ரயில்வே பிரச்சினைகள் – கோரிக்கைகளைக் கண்காணிக்க

ஒன்றிய அரசு தனி அமைப்பு அல்லது வாரியம் அமைக்கும் திட்டம் உள்ளதா?

மக்களவையில் – ஈரோடு கே.இ.பிரகாஷ் கேள்வி!

புதுடெல்லி, ஆக. 3-

ஈரோடு மக்களவை உறுப்பினர் கே.இ.பிரகாஷ் மக்களவையில் எழுப்பிய கேள்விகள் வருமாறு:-

(அ) ஈரோடு மக்களவைத் தொகுதியைச் சேர்ந்த மக்கள் எதிர்கொள்ளும் ரயில்வே சேவைகளுடன் தொடர்புடைய பல்வேறு பிரச்சனைகள் குறித்த கோரிக்கைகள் அந்தத் தொகுதியின் மக்களால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட பிரதிநிதி அந்தக் கோரிக்கையினை ஒன்றிய அரசிடம் முன் வைக்கப்பட்டுள்ளது என்பதை அமைச்சகம் அறிந்துள்ளதா?

(ஆ) அவ்வாறு அறிந்திருந்தால், மேற்கொள்ளப்பட்ட நடவடிக்கைகள் குறித்த விவரங்கள் என்ன?

(இ) தொகுதி மட்டத்தில் எழுப்பப்படும் இப்படியான கோரிக்கைகள் மற்றும் பிரச்சனைகளை தீர்க்கும் தற்போதைய முறையில் ஏற்பட்டுள்ள தாமதத்திற்கு காரணம் என்ன?

(ஈ) மக்களவை உறுப்பினர்கள் எழுப்பும் தொகுதி தொடர்பான ரயில்வே பிரச்சனைகள் மற்றும் கோரிக்கைகளை கண்காணிக்கவும் தொடர்ந்து நடவடிக்கை எடுக்கவும் ஒன்றிய அரசு தனி அமைப்பு அல்லது வாரியம் முறையொன்றை அமைக்கும் திட்டம் ஏதேனும் உள்ளதா? அவ்வாறு இருந்தால் அதன் விவரங்கள் என்ன?

இவ்வாறு அவர் கேள்வி எழுப்பினார்.

இதற்கு ஒன்றிய அரசின் பதில் வருமாறு:-

இது 30.07.2025 அன்று பதிலளிக்க வேண்டிய லோக் சபா நட்சத்திர கேள்வி எண் 148க்கு பதிலாக வழங்கப்படுகிறது:

(அ) முதல் (ஈ) வரை:

மாநில அரசுகள், பாராளுமன்ற உறுப்பினர்கள், தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட பிரதிநிதிகள், ரெயில்வேவின் தேவைகள், அமைப்புகள் மற்றும் பயணிகள் சார்பாக வரும் கோரிக்கைகள் அடிப்படையில், நாட்டின் பல பகுதிகளில் பயணிகளுக்காக வசதிகள், சேவைகள், அம்சங்களை வழங்குவதற்கான பல்வேறு திட்டங்கள்/விண்ணப்பங்கள்/கருத்துக்கள் தொடர்ச்சியாக, பல நிலைகளில் பெறப்பட்டு வருகின்றன. இவை ரெயில்வே வாரியம், மண்டல ரெயில்வே, பிரிவு அலுவலகம் போன்ற இடங்களில் பெறப்படுகின்றன.

இந்தக் கோரிக்கைகள் தொடர்ந்து வரும் மற்றும் மாறும் இயல்புடையவை என்பதால், இவைகளுக்கான மையப்பட்ட பட்டியல் பராமரிக்கப்படுவதில்லை (Centralized Compendium of such requests are not maintained). இருப்பினும், பெற்றுக் கொள்ளப்படும் ஒவ்வொரு கோரிக்கையும் பரிசீலிக்கப்படுகின்றது. இது நடைமுறைபூர்வமாகவும், நியாயமானதாகவும் இருந்தால், அவற்றின் அடிப்படையில் தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படுகின்றன.

