அருப்புக்கோட்டையில் உங்களுடன் ஸ்டாலின் முகாமில் 23 நபர்களுக்கு பட்டா மாறுதல் உத்தரவுகளை வருவாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைத்துறை அமைச்சர் கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர்.ராமச்சந்திரன் வழங்கினார். உடன் சேர்மன் சுப்பாராஜ், நகர செயலாளர் ஏ.கே.மணி, நெசவாளர் அணி பழனிச்சாமி, ஒன்றியச் செயலாளர் பாலகணேசன், பொன்ராஜ், முன்னாள் எம்.எல்.ஏ. கே.எம்.விஜயக்குமார் ஆகியோர் உடன் இருந்தனர்.

காரியாபட்டி எஸ்.மறைக்குளம் கிராமத்தில் உங்களுடன் ஸ்டாலின் முகாமில் முதியவர்களிடம் கோரிக்கை மனுக்களை நிதி சுற்றுச்சூழல் மற்றும் காலநிலை மாற்றத்துறை அமைச்சர் தங்கம் தென்னரசு பெற்றார். காரியாபட்டி நகரச் செயலாளர் செந்தில், ஒன்றியச் செயலாளர்கள் கண்ணன், செல்வம் ஆகியோர் உடன் இருந்தனர்.

கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்திற்கான – விரிவான

ரயில்வே உள்கட்டமைப்பு மற்றும் சேவை மேம்பாட்டுத் திட்டம்!

நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் முனைவர் கணபதி ப.ராஜ்குமார் கடிதம்!

கோவை, ஆக. 30 -

கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்திற்கான விரிவான ரயில்வே உள்கட்டமைப்பு மற்றும் சேவை மேம்பாட்டுத் திட்டம் குறித்து நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் முனைவர் கணபதி ப.ராஜ்குமார் சேலம் கோட்ட ரயில்வே மேலாளருக்கு கடிதை எழுதியுள்ளார்.

அதன் விவரம் வருமாறு:

2024-25 நிதியாண்டில் மாநிலத்தின் மொத்த மாநில உள்நாட்டு உற்பத்தியில் (GSDP) சுமார் 12% பங்களிக்கும் தமிழகத்தின் இரண்டாவது பெரிய நகரமான கோயம்புத்தூரில் ரயில்வே உள்கட்டமைப்பு மற்றும் சேவை மேம்பாடுகளுக்கான அவசர மற்றும் மூலோபாயத் தேவைக்கு உங்கள் கவனத்தை ஈர்க்க நான் எழுதுகிறேன்.

வேகமாக வளர்ந்து வரும் அதன் பொருளாதாரம், நகர்ப்புற விரிவாக்கம் மற்றும் அதிகரித்து வரும் பயணிகள் மற்றும் சரக்கு போக்குவரத்து ஆகியவற்றைக் கருத்தில் கொண்டு, கோயம்புத்தூர் 2030 ஆம் ஆண்டளவில் ரயில்வே உள்கட்டமைப்பைத் தக்க வைத்து, எதிர்கால வளர்ச்சியைத் தக்கவைக்கத் தகுதியானது. உங்கள் பரிசீலனை மற்றும் தேவையான நடவடிக்கைக்காக நான் பின்வரும் முன்மொழிவுகளை சமர்ப்பிக்கிறேன்:

1. கோயம்புத்தூர் ரயில்வே கோட்டம் மேலோட்டம் (FY 202425 மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது)

பயணிகளின் எண்ணிக்கை: 1.2 கோடி,

இயக்கப்படும் ரயில்களின் எண்ணிக்கை: 130

பயணிகள் வருவாய்: ரூ.350 கோடி, சரக்கு வருவாய்: ரூ.300 கோடி, தர வரிசை : தெற்கு ரயில்வே மண்டலத்தில் (தமிழ்நாடு மற்றும் கேரளா) 3வது அதிக வருவாய் ஈட்டும் மாவட்டம்

2. உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் தேவைகள்

கோயம்புத்தூர் சந்திப்பு மறுசீரமைப்பு : கோவை சந்திப்பு மறுசீரமைப்பு திட்டத்தை விரைவுபடுத்த வேண்டும்.

