்கப்பட்ட, வெளியிடப்பட்ட மற்றும் பயன்படுத்தப்பட்ட மொத்த நிதிகளின் விவரங்கள் என்ன மற்றும் மேற்கூறிய காலகட்டத்தில் இந்தத் திட்டங்கள் மூலம் அடைந்த சாதனை என்ன? என்றும் அவர் கேட்டுள்ளார்.

4. சிறு தொழில்களுக்கு ஒதுக்கீடு செய்த நிதியை வழங்காதது ஏன்?

டாக்டர் கலாநிதி வீராசாமி கேள்வி!

மைக்ரோ மற்றும் சிறு நிறுவனங்களுக்கான கடன் உத்தரவாத நம்பிக்கை நிதி(CGTMSE) மற்றும் பல முக்கிய MSME திட்டங்கள் கடந்த இரண்டு நிதியாண்டுகளில் ஒதுக்கப்பட்ட நிதியை குறைவாகப் பயன்படுத்தியதன் காரணங்கள் கேட்டு திமுக வட சென்னை திமுக மக்களவை உறுப்பினர் டாக்டர் கலாநிதி வீராசாமி நாடாளுமன்றத்தில் கேள்வி எழுப்பியுள்ளார்.

அப்படியானால், 202223 மற்றும் 202324 ஆம் ஆண்டுகளில் CGTMSE மற்றும் பிற முக்கிய MSME திட்டங்களின் கீழ் ஒதுக்கப்பட்ட, வெளியிடப்பட்ட மற்றும் உண்மையில் பயன்படுத்தப்பட்ட நிதியின் விவரங்கள் என்ன? ஒதுக்கப்பட்ட நிதியை முழுமையாகவும் சரியான நேரத்திலும் பயன்படுத்துவதை உறுதி செய்வதற்கும், நுண் மற்றும் சிறு தொழில்முனைவோர் மத்தியில் இந்தத் திட்டத்தின் கடன் மற்றும் சலுகைகளைப் பெறுவதற்கான விழிப்புணர்வு, மக்களைச் சென்றடைதல் மற்றும் எளிதாக்குவதை மேம்படுத்துவதற்கும் அமைச்சகம் எடுத்து வரும் திருத்த நடவடிக்கைகள் என்ன? என்றும் அவர் கேட்டுள்ளார்.

5. நெடுஞ்சாலையோரங்களில் மரம் நடும் திட்டங்கள் செயல்திட்டமும் நடவடிக்கையும் என்ன?

ஆரணி – தரணிவேந்தன் கேள்வி

தோட்டக்கலை, மரங்களை இடமாற்றம் செய்தல், அழகுபடுத்தல் மற்றும் பராமரிப்பு ஆகியவைகளை உள்ளடக்கிய பசுமை நெடுஞ்சாலைகள் திட்டத்தின் தற்போதைய நிலை என்ன என ஆரணி திமுக எம்.பி. தரணிவேந்தன் கேள்வி எழுப்பியுள்ளார். தமிழ்நாட்டிலுள்ள நெடுஞ்சாலைகளின் மொத்த நீளம் மற்றும் நடப்பட்ட மரங்களின் எண்ணிக்கை விவரங்கள் என்ன?

கார்பன் பிரித்தெடுத்தல், காற்றின் தர மேம்பாடு மற்றும்

பல்லுயிர் பாதுகாப்பு ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் இதுவரை அடையப்பட்ட சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக நன்மைகள் என்ன? நெடுஞ்சாலைகளில் பசுமைப் போர்வையை செயல்படுத்துவதிலும் பராமரிப்பதிலும் எதிர்கொள்ளும் சவால்கள் என்ன?

பசுமை நெடுஞ்சாலைகள் முயற்சியில் நிலைத்தன்மை மற்றும் சமூக பங்கேற்பை மேம்படுத்த எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள் என்ன? என்று பல்வேறு கேள்விகளை அவர் எழுப்பியுள்ளார்.

6. உணவு பதப்படுத்தும் தொழில்கள் மூலம் வேலைவாய்ப்பு?

பொள்ளாச்சி – ஈஸ்வரசாமி கேள்வி!