ஈரோடு தொகுதி தொடர்பாக:

ஈரோடு தொகுதியை சார்ந்த வகையில், மேம்பாலங்கள் (ROBs), நிலத்தடி பாலங்கள் (RUBs), ரெயில்வே நீர்வழிப் பாலங்கள், ரெயில்களில் நிறுத்தங்கள் வழங்குவது போன்றவை தொடர்பாக பல்வேறு கோரிக்கைகள் பெறப்பட்டுள்ளன.

ROBs/RUBs (மேம்பாலங்கள் / நிலத்தடி பாலங்கள்):

மேம்பாலங்கள் (ROBs) மற்றும் நிலத்தடி பாலங்கள் (RUBs) ஆகியவை நிலைதடைகளை (Level Crossings) மாற்றி அமைக்க உருவாக்கப்படும். இவ்வகையான பணிகள் இந்திய ரெயில்வேயில் தொடர்ச்சியாக நடக்கும் பணியாகும்.

இந்த பணிகள் ரெயில்வே பாதுகாப்பு, தாமதமின்றி ரெயில்கள் இயக்கப்படுவதில் அதன் தாக்கம், சாலை பயணிகளின் நலன் போன்றவற்றின் அடிப்படையில் முன்னுரிமை யுடன் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

2004-14 மற்றும் 2014-25 (ஜூன் 2025 வரை) ஆகிய காலக் கட்டங்களில் இந்திய ரெயில்வேயில் கட்டப்பட்ட ROBs/RUBs எண்ணிக்கை:

01.04.2025 தேதியின்படி, இந்திய ரயில்வேயில் மொத்தமாக 4,402 ROBs/RUBs ஒப்புதலளிக்கப்பட்டுள்ளன. இதற்கான மொத்த செலவு ரூ. 1,00,860

கோடி. இதில் தமிழகத்தில் மட்டும் 235 ROBs/RUBs ரூ. 4,669 கோடி செலவில் திட்டமிடப்பட்டு, செயலாக்கத்திலுள்ளன.

ஈரோடு மக்களவை தொகுதியில் தற்போது 13 ROBs/RUBs ஒப்புதலாகியுள்ளன. இதில் 3 ROBs, பொதுமக்கள் கேட்ட குறுக்கு ரயில் கட்டுப்பாட்டு இடங்களில் (LC) அமைக்க ஒப்புதலளிக்கப்பட்டவை.

ரயில்கள் அறிமுகம்/நிறுத்தம்:

தற்போது, ஈரோடு, கொடுமுடி, பாசூர் மற்றும் இங்கூர் ஆகிய ஈரோடு தொகுதியில் உள்ள முக்கிய ரயில் நிலையங்களில் இந்த நிலவரம் உள்ளது:

ஈரோடு - 174 ரயில்கள் (இதில் 4 வந்தே பாரத் ரயில்கள் அடங்கும்)

கொடுமுடி - 14 ரயில்கள்

பாசூர் - 8 ரயில்கள்

இங்கூர் - 6 ரயில்கள்

ரயில்களின் நிறுத்தம் மற்றும் நேரங்கள் சீரமைத்தல் போன்றவை தொடர்ச்சியான செயல்முறையாக நடைபெற்று வருகின்றன. இது போக்குவரத்து தேவைகள் மற்றும் தொழில்நுட்ப சாத்தியக்கூறுகளைப் (operational feasibility) பொருத்தே அமைகிறது.

ஈரோட்டிற்கு அறிமுகம் செய்யபட்டுள்ள/நீட்டிக்கப்பட்டுள்ள ரயில் சேவைகள்

கொடுமுடியில் ரயில் சேவைகளின் நிறுத்தங்கள் உள்கட்டமைப்பு வழங்கல்

ரயில்வே அமைச்சகம் "அமிர்த் பாரத் நிலைய திட்டம்" என்ற பெயரில், ரயில்வே நிலையங்களை நீண்டகால திட்டமிடலுடன் தொடர்ந்து மேம்படுத்தும் நோக்கில் தொடங்கியுள்ளது. இந்த திட்டத்தின் கீழ் ஒவ்வொரு நிலையத்திற்கும் ஒரு மாஸ்டர் திட்டம் தயார் செய்யப்படுகிறது. மேலும் அதனை கட்டப்படியாக அமல்படுத்தி பல்வேறு வசதிகளை மேம்படுத்துகிறார்கள்.

