இன்றைய செய்தி நாளைய வரலாறு
முரசொலி
நிறுவனர் : கலைஞர் மு. கருணாநிதி
வெள்ளிக்கிழமை 26-09-2025

எதற்காக இத்தனை துள்ளல்?

இரண்டு நாட்களுக்கு முன்பு வரை காங்கிரஸ் கட்சி ஆட்சியில் இருந்தது போலவும், நேற்றுதான் பா.ஜ.க. ஆட்சிக்கு வந்தது போலவும், காங்கிரஸ் ஆட்சியில் போடப்பட்ட அநியாய வரிகளை, பாசமிகு பா.ஜ.க. ஆட்சி ரத்து செய்ததைப் போலவும், துள்ளிக் குதிக்கும் காட்சிகள் அருவெறுப்பாக இருக்கின்றன.

அறிவிக்கப்பட்ட ஜி.எஸ்.டி. குறைப்பு மாபெரும் சலுகை என்று பா.ஜ.க. நினைக்குமானால், அந்தச் சலுகையை எட்டாண்டுகளுக்கு முன்னால் பறித்த கொடுமைக்கும் பொறுப்பேற்க வேண்டியதும் பா.ஜ.க.தான். எட்டாண்டுகள் ஒருவரை சிறையில் வைத்துவிட்டு, விடுவித்த அன்று 'விடுதலை செய்தவன் நான்தான்' என்று விழாக் கொண்டாடும் பீற்றலைத்தான் இப்போது பா.ஜ.க. செய்து கொண்டு இருக்கிறது.

பிரதமர் மோடியும், நிதி அமைச்சர் நிர்மலா சீதாராமனும் சொல்லும் கணக்கைப் பார்த்து சாதாரண மக்கள் மயக்கம் அடைந்துவிட்டார்கள். இன்னும் எழவில்லை.

'பொருளாதாரத்தில் புதிய அத்தியாயம் இன்று தொடக்கம்' என்று தலைப்புச் செய்தி போட்டு மகிழ்ந்துள்ளது 'தினத்தந்தி'. பிரதமர் சொன்னதாக அந்தத் தலைப்பில் சொல்லப் பட்டுள்ளது என்ன தெரியுமா? 'வருமான வரி விலக்கு, ஜி.எஸ்.டி. குறைப்பால் மக்களுக்கு இரண்டரை லட்சம் கோடி கிடைக்கும்' என்கிறது. இரண்டரை லட்சம் கோடி என்றால் எத்தனை பூஜ்யம் என்று ஒவ்வொரு இந்தியக் குடிமகனும் தனது வீட்டு வாசலில் எழுதிப் பார்த்துக் கொள்ளலாம்.

இதுதான் மக்களுக்குக் கொடுத்துள்ள தீபாவளியாம். நவராத்திரியாம். சேமிப்புத் திருவிழாவாம். விடுதலையாம். சுதந்திரமாம். இந்திய விடுதலையை பிரிட்டிஷாரே ஆகஸ்ட் 15 கொண்டாடுவதைப் போல அல்லவா இருக்கிறது!

இப்போது வழங்கப்பட்ட சலுகைகளால் இந்திய நாட்டு மக்கள் 2.5 லட்சம் கோடி ரூபாய் சேமிக்க முடியும் என்று கணக்குப் போட்டுள்ளார் பிரதமர். 148 கோடி மக்களுக்கும் தங்களது வங்கிக் கணக்கில் மோடி எவ்வளவு போடுவார் என்று காத்திருக்கிறார்கள். ஏற்கனவே 15 லட்சம் வந்துவிட்டது. அத்தோடு சேர்த்து இதனையும் சேமித்து வைத்துக் கொள்வார்கள்.

2017ஆம் ஆண்டு முதல் மக்களது பணத்தை எவ்வளவு சுரண்டினார்கள் என்பது இப்போது சொல்லப்படவில்லை. சொன்னால் அந்தப் பணத்தை திருப்பித் தர வேண்டும். வட்டி போட்டு திருப்பித் தரத் தயாராக இருக்கிறார்களா? இருப்பார்களா?