முன்மொழிவு : விரிவாக்கத்திற்கு வசதியாக, மாற்று ரயில்வே நிலத்திற்கு ஈடாக, தற்போது பொதுத்துறை வங்கிக்கு சொந்தமான நிலத்தை கையகப்படுத்தவும். அதிகரித்து வரும் ட்ராஃபிக்கை நிர்வகிக்க பிளாட்ஃபார்ம்களின் எண்ணிக்கையை 6ல் இருந்து 8 ஆக அதிகரிக்கவும்.

b) ரயில்வே டிப்போ இடமாற்றம்:

தற்போதுள்ள கோச்சிங் டிப்போ மற்றும் பிட் லைன்களை கோயம்புத்தூர் சந்திப்பை குறைக்க பீளமேடு அல்லது ரயில்வேக்கு சொந்தமான மற்றொரு பொருத்தமான நிலத்திற்கு மாற்றவும்.

c) கோவை வடக்கு நிலையத்தின் வளர்ச்சி : இரண்டு கூடுதல் தீவு தளங்களை உருவாக்கவும். மேட்டுப்பாளையம் சாலை வழியாக நுழைவு வெளியேறும் அணுகலுடன் மேற்குப் பகுதியில் ஒரு முனையக் கட்டிடத்தைக் கட்டவும். ரயில் நிறுத்தம் மற்றும் தொடக்க வசதிகளை இயக்கவும்.

ஈ) பீளமேடு கோச் பராமரிப்பு மையம் : பீளமேட்டில் ஆறு பிட்லைன்கள் மற்றும் நவீன கோச்சிங் டிப்போவுடன் கூடிய அதிநவீன ரயில் பராமரிப்பு வசதியை உருவாக்க வேண்டும்.

இ) மல்டிமோடல் லாஜிஸ்டிக்ஸ் பூங்காவில் பங்கேற்பு: கோயம்புத்தூரில் உள்ள கரவாழிமாதாப்பூர் மல்டி மோடல் லாஜிஸ்டிக்ஸ் பூங்காவில் திட்டமிடல் கட்டத்தில் இருந்து இந்திய ரயில்வே NHAI மற்றும் TIDCO உடன் ஒத்துழைக்க வேண்டும். ரயில் சாலை இணைப்பு மற்றும் பொருட்களை கையாள்வதில் சர்வதேச சிறந்த நடைமுறைகளை ஏற்றுக்கொள்வது அவசியம்.

f) நான்கு வரி முன்மொழிவு : ஜோலார்பேட்டை-கோயம்புத்தூர் ஷோரனூர் இடையேயான ரயில் பாதையை நான்கு மடங்காக உயர்த்துவது பிராந்திய மற்றும் சரக்கு வழித்தட செயல்திறனுக்கு இன்றியமையாதது. இந்த திட்டத்திற்கு முன்னுரிமை அளிக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறோம்.

3. ரயில் சேவைகள்-மேம்பாடுகள் மற்றும் அறிமுகங்கள்

a) வந்தே பாரத் எக்ஸ்பிரஸ் : கோவை சென்னை வந்தே பாரத் எக்ஸ்பிரஸ் ரயிலை 16 பெட்டிகளாக உயர்த்த வேண்டும். கோயம்புத்தூர் பெங்களூரு வந்தே பாரத் எக்ஸ்பிரஸ் புறப்படும் ரயில் காலை 5:45 மணி வரை நீட்டிக்கப்படலாம். உதய் எக்ஸ்பிரஸ் காலை 7:25 மணிக்கு புறப்படும்படி மாற்றியமைக்கப்படலாம். மங்களூர் மற்றும் திருவனந்தபுரத்திற்கு புதிய வந்தே பாரத் சேவைகள் அதிக தேவை மற்றும் இணைப்பை மேம்படுத்தும்.

b) ஜன் சதாப்தி எக்ஸ்பிரஸ் : மதுரை மற்றும் பழனி வழியாக நாகர்கோவில்-கோவை ஜன் சதாப்தி எக்ஸ்பிரஸ் புதியதாக இயக்கப்பட உள்ளது. இந்த நடைபாதையில் கணிசமான பயணிகள் தேவை மற்றும் பொருளாதார பொருத்தம் உள்ளது.

c) அம்ரித் பாரத் எக்ஸ்பிரஸ் : கோயம்புத்தூரை இணைக்கும் நீண்ட தூர அம்ரித் பாரத் எக்ஸ்பிரஸ் ரயில்கள் அறிமுகம்,

பரௌனி, ஜபல்பூர், சில்சார், பகத் கி கோத்தி இந்த ரயில்கள் புலம்பெயர்ந்த தொழிலாளர்கள், சுற்றுலாப் பயணிகள் மற்றும் தமிழகத்திற்குச் செல்லும் மற்றும் வரும் யாத்ரீகர்களின் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்யும்.