இந்த வசதிகளில் பின்வரும் அம்சங்கள் அடங்கும்:

நிலையத்திற்கு செல்வதற்கான பாதைகள், சுற்று பகுதி மேம்பாடு (circulating areas)

காத்திருக்கும் ஹால்கள், கழிப்பறைகள், லிப்ட்/எஸ்கலேட்டர்கள்

மேடை மேற்பரப்புகள், மேடையின் மேல்கூரை

சுத்தம், இலவச வைஃபை

"ஒன் ஸ்டேஷன் ஒன் புராடக்ட்" திட்டம் மூலம் உள்ளூர் தயாரிப்புகள் விற்கும் கடைகள்

பயணிகள் தகவல் வழங்கும் அமைப்புகள், எக்ஸிக்யூட்டிவ் லவுஞ்சுகள் (executive lounges)

வணிக சந்திப்புகளுக்கான இடங்கள், பூங்கா போன்ற பசுமை மேம்பாடுகள்

இந்த திட்டம் நிலையை கட்டிடங்கள், இருபுற நகரங்களுடனும் இணைப்பு, பல்வேறு போக்குவரத்து முறைகளுடன் ஒருங்கிணைப்பு, மாற்றுத் திறனாளிகளுக்கான வசதிகள், சுற்றுச்சூழலுக்கு ஏதுவான தீர்வுகள், பாலஸ்ட் இல்லாத தடங்கள் போன்றவை தேவைக்கேற்ப செய்யப்படும். நீண்டகாலக் காலத்தில் இந்த நிலையங்களை நகர மையமாக மாற்றும் நோக்கமும் உள்ளது.

இந்த திட்டத்தின் கீழ் தற்போது 1,337 ரயில் நிலையங்கள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளன. இதில் தமிழகத்தில் உள்ள 77 நிலையங்கள் (உதாரணமாக ஈரோடு சந்திப்பு நிலையம்) அடங்கும். தமிழகத்தில் இந்த திட்டம் நல்ல வேகத்தில் நடைமுறைக்கு வருவதாகவும், 9 நிலையங்களின் (சிதம்பரம், குலித்துறை, மன்னார்குடி, பொள்ளூர், சாமல்பட்டி, ஸ்ரீரங்கம், செயிண்ட் தாமஸ் மவுண்ட், திருவண்ணாமலை, விருத்தாச்சலம் சந்திப்பு) முதல் கட்ட மேம்பாட்டு பணிகள் முடிந்துள்ளன.

தெற்கு ரயில்வே/ஈரோடு நடைமுறைப்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்:

தமிழகத்தில் நடைபெறும் ரயில்வே திட்டங்கள் தெற்கு ரயில்வே (Southern Railway SR), தென் மத்திய ரயில்வே (South Central Railway SCR) மற்றும் தென் மேற்கு ரயில்வே (South Western Railway SWR) ஆகியவற்றின் கீழ் வருகின்றன.

இந்த திட்டங்களின் விவரங்கள் இந்திய ரயில்வேயின் இணையதளத்தில் பொது மக்கள் பார்வைக்காக வெளியிடப்பட்டுள்ளன.

2025 ஏப்ரல் 1 நிலவரப்படி, தமிழ்நாடு மாநிலத்தில் முழுமையாகவும்/பகுதி வழியாகவும் உள்ள 15 திட்டங்கள் (9 புதிய பாதை, 3 அளவுமாற்றம் மற்றும் 3 இரட்டிப்பு) ஆகியவை, மொத்தமாக 1,700 கி.மீ நீளத்தில், 22,808 கோடி மதிப்பீட்டில் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளன. இத்திட்டங்களில் இருந்து, 665 கி.மீ நீளம் செயல்பாட்டுக்கு கொண்டு வரப்பட்டுள்ளது மற்றும் மார்ச் 2025 வரை 7,591 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது. சுருக்கமாக விவரம் பின் வருமாறு:

தமிழ்நாடு மாநிலத்தில் முழுமையாக / பகுதியளவில் நடைபெறும் கட்டமைப்பு திட்டங்கள் மற்றும் பாதுகாப்பு பணிகளுக்கான பட்ஜெட் ஒதுக்கீடு பின்வருமாறு உள்ளது:

ஈரோட்டில் ரயில் இணைப்பை மேம்படுத்துவதற்காக பின்வரும் ஆய்வுகள் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயார் செய்ய அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளன:

(i) ஜோலார்பேட்டை ஈரோடு கோயம்புத்தூர் 3வது மற்றும் 4வது பாதை (282 கிமீ)

(ii) ஈரோடு கரூர் Doubling (67 கிமீ)

விரிவான திட்ட அறிக்கை (DPR) முடிவுக்கு வந்த பிறகு, திட்டத்தை அங்கீகரிப்பதற்கு மாநில அரசுகள் உள்ளிட்ட பல்வேறு பங்குதாரர்களுடன் ஆலோசனை தேவைப்படுகிறது. மேலும், திட்டத்திற்கு அங்கீகாரம் பெற நிதி ஆயோக், நிதி அமைச்சகம் போன்றவற்றின் மதிப்பீடு அவசியம். திட்ட அங்கீகாரம் என்பது தொடர்ச்சியான செயல்முறை என்பதால், திட்டத்தின் துல்லியமான நேரத்தை நிர்ணயிக்க முடியாது.

தமிழ்நாடு மாநிலத்தில் நடைபெறும் முக்கியமான கட்டமைப்பு திட்டங்களின் செயல்படுத்தல் நிலம் அடையாளம் காண்பதில் சிக்கல் காரணமாக தாமதமாகியுள்ளது. நில அளவீட்டு நிலைமை பின்வருமாறு:

தமிழ்நாட்டில் நிலங்களை அடையாளம் காணும் செயல்முறையை வேகமாக முடிக்க தமிழ்நாடு அரசின் ஆதரவு தேவைப்படுகிறது. இந்த காரணத்தால் தாமதமாகியுள்ள சில முக்கியத் திட்டங்களின் விவரங்கள் பின்வருமாறு உள்ளன:

ஒன்றிய அரசு திட்டங்களை செயல்படுத்தத் தயாராக இருக்கிறது. இருப்பினும், திட்டத்தின் வெற்றிக்கு தமிழ்நாடு அரசின் ஆதரவு மிகவும் அவசியம்.

ரயில்வே திட்டங்கள் நிறைவு பெற பல காரணங்கள் முக்கியமானவை. அவை:

மாநில அரசால் நிலம் விரைவாக அடையாளம் காணப்படுதல்,

வனத்துறையினரால் காடுகள் தொடர்பான அனுமதிகள் வழங்கப்படுதல்,

மின்/தொலைதொடர்பு போன்ற பயன்பாட்டு வசதிகளை மாற்றுதல்,

சட்டப்படி தேவையான பல அனுமதிகளை பெறுதல்,

நிலத்தின் புவியியல் மற்றும் நிலவடிவ நிலை,

திட்டம் நடைபெறும் பகுதியில் சட்டம் மற்றும் ஒழுங்கு நிலைமை,

அந்த ஆண்டில் அந்தத் திட்டத்திற்கான வேலைக்கால மாதங்கள் உள்ளிட்டவை.

இவை அனைத்தும் திட்டங்களின் முடிவுக்கான கால தாமதத்தையும், செலவையும் தீர்மானிக்கின்றன.

இவ்வாறு ஒன்றிய அமைச்சர் பதிலளித்தார்.

தமிழ்நாடு ஊரக அமைப்புகளில்

கிராமப்புற விழிப்புணர்வை உருவாக்க எடுத்த நடவடிக்கை என்ன?

மக்களவையில் வழக்கறிஞர் ஆ.மணி கேள்வி!

புதுடெல்லி, ஆக.3-

தமிழ்நாட்டில் தூய்மை இந்தியா திட்டம் கிராமீன் (எஸ்.பி.எம் ஜி) தொடங்கப்பட்டதிலிருந்து செயல்படுத்தப்பட்ட நிலை என்ன?