"பா.ஜ.க. அரசாங்கம் ஒன்பது தனித்தனி அடுக்குகளைக் கொண்ட 'கப்பர் சிங்' வரியைப் போட்டது. கடந்த 8 ஆண்டுகளில் 55 லட்சம் கோடிக்கு மேல் வரியை வசூலித்துள்ளது. இப்போது 2.5 லட்சம் கோடி சேமிப்பைப் பற்றி நீங்கள் பேசுகிறீர்கள். பெரிய காயங்களை ஏற்படுத்திவிட்டு சின்ன பேண்ட் எய்டு போடுகிறீர்களா?" என்று கேட்டுள்ளார் காங்கிரஸ் தலைவர் கார்கே.

55 லட்சம் கோடி எங்கே இருக்கிறது? 2.5 லட்சம் கோடி எங்கே இருக்கிறது?

இதில் என்ன கொடுமை என்றால், 2017 ஆம் ஆண்டு அநியாய வரி போட்டார் அல்லவா மோடி. அதையும், 'புதிய வரலாறு தொடங்கப்பட்டது' என்றுதான் இப்போதும் மோடி சொல்லி இருக்கிறார். இரண்டு நாட்களுக்கு முன்னர் ஆற்றிய உரையிலும், "2017 ஆம் ஆண்டு ஜி.எஸ்.டி. அமலாக்கத்தின் மூலம் புதிய வரலாறு தொடங்கப்பட்டது. இது ஒரே நாடு - ஒரே வரி என்ற கனவை நனவாக்கியது. சிக்கலான பல்வேறு வரிகளால் தொழில் துறையினர், நுகர்வோர் எதிர்கொண்ட இடர்ப்பாடுகளுக்குத் தீர்வு அளித்தது" என்று சொல்லி இருக்கிறார். இப்போது குறைக்கப்பட்டதையும், "நாட்டின் வளர்ச்சி வேகம் பெறும். தொழில் புரிவதை எளிதாக்கி முதலீடுகளை மேலும் ஈர்க்கும்" என்று சொல்லி இருக்கிறார் பிரதமர்.

அது எப்படி, வரி போட்டாலும் நாடு வளரும்? வரியைக் குறைத்தாலும் நாடு வளரும்? செய்வது மோடியாக இருந்தால், அப்படித்தான். எதையும் செய்து விட்டு, 'நாடு வளரும்' என்று சொல்லி விட்டால் போதும், நாடு வளர்ந்து விடும். அத்தகைய மந்திர சக்தியை உதட்டில் வைத்துள்ளார் அவர்.

"ஜி.எஸ்.டி. சலுகைகளை நுகர்வோருக்கு முழுமையாக வழங்காதவர்கள் மீது கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். முறைகேட்டில் ஈடுபடும் நிறுவனங்களைக் கண்காணிக்கிறோம்" என்று ஒன்றிய நுகர்வோர் விவகாரத் துறைச் செயலாளர் நிதிகரே எச்சரிக்கை செய்துள்ளார். இந்தச் சூழ்நிலை எதனால் வருகிறது? இவர்கள் வழங்கியதாகச் சொல்லும் சலுகை குறைவு. அந்தச் சலுகையும் நுகர்வோருக்கு முழுமையாகக் கிடைக்கவில்லை என்பதுதானே இந்த எச்சரிக்கையின் பின்னணியாக இருக்க முடியும்?

