



இன்றைய செய்தி நாளைய வரலாறு

முரசொலி

நிறுவனர் : கலைஞர் மு. குருணாந்தி

சனிக்கிழமை 06-09-2025



மாநில வருவாய் பாதுகாக்கப்பட வேண்டும்!

நாட்டில் உள்ள வரிகளை ஒருங்கிணைக்கப் போகிறோம் என்று சொல்லி ஒன்றிய அரசு, மாநிலங்களின் நிதி உரிமையைப் பறித்தது.

2017 ஆம் ஆண்டு ஜூலை 1 ஆம் தேதியன்று புதிய ஜி.எஸ்.டி. வரியை அறிமுகம் செய்தார்கள். 5 விழுக்காடு, 12 விழுக்காடு, 18 விழுக்காடு, 28 விழுக்காடு என்று நான்கு பிரிவுகளாக வரிகளைப் போட்டார்கள். கட்டப் பூட்டர் மெஹின் கன்பிபூடிஸ் ஆகியிடுது என்று இதனைத்தான் கோவைத் தொழில் அதிபர் ஒருவர் நிர்மலா சீதாராமனிடம் சொன்னார். இதற்காகவே அவர் தனியறையில் மன்னிப்புக் கேட்க வைக்கப்பட்டார்.

சர்க்கு மற்றும் சேவை வரியால் அதிகம் பாதிக்கப்பட்டது மக்கள்தான். அடுத்தாக பாதிக்கப்பட்டது மாநில அரசுகள். அதன் நிதி உரிமை பறிக்கப்பட்டது. மாநிலங்களுக்கு ஏற்படும் இழப்பை ஈடுசெய்வோம் என்று சொன்னார்கள். ஜந்து ஆண்டுகளுக்கு இழப்பீடு தந்தார்கள். அதையும் நிறுத்தி விட்டார்கள். இந்தக் கோரிக்கையை தமிழ்நாடு உள்ளிடத் தமிழ்நாடு மாநிலங்கள் தொடர்ந்து சொல்லி வருகின்றன.

இந்த நிலையில் சர்க்கு மற்றும் சேவை வரி விகிதத்தை இரண்டு பிரிவுகளாக ஆகிக்கிட்டது ஒன்றிய அரசு. இனிமேல் 5 விழுக்காடு, 12 விழுக்காடு, 28 விழுக்காடு பிரிவுகளினாகிட்டு தமிழ்க்கப்படும். 12 விழுக்காடு, 28 விழுக்காடு என்று இருந்த இரண்டு பிரிவை நீக்கிவிட்டார்கள்.

சர்க்கு மற்றும் சேவை வரியை எளிமைப்படுத்தப் போகிறோம் என்றும், பிரதமனின் தீபாவளிப் பரிசு என்றும் இதற்கு விளக்கம் சொல்கிறது பா.ஜ.க. அந்தப் பொருள் விலை குறையும். இந்தப் பொருள் விலை குறையும் என்று உடைகங்களுக்கு செய்தி கொடுத்து வருகிறார்கள். ஆனால் மாநில அரசுகள் தீனால் சந்திக்கும் நெருக்கடி குறித்து ஒன்றிய அரசு கவலைப்படவில்லை.

ஒன்றிய நிதி அமைச்சர் நிர்மலா சீதாராமன் தலைமையில் சர்க்கு மற்றும் சேவை வரி (ஜி.எஸ்.டி.) கவுனிசில் கூட்டம் டெல்லியில் நடைபெற்றது. இதில் மாநிலங்கள், யூனியன் பகுதிகளின் நிதி அமைச்சர்கள் கலந்து கொண்ட தமிழ்நாடு நிதி அமைச்சர் தங்கும் நெருக்கடி தொழிலார்கள். இக்கூட்டத்தில் கலந்து கொண்ட தமிழ்நாடு நிதி அமைச்சர் தங்கும் நெருக்கடி தொழிலார்கள். "மாநில வருவாய் பாதுகாக்கப்பட வேண்டும்" என்ற கோரிக்கையை அழுத்தமாக வைத்துள்ளார்.