தமிழ்நாட்டில் குறிப்பாக தர்மபுரி மாவட்டத்தில் தூய்மை இந்தியா திட்டத்தின் கீழ் இதுவரை நிர்ணயிக்கப்பட்ட மற்றும் அடையப்பட்ட இலக்குகள், கட்டப்பட்ட (ஐ.எச்.எச்.எல்) தனிநபர் வீட்டு கழிப்பறைகளின் எண்ணிக்கை, தமிழ்நாடு ஊரகப் பகுதிகளில் செயல்படுத்தப்பட்ட திட மற்றும்

திரவ கழிவு மேலாண்மை (எஸ். எல்.டபிள்யூ.எம்) திட்டங்களின் தற்போதைய நிலை மற்றும் இவை நிறைவடைந்த கிராம பஞ்சாயத்துகளின் எண்ணிக்கை,

தமிழ்நாட்டில் உள்ள அனைத்து கிராமப்புறங்களும் (ஓ.டி. எஃப்) திறந்த வெளி கழிப்பிடம் இல்லாதவை என்று அறிவிக்கப்பட்டுள்ளதா? அவ்வாறு இல்லையென்றால், அதன் விவரங்கள் மற்றும், நிலுவையில் உள்ள பகுதிகளுக்கு அத்திட்டங்கள் செயல்படுத்தாத காரணங்கள் என்ன ?

நாடு முழுமையான திறந்தவெளி கழிப்பிடம் (ஓ.டி. எஃப்) நிலையை அடைவதற்கு ஒன்றிய அரசு நிர்ணயித்துள்ள காலக்கெடு என்ன? தமிழ்நாடு ஊரக அமைப்புகளிடையே சமூக ஈடுபாட்டை வலுப்படுத்தவும், கிராமப்புற விழிப்புணர்வை உருவாக்கவும், தமிழ்நாடு ஊரக அமைப்புகளில் திறம்பட செயல்படுத்தவும் இது வரை ஒன்றிய அரசு எடுத்துள்ள நடவடிக்கைகள் என்ன? என்று

மாநில ஜல் சக்தி அமைச்சர் வி. சோமண்ணாவிடம் மக்களவையில் தருமபுரி நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் வழக்கறிஞர் ஆ.மணி கேள்வி எழுப்பி உள்ளார்.

தேசிய கைத்தறி மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் கீழ் காஞ்சிபுரம் தொகுதியில்

பிரத்யேக கைத்தறி கிளஸ்டரை நிறுவுவது குறித்து ஒன்றிய அரசு பரிசீலிக்குமா?

நாடாளுமன்றத்தில் க.செல்வம் வலியுறுத்தல்!

புதுடெல்லி, ஆக.3-

காஞ்சிபுரம் நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் க. செல்வம், காஞ்சிபுரம் நாடாளுமன்ற தொகுதிவாழ் நெசவாளர்களின் வாழ்வாதாரம் மேம்பாட்டிற்காக இந்திய நாடாளுமன்ற விதி377ன் கீழ் கேள்வி எழுப்பினார்.

அவர் எழுப்பிய கேள்வி வருமாறு:-

நமது காஞ்சிபுரம் நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் 31.07.2025 அன்று நடைப்பெற்ற நாடாளுமன்ற மழைக்கால கூட்டத் தொடரில் நெசவாளர்களின் வாழ்வாதாரம் மேம்பாட்டிற்காக விதி 377ன் கீழ் கேள்வி எழுப்பினார்.

தமிழ்நாட்டின் காஞ்சிபுரம் நாடாளுமன்றத் தொகுதி, பட்டு நெசவு மற்றும் கைத்தறி கைவினைத் திறனின் வளமான பாரம்பரியத்திற்காக புகழ்பெற்ற காஞ்சிபுரம் பட்டுச் சேலைகள் உலகளவில் புகழ்பெற்றது.