உணவு பதப்படுத்தும் தொழில் (FPI) மூலம் வேலைவாய்ப்பை அதிகரிப்பதற்காக அரசாங்கத்தால் சமீபத்தில் உருவாக்கப்பட்ட திட்டங்களின் பெயர்கள் மற்றும் செயல்பாடுகள் என்ன?

தற்போது செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்களின் விவரங்கள்?

நடப்பு ஆண்டில் உணவு பதப்படுத்தும் துறைக்கு அரசு வழங்கிய நிதி எவ்வளவு? பல்வேறு திட்டங்களுக்கு அரசாங்கத்தால் வெளியிடப்பட்ட மானியங்களின் விவரங்கள் என்ன?

7. வீடுதோறும் குடிநீர் இணைப்பு தண்ணீர் தரத்தை பரிசோதிக்க நடவடிக்கை என்ன?

தமிழச்சி தங்கபாண்டியன் கேள்வி

கிராமப்புறங்களில் வீடுகளுக்கு பிரத்யேக குடுநீர் இணைப்பு வழங்கும் திட்டமான ஜல் ஜீவன் மிஷன் (JJM) இன் கீழ் ஒற்றை கிராமத் திட்டங்கள் (SVS) மற்றும் பல கிராமத் திட்டங்களின் (MVS) கீழ் வரும் பேரூராட்சிகள் அந்தந்த கிராம பஞ்சாயத்துகளால் பராமரிக்கப்படுகிறதா என தென் சென்னை நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் தமிழச்சி தங்கபாண்டியன் கேள்வி எழுப்பியுள்ளார்.

ஒற்றை கிராமத் திட்டங்கள் (SVS) மற்றும் பல கிராமத் திட்டங்களின் (MVS) கீழ் வரும் பேரூராட்சிகளில் இத்திட்டத்தின் கீழ் ஒரு கிராம பஞ்சாயத்துக்கு ஒரு வேட்பாளர் பயிற்சி பெறுகிறார் என்பது உண்மையா?

குடிநீர் விநியோகத்தை உறுதி செய்வதற்காக நீர் தர பரிசோதனையை ஊக்குவிக்க குடிநீர் தர பரிசோதனை ஆய்வகங்களை அமைக்குமாறு மாநில/யூனியன் பிரதேச அரசுகளுக்கு மத்திய அரசு உத்தரவிட்டுள்ளதா? மேலும், ஒவ்வொரு கிராமத்திலும் ஐந்து பேரை தேர்ந்தெடுத்து அதில் பெண்களுக்கு முன்னுரிமை அளித்து, குடிநீரின் தரத்தை சோதிக்க அடையாளம் கண்டு பயிற்சி அளிக்குமாறு அரசு அவர்களுக்கு அறிவுறுத்தியுள்ளதா?

அப்படியானால், அதன் விவரங்களும், மேற்கூறிய நோக்கத்திற்காக ஒதுக்கப்பட்ட நிதி குறித்த விவரங்களும் என்ன? என்று அவர் கேட்டுள்ளார்.

8. உணவு பதப்படுத்தும் தொழிலுக்கு புதிய மானியத் திட்டங்கள்

பெரம்பலூர் – அருண் நேரு கோரிக்கை

சிறு, குறு, நடுத்தர மற்றும் பெரிய அலகுகள் உட்பட பல்வேறு அளவிலான உணவு பதப்படுத்தும் தொழில்களை (FPI) ஆதரிக்க அரசாங்கம் புதிய மானியத் திட்டங்களை அறிமுகப்படுத்துவது குறித்து திமுக மக்களவை உறுப்பினர் அருண் நேரு நாடாளுமன்றத்தில் கேள்வி எழுப்பியுள்ளார். அதன் விவரங்கள் பின்வருமாறு.

குறிப்பாக சிறு மற்றும் நடுத்தர நிறுவனங்களுக்கு இந்தத் திட்டங்களின் மொத்த ஒதுக்கீடு மற்றும் எதிர்பார்க்கப்படும் விளைவுகள் என்ன?