4. மறுசீரமைப்பு மற்றும் சேவை மேம்பாடுகள்

சேவை மறுசீரமைப்பு : கோயம்புத்தூர் சேலம் கோவை மெமு பயணிகள் ரயில் சேவையை உடனடியாக சீரமைக்க வேண்டும்.

அதிர்வெண் மேம்பாடுகள் : இணைக்கும் வழிகளுக்கு தற்போதைய வாராந்திர சேவைகளை மூன்று வாரத்திற்கு மேம்படுத்தவும், டெல்லி, சென்னை, ராமேஸ்வரம், திருநெல்வேலி தற்போதுள்ள சேவைகளின் விரிவாக்கம் : கோவை - பொள்ளாச்சி காலை நேர விரைவு ரயில் மதுரை வரை நீட்டிக்கப்படலாம். பொள்ளாச்சி வழியாக திருச்செந்தூர் பாலக்காடு எக்ஸ்பிரஸ் ரயில் மேட்டுப்பாளையம் வரை நீட்டிக்கப்படுவதால், பயணிகளின் வருகை அதிகரிக்கும்.

முடிவு மற்றும் கோரிக்கை: மாநில மற்றும் தேசியப் பொருளாதாரத்தில் கோயம்புத்தூரின் கணிசமான பங்களிப்பைக் கருத்தில் கொண்டு, நகர்ப்புற மற்றும் தொழில் துறை தடம் வேகமாக விரிவடைந்து வருவதால், இந்த முன்மொழிவுகள் சரியான நேரத்தில் மற்றும் அவசியமானவை. அவற்றின் செயலாக்கம் பிராந்திய இயக்கம், சரக்கு கையாளுதல் திறன் மற்றும் பொருளாதார வளர்ச்சி ஆகியவற்றை கணிசமாக மேம்படுத்தும். இந்த முன்மொழிவுகளை தயவுசெய்து பரிசீலிக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். மற்றும் சாதகமான பதிலை எதிர்பார்க்கிறேன் என்று அக்கடிதத்தில் கூறியுள்ளார்.

அமெரிக்காவின் வரி உயர்வால் தமிழ்நாட்டின் பின்னலாடை, தோல், மீன் வளத் தொழில் கடும் பாதிப்பு!

ஒன்றிய பா.ஜ.க. அரசின் பொருளாதார - வெளியுறவுக் கொள்கைகளால் ஏற்பட்ட கடும் நெருக்கடி!

திராவிடர் கழகத் தலைவர் கி.வீரமணி அறிக்கை!

சென்னை, ஆக.30–

அமெரிக்காவின் வரி உயர்வால் தமிழ்நாட்டின் பின்னலாடை, தோல், மீன் வளத் தொழில் நகரங்களான திருப்பூர், ஆம்பூர்–வாணியம்பாடி, தூத்துக்குடிக்குக் கடும்பாதிப்பு ஏற்பட்டுள்ளது. ஒன்றிய பா.ஜ.க. அரசின் பொருளாதார, வெளியுறவுக் கொள்கைகளால் ஏற்பட்டுள்ள கடும் நெருக்கடியைப் போக்க, தமிழ்நாடு முதலமைச்சரின் வேண்டுகோளை ஏற்று உரிய நடவடிக்கைகளை, உடனடியாக மேற்கொள்ள ஒன்றிய பா.ஜ.க. அரசை வலியுறுத்துவோம் என்று திராவிடர் கழகத் தலைவர் தமிழர் தலைவர் ஆசிரியர் கி.வீரமணி அவர்கள் விடுத்துள்ள அறிக்கை வருமாறு:

பிற நாடுகளில் தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும்!