இப்பகுதியில் ஆயிரக்கணக்கான குடும்பங்கள் தங்கள் வாழ்வாதாரத்திற்காக கைத்தறித் துறையைச் சார்ந்துள்ளனர். இருப்பினும், நவீனமயமாக்கல் இல்லாமை, மூலப்பொருட்களுக்கான போதுமான அணுகல் இல்லாமை, மோசமான சந்தைப்படுத்தல் உள்கட்டமைப்பு மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட நிதி உதவி போன்ற சவால்களை, அவர்கள் எதிர்கொள்கின்றனர்.

இந்தச் சூழலில், தேசிய கைத்தறி மேம்பாட்டுத் திட்டம் (NHDP) அல்லது பிற பொருத்தமான திட்டங்களின் கீழ் காஞ்சிபுரம்

நாடாளுமன்றத் தொகுதியில் ஒரு பிரத்யேக கைத்தறி கிளஸ்டரை நிறுவுவது குறித்து பரிசீலிக்குமாறு நான் அரசாங்கத்தை வலியுறுத்துகிறேன்.

அத்தகைய கிளஸ்டர் தொழில்நுட்பத்தை மேம்படுத்துதல், உற்பத்தி திறனை மேம்படுத்துதல், சிறந்த சந்தை இணைப்புகளை உறுதி செய்தல் மற்றும் நெசவளர்களின் வருமானத்தை மேம்படுத்துதல் ஆகியவற்றில் உதவியாக இருக்கும்.

இவ்வாறு காஞ்சிபுரம் நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் க.செல்வம் கேள்வி எழுப்பினார்.

திருவள்ளூர் மாவட்டம் திருத்தணி சட்ட மன்ற தொகுதிகுட்பட்ட இரா.கி.பேட்டை ஒன்றியம் சமத்துவபுரம் கிராமத்தில் "SASCI" திட்டத்தின் கீழ் ரூ.5.69 கோடி மதிப்பீட்டில் சமத்துவபுரம்முதல்கொண்டாபுரம் வரை செல்லும் தார் சாலை அமைக்கும் நிகழ்ச்சி நடைபெற்றது இதில் திருவள்ளூர் மேற்கு மாவட்ட செயலாளர் திருத்தணி எஸ்.சந்திரன்எம்.எல்.ஏ கலந்து கொண்டு புதிய சாலை அமைக்கும் பணி தொடங்கி வைத்து பொதுமக்களுக்கு இனிப்புகள் வழங்கினார். உடன் ஒன்றிய செயலாளர்கள் பா.சம்பத்,சி. என்.சண்முகம், பெ.பழனி, மா.இரகு,நிர்வாகிகள் சத்யராஜ், நாகப்பன், திருவேங்கடம், வெங்கடேஷ், நவீன்குமார், பிச்சாண்டி, திலகவதிரமேஷ், செங்குட்டவன், சரவணன், வி.ஜிமோகன் உள்பட கழக நிர்வாகிகள் அரசு அதிகாரிகள் பலர் உள்ளனர்.

தி.மு.க. பொறியாளர் அணி

மாவட்ட அமைப்பாளர் - துணை அமைப்பாளர்கள் நியமனம்!

பொறியாளர் அணிச் செயலாளர் கு. கருணாநிதி, அறிவிப்பு!

கழகத் தலைவர் அவர்களின் ஆணைப்படி மாவட்டச் செயலாளர் / பொறுப்பாளர் ஒப்புதலோடு **விழுப்புரம் மத்திய, திருப்பூர் மத்திய, ஈரோடு மத்திய** ஆகிய மாவட்டங்களின் தி.மு.க. பொறியாளர் அணியின் அமைப்பாளர் - துணை அமைப்பாளர்கள் பின்வருமாறு நியமிக்கப்படுகிறார்கள்.

விழுப்புரம் மத்திய மாவட்டம்

அமைப்பாளர் - புகழ். செல்வகுமார் 257/3, நடுத் தெரு, அத்தியூர்திருவாதி மற்றும் அஞ்சல், விழுப்புரம்.