மாநிலங்களின் நிதி உரிமையை, வரி உரிமையைப் பறித்தது தான் ஜி.எஸ்.டி.யின் முதல் மோசடி. அதனை முதலில் சரி செய்யுங்கள். மாநிலங்களுக்கு இழப்பீடு தாருங்கள். அதை விட்டு விட்டு, 'தற்சார்பு இந்தியா, சுதேசி பிரச்சாரத்துக்கு மாநிலங்கள் உறுதியுடன் ஆதரவளிக்க வேண்டும்' என்று சொல்வது எல்லாம் மகா நடிப்பு ஆகும். மாநிலங்கள் தற்சார்புடன் இயங்க வேண்டாமா? மாநிலங்கள், ஒன்றியத்திடம் கையேந்தி நிற்க வேண்டுமா? மற்ற மாநிலங்களை எதிர்பார்த்துக் கிடக்க வேண்டுமா?

அரிசிக்கு 5 விழுக்காடு ஜி.எஸ்.டி. போட்டதை விடக் கொடுமை வேண்டுமா? அதனை நீக்க வேண்டும் என்று நிர்மலா சீதாராமனைச் சந்தித்து கோரிக்கை வைத்தார்களே வர்த்தகர்கள். அந்தக் கோரிக்கை ஏற்கப்பட்டதா? சாப்பாட்டில் கை வைத்துவிட்டு, 'ஏசி விலை குறைகிறது' என்று சொல்லும் ஒன்றிய அரசுக்கு என்ன பெயர் வைக்கலாம்.

நடுத்தர மக்களது ஒரே கோரிக்கை பெட்ரோல், டீசல் விலை உயர்வு. அதைக் கண்டு கொள்ளாமல், சுதேசிப் பெருமிதங்கள் எதற்காக? டிரம்ப் சொல்வதற்கு எல்லாம் மவுனமாக இருந்தால் இறுதியில் 'சுதேசி'யாக அதுவே போய் முடிந்துவிடத்தான் செய்யும்!

கோவையில் ஒரு கடைக்குச் சென்று, 'மைசூர்பாகு விலை குறைந்துள்ளதா?' என்று கேட்கிறார் பா.ஜ.க. சட்டமன்ற உறுப்பினர் வானதி சீனிவாசன். மக்களது காலை உணவு மைசூர்பாவா? மோடிக்கு ஏற்ற தொண்டர்கள்!! சபாஷ்!!

கழகத் தலைவரும், தமிழ்நாடு முதலமைச்சருமான மு.க. ஸ்டாலின் அவர்கள் நேற்று (25.9.2025) சென்னை, அண்ணா அறிவாலயத்தில், தான் செல்லும் இடங்களில் தனக்கு வழங்கப்பட்ட புத்தகங்களை திருவள்ளூர் மேற்கு மாவட்டம் – திருத்தணி மற்றும் திருவள்ளூர் சட்டமன்றத் தொகுதிகளில் முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் நூலகங்களுக்கு 2000 புத்தகங்களை வழங்கினார். சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் வி.ஜி.ராஜேந்திரன், சந்திரன் ஆகியோர் பெற்றுக்கொண்டனர். உடன் கழக பொதுச் செயலாளரும், அமைச்சருமான துரைமுருகன், கழக பொருளாளர் டி.ஆர். பாலு, கழக முதன்மைச் செயலாளர், அமைச்சர் கே.என்.நேரு மற்றும் அமைச்சர், தலைமைக் கழக நிர்வாகிகள் உள்ளனர்.

மதுரையில் ரூ.9.47 கோடியில்

சர்வதேசத் தரத்திலான ஹாக்கி மைதானம்!

புதுப்பிக்கும் பணியை – துணை முதல்வர் உதயநிதி ஸ்டாலின் ஆய்வு செய்தார்!

சென்னை, செப். 26 -

தமிழ்நாடு துணை முதலமைச்சர் உதயநிதி ஸ்டாலின் அவர்கள் மதுரை மாவட்ட விளையாட்டு மைதானத்தில் 9.47 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் சர்வதேச தரத்திலான செயற்கை புல்வெளியுடன் கூடிய வளைகோல் பந்து (ஹாக்கி) மைதானம் புதுப்பிக்கும் பணி மற்றும் 12.50 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் டைவிங் வசதியுடன் கூடிய நீச்சல் குளம் அமைக்கும் பணிகளை நேரில் பார்வையிட்டு ஆய்வு செய்தார்.

தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் தலைமையிலான திராவிட மாடல் அரசு விளையாட்டுத் துறையில் தமிழ் நாட்டை இந்தியாவின் முதன்மை மாநிலமாக உருவாக்கும் வகையில் தமிழ் நாடு முழுவதும் மாவட்ட விளையாட்டு மைதானங்கள், உள் விளையாட்டு அரங்கங்கள், நவீன உடற்பயிற்சி கூடங்கள், சட்டமன்ற தொகுதிகளில் முதலமைச்சர் சிறு விளையாட்டு அரங்கங்கள், விளையாட்டு விடுதி கட்டடங்கள் என பல்வேறு விளையாட்டு உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு பணிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது.

மேலும், முதலமைச்சர் அவர்கள் செஸ் ஒலிம்பியாட், பார்முலா 4 இரவு நேர சாலை கார் பந்தயம், ஆசிய ஆடவர் ஹாக்கி போட்டி, ட்ரையத்தலான் போட்டி, ஆசிய அலைசறுக்கு போட்டி, டென்னிஸ் உள்ளிட்ட பல்வேறு சர்வதேச போட்டிகளை சென்னையில் நடத்தி உலகின் முன்னணி விளையாட்டு நகராக சென்னையை உருவாக்கி வருகின்றார். அதன் அடிப்படையில் சர்வதேச ஹாக்கி கூட்டமைப்பு தமிழ்நாடு அரசுடன் இணைந்து வருகின்ற 2025 நவம்பர் மற்றும் டிசம்பர் மாதங்களில் சென்னை மற்றும் மதுரையில் ஆண்கள் ஜூனியர் உலகக்கோப்பை 2025 போட்டியை நடத்த உள்ளது. இதற்காக மதுரை மாவட்ட விளையாட்டு மைதானத்தில் உள்ள வளைகோல் பந்து (ஹாக்கி) மைதானம் 9.47 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் சர்வதேச தரத்திலான செயற்கை புல் வெளியுடன் கூடிய மைதானமாக புதுப்பிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகின்றது.

தமிழ்நாடு துணை முதலமைச்சர் உதயநிதி ஸ்டாலின் அவர்கள் நேற்று முன்தினம் (24.09.2025) மதுரை மாவட்ட விளையாட்டு மைதானத்தில் 9.47 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் சர்வதேச தரத்திலான செயற்கை புல்வெளியுடன் கூடிய வளைகோல் பந்து (ஹாக்கி) மைதானமாக புதுப்பிக்கும் பணியினை நேரில் பார்வையிட்டு ஆய்வு செய்தார்.

தொடர்ந்து மதுரை மாவட்ட விளையாட்டு மைதானத்தில் 12.50 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் டைவிங் வசதியுடன் கூடிய நீச்சல் குளம் அமைக்கும் பணியினை நேரில் பார்வையிட்டு பணி முன்னேற்றம் குறித்து அலுவலர்களுடன் ஆய்வு மேற்கொண்டார்.

பின்னர் மதுரை மாவட்ட விளையாட்டு மைதானத்தில் 1.00 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் புதிதாக கட்டப்பட்டுள்ள பாரா விளையாட்டு அரங்கில் மாற்றுத்திறனாளி விளையாட்டு வீரர்கள் பயிற்சி பெறுவதை நேரில் பார்வையிட்ட தமிழ் நாடு துணை முதலமைச்சர் உதயநிதி ஸ்டாலின் அவர்கள், பாரா விளையாட்டு வீரர்களுடன் கலந்துரையாடினார். இந்நிகழ்வில் அவரிடம், பாரா விளையாட்டு வீரர்கள் தாங்கள் விளையாட்டு போட்டிகளில் வென்ற பதக்கங்களை காண்பித்து வாழ்த்துப் பெற்றனர்.