அமெரிக்க அதிபர் டொனால்ட் டிரம்பின் திடீர் நடவடிக்கைகள் உலகம் முழுக்க பொருளாதாரச் சூழலில் பெரும் தாக்கத்தை ஏற்படுத்தியுள்ளன. பொருளாதாரத் துறையில் உலகமயம் ஏற்பட்ட பிறகு, 'காட்' ஒப்பந்தத்தில் இந்தியா கையெழுத்திட்டு, எதிலும் "உலக மயம் – தாராள மயம் – தனியார் மயம் என்று ஆனதற்குப் பிறகு, எங்கு நடக்கும் பொருளாதார மாற்றங்களும், பிற நாடுகளில் தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும் என்பதே உண்மை நிலவரமாகும். அதிலும், அமெரிக்காவிற்கு ஏற்றுமதி செய்யும் நாடுகள் மீது டொனால்ட் டிரம்ப் விதித்துள்ள வரி உயர்வுகள் மிகக் கடுமையான பாதிப்பினையும், பல நூறு கோடி இழப்புகளையும் உண்டாக்கியுள்ளன.

அமெரிக்காவின் இந்த திடீர் வரி உயர்வுகளைச் சில நாடுகள் உரிய எதிர் நடவடிக்கைகள் மூலம் எதிர்கொண்டுள்ளன. சில நாடுகள் பணிந்து ஏற்றுக் கொண்டுள்ளன.

இந்தியாவிலிருந்து ஏற்றுமதியாகும் ஜவுளி ஆடைகள், ரத்தினங்கள், நகைகள், கடல் உணவுகள், தோல்பொருள்கள், அறைகலன்கள், கம்பளங்கள் உள்ளிட்டவற்றுக்கு 50% அளவுக்கு வரியை நிர்ணயித்துள்ளது அமெரிக்கா. இது அமெரிக்காவுக்கு இந்தியா ஏற்றுமதி செய்வதில் 66% ஆகும். அது மட்டுமல்லாமல், இந்தியாவின் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் 2% ஆகும்.

பொருளாதார ஆய்வாளர்கள் கருத்து!

பொதுவாக அமெரிக்காவின் இந்தத் திடீர் வரி உயர்வு ஏற்படுத்தியுள்ள தடைப் போன்ற தாக்குதலால், இந்தியாவின் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தி 6% அளவுக்கு குறையும் வாய்ப்பு இருப்பதாகப் பொருளாதார ஆய்வாளர்கள் தெரிவித்துள்ளனர்.

இதில், கடுமையான பாதிப்புக்குள்ளாகியுள்ள தொழில்களில் ஒன்று ஜவுளி மற்றும் பின்னலாடைத் தொழில் மிக அதிகம் நடக்கும் திருப்பூர் ஆகும். ஆண்டுதோறும் திருப்பூரிலிருந்து 45,000 கோடி ரூபாய்க்கு ஏற்றுமதி நடக்கிறது. இதில், 30% பின்னலாடைகள் அமெரிக்காவுக்கு ஏற்றுமதி ஆகின்றன. (இது ஒட்டு மொத்த இந்தியப் பின்னலாடை ஏற்றுமதியில் 68% ஆகும்).

இம் மாதத் தொடக்கத்தில் (ஆகஸ்ட் 7) 25% வரியை விதித்து, நேற்று முன்தினம் (ஆகஸ்ட் 27) முதல் அதன் மீது மேலும் 25% (மொத்தம் 50%) வரியை அமெரிக்கா விதித்திருப்பதால், நாளொன்றுக்கு 500 முதல் 700 கோடி ரூபாய் அளவுக்கு நட்டம் ஏற்படும் மிகக் கடுமையான பொருளாதார நெருக்கடி தற்போது திருப்பூர் மீது திணிக்கப்பட்டுள்ளது. திருப்பூரின் தொழில்வளர்ச்சி, வேலை வாய்ப்பு தமிழ்நாட்டின் பல பகுதிகளைச் சேர்ந்த மக்களுக்கும் வாழ்வளிக்கக் கூடியதாகும். அதையொட்டி, பல சிறு குறு நிறுவனங்கள் அங்கு தொடங்கி நடைபெற்று வருகின்றன.

ஏற்கெனவே நரேந்திர மோடி தலைமையிலான ஒன்றிய பா.ஜ.க. அரசின் விசித்திர பொருளாதாரக் கொள்கைகளான பணமதிப்பிழப்பு, ஜி.எஸ்.டி. போன்றவற்றால் திருப்பூர் தொழில் முனைவோர் பாதிப்புக்குள்ளாகி, தொழில்கள் முடங்கிப் போயுள்ளன. இந்நிலையில் அடுத்த பெரும் தாக்குதலாக அமெரிக்காவின் வரி விதிப்பு அமைந்திருக்கிறது.