துணை அமைப்பாளர்கள் - 1) எம். குமரன் வி.புதூர் மற்றும் அஞ்சல், விழுப்புரம் வட்டம், விழுப்புரம். 2) வி. கிருஷ்ணமூர்த்தி 38, மேல்வன்னியூர் தெரு, வி. மருதூர், விழுப்புரம். 3) எஸ். கோபிநாத் 103, திருச்சி மெயின் ரோடு, பிடாகம் மற்றும் அஞ்சல், விழுப்புரம் வட்டம், விழுப்புரம். 4) எம். பிரசாந்த் புளிச்சம்பள்ளம் அஞ்சல், வானூர் வட்டம், விழுப்புரம் மாவட்டம். 5) ஆர். வெங்கடேசன் 165, வடக்கு தெரு, சாலை அகரம், விழுப்புரம் வட்டம், விழுப்புரம் மாவட்டம். 6) என்.எம். திருமுருகன் 257/ஏ, அம்பேத்கர் தெரு, நல்லாவூர் மற்றும் அஞ்சல், வானூர் வட்டம், விழுப்புரம் மாவட்டம். 7) அ. ரீகன்ராஜ் மெயின் ரோடு, பட்டரைபாதி, மணமேடு அஞ்சல், விழுப்புரம் வட்டம், விழுப்புரம்.

திருப்பூர் மத்திய மாவட்டம்

அமைப்பாளர் - மு. அருள் பிரகாஷ் 102, ஸ்ரீ சக்தி அவென்யூ, வஞ்சிபாளையம் பிரிவு, இடுவம்பாளையம், திருப்பூர் - 641687.

துணை அமைப்பாளர்கள் - 1) ஜெமினி என். நடராஜன் 4/33, பாளையக்காடு 3வது குறுக்கு வீதி, ஊத்துக்குளி ரோடு, திருப்பூர் - 641601. 2) வா. ஜெகநாதன் 3/1298, அண்ணாமலை கார்டன், பூமலூர் ரோடு, பல்லடம் - 641662. 3) நவீன் பிரசாத் 13-ஏ, குழந்தையப்பா நகர், ஊத்துக்குளி ரோடு, பாளையக்காடு, மன்னரை, திருப்பூர் - 641607. 4) ராஜேஷ் கண்ணன் 31/1, பொன்முத்து நகர் 5வது வீதி, முத்தனம்பாளையம் ரோடு, விஜயாபுரம், திருப்பூர் - 641606. 5) மு. யோகானந்த் 2/525, சாமியப்பா பில்டிங் ஆண்டிபாளையம், மங்களம் ரோடு, திருப்பூர் - 641687.

ஈரோடு மத்திய மாவட்டம்

அமைப்பாளர் - எஸ். கருணாகரமூர்த்தி 449, எச்.ஜெ.ஜெ. நகர், சக்தி ரோடு, கவுந்தப்பாடி - 638455, ஈரோடு.

துணை அமைப்பாளர்கள் - 1) இ. கார்த்திக் 1/319, மெயின் ரோடு, நடுப்பட்டி, பல்லகவுண்டம்பாளையம் - 638056, ஈரோடு. 2) எஸ். சுதானந்த் 2/282, ஏ.பெத்தகாபாளையம், அட்டவணைப்புதூர், முகாசிபுதூர் அஞ்சல் - 638314, ஈரோடு. 3) எம். வெங்கடேஷ் 462, பட்லூர் நால்ரோடு, பட்லூர் - 638314, ஈரோடு. 4) ராயல் குமார் (எ) குமரவேல் 7, சோளிபாளையம், கே.எஸ். பாளையம், பெருந்துறை - 638052, ஈரோடு. 5) சிந்தூரி இளங்கோவன் 87/43, பழைய பஞ்சாயத்து ஆபீஸ் ரோடு, பவானி, ஈரோடு.

"அண்ணா அறிவாலயம்" **கு. கருணாநிதி**
சென்னை - 18 செயலாளர்
நாள்- 02-08-2025. தி.மு.க. பொறியாளர் அணி

தி.மு.க. இலக்கிய அணி

மாவட்ட அமைப்பாளர் - துணை அமைப்பாளர் நியமனம்!