இந்நிகழ்ச்சியில் வணிகவரி மற்றும் பதிவுத்துறை அமைச்சர் பி.மூர்த்தி, தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை அமைச்சர் முனைவர் பழனிவேல் தியாக ராஜன், நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் தங்கதமிழ் செல்வன், சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் கோ.தளபதி, மு.பூமிநாதன், இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத்துறை கூடுதல் தலைமைச் செயலாளர் முனைவர் அதுல்ய மிஸ்ரா, தமிழ் நாடு விளையாட்டு மேம்பாட்டு ஆணைய உறுப்பினர் செயலர் ஜெ.மேகநாத ரெட்டி, மாவட்ட ஆட்சித்தலைவர் கே.ஜே.பிரவீன் குமார், மாநகராட்சி ஆணையாளர் திருமதி.சித்ரா விஜயன், உள்ளாட்சி அமைப்புகளின் பிரதிநிதிகள், அரசு அலுவலர்கள் மற்றும் விளையாட்டு வீரர், வீராங்கனைகள் கலந்து கொண்டனர்.

சர்வதேசத் தரத்தில் சென்னை – அண்ணாசாலை உயர்மட்ட மேம்பாலத்துக்காக

ஐதராபாத்தில் தயாராகும் எஃகு கட்டமைப்புகளின் பணிகள்!

அமைச்சர் எ.வ.வேலு நேரில் ஆய்வு!

தேனாம்பேட்டை முதல் சைதாப்பேட்டை வரையிலான 3.20 கிலோமீட்டர் நீளத்தில் உயர் மட்ட மேம்பாலம் அமைக்கும் பணிகள் துரிதமாக நடைபெற்று வருவதையடுத்து, ஹைதராபாத்திலுள்ள குளோபல் தொழிற்சாலையில் தயாராகும் 3,400 டன் எடைகொண்ட முன்வார்க்கப்பட்ட கட்டமைப்புகளின் பற்றவைக்கும் (Welding) பணிகளை நேற்று முன்தினம் (24.09.2025) பொதுப்பணிகள், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறுதுறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் எ.வ.வேலு நேரில் சென்று ஆய்வு செய்தார்.

ஐதராபாத், செப். 26-

சென்னை மாநகரின் போக்குவரத்து நெரிசலுக்கு தீர்வு காணும் விதமாக, தேனாம்பேட்டை முதல் சைதாப்பேட்டை வரை, 3.20 கி.மீ. நீளத்திற்கு ரூ.621 கோடி மதிப்பீட்டில், உயர்மட்ட மேம்பாலம் அமைக்கப்பட்டு வருகிறது.

23.9.2025 அன்று குஜராத் மாநிலம், வதோதராவில் ஆய்வு மேற்கொண்ட அமைச்சர் எ.வ.வேலு, நேற்று முன்தினம் (24.9.2025) ஆந்திரா மாநிலம், ஐதராபாத் குளோபல் தொழிற்சாலையில், 3,400 டன் எடை கொண்ட முன்வார்க் கப்பட்ட கட்டமைப்புகளின் பற்றவைக்கும் (Welding) பணிகளை நேரில் ஆய்வு செய்து, இப்பணிகள் அனைத்தும் தரத்திற்கு ஏற்ப தயார் செய்யப்படுகின்றனவா என்பதை உறுதிப்படுத்தும் வகையில் ஆய்வு மேற்கொண்டார்.

முன்வார்க்கப்பட்ட எஃகில் தயாரிப்பு!

பொதுப்பணிகள், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறை முகங்கள் துறை அமைச்சர் எ.வ.வேலு, செய்தியாளர்கள் சந்திப்பின்போது,

மேம்பாலத் தூண்கள் (Pier), மேல்தாங்கிகள் (Pier-Cap), உத்திரங்கள் (Girder) போன்ற முக்கியமான கட்டமைப்புகள் அனைத்தும் முன்வார்க்கப்பட்ட (Pre-fabricated) எஃகில் தயாரிக்கப்படுகின்றன என்பதே இந்து கட்டுமானப் பணியின் தனிச் சிறப்பாகும்.