தோழர் சுப்பராயன் எம்.பி. பிரதமருக்குக் கடிதம்!

"ரூ.15,000 கோடி தொழில் இழப்பு என்பது, தொழில் இழப்பு மட்டுமல்ல. 2 இலட்சம் தொழிலாளர்களை வேலை இழக்கச் செய்வதுமாகும். பின்னலாடை தொழிலைப் பாதுகாக்க நிதி தொகுப்பை அறிவிக்க வேண்டும். அனைத்து மூலப்பொருள்களுக்கான இறக்குமதி வரியை நிறுத்தி வைக்க வேண்டும். பருத்திக்கு அறிவித்த தற்காலிக இறக்குமதி வரி விலக்கை நிரந்தரமாக்க வேண்டும். ஏற்றுமதியாளர்களுக்கு இலவச மின்சாரம், போக்குவரத்து வசதிகளை வழங்க வேண்டும் என்று திருப்பூர் நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் தோழர் சுப்பராயன் பிரதமருக்குக் கடிதம் எழுதியுள்ளார்.

முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் வேண்டுகோள்!

தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள் விடுத்துள்ள செய்தியில், "பின்னலாடைத் தொழிலைப் பாதுகாக்க நிதித் தொகுப்பை அறிவிக்க வேண்டும். அனைத்து மூலப்பொருள்களுக் கான இறக்குமதி வரியை நிறுத்தி வைக்க வேண்டும். பருத்திக்கு அறிவித்த தற்காலிக இறக்குமதி வரி விலக்கை நிரந்தரமாக்க வேண்டும். ஏற்றுமதியாளர்களுக்கு இலவச மின்சாரம், போக்குவரத்து வசதிகளை வழங்க வேண்டும் என்று ஒன்றிய பா.ஜ.க. அரசுக்கு வேண்டுகோள் விடுத்துள்ளார்.

அடுத்ததாக, அமெரிக்காவிற்கான இந்தியாவின் தோல் மற்றும் காலணி ஏற்றுமதி 2025 நிதியாண்டில் மொத்தம் 1.2 பில்லியன் டாலராக இருந்தது. இந்தத் துறையில் இந்தியாவின் உலகளாவிய ஏற்றுமதியில் 20% அமெரிக்க ஏற்றுமதியாகும். அதில் முதன்மை இடம் வகிப்பவை தமிழ்நாடும் (ஆம்பூர்–வாணியம்பாடி), உத்தரப் பிரதேச (ஆக்ரா–கான்பூர்) மாநிலங்களும் தான்.

தற்போது அமெரிக்க வரி உயர்வால் கடும் பாதிப்பு!

அதே போல, தமிழ்நாட்டில் இருந்து அமெரிக்கா செல்லும் கடல் உணவுப் பொருள்களின் ஏற்றுமதியும் பெரிய அளவில் பாதிப்பைச் சந்திக்க உள்ளது. தூத்துக்குடியில் உள்ள 15 நிறுவனங்கள் உள்பட தமிழ்நாட்டில் இருந்து மொத்தம் 25 நிறுவனங்கள் அமெரிக்காவுக்குக் கடல் உணவுகளை அனுப்பும் நிலையில் தற்போது அமெரிக்க வரி உயர்வால் கடும் பாதிப்பு ஏற்பட்டுள்ளது.

பொதுவாக நம் நாட்டில் இருந்து கடல் உணவுப் பொருள்கள் ஏற்றுமதி செய்யும்போது Anti Dumping Duty 2.65 சதவீதம், CVD எனும் Countervailing Duty 5.77 சதவீதம் உள்ளது. இதனுடன் தற்போது டிரம்பின் 50 சதவீத வரி சேர்ந்துள்ளது. இதனால் கடல் உணவு ஏற்றுமதி மீதான வரி என்பது 58.42 சதவீதமாக அதிகரித்துள்ளது. இது தமிழ்நாட்டிலிருந்து அமெரிக்கா செல்லும் கடல் உணவுப் பொருள்களின் ஏற்றுமதியைப் பாதிக்கும்.

இந்த மூன்று துறைகள் மட்டுமல்ல, இவற்றைச் சார்ந்துள்ள நகரங்கள், நுகர்வு, தொழிலாளர்கள் உள்ளிட்ட அனைத்தையும் பாதிப்புக்கு உள்ளாக்கும்.