அதற்கு முன்னாக 8 மாநில நிதி அமைச்சர்கள் தனியாக கூட்டம் நடத்தி னார்கள். இக்கூட்டத்தில் தமிழ்நாடு, கேரளா, தெலுங்கானா, கர்நாடகம், பஞ்சாப், மேற்கு வாங்காம், இமாசலப் பிரதேசம், அரியானா ஆகிய மாநில நிதி அமைச்சர்கள் பங்கேற்றார்கள். ஜி.எஸ்.டி. சீர்திருத்தம் காரணமாக ஏற்படும் ஒழுஷ்டீட்டைடைடுசெய்யப்போன்டும் என்று இம்மாநிலமுதலமைச்சர்கள் கோரிக்கை வைத்துள்ளார்கள்.

மக்களுக்கு அநியாய வரி போடுவதையும், அந்த வரியை மக்கள் ஒழுங்காகச் செலுத்துகிறார்கள் என்பதையும் பரிய சாதனையாகச் சொல்வது பா.ஜ.க. அரசாகத்தான் இருக்க முடியும். இதில் என்ன பெருமை இருக்கிறது? வரியைக் குறைத்து விட்டாகச் சொல்லும் பா.ஜ.க. அரசுதான், சில மாதங்கள் கழித்து. 'பார்த்தர்களா?' ஜி.எஸ்.டி. வரி வகுக் அதிகம் ஆகியிட்டு' என்பதையும் பெருமையாகச் சொல்லும். விலை குறையைப் போகிறது என்று கீழ் சொல்வதைகள். அதை வரியை வகுவித்ததையும் சாதனையாகச் சொல்வத்தான் போகிறார்கள்.

பெரு நிறுவனங்களுக்கு ஆண்டுக்கு 1 லட்சம் கோடி ரூபாய்க்கு மேல் வரிச் சலுகைத் தள்ளுபடகளை அறிவிக்கும் பா.ஜ.க. அரசு. ஜி.எஸ்.டி. வரி வகுவில் விழுக்காடுகளைக் குறைப்பதையில் என்ன பெருமை இருக்க முடியும்?

மக்களுக்கு நேரடியாகச் சேவை செய்ய வேண்டிய கடமை மாநிலங்களுக்குத்தான் இருக்கிறது. மாநில அரசுகளிடம்தான் மக்கள் எதிர்பார்ப்பார்கள். அந்த மாநிலங்களுக்கு ஜி.எஸ்.டி. வரியால் பயனுண்டா? ஜி.எஸ்.டி. வரிப் பணம், மாநிலங்களுக்கு உரிய அளவில் பகிர்த்துக்கப்படுகிறதா? ஜி.எஸ்.டி. தரும் அளவுக்கு இல்லாவிடாலும் குறைந்த அளவிலாவது தரப்படுகிறதா? சூழியில்லை.

ஜி.எஸ்.டி. - வரி விதிப்பு என்பதே மாநில அரசின் நிதி மூச்சுக்காற்றை நிறுத்தும் செயல்தான். இதனையும் தாக்குப் பிழித்து தமிழ்நாடு அரசு செயல் பட்டு வருகிறது. எந்த நிதியையும் முறையாக, முழுமையாக வழங்குவது இல்லை. மாநிலங்களின் நிதி உரிமையையும், நிதி பல்தையைப் பர்ணாமிய தான் ஜி.எஸ்.டி. ஆகும். மாநிலங்களைப் பங்காளிகளாக அல்ல, பகையாளிகளாக நடத்த வருவதுதான் ஜி.எஸ்.டி. ஆகும். மாநில அரசுகளின் வருவாயைச் சிதைப்பதுதான் இதன் முக்கியமான நோக்கம் ஆகும்.