சுமார் 15,000 டன் எடையுள்ள இக்கட்டமைப்புகள் குஜராத் மாநிலம், வதோதரா, ஆந்திர மாநிலம், ஐதராபாத் ஆகிய நகரங்களில் உள்ள தொழிற்சாலைகளில் விரைவாக உற்பத்தி செய்யப்பட்டு, பின்னர் சென்னைக்கு கொண்டு வரப்பட்டு நிறுவப்படுகின்றன.

போக்குவரத்து நெரிசல் குறையும்!

இந்த மேம்பாலப் பணிகள் நிறைவடைந்த வுடன், அண்ணா சாலைப் பகுதியில் காணப்படும் போக்குவரத்து நெரிசல் குறையும், தேனாம்பேட்டை - சைதாப்பேட்டை இடையேயான பயண நேரம் கணிசமாக குறையும், பயணிகள் மற்றும் பொதுமக்களுக்கு வசதிகள் ஏற்படும். இம்மேம்பாலம் சர்வதேச தரத்திற்கு இணையான கட்டமைப்பு தரத்தில் அமையப்பெற்று, நீடித்த பயன்பாடு வழங்கும். மக்கள் நலன், பாதுகாப்பு, தரம் ஆகிய இம்மூன்றும் எப்போதும் எங்கள் முதன்மையான நோக்கம்.

இவ்வாறு அமைச்சர் எ.வ.வேலு கூறினார்.

இந்த ஆய்வின்போது, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை செயலாளர் டாக்டர் இரா.செல்வராஜ் நெடுஞ்சாலைத்துறை தலைமை பொறியாளர் (கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு) கு.கோ.சத்தியபிரகாஷ், நெடுஞ்சாலைத்துறை சிறப்பு தொழில்நுட்ப அலுவலர் இரா.சந்திரசேகர், கண்காணிப்புப் பொறியாளர் வி.சரவண செல்வம் ஆகியோர் உடனிருந்தனர்.

திராவிட மாடல் முதலமைச்சர் கழகத் தலைவர் தளபதியார் அவர்களின் தலைமையை ஏற்றும் சிறப்பான நிர்வாகத் திறமையை கருத்தில் கொண்டும் நெல்லை கிழக்கு மாவட்ட தி.மு.க அலுவலகத்தில் பாளை மத்திய ஒன்றிய செயலாளர் போர்வெல் கணேசன் ஏற்பாட்டில் கீழப்பாட்டம் ஊராட்சி அ.தி.மு.க தலைவர் துரைச்சி அவரது கணவர் முத்து ஆகியோர் தலைமையில் துணைத் தலைவர் வேலம்மாள் பரமசிவன் மற்றும் அ.தி.மு.க.வைச் சேர்ந்த 350 பெண்கள் உட்பட 500 பேர்கள் அக்கட்சியில் இருந்து விலகி கழக முதன்மை செயலாளர் நகராட்சி நிர்வாகத் துறை அமைச்சர் கே.என்.நேரு, நெல்லை கிழக்கு மாவட்ட செயலாளர் இரா.ஆவுடையப்பன் ஆகியோர் முன்னிலையில் கழகத்தில் தங்களை இணைத்துக் கொண்டனர். உடன் மாவட்ட அவைத்தலைவர் கிரகாம்பெல், முன்னாள் எம்.பி. ஞானதிரவியம், மாநில தொண்டரணி துணைச் செயலாளர் ஆவின் ஆறுமுகம், பொதுக்குழு உறுப்பினர்கள் சாந்தி சுபாஷ், பரமசிவஜயப்பன், ஒன்றிய செயலாளர்கள் கண்ணன், செல்வக் கருணாநிதி, சுடலை கண்ணு, அணி அமைப்பாளர்கள் செல்வ சூடாமணி, பிரேம் ஆனந்த் உட்பட கழக நிர்வாகிகள் உள்ளனர்.