பொருளாதாரத் துறையிலும், வெளியுறவுத் துறையிலும் நரேந்திர மோடி தலைமையிலான பா.ஜ.க. அரசின் தவறான அணுகுமுறைகள் இந்தியா மீது கடும் நெருக்கடிகளை உருவாக்கி வருவதைக் கடந்த 11 ஆண்டுகளாகப் பார்த்து வருகிறோம். அதன் கொடூர பாதிப்புகள் அலை அலையாக வந்து தாக்குகின்றன. இதனால் ஏற்படும் பாதிப்புகள் சமூகத்தின் அனைத்து நிலைகளில் உள்ளோரையும் தாக்கும் அபாயம் கொண்டது.

இச்சூழலை எப்படிச் சமாளிப்பது என்பது பற்றி இந்திய ரிசர்வ் வங்கியின் மேனாள் தலைவர் பொருளாதார அறிஞர் ரகுராம் ராஜன் தெரிவித்துள்ள கருத்து ஆழ்ந்து கவனிக்கத்தக்கதாகும். "அமெரிக்கா முதலில் விதித்த 25% வரி என்ற அடிப்படை வரியே (BASE TARIFF) இரு நாடுகளுக்கிடையிலான உறவு உடைந்துவிட்டது என்பதற்கான அடையாளம் தான். அந்த அடிப்படை வரி 25% என்பதே பிற ஆசிய நாடுகளுக்கு அமெரிக்கா விதித்துள்ள வரியை விட அதிகம். இப்போது அதையும் விட கூடுதலாக 25% அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்தியா உள்நாட்டு உற்பத்தியிலும், எந்த ஒரு தனிப்பட்ட நாட்டையும் சார்ந்திராத பல்வேறு உலக நாடுகளுடனும் வர்த்தக உறவை மேம்படுத்த வேண்டும்; குறிப்பாக கிழக்கு நாடுகள், அய்ரோப்பா, ஆப்பிரிக்க நாடுகளில் கவனம் செலுத்த வேண்டும் என்னும் கருத்தை ஒன்றிய அரசு கவனத்தில் கொள்ள வேண்டும்.

ஒன்றிய அரசு மேற்கொள்ள வேண்டிய நடவடிக்கைகள்!

இத்தகைய சூழலில் ஒன்றிய அரசு மேற்கொள்ள வேண்டிய நடவடிக்கைகள்:

1. திருப்பூர் உள்ளிட்ட கடும் நெருக்கடிக்கு உள்ளாகியுள்ள தொழில் பகுதிகளுக்குத் தேவையான மானியங்களை உடனடியாக அறிவித்து வழங்க வேண்டும். அவர்களின் சுமையில் பெருமளவு குறைய உடனடியாக வகை செய்யவேண்டும். தமிழ்நாடு முதலமைச்சரும், திருப்பூர் நாடாளுமன்ற உறுப்பினரும் விடுத்துள்ள வேண்டுகோள்களைக் கவனத்தில் கொள்ள வேண்டும்.

2. அமெரிக்காவைச் சார்ந்திருப்பது போன்ற தோற்றத்தைத் தரும் போக்கைக் கைவிட்டு, அய்ரோப்பிய நாடுகளுடனான தொழில் உறவை வளர்த்து, ஏற்றுமதி – இறக்குமதி வர்த்தகத்தை மேம்படுத்த வேண்டும். ஒற்றை நாட்டின் கட்டுப்பாடுகள், திடீரென இந்தியாவின் மீது தாக்கத்தை ஏற்படுத்தாத வண்ணம் திட்டமிட வேண்டும்.

3. பிரதமர் நேருவின் ஆட்சிக் காலத்தில் வகுக்கப்பட்டு, உலக நாடுகள் பலவற்றிற்கும் வழிகாட்டியாகத் திகழ்ந்த "அணி சேராக் கொள்கையை" முழுமையாகப் பின்பற்ற வேண்டும். இந்தியாவின் நன்மைக்கும் உலக அமைதிக்கும் எது உகந்ததோ, அதை, அந்தந்த விவகாரத்தில் எடுக்கும் படியான கொள்கை வேண்டும். அமெரிக்கா, ரஷ்யா, ஏன் சீனா உடனான உறவுகளைக் கூட எப்படி அமைய வேண்டும் என்பதைத் துணிவுடன் மறுபரிசீலனை செய்ய வேண்டும். அண்டை நாடுகளை நட்பு நாடுகளாகவே பரிபாலிக்கும் வெளியுறவுக் கொள்கை வேண்டும். உலகின் பல்வேறு பகுதிகளில் வசிக்கும் சிறு நாடுகளையும், வளரும் நாடுகளையும் வழிநடத்தும் நாடாகத் திகழ வேண்டும். வெற்று விளம்பரப் பயணங்கள் மட்டும் அத்தகைய உறவை வளர்க்காது என்பதைப் புரிந்து கொள்ள வேண்டும்.