பழங்கள், காய்கறிகள் மற்றும் அழுகக்கூடிய பொருட்களின் அறுவடைக்குப் பிந்தைய இழப்புகளைக் குறைப்பதற்கும், அவற்றின் ஆயுளை மேம்படுத்துவதற்கும் அரசாங்கம் எடுத்த குறிப்பிட்ட நடவடிக்கைகள் என்ன?

உலக உணவு இந்தியா போன்ற நிகழ்வுகள் மூலம் முதலீடு மற்றும் உலகளாவிய கவனத்தை அதிகரிக்க அரசாங்கம் முன்முயற்சிகளை எடுத்திருந்தால் அதன் விவரங்கள் என்ன?

இந்தத் திட்டங்கள் மதிப்பு கூட்டலை மேம்படுத்துதல், உணவு வீணாவதைக் குறைத்தல் மற்றும் இந்தியாவை ஒரு முன்னணி உணவு பதப்படுத்தும் இடமாக ஊக்குவிப்பதை நோக்கமாகக் கொண்டு செயல்படுத்தபடும் நடவடிக்கைகள் என்ன?

9. குழாய் மூலம் வீட்டு எரிவாயு விநியோகம் தமிழ்நாடு முழுவதும் செயல்படுத்துவது எப்போது?

திருவண்ணாமலை – சி.என்.அண்ணாதுரை மற்றும்

காஞ்சிபுரம் – க.செல்வம் கேள்வி

ஒன்றிய அரசு நகர எரிவாயு விநியோக (CGD) திட்டத்தின் கீழ் தமிழ்நாடு மாநிலம் முழுவதும் குழாய் இயற்கை எரிவாயு (PNG) வலையமைப்பை அமைக்க இருப்பது குறித்த தகவல்களை நாடாளுமன்றத்தில் திமுக மக்களவை உறுப்பினர்கள் சி என் அண்ணாதுரை மற்றும் க. செல்வம் கேள்வி எழுப்பினார்கள்.

PNG சேவை தற்போது செயல்பாட்டில் உள்ள தமிழ்நாட்டின் நகரங்களின் பெயர்கள் என்ன? தமிழ்நாட்டின் குறிப்பாக கிராமப்புற மற்றும் நகராட்சிப் பகுதிகளில் PNG செயல்படுத்தலை விரைவுபடுத்த ஏதேனும் குறிப்பிட்ட நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படுகிறதா? தமிழ்நாட்டில் PNG நெட்வொர்க் மேம்பாட்டின் போது சரியான நேரத்தில் செயல்படுத்தப்படுவதையும் பாதுகாப்பு இணக்கத்தையும் உறுதிசெய்வதற்கு அரசாங்கம் ஏதேனும் கண்காணிப்பு திட்டத்தை அறிமுகப்படுத்தியுள்ளதா? என்றும் அவர்கள் கேட்டுள்ளனர்.

10. புற்றுநோய் நோயாளிகளுக்கு அரசு உயர்தர சிகிச்சை வழங்கும் திட்டத்தின் நிலை என்ன?

ஆர்.கிரிராஜன் கேள்வி

நாட்டில் புற்றுநோய் நோயாளிகளுக்கு சீரான உயர்தர சிகிச்சை மற்றும் மருத்துவப் பராமரிப்பை வழங்க தேசிய புற்றுநோய் கட்டமைப்பு (NCG) திறம்பட செயல்படுவதற்கு அதிக நிதி வழங்க அரசாங்கம் எடுத்த நடவடிக்கைகள் என்ன என்பது குறித்து திமுக மாநிலங்கலவை உறுப்பினர் ஆர். கிரிராஜன் கேள்வி எழுப்பியுள்ளார்.

NCGஇன் கீழ் புற்றுநோய் மருத்துவமனைகள் மற்றும் ஆராய்ச்சி மையங்களின் எண்ணிக்கையை அதிகரிக்க அரசாங்கத்திடம் உள்ள திட்டம் என்ன? நாட்டில் புற்றுநோய் நோயாளிகள் குறித்த தரவுகளைச் சேகரித்து தொகுக்க NCG எடுத்த நடவடிக்கைகள் என்ன? என்றும் அவர் கேட்டுள்ளார்.