ஜி.எஸ்.டி. யால் என்னென்ன பொருள்கள் எவ்வளவு விலை உயர்கிறது என்று தமிழ்நாட்டு நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்கள் சொன்னாலோ தீருந்து சடங்கு நடத்துவதற்கு ஜி.எஸ்.டி. வரி விலக்கு என்று 2022 ஆம் ஆண்டு பதில் அளித்தவர்தான் நிதி அமைச்சர் நிர்மலா சீதாராமன். ஒன்றிய நிதி நிலை அறிக்கையில் தமிழ்நாட்டுக்கு எந்த நிதியும் இல்லை. இதைப் பற்றிக் கேட்டபோது, "மாநிலங்களுக்கு 1.50 லட்சம் கோடியை வடியில்லாத கடனாகத் தந்திருக்கிறோமே. இது போதாதா?" என்று கேட்டவர்தான் நிதி அமைச்சர் நிர்மலா சீதாராமன். இப்படிப்பட்டவர்கள் கையில் நிதி மூலதனம் சிக்கி சின்னாபின்னம் ஆகிக் கொண்டிருக்கிறது.

கடந்த ஆண்டு ஒன்றிய அரசு தாக்கல் செய்த நிதிநிலை அறிக்கையில் தமிழ்நாடு என்ற பெயரே இல்லை. ஆந்திராவின் பெயர் ஜந்து இடத்தில் இருந்தது. பீகாரின் பெயர் ஜந்து இடத்தில் இருந்தது. மேற்கு வங்கம் ஒரு தெத்தில் வந்தது. நிதி நிலை அறிக்கையில் தமிழ்நாடு என்ற பெயரே இல்லை. இதைப் பற்றிக் கேட்டபோது, "மாநிலங்களுக்கு 1.50 லட்சம் கோடியை வடியில்லாத கடனாகத் தந்திருக்கிறோமே. இது போதாதா?" என்று கேட்டவர்தான் நிதி அமைச்சர் நிர்மலா சீதாராமன். இப்படிப்பட்டவர்கள் கையில் நிதி மூலதனம் அவர்கள்.

இந்த நிலையில் வரிச் சீர்திருத்தம் செய்வதை விட முக்கியமான நிதிச் சீர்திருத்தம் தேவை. ஒன்றிய - மாநில அரசுகளுக்கு இடையிலான நிதிப் பகிர்த்த பேச்சுவார்த்தையை ஒன்றிய பா.ஜ.க. அரசு தொடங்க வேண்டும்.

இங்கிலாந்து அமைச்சர்

திருமதி கேத்தரின் வெஸ்ட்டிடென் - முதல்வர் மு.க.ஸ்டாலின் சந்திப்பு!

பல்வேறு துறைகளில் தமிழ்நாடு - இங்கிலாந்து ஒத்துழைப்புக்கான வாய்யுகள் குறித்து விவாதித்தார்!



காலனிலை மாற்ற உத்திகளில் இணைந்து செயல்படுவது குறித்தும் விவாதித்தனர்.

கலாச்சார மற்றும் புலம்பெயர் தொடர்பு களை விரிவுபட்டுத்துவற்கான வாய்ப்புகள் குறித்தும். தமிழ்நாட்டின் கடலோர நிலையம் பயணத்தில் இந்தியாவே விளைவான கடல்சாரர் ஒத்துழைப்பு குறித்தும் ஒருங்களை மேற்கொண்டார்.

இச்சந்திப்பு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் இங்கிலாந்து பயணத்திற்கு மேலும் வலுப்பேர்க்கும், ஓளைனில், ஏற்கனவே விளைவான கடல்சாரர் நூண்ணாவில், புதுப்பிக்கத்தக்கைவை. ஜவரி மற்றும் வடிவமைப்பட்ட கல்வி ஆகியவற்றில் பல புரிந்துள்ள ஒரு நிலையில் கடல்சாரர் கூடும்பத்தில் கடல்சாரர் விவாதித்தார்.

இங்கால மாற்றும் வாய்ப்படுத்துவது குறித்து விவாதித்தார். மேலும், வர்த்தகம் தொழிலை குறையும் தொழிலாளர்கள் மேலும் வாய்ப்படுத்துவது குறித்து விவாதித்தார். மேலும், வர்த்தகம் மற்றும் முதல்கூடு கூட்டாண்மை மூலம் இந்த போன்ற துறைகளில் தமிழகத்தின் பங்கைப்பட்டு வருகிறது. குறியிய கூடும் கூடும் கார்த்தாவை ஒழுந்த ஆகியவற்றில் உலக்களாயிய அளவில் தமிழ்நாடு முன்னணி வாய்மாக விளங்கும் பங்களின் பங்கீரண