தி.மு.க.இலக்கிய அணிச் செயலாளர் வி.பி.கலைராஜன் அறிவிப்பு

மதுரை மாநகர் மாவட்டம்

மதுரை மாநகர் மாவட்ட தி.மு.க. இலக்கிய அணி அமைப்பாளராக **திரு. பி.ஆர். ராஜா** (34/52, பாய் காம்பவுண்ட், அகிம்சாபுரம் 6வது தெரு, செல்லூர், மதுரை - 625002) அவர்கள் நியமிக்கப்படுகிறார். ஏற்கனவே நியமிக்கப்பட்ட மாவட்ட நிர்வாகிகள் இவருடன் இணைந்து பணியாற்றிட கேட்டுக் கொள்ளப்படுகிறார்கள்.

கடலூர் மேற்கு மாவட்டம்

கடலூர் மேற்கு மாவட்ட தி.மு.க. இலக்கிய அணி துணை அமைப்பாளராக **திரு. சோழன் எம்.எஸ். சம்சுதீன்** (81, மாரியம்மன் கோயில் தெரு, புதுப்பேட்டை, விருத்தாசலம் வட்டம், கடலூர் மாவட்டம்.) அவர்கள் நியமிக்கப்படுகிறார். ஏற்கனவே நியமிக்கப்பட்ட மாவட்ட நிர்வாகிகளுடன் இவர் இணைந்து பணியாற்றுவார்.

"அண்ணா அறிவாலயம்" **வி.பி.கலைராஜன்**
சென்னை - 18 செயலாளர்
நாள்- 02-08-2025. தி.மு.க. இலக்கிய அணி

அம்பத்தூர் பகுதி, காமராஜர் தெருவைச் சேர்ந்த மனோகரி சர்க்கரை நோயால் பாதிக்கப்பட்டு ஒரு கால் எடுக்கப்பட்ட நிலையில் அம்மாற்றுத்திறனாளிக்கு சென்னை தெற்கு மாவட்டம்,வேளச்சேரி மேற்கு பகுதி சிறுபான்மையினர் நல உரிமைப் பிரிவு துணை அமைப்பாளர் சேவா ரத்னா எஸ்.நஜீம் அரிசி,மளிகைப் பொருட்கள் மற்றும் நிதி உதவி வழங்கினார்.உடன் 175வது வட்டக் கழக பகுதி பிரதிநிதி உ. சிவா, ஆர். சீனிவாசன் உள்ளனர்.

திராவிட இயக்க தீரர்கள் நினைவு நாள்

சைதை கா. கிட்டு

ஆகஸ்ட் 3 (2011)

இளம்வயதிலேயே கழகத்தில் ஈடுபாடு கொண்டு, சைதை தொகுதி 139வது வட்டத்தில் சார்புமன்ற செயலாளராகப் பொறுப்பேற்று, பின்னர் படிப்படியாக வட்டப் பொறுப்பாளர், பொதுக்குழு உறுப்பினர், பகுதிக் கழகப் பொறுப்பாளர், தலைமைச் செயற்குழு உறுப்பினர் ஆகிய பொறுப்புக்களை வகித்ததோடு, 1991 முதல் 2003ஆம் ஆண்டு வரை தென்சென்னை மாவட்டக் கழகச் செயலாளராக பொறுப்பேற்று கழகப் பணியாற்றியவர்.

1996ல் சைதை சட்டமன்றத் தொகுதியில் கழக வேட்பாளராக போட்டியிட்டு வெற்றி பெற்று, சிறப்பாக பணியாற்றி அத்தொகுதி மக்களின் நன்மதிப்பைப் பெற்றவர்.

தலைவர் கலைஞர் அவர்களால் 'சைதை கிட்டு – செயலில் சிட்டு' என்று பாராட்டப்பட்டதோடு, "சைதைத் தொகுதியில் நான் நிற்க வேண்டுமென்று பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களால் கட்டளையிடப்பட்டபோது, இங்கே நான் நிற்கிறேனா – சைதை கிட்டு நிற்கிறாரா என்ற சந்தேகம் ஏற்படும் அளவுக்கு அரும்பணியாற்றியவர் தம்பி கிட்டு" என தலைவர் கலைஞர் தனது இரங்கலில் குறிப்பிட்டுள்ளார்.

தலைமைக் கழகம்
தி.மு.க.