உரிய நடவடிக்கைகளை உடனடியாக மேற்கொள்ள...

தற்போது ஏற்பட்டுள்ள நெருக்கடி நிலைக்கு மட்டுமல்ல, நாடு முழுவதும் பல்வேறு தொழிகளுக்கு ஏற்பட்டுள்ள இந்த அதீத நெருக்கடிக்கு, பா.ஜ.க. அரசின் தவறான பொருளாதார, வெளியுறவுக் கொள்கைகளே காரணமாகும். அதைச் சரிசெய்ய துணிச்சலான வேகமான நடவடிக்கைகள் தேவை. தமிழ்நாடு முதலமைச்சரின் வேண்டுகோளை ஏற்று, உரிய நடவடிக்கைகளை, உடனடியாக மேற்கொள்ள ஒன்றிய பா.ஜ.க. அரசை வலியுறுத்துகிறோம்!

இவ்வாறு திராவிடர் கழகத் தலைவர் கி.வீரமணி அறிக்கையில் தெரிவித்துள்ளார்.

பெரம்பூர் சட்டமன்ற தொகுதி வார்டு37, எம்.ஜி.ஆர் நகர் தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வாழ்விட மேம்பாட்டு வாரியத்தால் கட்டப்பட்டு வரும் அடுக்குமாடி குடியிருப்புப் பணிகளை சென்னை வடக்கு மாவட்ட பொறுப்பாளர் ஆர்.டி. சேகர் எம்.எல்.ஏ. பார்வையிட்டு பணியை விரைந்து முடிக்குமாறு அதிகாரிகளைக் கேட்டுக்கொண்டார்.

தி.மு.க.
இளைஞர் அணி

சட்டமன்றத் தொகுதி வாரியாக பாக இளைஞர்களுக்கு சமூக வலைதளப் பயிற்சி!

இளைஞர் அணிச் செயலாளர் உதயநிதி ஸ்டாலின் அறிவிப்பு

பாகத்திற்கு ஓர் இளைஞரைத் தேர்வு செய்து, சட்டமன்றத் தொகுதி வாரியாக சமூக வலைதளப் பயிற்சி வழங்கி வருகிறோம். மண்டலம் 2–இல் பூவிருந்தவல்லி சட்டமன்றத் தொகுதியிலும், மண்டலம் 9–இல் திருமங்கலம், கன்னியாகுமரி, குளச்சல் ஆகிய சட்டமன்றத் தொகுதிகளிலும் நடைபெறும் சமூக வலைதளப் பயிற்சி குறித்த விவரம் வருமாறு :

நாள்	நேரம்	சட்டமன்றத் தொகுதி	இடம்
31.08.2025 ஞாயிற்றுக்கிழமை	காலை 10.00 மணி	பூவிருந்தவல்லி	எம்.கே.என்.பேலஸ், சென்னை–திருவள்ளூர் சாலை, வேப்பம்பட்டு.
05.09.2025 வெள்ளிக்கிழமை	காலை 10.00 மணி	திருமங்கலம்	கொடி மஹால், திருமங்கலம், மதுரை.
06.09.2025 சனிக்கிழமை	காலை 10.00 மணி	கன்னியாகுமரி	ஐ.எம்.ஏ.மஹால் ஆசிரமம், சுசீந்திரம்.
	மாலை 4.00 மணி	குளச்சல்	பிஸ்மி ஆடிட்டோரியம், பள்ளிவாசல் சாலை, குளச்சல்.

"அன்பகம்"
தேனாம்பேட்டை
சென்னை-18
நாள் : 28-08-2025

கலைஞர் 100 1924 - 2023

உதயநிதி ஸ்டாலின்
செயலாளர்,
தி.மு.க. இளைஞர் அணி